

## Obrazac 18.

### IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud: **Trgovački sud u Pazinu**  
Poslovni broj spisa : **St-191/2021**  
Dužnik: **A. Air Service d.o.o. u stečaju,**  
**Poreč, Sv. Maura 9, OIB: 43359633442**

#### I/ TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU OD 03.01.2022. DO 04.03.2022.

Nastavno na Izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju stečajnog dužnika i njegovim uzrocima od 03.01.2022. stečajni upravitelj ističe kako je od stalnog sudskog vještaka mr. Ivana Ožanića, dipl.ing. iz trgovačkog društva Vještačenja Ožanić d.o.o. zaprimio nalaz i mišljenje iz kojeg u bitnome proizlazi kako je na dan izvršenog očevida zrakoplov PIPER AIRCRAFT CORPORATION PA-31 T u vlasništvu stečajnog dužnika zatečen bez motora i elisa sa trupom u odličnom stanju bez korozije i mehaničkih oštećenja uz napomenu kako na instrument ploči u kabini pilota i kopilota nedostaje manji dio mjernih instrumenata.

Tržišna vrijednost predmetnog trupa zrakoplova PIPER AIRCRAFT CORPORATION PA-31 T u vlasništvu stečajnog dužnika je na dan 08.12.2021. od strane gore navedenog vještaka procijenjena u iznosu od 40.000,00 EUR odnosno u iznosu od **300.885,28 HRK** (srednji tečaj HNB-a na dan 08.12.2021. je iznosio 1 EUR = 7,522132 HRK).

**Ad 1/** S obzirom da je gore navedeni vještak u svom nalazu i mišljenju utvrdio kako na predmetnom trupu zrakoplova PIPER AIRCRAFT CORPORATION PA-31 T nedostaje dio mjernih instrumenata na panel ploči u kabini pilota i kopilota, a koji mjerni instrumenti su otuđeni od strane trgovačkog društva FLY-COOP Kft, Mađarska, 7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/23, stečajni upravitelj smatra kako je opisanim postupanjem tog trgovačkog društva stečajnom dužniku nanesena šteta. Radi utvrđivanja visine ove štete je prema stavu stečajnog upravitelja potrebno pristupiti dodatnom vještačenju radi utvrđivanja koji sve mjerni instrumenti nedostaju na panel ploči u kabini pilota i kopilota te koja je njihova tržišna vrijednost.

Isto tako, prilikom provedenog očevida je gore navedeni vještak (kao uostalom i sam stečajni upravitelj) utvrdio kako se u hangaru u zrakoplovnoj luci Meidl Airport - LHFМ Fertőszentmiklós u Mađarskoj ne nalaze motori i elise koji su pripadali predmetnom zrakoplovu, a koja činjenica je potvrđena i od strane predstavnika trgovačkog društva FLY-COOP Kft koji su prisustvovali ovom očevidu i koji su naveli kako ovi motori i elise više nisu u posjedu trgovačkog društva FLY-COOP Kft. S obzirom da je trgovačko društvo FLY-COOP Kft prilikom preuzimanja u posjed predmetnog trupa zrakoplova u posjed preuzelo oba motora i jednu elisu ovog zrakoplova, stečajni upravitelj smatra kako je otuđenjem i ovih dijelova zrakoplova u vlasništvu stečajnog dužnika istom nanesena šteta koju je potrebno utvrditi dodatnim vještačenjem.

Slijedom navedenog, stečajni upravitelj se obratio stalnom sudskom vještaku mr. Ivanu Ožaniću, dipl.ing. iz trgovačkog društva Vještačenja Ožanić d.o.o. s upitom da li je isti u mogućnosti pristupiti izradi dodatnih vještačenja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti nedostajućih dijelova predmetnog zrakoplova, a kako je to gore navedeno, te po kojoj cijeni i u kojem roku isti može izraditi tražene nalaze i mišljenja.

Do dana izrade ovog Izvješća, stečajni upravitelj nije zaprimio traženo očitovanje gospodina Ivana Ožanića stoga isti u ovom trenutku ne raspolaže potrebnim podacima (cijena i vremenski period) za izradu traženih nalaza i mišljenja. Po zaprimanju ovih podataka, stečajni upravitelj će s istima upoznati Naslovljeni sud i skupštinu vjerovnika radi donošenja daljnjih odluka u ovom stečajnom postupku.

**Ad 2/** Podredno, ukoliko skupštini vjerovnika iz bilo kojeg razloga ne bude prihvatljiv gore navedeni prijedlog stečajnog upravitelja za utvrđivanje visine štete stečajnog dužnika nastale otuđenjem oba motora, elise i mjernih instrumenata koji nedostaju na panel ploči u kabini pilota i kopilota predmetnog zrakoplova, stečajni upravitelj smatra kako bi se utvrđivanju visine štete radi otuđenja oba motora i jedne elise predmetnog zrakoplova u vlasništvu stečajnog dužnika trebalo pristupiti na temelju podataka iz Ugovora broj: 11267/20 (Annex „A“) sklopljenog između prodavatelja United Aircraft Tehnology Limited i kupca FLY-COOP Kft.

