



Obrazac 3.

FINANCIJSKA AGENCIJA
ODJEK ZA PRIJEM, EVIDENTIRANJE
I POHRANU OSNOVA ZA PLAĆANJE
ZAGREB 2

FINANCIJSKA AGENCIJA

OIB: 85821130368

ZAGREB, VL. BR. 1111111111 70

(adresa nadležne jedinice)

21-06-2019

PREDSTEČAJNE NAGODBE
PRIMANJE I OTPREMA POŠTE

KLASA:

UR. BROJ:

Nadležni trgovački sud TRG. SVA ZAGREB

Poslovni broj spisa SJ-1033/19

PRIJAVA TRAZBINE VJEROVNIKA U PREDSTEČAJNOM POSTUPKU

PODACI O VJEROVNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv MELCER-BEŽEK LEXUS NEKRETNOSTI d.o.o.

OIB 12080992590

Adresa / sjedište ZAGREB, KOVČIĆEV J

PODACI O DUŽNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv KANJER d.o.o.

OIB 68785055786

Adresa / sjedište BODNYI STARIJE, BODNYI STARIJE 20

PODACI O TRAZBINI:

Pravna osnova tražbine (npr. ugovor, odluka suda ili drugog tijela, ako je u tijeku sudski postupak oznaku spisa i naznaku suda kod kojeg se postupak vodi)

UGOVOR O OPEKATIVNOJ LIZANCIJI 5230P/17

Iznos dospjele tražbine 62,13 h (kn)

Glavnica 62,13 h (kn)

Kamate 0,00 (kn)

Iznos tražbine koja dospijeva nakon otvaranja predstečajnog postupka 256.828,26 (kn)

Dokaz o postojanju tražbine (npr. račun, izvadak iz poslovnih knjiga)

RAČUN 12 POC. KNJIGA - MELCER-BEŽEK LEXUS NEKRETNOSTI d.o.o. 30.07.2019

Vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom DA/NE za iznos (kn)

Naziv ovršne isprave

PODACI O RAZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova razlučnog prava

Dio imovine na koji se odnosi razlučno pravo

Iznos tražbine _____ (kn)

Razlučni vjerovnik odriče se prava na odvojeno namirenje **ODRIČEM / NE ODRIČEM**

Razlučni vjerovnik pristaje da se odgodi namirenje iz predmeta na koji se odnosi njegovo razlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja **PRISTAJEM / NE PRISTAJEM**

PODACI O IZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova izlučnog prava

USLUGA O PRAVNA TRAJANJE LEASINGOV 4208/17

Dio imovine na koji se odnosi izlučno pravo

WELI TRAJANJE - BOPZ 6LE 3501

Izlučni vjerovnik pristaje da se izdvoji predmet na koji se odnosi njegovo izlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja **PRISTAJEM / NE PRISTAJEM**

Mjesto i datum

ZAGREB, 19.06.2019.

Potpis vjerovnika

PRISTAJEM - BOPZ LEASING NADARAN DUKO
ZAGREB:

ODVJETNIK
DUBRAVKA FERIĆ
ZAGREB / Vončinina 2
Tel./fax: 01/4665 280, 01/4664 841

Odvjetnik Dubravka Ferić
10000 Zagreb, Vončinina 2, tel/fax 01 4664841

Titl.
**FINANCIJSKA AGENCIJA
REGIONALNI CENTAR ZAGREB**
Ulica grada Vukovara 70
10000 Zagreb

Dužnik : **KAJZER d.o.o.**, Gornji Stupnik, Gornjostupnička 2a
OIB: 685585044796

Vjerovnik : Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o., Zagreb, Kovinska 5,
OIB : 17080997510
zastupan po odvjetnici Dubravki Ferić iz Zagreba

DOPUNA PRIJAVE TRAŽBINE - iz Obrasca 3.

1.

Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o., Zagreb, Kovinska 5 (dalje : MBL) ovim putem dopunjuje Prijavu tražbine u predstečajnom postupku na temelju „Obrasca 3.“ (dalje : Prijava tražbine) koja se odnosi na prijavu / obavijest o :

- **izlučnom pravu na objektu leasinga,**
- **dospjelim potraživanjima (s osnove izlučnog prava) na dan otvaranja predstečajnog postupka,**
- **nedospjelim potraživanjima (s osnove izlučnog prava) na dan otvaranja predstečajnog postupka,**

s naslova Ugovora o operativnom leasingu broj : 42308/17.

D-1101 predstečajni postupak

1.

Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o. (dalje : MBL) je sa dužnikom SINITECH d.o.o. sklopio **Ugovor o operativnom leasingu broj 42308/17** (dalje : Ugovor o leasingu). Pripadajući dio Ugovora o leasingu su **Opći uvjeti** ugovora o operativnom leasingu br. **05/16**.

*Dokaz : Ugovor o operativnom leasingu broj 42308/17 s pripadajućim Planom otplate
Opći uvjeti ugovora o operativnom leasingu br. 05/16
Zapisnik o preuzimanju vozila
preslika prometne dozvole
Plan otplate po ugovoru 42308/17*

IZLUČNO PRAVO NA OBJEKTU LEASINGA

2.

MBL je isključivi **vlasnik objekta leasinga (vozila)** koji je predmetom Ugovora o leasingu, a koji se nalazi u **posjedu dužnika**.

Budući da se objekt leasinga nalaze u posjedu dužnika kao primatelja leasinga, to MBL kao vlasnik istog objekta leasinga, ovim putem **obaviještava Naslov o IZLUČNOM PRAVU s osnove objekta leasinga iz operativnom leasingu broj 42308/17:**

➤ **MERCEDES-BENZ GLE 350D, broj šasije : WDC2923241A023788.**

Dokaz : kao pod toč. 1. prijave

DOSPJELE TRAŽBINE – stanje na dan 30.05.2019.

3.

Temeljem izvoda iz knjigovodstvene kartice – Pregleda potraživanja na dan 30.05.2019. godine, MBL je s osnove Ugovora o leasingu prema dužniku na donošenja rješenja o otvaranju predstečajnog postupka imao **dospjele, a neplaćene tražbine** u ukupnom iznosu od **62,13 kn**.

Dokaz: Pregled potraživanja na dan 30.05.2019.

NEDOSPJELA POTRAŽIVANJA (s osnove izlučnog prava) – na dan 30.05.2019.

4.

Na dan donošenja rješenja o otvaranju predstečajnog postupka od dana 30.05.2019. MBL je s osnove Ugovora o leasingu imao prema dužniku **nedospjela potraživanja s osnove izlučnog prava i to s osnove neotplaćene buduće vrijednosti glavnice (neotplaćenih rata leasinga) i iznosa ostatka vrijednosti objekta leasinga** u ukupnom iznosu od **246.878,26 kn** (246.940,39 kn – 62,13 kn).

Ista potraživanja vidljiva su iz Pregleda potraživanja na dan 30.05.2019.

Dokaz : kao pod toč. 3. ove Prijave

PODMIRENJE DOSPJELIH OBVEZA IZ UGOVORA O LEASINGU

5.

Novčana potraživanja (dospjela i nedospjela potraživanja) iz Ugovora o leasingu za koja MBL ima izlučno pravo na vozilu koje je predmet leasinga – NISU I NE MOGU BITI PREDMETOM SKLAPANJA PREDSTEČAJNE NAGODBE, obzirom da se radi o POTRAŽIVANJU S OSNOVE IZLUČNOG PRAVA, te se stoga imaju podmiriti kao plaćanja koja su nužna za redovito poslovanje dužnika – plaćanja za operativne troškove poslovanja.

U slučaju da dužnik ne podmiri dvije uzastopne (dospjele) rate leasinga za predmetno vozilo i to bez obzira jesu li one dospjele prije ili nakon otvaranja predstečajnog postupka – MBL sukladno odredbama članka 45. Zakona o leasingu (NN 135/06) i predmetnim Općim uvjetima ugovora o leasingu ima pravo raskinuti ugovor o operativnom leasingu.

Nedospjela potraživanja u trenutku otvaranja predstečajnog postupka dužnik je obavezan podmirivati u cijelosti unutar mjeseca u kojem ista dospjevaju na plaćanje, sve sukladno ugovorenom Planu otplate.

MBL ne pristaje na bilo kakvo umanjenje potraživanja (dospjelih i nedospjelih obveza) stoga predlaže izmijeniti Plan za financijsko i operativno restrukturiranje na način da se u istom navede odredba o IZLUČNIM VJEROVNICIMA prema koje se obvezuje postupiti na sljedeći način :

- Dužnik se obvezuje utvrđene iznose tražbina prema Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o. (dalje : Vjerovnik predstečajne Nagodbe) s osnove izlučnog prava iz Ugovora o operativnom leasingu broj 42308/17 (dalje : Ugovor o leasingu) plaćati u cijelosti sukladno utvrđenoj dinamici iz Ugovora o leasingu, odnosno u skladu s njegovim Otplatnim planom,
- Opći uvjeti koji su sastavni dio Ugovora o leasingu ostaju na snazi i nakon potpisivanja predstečajne nagodbe,
- Vjerovnik predstečajne Nagodbe i Dužnik, suglasni su kako način namirenja utvrđene tražbine ovom Nagodbom, ne predstavlja nikakvu novaciju utvrđenih tražbina Vjerovnika predstečajne Nagodbe, budući se ovom Nagodbom u cijelosti preuzimaju od strane Dužnika obveze koje su kao takve utvrđene prije pokretanja postupka predstečajne Nagodbe, a temeljem utvrđenih uvjeta koji kao takvi proizlaze iz potpisanog Ugovora o leasingu,
- sva sredstva osiguranja koja je Dužnik kao primatelj leasinga u svrhu osiguranja plaćanja prilikom potpisivanja ugovora ili kasnije uručio Vjerovniku predstečajne Nagodbe kao davatelju leasinga, a odnose se na zadužnice i mjenice Dužnika i dalje vrijede kao sredstva osiguranja, te ostaju kod Vjerovnika predstečajne Nagodbe kao davatelja leasinga i nakon potpisivanja predstečajne nagodbe,
- u odnosu na predane instrumente osiguranja plaćanja koji zbog otvaranja postupka predstečajne nagodbe izgubili pravni učinak Dužnik se obvezuje Vjerovniku predstečajne Nagodbe dostaviti nove instrument osiguranja plaćanja u roku od 7 (sedam) dana od primitka pisanog poziva.

U protivnom – MBL će biti prisiljen sukladno Zakonu o leasingu i Općim uvjetima raskinuti predmetni Ugovor o operativnom leasingu.

UKUPNO POTRAŽIVANJE – predmet prijave

6.

Slijedom navedenog, Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o. obaviještava Naslov da na dan 30.05.2019. godine kao dan donošenja rješenja o otvaranju predstečajnog postupka nad dužnikom KAJZER d.o.o. isti ima :

- **IZLUČNO PRAVO** na objektu leasinga (vozilu) iz Ugovor o operativnom leasingu broj 42308/17 : MERCEDES-BENZ GLE 350D, broj šasije : WDC2923241A023788,
- **DOSPJELE TRAZBINE** u ukupnom iznosu od 62,13 kn,
- **NEDOSPJELE TRAZBINE S OSNOVE IZLUČNOG PRAVA** u ukupnom iznosu od 246.878,26 kn.

Moli se Naslov da novčana potraživanja s osnove izlučnog prava doznači na žiro račun MBL-a IBAN broj HR2024840081100314154 otvoren kod RAIFFEISENBANK AUSTRIA d.d., Zagreb, pozivom na broj 42308-17.

U Zagrebu, 19.06.2019.

Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o.
zastupan po :

ODVJETNIK
DUBRAVKA FERIĆ
ZAGREB – Vončinina 2
Tel./fax: 01/4665 280 / 01/4664 841

*Prilog: Ugovor o operativnom leasingu broj 42308/17 s pripadajućim Planom otplate
Opći uvjeti ugovora o operativnom leasingu br. 05/16
Zapisnik o preuzimanju vozila
preslika prometne dozvole
Plan otplate po ugovoru 42308/17
Pregled potraživanja na dan 30.05.2019.*

D-1101 predstečajni postupak

PUNOMOĆ

Ovlašćujemo da nas pravno zastupa (brani):

Odvjetnik
IVAN EMER
Zagreb, Vončinina 2

ODVJETNIK
DUBRAVKA FERIĆ
ZAGREB — Vončinina 2
Tel./fax: 01/4665 280, 01/4664 841

U postupku PRESTUPANJE koji se vodi

pred PIJA TRŠKALIĆ IVO U ZAGREBU

na tužbu (prijedlog, optužnicu) MERCEDES-BENZ LEASING HRVATSKA d.o.o.

protiv KANZLER d.o.o.

radi OPREMA OVA, IZLUČENJE PRAVA

Ovlašćujemo da nas zastupa u svim našim pravnim poslovima u sudu i izvan suda kao i kod svih drugih državnih tijela te da radi zaštite i ostvarenja naših prava i na zakonu osnovanih interesa poduzima sve pravne radnje i upotrijebi sva u zakonu predviđena sredstva, a osobito da podnosi tužbe, prijedloge i ostale podneske, u naše ime primi novac i druge vrijednosti i o tome izda odgovarajuće potvrde.

Pristajemo da ju zamjenjuje za slučaj spriječenosti:

ODVJETNIK
HRVOJE MUČNJAK

Zagreb, Vončinina 2
Tel./fax: 01/4664 841; mob: 098/981 5164

ODVJETNIK
IVAN EMER

Zagreb, Vončinina 2
Tel./fax: 01/4664 841; mob: 098/775 833

U Zagrebu; 18.06.2019.

Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o.
Ivana Balenović, predsjednik uprave

Mercedes-Benz
Leasing Hrvatska d.o.o.
Zagreb
Kovinska 5

Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o.

Pregled potraživanja na dan 30.05.2019. godine

Ugovor	Šifra np	Najmoprimac	Vrsta leasing	Valuta	Dospjelo potraživanje HRK	Broj preostalih rata	Iznos rate EUR	Iznos ostataka vrijednosti EUR	Ukupno potraživanje HRK	Uplaćena jamčevina (jamstveni depozit, tj. sredstvo osiguranja)
42308-17	28308	KAJZER D.O.O.	OL	EUR	62,13	20	967,18	13.750,00	246.940,39	0
				UKUPNO						

Napomena:

U dospjelo otvoreno potraživanje uključena je zatezna kamata na nepravovremeno plaćanje obračunata dana 14.06.2019. godine zaključno s 30.05.2019. godine. Za preračun u HRK na dan 06.06.2019. godine koristimo prodajni tečaj RAIFFEISENBANK AUSTRIA D.D. (1 EUR= 7.460000)

VLAHEK EMA

Mercedes-Benz
Leasing Hrvatska d.o.o.
Zagreb
Kovinska 5

1.4 -06- 2019

Mercedes-Benz Leasing

Ugovor o operativnom leasingu 42308/17

Davatelj leasinga: Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Kovinska 5, matični broj 1480677, Trgovački sud u Zagrebu MBS 080332652, OIB 17080997510, temeljni kapital 50.500.000,00 kn

Zastupan po predsjedniku uprave: Ivana Balenovic.

Savjetnik: OSTALO

Dobavljač: MERCEDES-BENZ LEASING HRVATSKA D.O.O., ZAGREB-SUSEDGRAD, KOVINSKA 5

Vrsta primatelja leasinga: PRAVNA OSOBA Broj stranke: 28308

Primatelj leasinga: KAJZER D.O.O.

Adresa: GORNJOSTUPNIČKA 2A, 10255 GORNJI STUPNIK

Zastupnik: UŠLJEBRKA IVAN Telefon: 01/6550-076

MB/JMBG: 04555392 OIB: 68585044796 Telefax: 01/6550-253

Objekt leasinga: MERCEDES-BENZ GLE 350 d 4 MATIC Coupe

Broj šasije: WDC292324 1A023788

Vrsta vozila: Rabljeno vozilo

Trajanje - mjeseci: 13 Stanje km na početku ugovora: 60000

Broj obroka: 13 Godina proizvodnje: 2016

		IZNOS	PDV	UKUPNO
Vrijednost objekta leasinga:	EUR	32.855,88	8.213,97	41.069,85
Poseban porez na motorna vozila:	EUR			13.689,94

Iznos obroka:	EUR	1.600,08 *	300,91	1.900,99
Vrijednost ugovora:	EUR	20.801,04 *	3.869,06	24.670,10
Troškovi odobrenja:	EUR	930,92	232,73	1.163,65
Uplate pri sklapanju ugovora	EUR	(. . troškovi odobrenja)		1.163,65

Kalkulirani ostatak vrijednosti 61,10% od vrijednosti objekta leasinga.

Iznos ukupnih naknada: 25.833,75 EUR *

Ugovoreni broj km: ~~90000~~
30000

(*) Dio uplate/obroka sadrži poseban porez na motorna vozila (PPMV).

Isti predstavlja prolaznu stavku koja nije oporeziva PDV-om (čl. 33 st. 3 Zakona o pdv-u).

Instrumenti osiguranja plaćanja: mjenica zadužnica u uk. iznosu 500.000,00 kn

KAJZER d.o.o.

Mercedes-Benz
Leasing Hrvatska d.o.o.

Po isteku ugovora, ukoliko na vozilu bude utvrđen prekomjeran broj kilometara u odnosu na ugovoreni, davatelj leasinga će primatelju leasinga obračunati za svakih započetih 1.000 više prijeđenih kilometara iznos u visini 0,4% od vrijednosti novog vozila (obračunata sva davanja bez PDV-a) za osobna vozila, odnosno 0,2% od vrijednosti novog vozila za gospodarska vozila.

Novčane obveze koje proizlaze iz ugovora izražene su u EUR, a ispunjavaju se plaćanjem u kunama prema prodajnom tečaju za EUR poslovne banke davatelja leasinga važećem na dan izdavanja računa.

Sastavni dio ugovora su: opći uvjeti ugovora o operativnom leasingu br. 05/16, zapisnik o preuzimanju vozila, plan uplate, cjenik, polica osiguranja od automobilske odgovornosti i polica osiguranja automobilske kaska za svaku godinu trajanja ugovora. Primatelj leasinga i solidarni jamac svojim potpisom potvrđuju: - da su pročitali opće uvjete ugovora, te da ih razumiju - da su upoznati s vrstama i visinom ostalih naknada

Primatelj leasinga izjavljuje da o eventualnim ugovornim promjenama želi biti obaviješten:

mailom, na mail

KAJZER d.o.o.

Potpis primatelja leasinga; mjesto i datum

Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o. putem.

Potpis Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o.; mjesto i datum



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz
Leasing Hrvatska d.o.o.
društvo koncerna Daimler AG

PLAN OTPLATE PRIMATELJA LEASINGA KAJZER D.O.O. 23303

Ugovor br.: 42308/17

prodajnom teč. za EUR SG Splitske banke d.d.