Naime, iz Ugovora broj: 11267/20 (Annex „A“) sklopljenog između prodavatelja United Aircraft Tehnology Limited i kupca FLY-COOP Kft je jasno razvidno kako su kupcu FLY-COOP Kft, osim trupa zrakoplova PA-31 T1 Cheyenne II, reg. oznake: 9A TIM (zajedno sa svom pripadajućom opremom), u posjed predani i dijelovi predmetnog zrakoplova, a sve kako slijedi:

- jedan motor ENGINE PT6A-28 s/n PC-E52581,
- jedan motor ENGINE PT6A-28 s/n PC-E52590 te
- jedna elisa TREE BLADE hartzell Propeller s/n BUA-27747.

S obzirom da je u gore navedenom Ugovoru broj: 11267/20 (Annex „B“) navedeno kako kupac FLY-COOP Kft kupuje:

- jedan motor ENGINE PT6A-28 s/n PC-E52581 po cijeni od 60.000,00 EUR,
  - jedan motor ENGINE PT6A-28 s/n PC-E52590 po cijeni od 60.000,00 EUR, te
  - jednu elisu TREE BLADE Hartzell Propeller s/n BUA-27747 po cijeni od 5.000,00 EUR,
- stečajni upravitelj predlaže da se upravo ovi iznosi u protuvrijednosti u HRK prema srednjem tečaju HNB-a utvrde kao visina štete koja je nastala stečajnom dužniku otuđenjem oba motora i jedne elise predmetnog zrakoplova u vlasništvu stečajnog dužnika.

## **II/ STANJE STEČAJNE MASE**

Stečajnu masu stečajnog dužnika čine:

- trup zrakoplova PIPER AIRCRAFT CORPORATION PA-31 T u vrijednosti od 300.885,28 HRK;
- potraživanje s osnova imovinske štete od štetnika FLY-COOP Kft, Mađarska, 7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/23, a nastale otuđenjem motora ENGINE PT6A-28 s/n PC-E52581 koji je pripadao zrakoplovu PIPER AIRCRAFT CORPORATION PA-31 T, u neutvrđenom iznosu;
- potraživanje s osnova imovinske štete od štetnika FLY-COOP Kft, Mađarska, 7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/23, a nastale otuđenjem motora ENGINE PT6A-28 s/n PC-

E52590 koji je pripadao zrakoplovu PIPER AIRCRAFT CORPORATION PA 31 T, u neutvrđenom iznosu;

- potraživanje s osnova imovinske štete od štetnika FLY-COOP Kft, Mađarska, 7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/23, a nastale otuđenjem elise TREE BLADE Hartzell Propeller s/n BUA-27747 koja je pripadala zrakoplovu PIPER AIRCRAFT CORPORATION PA 31 T, u neutvrđenom iznosu;
- potraživanje s osnova imovinske štete od štetnika FLY-COOP Kft, Mađarska, 7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/23, a nastale otuđenjem mjernih instrumenata na panel ploči u kabini pilota i kopilota iz trupa zrakoplova PIPER AIRCRAFT CORPORATION PA 31 T, u neutvrđenom iznosu;
- potraživanje prema trgovačkom društvu DELIĆ AIR d.o.o., Pula, Splitska ulica 6, OIB: 50473948213 u iznosu do 64.700,00 HRK.

Stanje poslovnog računa stečajnog dužnika na dan podnošenja ovog Izvješća iznosi 0,00 kn.

### **III/ RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU**

Uzimajući u obzir sve gore navedeno, stečajni upravitelj ovim putem, a sukladno odredbi čl. 104. st. 1. točka 1. Stečajnog zakona, predlaže Naslovljenom sudu sazivanje skupštine vjerovnika radi donošenja daljnjih odluka odlučnih za vođenje predmetnog stečajnog postupka u narednom razdoblju te stoga skupštini vjerovnika predlaže donijeti odluke kako slijedi:

- Prihvaća se izvješće stečajnog upravitelja te sve do sada poduzete radnje.
- Donošenje odluke o pokretanju postupka prisilne naplate potraživanja stečajnog dužnika u iznosu do 64.700,00 kn od trgovačkog društva DELIĆ AIR d.o.o., Pula, Splitska ulica 6, OIB: 50473948213.
- Donošenje odluke o načinu utvrđivanja visine štete stečajnog dužnika nastale uslijed otuđenja oba motora, elise i mjernih instrumenata koji nedostaju na panel ploči u kabini pilota i kopilota zrakoplova PIPER AIRCRAFT CORPORATION PA 31 T u vlasništvu stečajnog dužnika, a od strane štetnika FLY-COOP Kft, Mađarska, 7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/23.

Zagreb, 04.03.2022.

Josip Pećarić, stečajni upravitelj

*Prilog: Nalaz i mišljenje stalnog sudskog vještaka mr. Ivana Ožanića, dipl.ing. od 21.02.2022.*