Iznos ukupnih naknada: 25.833,75 EUR

Opis	Dat. dosp.	Rata	Ukupno	Otplata/Marža	Kamata	Porez	Valuta
NAKNADA PO UGOVORU	18.01.2018	0	1.163,65	930,92	0,00	232,73	EUR
RATA	07.02.2018	1	1.900,99	1.347,96	252,12	300,91	EUR
RATA	07.03.2018	2	1.900,45	1.355,26	244,82	300,37	EUR
RATA	06.04.2018	3	1.899,91	1.362,60	237,48	299,83	EUR
RATA	07.05.2018	4	1.899,37	1.369,98	230,10	299,29	EUR
RATA	07.06.2018	5	1.898,82	1.377,40	222,68	298,74	EUR
RATA	06.07.2018	6	1.898,27	1.384,86	215,22	298,19	EUR
RATA	07.08.2018	7	1.897,72	1.392,36	207,72	297,64	EUR
RATA	07.09.2018	8	1.897,17	1.399,91	200,17	297,09	EUR
RATA	05.10.2018	9	1.896,61	1.407,49	192,59	296,53	EUR
RATA	07.11.2018	10	1.896,05	1.415,11	184,97	295,97	EUR
RATA	07.12.2018	11	1.895,49	1.422,78	177,30	295,41	EUR
RATA	07.01.2019	12	1.894,92	1.430,48	169,60	294,84	EUR
RATA	07.02.2019	13	1.894,35	1.438,23	161,85	294,27	EUR
PRODAJA PREDMETA LEASINGA	07.02.2019	14	33.460,48	28.441,40	0,00	5.019,08	EUR

Zagreb, 11.01.2018

Broj računa: HR5523300031100203947

Najmodavac:

Najmoprimac:

Mercedes-Benz
 Leasing Hrvatska d.o.o.
 Zagreb
 Kovinska 5
 10

KAJZER d.o.o.

matični broj: 1480677, brojevi računa: HR5523300031100203947, HR2024840081100314154
 temeljni kapital 50.500.000,00 kuna uplaćen u cijelosti, predsjednik uprave: Ivana Balenović
 Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Zagrebu pod MBS 080332652 OIB 17080997510

Mercedes-Benz – registrirani i zaštićeni znak koncerna Daimler AG, Stuttgart, Njemačka

Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o.
 Kovinska 5
 10090 Zagreb, Hrvatska
 tel. +385 1 34 41 250
 fax +385 1 34 41 255
 www.mercedes-benz-leasing.hr

KAJZER D.O.O.
OIB 68585044796
GORNJOSTUPNIČKA 2A
10255 GORNJI STUPNIK

IZJAVA

Upoznat sam da je KAJZER STIL D.O.O. kao prethodni primatelj leasinga, a temeljem Ugovora o operativnom leasingu broj 36803/16 koristio vozilo, te da se isto nalazi u njegovom posjedu (u daljnjem tekstu: vozilo):

- marka: MERCEDES-BENZ
- model: OSOBNI AUTOMOBIL
- reg. oznaka: ZG1212UI
- tip: GLE(292) GLE 350 d 4 MATIC Cou.
- brj šasije: WDC2923241A023788

Kao novi primatelj leasinga samostalno sam izabrao kao objekt leasinga upravo vozilo opisano u prethodnom stavku ove Izjave te sam u cijelosti upoznat sa stanjem i svim svojstvima istog vozila (kilometraža, stanje motora, stupanj oštećenosti, i sl.).

Izjavljujem da se odričem prava isticanja prigovora vezanih na vidljive ili skrivene nedostatke vozila, te izričito pristajem u cijelosti na isključenje odgovornosti društva Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o. vezanih na materijalne nedostatke vozila.

Pristajem da vozilo u svoj posjed primim od KAJZER STIL D.O.O. kao prethodnog primatelja leasinga, te se odričem bilo kakvog zahtjeva za naknadom štete ili prava na isticanje prigovora vezanih na preuzimanje vozila prema društvu Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o.

Zagreb, 11.01.2018

KAJZER d.o.o.

KAJZER D.O.O.

ZAPISNIK O PREUZIMANJU

po ugovoru o operativnom/financijskom leasingu br.: 42308/17
(u daljnjem tekstu Ugovor)

između:

Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o.
HR 10090 Zagreb, Kovinska 5.
(kao davatelj leasinga i vlasnik)

i

KAJZER D.O.O.

GORNJOSTUPNIČKA 2A
10255 GORNJI STUPNIK
(kao novi primatelj leasinga)

1. Stari primatelj leasinga
KAJZER-STIL D.O.O.

isporučio je sukladno dogovoru sljedeći objekt leasinga na mjesto isporuke:
MERCEDES-BENZ GLE 350 d 4 MATIC Coupe

Vrsta vozila: OSOBNI AUTOMOBIL
Marka vozila: MERCEDES-BENZ
Tip: GLE(292) GLE 350 d 4 MATIC
Br. šasije: WDC2923241A023788
God. proizvodnje: 2016
Registarski br.: ZG1212UI
Boja: CRNA
Stanje km: 60000

- Novi primatelj leasinga izjavljuje potpisom ovog zapisnika o preuzimanju, da je preuzeo objekt leasinga u stanju sposobnom za funkcioniranje i u dogovorenom stanju i opsegu, te potvrđuje, da je isporuka izvršena.
- Objekt leasinga ostaje u vlasništvu davatelja leasinga kao jedinog i neograničenog vlasnika objekta leasinga, do potpunog ispunjenja svih obveza novog primatelja leasinga prema Ugovoru.
- U slučaju da novi primatelj leasinga ne ispuni svoje obveze prema ovom Ugovoru, davatelj leasinga ima pravo preuzeti objekt leasinga.
- Novi primatelj leasinga će označiti objekt leasinga kao objekt što se nalazi u vlasništvu davatelja leasinga.
- Novi primatelj leasinga će odmah izvijestiti vlasnika o svakoj pravnoj ili faktičnoj mjeri u odnosu na objekt leasinga, kao npr. o pljenidbi ili oduzimanju.
- Novi primatelj leasinga priznaje postojanje svih dogovora koji su utvrđeni u ovom Ugovoru.

Stari primatelj leasinga:

KAJZER-STIL
[Signature]
/Zig i potpis starog primatelja leasinga/
KAJZER-STIL D.O.O.

Novi primatelj leasinga:

KAJZER D.O.O.
[Signature]
/Zig i potpis novog primatelja leasinga/
KAJZER D.O.O.

Datum preuzimanja, 11.1.18.

Davatelj leasinga i vlasnik:

Mercedes-Benz
[Signature]
Leasing Hrvatska d.o.o.
Zagreb
Kovinska 5. 10
/Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o./

Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o.

Kovinska 5, 10000 Zagreb

Telefon: (01) 34 41 250

Telefax: (01) 34 41 255

OIB: 17080997510

Računi kod banaka: HR5523300031100203947; HR204840081100314154

OPĆI UVJETI UGOVORA O OPERATIVNOM LEASINGU br. 05/16

1. ZNAČENJE POJMOVA

- 1.1. Ugovor - ugovor o operativnom leasingu, sve kasnije izmjene i dopune istih koje moraju biti sastavljene isključivo u pisanom formi.
- 1.2. Davatelj leasinga - Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o.
- 1.3. Primatelj leasinga - fizička osoba, obrtnik, samostalni poduzetnik ili pravna osoba koja s davateljem leasinga zaključi ugovor o operativnom leasingu.
- 1.4. Objekt leasinga - svako vozilo ili drugi predmet ugovora o operativnom leasingu.
- 1.5. Dobavljač - fizička ili pravna osoba registrirana i ovlaštena za proizvodnju, trgovinu i/ili servisiranje objekta leasinga.
- 1.6. Cjenik - cjenik troškova usluga i naknada davatelja leasinga. Objavljen je u prostorijama davatelja leasinga i na internet stranici davatelja leasinga. Za promjene istoga nije potrebna suglasnost primatelja leasinga te je s istim primatelj leasinga upoznat. Primjenjivat će se Cjenik koji je važeći u trenutku fakturiranja određene naknade iz istoga.
- 1.7. Indeks - vrijednost EURIBOR-a, LIBOR-a ili ZIBOR-a, ovisno o ročnosti može biti: 1, 3, 6 ili 12-mjesečni EURIBOR, LIBOR ili ZIBOR.

2. PREUZIMANJE OBJEKTA LEASINGA I JAMSTVO ZA ISPRAVNO FUNKCIONIRANJE OBJEKTA LEASINGA

- 2.1. Primatelj leasinga se obvezuje prema uvjetima isporuke dobavljača te o svom trošku i na svoj rizik preuzeti objekt leasinga na dogovorenom mjestu i u dogovoreno vrijeme. Troškove prijevoza objekta leasinga i osiguranja u prijevozu koji nastanu nakon što primatelj leasinga primi poziv za preuzimanje objekta leasinga obvezuje se snositi primatelj leasinga. Objekt leasinga može preuzeti primatelj leasinga osobno ako je primatelj leasinga fizička osoba, ovlaštena osoba primatelja leasinga ako je primatelj leasinga pravna osoba, odnosno opunomoćnik, na temelju posebne pismene punomoći na kojoj je potpis primatelja leasinga (za fizičke osobe) ovjeren od javnog bilježnika, odnosno ovlaštene osobe primatelja leasinga (za pravne osobe).
- 2.2. Prilikom preuzimanja objekta leasinga primatelj leasinga ga je dužan pregledati na uobičajeni način te o vidljivim nedostacima odmah pisanim putem obavijestiti davatelja leasinga i dobavljača. Prilikom preuzimanja objekta leasinga ugovorne strane sastavit će zapisnik o preuzimanju. Potpisom zapisnika o preuzimanju na primatelja leasinga prelaze sva prava prema proizvođaču odnosno dobavljaču objekta leasinga. Za sve materijalne nedostatke na objektu leasinga odgovara isključivo dobavljač pa se sukladno tome sve zahtjeve koji se odnose na ispravno funkcioniranje objekta leasinga primatelj leasinga obvezuje uputiti isključivo dobavljaču.
- 2.3. U slučaju da je primatelj leasinga samostalno izabrao dobavljača objekta leasinga, tada u slučajevima neisporuke objekta leasinga, zakašnjenja s isporukom, materijalnog nedostatka ili ukoliko objekt leasinga nije u skladu s ugovorom o leasingu, postoji isključiva odgovornost dobavljača objekta leasinga te je davatelj leasinga oslobođen bilo kakve odgovornosti prema primatelju leasinga.
- 2.4. U slučaju da primatelj leasinga preuzima ugovor ili zaključuju ugovor za objekt leasinga koji je u tom trenutku već u vlasništvu davatelja leasinga, tada se primatelj leasinga odriče bilo kakvih prava prema davatelju leasinga u slučaju bilo kakvih materijalnih nedostataka objekta leasinga.

3. VISINA OBROKA LEASINGA

- 3.1. Primatelj leasinga se obvezuje za cijelo vrijeme trajanja ugovora davatelju leasinga plaćati ugovoreni obrok leasinga za korištenje objekta leasinga u iznosu utvrđenom ugovorom, na temelju računa koje će ispostaviti davatelj leasinga.
- 3.2. Ako je ugovoren promjenjivi iznos obroka leasinga na bazi promjenjive kamatne stope, kamatna stopa tijekom trajanja ugovora usklađivat će se s obzirom na visinu indeksa na datum početka svakog razdoblja. Razdoblje usklađivanja ovisi o ročnosti indeksa. Visine obroka leasinga za prvo razdoblje, koje teče od datuma preuzimanja objekta leasinga, određivat će se na bazi indeksa na datum preuzimanja objekta leasinga, osim u slučaju da se indeks na datum preuzimanja nije promijenio više od 0,2% u odnosu na isti u trenutku izrade ponude financiranja, kada će se primjenjivati indeks na datum ponude financiranja. Promjenjiva kamatna stopa sastoji se od fiksnog dijela (kamatna stopa koju ugovorne strane ugovaraju) i ista se ne mijenja tijekom trajanja ugovora) i promjenjivog/varijabilnog dijela (kamatna stopa prema bazi indeksa kojeg su ugovorne strane ugovorile, i koja kamatna stopa se mijenja tijekom trajanja ugovora). Parametar o kojem ovisi promjena promjenjivog/varijabilnog dijela kamatne stope je ugovoreni indeks, koji označava referentne kamatne stope koje predstavljaju jedinstvene i javno objavljene kamatne stope za pojedine valute i rokove utvrđene na međunarodnom ili hrvatskom tržištu novca, te promjena istih ovisi o kretanjima na međunarodnom financijskom tržištu, odnosno ugovorne strane ne mogu utjecati na promjenu istih.
- 3.3. Ukoliko indeks u trenutku usklađivanja prijeđe u negativnu vrijednost, tada će se pri izračunu kamatne stope u tom razdoblju smatrati da vrijednost takvog indeksa iznosi 0,0001%.
- 3.4. Slučaj naveden u točki 3.2. i 3.3. ne smatra se izmjenom i dopunom ugovora te ugovorne strane za takve slučajeve neće zaključivati poseban dodatak ugovoru i za takva usklađenja nije potrebna suglasnost primatelja leasinga.

3.5. Ograničena mogućnost korištenja objekta leasinga; nemogućnost korištenja zbog oštećenja, pravne, tehničke ili gospodarske neupotrebljivosti ili više, slično mogu biti osnova za umanjenje iznosa obroka leasinga, odnosno obustavu plaćanja obroka leasinga u cijelosti od strane primatelja leasinga.

4. VALUTA PLAĆANJA

- 4.1. Novčane obveze koje proizlaze iz ugovora izražene su u ugovornoj valuti, a ispunjavaju se plaćanjem u kunama prema prodajnom tečaju poslovne banke davatelja leasinga na dan plaćanja ili na dan izdavanja računa, ovisno o nalogu za plaćanje koji izdaje davatelj leasinga, osim u slučajevima kada su obveze iz ugovora izražene u kunama.

5. PLAĆANJE OBROKA LEASINGA

- 5.1. Ugovoreni obroci leasinga dostižu za plaćanje prema dinamici određenoj u planu otplate koji je sastavni dio ugovora.
- 5.2. S primljenim uplatama primatelj leasinga podmiruju se nenaplaćene tražbine iz ugovora o operativnom leasingu, kao i one koje proizlaze iz drugih pravnih poslova među strankama koje predstavljaju jedinstvenu obvezu primatelja leasinga. Ako između davatelja leasinga i primatelja leasinga postoji više zaključenih ugovora ili više tražbina, bez obzira na koje se tražbine ili ugovore primatelj leasinga prilikom plaćanja pozva, primatelj leasinga izriječkom dopušta davatelju leasinga da odredi redoslijed zatvaranja dospjelih tražbina.
- 5.3. Datumom izvršene uplate smatra se datum kada je određena uplata evidentirana kao primitak na računu davatelja leasinga.
- 5.4. Ugovorena visina obroka leasinga uključuje i odgovarajući dio PDV-a. Ako nakon preuzimanja objekta leasinga od strane primatelja leasinga bude izmijenjena nabavna vrijednost objekta leasinga, dodatni troškovi ili iznos čarine, poreza, premija osiguranja i/ili ostala davanja te budu uvedeni novi troškovi, davatelj leasinga će prilagoditi visinu obroka leasinga novonastalim promjenama, odnosno davatelj leasinga će zbog promjene sustava obračunavanja i plaćanja poreza, promjene porezne stope ili ukidanja poreza obvezu primatelja leasinga usklađivati s navedenim promjenama. Prilikom navedenog davatelj leasinga i primatelj leasinga neće zaključivati poseban dodatak ugovoru već će davatelj leasinga pismeno izvijestiti primatelja leasinga o navedenim promjenama.

6. AKONTACIJA (AKO JE NAVEDENA U UGOVORU)

- 6.1. Akontacija je sastavni dio obroka leasinga, odnosno kalkulacije izračunatih obroka leasinga, i ne vraća se primatelju leasinga u slučaju prijevremenog raskida ugovora niti nakon isteka ugovora.

7. JAMČEVINA (AKO JE NAVEDENA U UGOVORU)

- 7.1. Iznos jamčevine pohranjuje se u ugovorenoj visini za cijelo vrijeme trajanja ugovora kao beskamatno osiguranje za uredno i pravodobno ispunjenje svih dospjelih obveza primatelja leasinga.
- 7.2. Iznos jamčevine ni u kojem slučaju ne može se prebijati s tekućim plaćanjem obroka leasinga iz ugovora, kao ni s drugim davanjima iz ugovora za vrijeme trajanja ugovora, a nakon isteka ili raskida ugovora s iznosom jamčevine izvršit će se prijebaj svih preostalih nepodmirjenih tražbina iz ugovora, kao i iz drugih ugovora ili pravnih poslova zaključenih između stranaka koje predstavljaju jedinstvenu obvezu primatelja leasinga.
- 7.3. Preostali iznos jamčevine, nakon urednog i pravodobnog povrata objekta leasinga davatelju leasinga te podmirenja svih tražbina iz ugovora, kao i iz drugih ugovora ili pravnih poslova zaključenih između stranaka koje predstavljaju jedinstvenu obvezu primatelja leasinga, davatelj leasinga će vratiti primatelju leasinga.

8. KAŠNENJE S PLAĆANJEM I OSIGURANJA PLAĆANJA

- 8.1. U slučaju kašnjenja s plaćanjem bilo koje dospjele obveze iz ugovora, primatelj leasinga se obvezuje platiti davatelju leasinga zakonsku zateznu kamatu, koja počinje teći od dana dospjela do konačne isplate.
- 8.2. Uz zateznu kamatu, primatelj leasinga se obvezuje nadoknaditi davatelju leasinga i troškove opomena prema vjedećem cjeniku davatelja leasinga u trenutku stanja svake pojedine opomene.
- 8.3. Primatelj leasinga se obvezuje platiti davatelju leasinga sve ostale troškove vezane za ostvarenje i/ili osiguranje njegove tražbine na temelju ugovora (sudski, izvansudski, javnobilježnički, odvjetnički troškovi, troškovi vještačenja i procjena, povrata objekta leasinga itd) čije će dospjeće plaćanja biti utvrđeno računima kojima će davatelj leasinga teretiti primatelja leasinga za navedene troškove.
- 8.4. Davatelj leasinga ima pravo iskoristiti sva sredstva osiguranja plaćanja (zaduznice, mjenice, izvaje o zapljeni i ostalo) koja mu je primatelj leasinga predao, radi naplate bilo kojeg potraživanja koje proizlazi iz ugovora, kao i iz drugih ugovora ili pravnih poslova zaključenih između stranaka koje predstavlja jedinstvenu obvezu primatelja leasinga, i to na način da na iste upiše iznose dospjelih potraživanja, te sve druge potrebne sastojke, uključivši u odnosu na mjenicu i klauzulu, bez protesta, domicilirati ih po svojoj volji, poduzeti sve druge radnje i podnijeti ih na naplatu. Također, davatelj leasinga ima pravo iskoristiti sva sredstva osiguranja plaćanja koja mu je primatelj leasinga predao po drugim ugovorima ili pravnim poslovima radi naplate dospjelih potraživanja po predmetnom ugovoru, na jednak način kako je prethodno opisano u ovoj točki.
- 8.5. Primatelj leasinga se obvezuje najkasnije u roku od 7 (sedam) dana od pisanog poziva davatelja leasinga nadomjestiti svaki unovčeni, odnosno na naplatu podneseni instrument osiguranja plaćanja (zaduznice, mjenice, izvaje o zapljeni i ostalo) iz ugovora.
- 8.6. Primatelj leasinga se obvezuje bez odgode i u pisanom obliku obavijestiti davatelja leasinga o svakom očekivanom ili već nastalom zakašnjenju pri plaćanju, ali time ne odgađa dospjeće plaćanja svoje obveze.

9. PRAVA DAVATELJA LEASINGA U SLUČAJU KASNENJA S ISPUNJENJEM UGOVORNIH OBVEZA

9.1. Primatelju leasinga koji dođe u zakašnjenje s plaćanjem svojih obveza prema davatelju leasinga za više od 14 (četnaest) dana davatelj leasinga ima pravo uputiti prvu opomenu. Ako primatelj leasinga u naknadnom roku od 7 (sedam) dana od dana sastava prve opomene ne podmiri svoje obveze, na isti način davatelj leasinga ima pravo uputiti i drugu opomenu. Ako primatelj leasinga unatoč drugoj opomeni ne ispuni svoje obveze iz ugovora, davatelj leasinga ima pravo primatelju leasinga uputiti treću opomenu.

9.2. Ako niti nakon proteka roka navedenog u trećoj opomeni primatelj leasinga ne podmiri svoje dugovanje prema davatelju leasinga, davatelj leasinga ima pravo primatelju leasinga uputiti preporučenom pismenom pošiljkom, odnosno uručiti mu neposredno obavijest o raskidu ugovora, čime se predmetni ugovor raskida. Danom raskida predmetnog ugovora smatra se dan slanja navedene obavijesti primatelju leasinga sukladno članku 15. ili dan uručivanja navedene obavijesti primatelju leasinga neposredno od strane opunomoćenika davatelja leasinga.

10. VLASNIŠTVO I ZABRANA PRIJENOSA OVLAŠTI

10.1. Za cjelokupnog trajanja ugovora i nakon njegova isteka isključivi vlasnik objekta leasinga je davatelj leasinga, a primatelj leasinga na temelju ugovora ne stječe pravo vlasništva, niti pravo isključivog posjeda objekta leasinga, već samo pravo korištenja objekta leasinga i njegov je nesamostalni posjednik. Istekom ili raskidom ugovora primatelj leasinga je dužan vratiti davatelju leasinga posjed objekta leasinga.

10.2. Primatelj leasinga nema pravo zadržanja (retencije) na objektu leasinga bez obzira na to iz kojeg odnosa i po kojoj osnovi potječe eventualna novčana ili nenovčana tražbina prema davatelju leasinga.

10.3. Primatelj leasinga ne smije objekt leasinga otuđiti, opteretiti niti dati u zakup ili najam. Primatelju leasinga se izričito zabranjuje pravnim poslom ili po bilo kojoj drugoj osnovi:

- otudjenje objekta leasinga,
- davanje objekta leasinga na korištenje trećim osobama koje nemaju prethodnu pismenu suglasnost davatelja leasinga,
- davanje objekta leasinga u zakup, najam, podnajam ili korištenje za obavljanje rent-a-car djelatnosti, auto-škole ili bilo koje druge poslovne djelatnosti osim one koja je navedena u ugovoru,
- ustupavljanje založnog prava na objektu leasinga ili bilo kakvo drugo ugrožavanje ili kršenje prava vlasništva i posrednog posjeda davatelja leasinga nad objektom leasinga.

10.4. Kršenje bilo koje odredbe iz prethodnog stavka smatra se grubim kršenjem odredbi ugovora i predstavlja osnovu za njegov raskid, sukladno članku 17.

10.5. Primatelj leasinga se obvezuje obavijestiti davatelja leasinga o svakoj činjenici ili radnji treće osobe u odnosu na objekt leasinga, kao što je npr. zapljena, oduzimanje i sl. Primatelj leasinga je ovlašten i obavezan poduzeti sve potrebne mjere i radnje u svrhu zaštite prava vlasništva davatelja leasinga, makar to bilo povezano s određenim troškovima. Davatelj leasinga se obvezuje primatelju leasinga nadoknaditi sve troškove nastale s tim u vezi u roku od 8 (osam) dana od dana primitka vjerodostojnog računa, osim ako navedeni troškovi nisu nastali namjernim ili nehajnim postupkom primatelja leasinga.

10.6. Primatelj leasinga se obvezuje u slučaju pokretanja postupka stečaja, preustroja ili likvidacije o tome bez odgađanja obavijestiti davatelja leasinga, koji u tom slučaju ima pravo bez odgađanja zahtijevati povrat objekta leasinga. Primatelj leasinga se također obvezuje stečajnog upravitelja ili likvidatora obavijestiti o vlasništvu objekta leasinga. U slučaju stečaja primatelja leasinga, davatelj leasinga nad predmetom najma ima izlučno pravo.

10.7. Davatelj leasinga je ovlašten na način koji sam odredi na objektu leasinga vidljivo označiti da je njegov vlasnik.

11. ODRŽAVANJE I KORIŠTENJE OBJEKTA LEASINGA

11.1. Primatelj leasinga se obvezuje o svom trošku i pažnjom dobrog gospodarstvenika pravilno održavati objekt leasinga (tekuće i investicijsko održavanje), obavljati sve potrebne popravke i servise i stalno voditi brigu o besprijekornom, funkcionalnom i za promet sigurnom stanju objekta leasinga u skladu s općim jamstvenim uvjetima prodavatelja odnosno dobavljača.

11.2. Održavanje i popravak objekta leasinga smiju biti obavijeni samo u radionicama dobavljača ili ovlaštenih servisera, što mora biti potvrđeno u jamstvenom listu ili servisnoj knjižici. Pri održavanju objekta leasinga primatelj leasinga se obvezuje koristiti isključivo originalne rezervne dijelove. Na zahtjev davatelja leasinga, ako se to smatra opravdanim, primatelj leasinga se obvezuje sklopiti ugovor o servisiranju objekta leasinga.

11.3. Primatelj leasinga je odgovoran za korištenje objekta leasinga u skladu s pravnim propisima koji su na snazi, a u slučaju njihova kršenja primatelj leasinga odgovara za sve posljedice koje iz toga proizlaze te se obvezuje mjerodavnim tijelima platiti sve kazne. Ako iz bilo kojih razloga zbog kršenja pravnih propisa koji su na snazi od strane primatelja leasinga nastane za davatelja leasinga i/ili njegovu odgovornu osobu bilo kakva obveza plaćanja (uključujući sudske i odvjetničke troškove), primatelj leasinga se obvezuje da će je platiti davatelju leasinga na temelju posebnih računa, prema datumima dospijanja koji će u tim računima biti navedeni.

11.4. Ako primatelj leasinga sam ugrađuje dodatne brave, alarmne uređaje i sličnu opremu za zaštitu objekta leasinga, dužan je o tome obavijestiti davatelja leasinga i predati mu odgovarajuća sredstva za deblokadu objekta leasinga.

11.5. Primatelj leasinga se obvezuje da će se za cijelo vrijeme trajanja ugovora u objektu leasinga nalaziti sva potrebna oprema utvrđena pozitivnim zakonskim propisima koja će biti ispravna i atestirana (trokut, kutija prve pomoći, komplet rezervnih žaruljica, protupožarni aparat, svjetleći prsluk i drugo prema propisima). U slučaju da zbog neposjedovanja ili neispravnosti opreme davatelju leasinga i/ili

njegovoj odgovornoj osobi bude izrečena kazna, primatelj leasinga se istu obvezuje naknaditi u cijelosti, uključujući i sudske, odvjetničke i druge troškove.

11.6. Eventualna jednokratna naknada (porez na cestovna i motorna vozila) obračunata u tijeku godine (ovisno o zahtjevu nadležnog tijela) bit će primatelju leasinga posebno obračunata i plativa po dospijanju navedenom u računu.

12. REGISTRACIJA OBJEKTA LEASINGA

12.1. Davatelj leasinga se obvezuje najmanje 8 (osam) dana prije isteka registracije objekta leasinga uputiti primatelju leasinga posebnu punomoć radi obavljanja tehničkog pregleda, registracije objekta leasinga i ostalih potrebnih radnji s tim u vezi. Sve troškove vezane za tehnički pregled i registraciju objekta leasinga za vrijeme trajanja ugovora obvezuje se snositi primatelj leasinga. Davatelj leasinga nije dužan izdati navedenu punomoć, ako primatelj leasinga nije platio sve dospjele obveze po predmetnom ugovoru, kao i po drugim ugovorima ili pravnim poslovima zaključenim između stranaka koje predstavljaju jedinstvenu obvezu primatelja leasinga. Ako primatelj leasinga prethodno opisane radnje obavi bez valjane punomoći davatelja leasinga, takvo postupanje primatelja leasinga smatra se grubim kršenjem odredbi ugovora i predstavlja osnovu za njegov raskid, sukladno članku 17.

12.2. Ako za davatelja leasinga i/ili njegovu odgovornu osobu nastane bilo kakva obveza plaćanja (uključujući sudske i odvjetničke troškove) zbog neproduživanja registracije ili zbog neodjavljivanja objekta leasinga primatelj leasinga dužan je te troškove nadoknaditi davatelju leasinga.

12.3. Primatelj leasinga je obavezan dostavljati davatelju leasinga dokumentaciju kao dokaz o obavljenoj prvoj registraciji i svim daljnjim registracijama te dostavljati dokaz o zaključenim policama osiguranja od automobilske odgovornosti i kasko osiguranja objekta leasinga. Prethodno navedeno primatelj leasinga treba dostaviti u roku od 3 dana od dana isteka prethodne registracije, odnosno policu osiguranja od automobilske odgovornosti i kasko osiguranja. U slučaju da primatelj leasinga ne bi ispunio prethodno navedenu obvezu u navedenom roku, odnosno da ne bi o istome obavijestio davatelja leasinga, davatelj leasinga ima pravo obračunati naknadu za nedostavu dokumentacije sukladno vjedećem Cjeniku i/ili raskinuti ugovor s primateljem leasinga.

13. OSIGURANJE OBJEKTA LEASINGA

13.1. Za cijelo vrijeme trajanja ugovora bit će zaključen ugovor o obveznom osiguranju od odgovornosti i dopunskom osiguranju vozača i putnika od posljedica nesretnog slučaja te višegodišnje potpuno kasko osiguranje objekta leasinga koje pokriva rizike iz nezgode i krađe, s tim da davatelju leasinga pripada pravo odluke hoće li, osim kao osiguranik, u predmetnim policama biti i ugovaratelj osiguranja. U slučaju da je primatelj leasinga subjekt koji je registriran za obavljanje rent-a-car, dužan je o tome pisano izvjestiti davatelja leasinga te od osiguravatelja zatražiti dopunsko osiguranje za obavljanje navedene djelatnosti. U suprotnom snosi svu odgovornost i preuzima obvezu plaćanja svih eventualnih troškova koji iz navedenog mogu nastati. Primatelj leasinga obavezan je davatelju leasinga dostavljati dokaze o zaključenim policama osiguranja od automobilske odgovornosti i kasko osiguranju sukladno navedenom u članku 12.3. ovih Općih uvjeta.

13.2. Primatelj leasinga ima pravo izbora jednog od osiguravajućih društava navedenih u zahtjevu za financiranje. Minimalni opseg osigurateljne zaštite određuje davatelj leasinga, a primatelj leasinga ima pravo, kao ugovaratelj osiguranja, ugovoriti osiguranje za objekt leasinga i za neke dodatne dopunske osigurane rizike, a kako bi se eventualno dodatno zaštitio od eventualne primjene članka 14.3.

13.3. Obveznik plaćanja svih troškova osiguranja je primatelj leasinga, ako ugovorom nije drukčije određeno. Ako navedene troškove iz bilo kojeg razloga neposredno snosi davatelj leasinga, za obavljeno plaćanje teretit će primatelj leasinga, koji je navedeni iznos obavezan platiti po dospijanju navedenom u predmetnom računu.

13.4. Ako primatelj leasinga iz bilo kojih razloga ne zaključi ili ne obnovi ugovor o osiguranju, primatelj leasinga je suglasan da davatelj leasinga, kao njegov opunomoćenik, u njegovo ime zaključi ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti i/ili kasko osiguranju, s tim da sve troškove osiguranja snosi primatelj leasinga.

13.5. U slučaju da je ugovor o osiguranju zaključen prema modelu i iznosu franšize koji je odabrao primatelj leasinga, primatelj leasinga i jamac platac suglasno izjavljuju da slijedom ugovorene franšize preuzimaju sve obveze koje zbog ugovorene franšize na temelju štetnog događaja mogu nastati za davatelja leasinga.

13.6. U slučaju da je primatelj leasinga poduzetnik koji obavlja rent-a-car djelatnost, dužan je to pisano izjaviti davatelju leasinga, prilikom podnošenja zahtjeva za financiranje (prije zaključenja ugovora), kako bi osiguranje objekta leasinga bilo zaključeno sukladno povećanom riziku koji prolazi iz obavljanja te djelatnosti, te primatelj leasinga i solidarni jamac suglasno izjavljuju da će u slučaju nepostupanja na prethodno opisani način snositi sve obveze koje zbog štetnog događaja mogu nastati za davatelja leasinga.

13.7. Za sve rizike od kojih objekt leasinga nije osiguran ili su rizici isključeni iz njih (npr. ratna zbivanja, politički, socijalni ili drugi nemiri, kvarovi, pogonske štete, potresi, poplave i slično) svu štetu i odgovornost snosi isključivo primatelj leasinga.

14. NASTANAK ŠTETNOG DOGAĐAJA

14.1. U slučaju nastanka štetnog događaja primatelj leasinga se obvezuje osiguravatelju odmah prijaviti štetu te objekt leasinga bez odgode dopremiti isključivo u najbližu ovlaštenu radionicu i davatelju leasinga dostaviti pisanu prijavu štete. Primatelj leasinga se obvezuje bez odgode poduzeti sve radnje i mjere sukladno uvjetima osiguravatelja propisanim za postupak prijave, procjene i likvidacije štete.

14.2. U slučaju krađe objekta leasinga primatelj leasinga se obvezuje bez odgode podnijeti prijavu krađe najbližoj policijskoj postaji te o tome obavijestiti davatelja leasinga. U tom slučaju dolazi do raskida ugovora u roku od 30 (trideset) dana od dana prijave krađe, osim ako u tom roku objekt leasinga ne bude pronađen i vraćen davatelju ili primatelju leasinga. Davatelj leasinga ima u ovom slučaju pravo zaračunati naknadu za korištenje objekta leasinga do posljednjeg dana u

Lee *Ng*

kalendarskom mjesecu u kojem primi potvrdu mjerodavne policijske uprave da je vozilo ukradeno.

14.3. Ako iznos štete koji je nastao davatelju leasinga na temelju nastalog štetnog događaja iz bilo kojeg razloga ne bude podmiren u cijelosti od strane osiguravatelja ili osiguravatelj na temelju uvjeta osiguranja nije dužan isplatiti štetu, primatelj leasinga se obvezuje davatelju leasinga isplatiti razliku od strane osiguravatelja nepodmirenog iznosa štete, odnosno o svom trošku vratiti objekt leasinga u prvobitno stanje. Ako osiguravatelj prijavljenu štetu proglasi totalnom, kao i u slučaju krađe objekta leasinga, iznos štete koji je nastao davatelju leasinga na temelju nastalog štetnog događaja utvrđuje se kao zbroj nefakturiranih otpлата prema plaćnom planu ugovora o leasingu uvećan za ostatak vrijednosti u trenutku proglašenja totalne štete od strane osiguravatelja, odnosno u trenutku raskida ugovora koji je uslijedio na temelju krađe objekta leasinga.

14.4. Izjave o namirenju ovlašten je davati isključivo davatelj leasinga osim u slučajevima kada to pravo ustupi primatelju leasinga. Potpis izjave o namirenju ne znači da je potraživanje davatelja leasinga prema primatelju leasinga s nastava zaključenog ugovora namireno u cijelosti.

14.5. U slučaju likvidacije šteta na objektu leasinga po policama autoodgovornosti te u slučaju likvidacije totalnih šteta, prije potpisa izjave o namirenju davatelj leasinga će obavijestiti primatelja leasinga o namjeri potpisa izjave o namirenju; kao i o njezinim uvjetima. Ako se primatelj leasinga u roku od 15 (petnaest) dana od dana sastava navedene obavijesti ne očituje na navedenu obavijest davatelja leasinga, smatra se da je suglasan s navedenom izjavom te će je davatelj leasinga potpisati, a primatelj leasinga prihvaća posljedice predviđene člankom 14.3. ovih uvjeta. U slučaju da je primatelj leasinga u navedenom roku izjavio da nije suglasan s izjavom o namirenju, dužan je davatelju leasinga priložiti pisani dokaz o podnesenom prigovoru mjerodavnom osiguravatelju. Po primitku odluke mjerodavnog osiguravatelja o prigovoru davatelj leasinga će potpisati izjavu o namirenju, a primatelj leasinga prihvaća posljedice predviđene člankom 14.3. ovih uvjeta. Na pisani zahtjev primatelja leasinga i po podmirenju svih potraživanja davatelja leasinga iz predmetnog ugovora, davatelj leasinga će mu izdati pisanu punomoć kojom će ga ovlastiti da neposredno od osiguravatelja potraži iznos naknade štete koji smatra osnovanim, uključujući pravo pokretanja i vođenja odgovarajućeg sudskog postupka. Svaka naknadna izmjena odluke osiguravatelja u korist primatelja leasinga bit će priznata primatelju leasinga, odnosno uplaćeni iznos bit će od strane davatelja leasinga odobren primatelju leasinga.

15. OBVEZA JAVLJANJA PROMJENA I DOSTAVA PISMENA

15.1. Primatelj leasinga i jamac su obvezni bez odgode preporučeni pismom s povratnicom obavijestiti davatelja leasinga o svakoj promjeni sjedišta, odnosno prebivališta ili boravišta, kao i o promjeni poslodavca.

15.2. Ako primatelj leasinga i/ili jamac ne ispune svoju obvezu iz prethodnog stavka ovog članka, smatra se da se valjanom svaka dostava pismena primatelju leasinga i/ili jamcu na adresu navedenu u ugovoru, neovisno o tome je li primatelj leasinga i/ili jamac pismeno primio ili ne; te će se dan slanja pismena smatrati danom nastanka svih pravnih posljedica navedenih u tom pismenu.

16. PREGLED OBJEKTA LEASINGA OD STRANE DAVATELJA LEASINGA

16.1. Davatelj leasinga ili osoba koju on odredi ovlašten su u svako doba pregledati objekt leasinga te se u tu svrhu primatelj leasinga obvezuje davatelju leasinga omogućiti neometan pristup. Primatelj leasinga nije ovlašten protiv davatelja leasinga podnijeti tužbu zbog smetanja posjeda niti ima pravo na samopomoć.

17. RASKID UGOVORA

17.1. Raskid ugovora može uslijediti u sljedećim slučajevima:

- ako primatelj leasinga daje ili je dao netočne podatke o korištenju ili stanju objekta leasinga, ako primatelj leasinga ili jamac daje ili je dao netočne podatke o svojoj zaradi, prihodima i imovini te ako se ustanovi da se imovinsko stanje primatelja leasinga bitno razlikuje od predočenih podataka;
 - ako primatelj leasinga ne preuzme objekt leasinga u roku od 8 dana od dana kada su se stekli uvjeti za preuzimanje;
 - ako bilo koje sredstvo osiguranja plaćanja i/ili naloga predviđenih ugovorom iz bilo kojeg razloga postane nevrjeđede, a primatelj leasinga nije postupio sukladno članku 8.5.;
 - ako je protiv primatelja leasinga pokrenut ovršni postupak, stečajni ili predstečajni postupak ili postupak preustroja ili likvidacije ili ako primatelj leasinga iz bilo kojeg razloga postane platižno nesposoban;
 - ako primatelj leasinga potpuno ili djelomično kasni s plaćanjima obroka leasinga ili s plaćanjem drugih dospjelih davanja iz ugovora;
 - ako primatelj leasinga premjesti svoje sjedište odnosno prebivalište u inozemstvo, ako postane nesposoban za rad ili poslovanje te ako ne postoji njegov pravni sljednik ili nasljednik;
 - u slučaju smrti primatelja leasinga koji je fizička osoba;
 - ako primatelj leasinga ne koristi i/ili ne održava objekt leasinga sukladno ugovoru;
 - u slučaju opasnosti ili nastupa izvanrednih okolnosti koje prema ocjeni davatelja leasinga ugrožavaju ili odgađaju ispunjenje ugovornih obveza primatelja leasinga ili ako davatelj leasinga ocijeni da primatelj leasinga neće moći ispuniti svoje ugovorne obveze;
 - ako kod primatelja leasinga nastupe bilo kakva pripajanja, statusne promjene prema Zakonu o trgovačkim društvima, a da o tome unaprijed ne obavijesti davatelja leasinga;
 - ako primatelj leasinga grubo krši odredbe ugovora;
 - iz drugih razloga određenih zakonom.
- b) - u slučaju totalne štete ili krađe objekta leasinga.

17.2. Danom raskida ugovora smatra se:

- u slučajevima pod 17.1.a) dan slanja obavijesti o raskidu ugovora primatelju leasinga preporučeno pismenom pošiljkom na njegovu posljednju davatelju leasinga poznatu adresu, a isti stupa na snagu neovisno o činjenici je li primatelj leasinga primio predmetnu obavijest ili ne, ili dan uručena navedene obavijesti primatelju leasinga neposredno od strane opunomoćenika davatelja leasinga, dok se za slučaj smrti primatelja leasinga koji je fizička osoba danom raskida smatra dan smrti primatelja leasinga.

- u slučajevima pod 17.1.b) dan proglašenja totalne štete od strane mjerodavnog osiguravatelja, odnosno protek roka od 30 (trideset) dana od dana prijave krađe objekta leasinga.

17.3. Nakon raskida ugovora u slučajevima pod 17.1.a) davatelj leasinga je ovlašten obračunati jednokratni trošak zbog raskida ugovora prema vrijedećem cjeniku davatelja leasinga u trenutku raskida ugovora i zahtijevati povrat objekta leasinga, odnosno oduzeti objekt leasinga te sastaviti konačni obračunski dopis (sukladno članku 20.), čime će od primatelja leasinga zahtijevati podmirenje cjelokupnih preostalih nepodmirenih tražbina iz ugovora.

17.4. Nakon raskida ugovora u slučajevima pod 17.1.b) davatelj leasinga je ovlašten potraživati od primatelja leasinga naknadu štete koja je nastala davatelju leasinga na temelju nastalog štetnog događaja (sukladno članku 14.3.) umanjenu za isplaćeni iznos naknade štete od strane osiguravatelja, a uvećanu za sva nepodmirena dospjela potraživanja (dospjeli nenaplaćeni obroci leasinga te ostali troškovi). Nakon plaćanja svih tražbina davatelja leasinga od primatelja leasinga, primatelj leasinga će postati punopravni vlasnik ostataka vozila (totalna šteta), osim u slučaju krađe objekta leasinga.

17.5. Davatelj leasinga je nakon slanja, odnosno neposrednog uručivanja obavijesti o raskidu ugovora ovlašten oduzeti objekt leasinga bez prethodne najave primatelju leasinga. Primatelj leasinga izjavljuje da se odriče prava na zaštitu zbog smetanja posjeda ako davatelj leasinga ili po njemu ovlaštena osoba stupi u posjed objekta leasinga kao i prava na samopomoć.

17.6. U slučaju raskida ugovora primatelj leasinga se obvezuje davatelju leasinga ili osobi koju on odredi omogućiti slobodan pristup objektu leasinga i neće ometati postupak povrata objekta leasinga te se odriče bilo kakvog zahtjeva za naknadu štete po toj ili bilo kojoj drugoj osnovi.

17.7. U slučaju da davatelj leasinga raskine ugovor zbog toga što primatelj leasinga nije ispunio obveze iz ugovora te mu stoga oduzme objekt leasinga ili mu ga primatelj leasinga vrati na njegov zahtjev, davatelj leasinga kao vlasnik ima pravo bez ikakvih dogovora ili suglasnosti primatelja leasinga prodati objekt leasinga.

18. VRAĆANJE OBJEKTA LEASINGA ZBOG RASKIDA ILI ISTEKA UGOVORA

18.1. Mjesto i vrijeme vraćanja objekta leasinga određuje davatelj leasinga.

18.2. Primatelj leasinga se obvezuje nakon isteka ugovora ili prijevremenog raskida ugovora objekt leasinga vratiti davatelju leasinga u besprijekornom i za promet sigurnom stanju koje se može očekivati prema normalnim i uobičajenim okolnostima korištenja, s cjelokupnom standardnom opremom, tehničkom dokumentacijom i ključevima. Prilikom vraćanja objekta leasinga zbog isteka ugovora ugovorne strane sastavi će primopredajni zapisnik o vraćanju objekta leasinga davatelju leasinga u kojem će se utvrditi stanje prijednih kilometara u trenutku vraćanja objekta leasinga, a koje je osnovica za sastav konačnog obračunskog dopisa ako je ugovorena kilometraža sastavni dio ugovora. U slučaju povrata objekta leasinga po redovnom isteku ugovora zapisnikom te će se utvrditi postoje li oštećenja na objektu leasinga koja se smatraju neprihvatljivima sukladno Tablici prihvatljivih oštećenja vozila koja je prilog ovim Općim uvjetima i čini njihov sastavni dio. Po sastavu primopredajnog zapisnika isti će ovrjediti primatelj leasinga i davatelj leasinga ili po njemu ovlaštena osoba (ugovorni partner). U slučaju postojanja neprihvatljivih oštećenja na objektu leasinga davatelj leasinga ili po njemu ovlaštena osoba (ugovorni partner) naknadno će utvrditi iznos popravka oštećenja, odnosno sastaviti zapisnik o iznosu utvrđenih oštećenja te ga poslati primatelju leasinga, a primatelj leasinga je dužan očitovati se o suglasnosti s navedenim zapisnikom u roku od 7 dana od dana njegovog slanja. Ako primatelj leasinga nije suglasan s primopredajnim zapisnikom i/ili zapisnikom o iznosu utvrđenih oštećenja, dužan je u roku od 7 dana od sastava primopredajnog zapisnika, odnosno u roku od 7 dana od dana slanja zapisnika o iznosu utvrđenih oštećenja, pismenim putem očitovati se o neslaganju s navedenim zapisnikom / zapisnicima o utvrđenim oštećenjima. Po primitku pismenog očitovanja o neslaganju s navedenim zapisnikom / zapisnicima davatelj leasinga će angažirati ovlaštenog sudskog vještaka radi utvrđivanja procjene prekomjernog oštećenja objekta leasinga ili natprosječne istroženosti, odnosno utvrđivanja iznosa popravka predmetnih oštećenja. Troškove procjene ovlaštenog sudskog procjenitelja snosi primatelj leasinga. Za utvrđeni iznos prekomjernih oštećenja i/ili utvrđene prekomjerne kilometraže u odnosu na ugovorenu davatelj leasinga će primatelju leasinga izdati poseban račun. Neslaganje primatelja leasinga sa spomenutim računom utvrđenim iznosom ne odgađa dospjeće njegova plaćanja. Nepostupanje primatelja leasinga na opisani način i u navedenom roku predmnijeva da na sadržaje navedenih zapisnika primatelj leasinga nema primjedbi.

18.3. Ako je primatelj leasinga napravio određene promjene na objektu leasinga (dodatna oprema, poboljšanja i sl.), ugrađena poboljšanja postaju vlasništvo davatelja leasinga, a primatelj leasinga nema pravo zahtijevati povrat tih troškova. Primatelj leasinga je u tom slučaju ovlašten uspostaviti prijašnje stanje (uklanjanjem dijelova i/ili uređaja) kakvo je bilo prilikom preuzimanja od dobavljača, s tim da se ne smije umanjiti vrijednost niti funkcionalnost objekta leasinga.

18.4. Ako prilikom povrata objekta leasinga u posjed davatelju leasinga primatelj leasinga ne preda davatelju leasinga sve ključeve, davatelj leasinga je ovlašten izraditi nove ključeve te za navedene troškove teretiti primatelja leasinga.

18.5. Ako primatelj leasinga nakon raskida ili redovnog isteka ugovora ne vrati objekt leasinga, smatra se da je otudio objekt leasinga te je davatelj leasinga ovlašten na trošak i rizik primatelja leasinga sam organizirati povrat objekta leasinga i nabavu zamjenskih dokumenata i ključeva. U navedenom slučaju smatra se da je primatelj leasinga svjestan kaznenopravnih i ostalih posljedica svog protupravnog ponašanja.

te da čini kazneno djelo krađe, odnosno utaje, utvrđeno odredbama Kaznenog zakona, te je davatelj leasinga ovlašten pred mjerodavnim državnim tijelima podnijeti odgovarajuće kaznene i ostale prijave.

18.6. Ako primatelj leasinga nakon raskida ili redovnog isteka ugovora ne vrati objekt leasinga, tada davatelj leasinga ima pravo aktivirati gps uređaj (putem proizvođača objekta leasinga ili treće osobe koja isto radi za koncern Daimler) koji je eventualno ugrađen u objekt leasinga i to na način da putem istoga sazna točnu lokaciju objekta leasinga. Podatke dobivene iz takvog gps uređaja, davatelj leasinga može koristiti prilikom izvansudskog i sudskog postupka povrata vozila, te je ovlašten takve podatke davati trećim osobama koje su vezane na povrat objekta leasinga.

18.7. Ako primatelj leasinga nakon isteka ugovora ne bi vratio objekt leasinga u posjed davatelja leasinga, tada davatelj leasinga za cijelo vrijeme dok objekt leasinga po isteku ugovora nije vraćen davatelju leasinga, ima pravo naplatiti primatelju leasinga naknade predviđene Cjenikom.

19. TROŠKOVI VRAĆANJA OBJEKTA LEASINGA ŽBOG RASKIDA ILI ISTEKA UGOVORA

19.1. Sve troškove koji nastanu zbog vraćanja objekta leasinga nakon raskida ili redovnog isteka ugovora, kao i troškove koji nastanu zbog prekomjernog broja kilometara u odnosu na ugovoreni i/ili zbog oštećenja na objektu leasinga koja se smatraju neprihvatljivima, obvezuje se snositi primatelj leasinga.

19.2. U slučaju nepravovremenog povrata objekta leasinga nakon redovnog isteka ugovora, primatelj leasinga se obvezuje snositi troškove nepravovremenog povrata objekta leasinga prema cjeniku davatelja leasinga.

19.3. U slučaju oduzimanja objekta leasinga primatelj leasinga se obvezuje nadoknaditi davatelju leasinga sve izdatke vezane za oduzimanje objekta leasinga u visini stvarnih troškova koji su pritom nastali. Primatelj leasinga izričito izjavljuje da neće prigovarati zahtjevu za plaćanje bilo kakvih troškova davatelja leasinga ili po njemu opunomoćeni osoba zbog oduzimanja, odnosno vraćanja objekta leasinga.

19.4. Primatelj leasinga je također suglasan da u odnosu na davatelja leasinga neće potraživati nikakvu naknadu štete koja bi nastala zbog onesposobljavanja alarmnih ili drugih uređaja koji onemogućavaju odvoženje objekta leasinga.

20. KONAČNI OBRAČUNSKI DOPIS

20.1. U slučaju raskida ugovora davatelj leasinga će sastaviti konačni obračunski dopis kojim će pozvati primatelja leasinga na plaćanje preostalih nepodmirenih tražbina iz ugovora.

20.2. U slučaju raskida ugovora pri kojem je primatelj leasinga vratio davatelju leasinga u posjed objekta leasinga, konačni obračunski dopis sadrži, odnosno davatelj leasinga ima pravo potraživati od primatelja leasinga:

a) sve dospjele nepodmirene leasing otplate i sva ostala nepodmirena potraživanja dospjela do dana sastava konačnog obračunskog dopisa.

b) naknadu štete koju je davatelju leasinga izazvao raskid ugovora, a koja se utvrđuje na način da se sve preostale nefakturirane leasing otplate prema otplatnom planu ugovora uvećane za ugovoreni ostatak vrijednosti objekta leasinga umanje;

b.1) u slučaju raskida iz čl. 17.1.a) Općih uvjeta - za vrijednost objekta leasinga utvrđenu prema ovlaštenom prometnom vještaku. No, u slučaju da je u vremenu od izrade procjene vrijednosti objekta leasinga po prometnom vještaku objekt leasinga prodan, tada će se kod prethodno navedenog umanjenja koristiti stvarni prodajni utrak tog objekta leasinga, a ne prethodno navedena procjena prometnog vještaka. Davatelj leasinga ima pravo tijekom šest mjeseci od dana povrata objekta leasinga u posjed davatelja leasinga, pokušati prodati vozilo; a po proteku tog roka, a u slučaju da vozilo ne bi bilo prodano, davatelj leasinga je obavezan napraviti konačan obračun prema procijenjenoj vrijednosti objekta leasinga po prometnom vještaku. Davatelj leasinga zadržava pravo u bilo kojem trenutku i unutar prethodno navedenog roka od šest mjeseci od dana povrata objekta leasinga u posjed davatelja leasinga napraviti konačan obračun prema vrijednosti objekta leasinga utvrđenoj prema ovlaštenom prometnom vještaku;

b.2) u slučaju raskida iz čl. 17.1.b) Općih uvjeta - za plaćeni iznos naknade štete od strane osiguravatelja, ako ista postoji.

Za iznos utvrđen na taj način davatelj leasinga će primatelju leasinga izdati poseban račun.

20.3. Ako davatelju leasinga nije vraćen posjed objekta leasinga, zbog raskida ugovora, odnosno nevratanja vozila nakon redovnog isteka ugovora, davatelj leasinga je primatelju leasinga ovlašten obračunati naknadu štete zbog raskida ugovora, odnosno nevratanja vozila nakon redovnog isteka ugovora, u visini zbroja svih nefakturiranih otplata iz otplatnog plana ugovora u trenutku raskida odnosno isteka ugovora uvećano za ugovoreni ostatak vrijednosti objekta leasinga, te sastaviti konačni obračunski dopis i zahtijevati plaćanje svih preostalih nepodmirenih tražbina iz ugovora. U tom slučaju konačni obračunski dopis sadrži, odnosno preostale nepodmirene tražbine iz ugovora sastoje se od:

a) Kalkulacije prethodno opisane naknade štete zbog raskida ugovora odnosno nevratanja vozila nakon redovnog isteka ugovora, utvrđene na način da se zbroj svih nefakturiranih otplata iz otplatnog plana ugovora u trenutku raskida odnosno isteka ugovora, uvećano za ugovoreni ostatak vrijednosti objekta leasinga, umanj za eventualno plaćeni iznos naknade štete od strane osiguravatelja. Za iznos utvrđen na taj način davatelj leasinga će primatelju leasinga izdati poseban račun.

b) Specifikacije dospjelih nepodmirenih potraživanja do dana sastava konačnog obračunskog dopisa.

c) Eventualnih umanjenja potraživanja davatelja leasinga na temelju uplata primatelja leasinga koje su uslijedile nakon dana raskida, odnosno isteka ugovora o operativnom leasingu.

20.4. U slučaju da se po konačnom obračunskom dopisu, navedenom u točki 20.2., eventualno ostvari pozitivna razlika, tada će isti iznos takve pozitivne razlike biti isplaćen primatelju leasinga, i to ukoliko je primatelj leasinga:

- fizička osoba - tada u roku od 60 dana od dana ispostavljanja konačnog obračunskog dopisa;

- pravna osoba - tada u roku od 60 dana od dana kada se kumulativno ispune uvjeti:

i) da je ispostavljen konačan obračun;

ii) ne postoje obveze primatelja leasinga po ugovoru;

iii) primatelj leasinga je davatelju leasinga u roku od 15 dana od dana dostave konačnog obračuna, dostavio račun u visini predmetnog viška uvećan za pripadajući PDV (ukoliko je obveznik PDV-a).

Davatelj leasinga ima pravo na prijebaj svojih eventualnih dospjelih potraživanja koje ima prema primatelju leasinga po bilo kojem osnovu i po bilo kojem ugovornom odnosu s eventualno ostvarenom pozitivnom razlikom opisanom u prethodnom stavku. U tom slučaju; primatelj leasinga će imati pravo na samo onaj dio pozitivne razlike koja preostane nakon eventualnog prethodno opisanog prijebaja.

20.5. U slučaju prijevremenog raskida ugovora, davatelj leasinga ima pravo zadržati instrumente osiguranja i jamčevinu i to pod uvjetom i za cijelo vrijeme dok primatelj leasinga ne podmiri sve svoje obveze po ugovoru i konačnom obračunskom dopisu. Davatelj leasinga se obvezuje vratiti neiskorištene instrumente osiguranja i neiskorišteni dio jamčevine u roku od najkasnije 60 dana od dana kada primatelj leasinga podmiri sve njegove obveze iz ugovora uključivo i obveze iz konačnog obračuna.

20.6. U slučaju prijevremenog raskida ugovora, davatelj leasinga će dostaviti primatelju leasinga konačni obračunski dopis:

- ukoliko je objekt leasinga prodan, tada najkasnije u roku od 60 dana od dana prodaje objekta leasinga;

- ukoliko objekt leasinga nije prodan, tada najkasnije u roku od 60 dana od dana protoka šest mjeseci od dana povrata objekta leasinga u posjed davatelja leasinga;

- ukoliko objekt leasinga nije vraćen u posjed davatelja leasinga, tada najkasnije u roku od 8 mjeseci od dana raskida ugovora. U slučaju da bi objekt leasinga bio vraćen nakon izrade prethodno navedenog konačnog obračunskog dopisa, tada će davatelj leasinga napraviti novi konačni obračunski dopis sukladno odredbama ovih Općih uvjeta.

21. TRAJANJE UGOVORA

21.1. Temeljno vrijeme trajanja leasinga određuje se u samom ugovoru i za to vrijeme primatelj leasinga ga ne može raskinuti.

21.2. Ako primatelj leasinga želi produljiti trajanje ugovora o leasingu, dužan je 30 (trideset) dana prije isteka roka na koji je zaključen ugovor o leasingu pisanim putem obavijestiti davatelja leasinga o tome, s time da davatelj leasinga nije u obvezi zaključiti novi ugovor o leasingu za isti objekt leasinga. U protivnom je dužan najkasnije zadnjeg dana kada ugovor vrijedi na svoj trošak i rizik vratiti objekt leasinga davatelju leasinga na mjesto koje će odrediti davatelj leasinga.

21.3. Ako primatelj leasinga ne vrati objekt leasinga ili ne bude zaključen dodatak ugovoru, davatelj leasinga je ovlašten u svrhu zaštite svojih prava poduzeti sve daljnje radnje predviđene ugovorom i Općim uvjetima, a nevratanje objekta leasinga po isteku ugovora smatra se kaznenim djelom krađe, odnosno utaje, sukladno odredbama Kaznenog zakona.

21.4. U slučaju redovnog isteka ugovora, davatelj leasinga će u roku od 60 dana od dana kada primatelj leasinga ispuni sve svoje obveze po ugovoru, dostaviti primatelju leasinga konačni obračun te vratiti primatelju leasinga sve neiskorištene instrumente osiguranja i jamčevinu ako je bila uplaćena, sve u roku od 60 dana od dana kada se kumulativno ispune uvjeti:

i) primatelj leasinga ispuni sve svoje obveze po ugovoru,

ii) primatelj leasinga dostavi davatelju leasinga izjavu za kraj ugovora (izjava o štetnom događaju, počinjenoj prekršaju i slično),

iii) u slučaju da se vlasništvo vozila prenosi s imena davatelja leasinga i da je u taj proces uključen primatelj leasinga, tada i po dostavi dokaza o odjavi objekta leasinga (koja činidba je tada obveza primatelja leasinga i isti snosi trošak iste). Ako bi iz bilo kojeg razloga odjavu napravio davatelj leasinga, tada isti ima pravo obračunati trošak te radnje primatelju leasinga sukladno vrijedećem Cjeniku.

22. STUPANJE UGOVORA NA SNAGU

22.1. Potpisom ugovora primatelj leasinga preuzima sve obveze koje iz ugovora za njega proizilaze.

22.2. Ugovor stupa na snagu danom potpisa od strane davatelja leasinga.

22.3. Prije potpisa ugovora primatelj leasinga se obvezuje davatelju leasinga dostaviti sve podatke i dokumentaciju o svojoj platežnoj sposobnosti od svoje poslovne banke, financijske agencije, poslodavca, trećih osoba ili društava. U slučaju da primatelj leasinga u određenom roku ne dostavi traženo, davatelj leasinga se obvezuje vratiti podnositelju zahtjeva sve eventualne uplate koje je zaprimio, bez kamate, uz pravo na naknadu troškova obrade zahtjeva za financiranjem primatelja leasinga, sukladno vrijedećem cjeniku davatelja leasinga.

22.4. Ako davatelj leasinga utvrdi da primatelj leasinga nakon potpisa ugovora nije ispunio uvjete za stupanje ugovora na snagu, pismeno će obavijestiti primatelja leasinga da ugovor nije stupio na snagu, a navedenom obavijesti pozvat će ga da u dodatnom roku ispuni te uvjete. U slučaju da primatelj leasinga u određenom roku ne ispuni traženo, davatelj leasinga se obvezuje vratiti podnositelju zahtjeva sve eventualne uplate koje je zaprimio, bez kamate, uz pravo na naknadu troškova obrade zahtjeva za financiranjem primatelja leasinga, sukladno vrijedećem cjeniku davatelja leasinga, kao i eventualnu naknadu štete pricinjavu davatelju leasinga.

22.5. Primatelj leasinga sklapanjem ugovora potvrđuje da mu je uručen ugovor i svi njegovi sastavni dijelovi, te da je upoznat s vrstama i visinama troškova, posebnih naknada i izdacima za koje davatelj leasinga može teretiti primatelja leasinga, a koji su vezani na odredbe ovog ugovora.

Joc

Kle

23. SOLIDARNI JAMCI

23.1. Jamci solidarno odgovaraju davatelju leasinga za sve obveze primatelja leasinga iz ugovora te je davatelj leasinga ovlašten u slučaju dospelosti bilo koje obveze iz ugovora zahtijevati ispunjenje ili provesti ovrhu na cjelokupnoj imovini, bilo od primatelja leasinga, bilo od solidarnog jamca. Solidarni jamac obvezuje se u slučaju neispunjenja obveze iz ugovora obaviti sva plaćanja davatelju leasinga ili osobi koju on odredi.

23.2. Solidarni jamac suglasan je da se sve obavijesti koje su pravovaljane za primatelja leasinga i jamca dostavljaju primatelju leasinga.

23.3. Davatelj leasinga za naplatu obveza iz ugovora, ima pravo koristiti sve instrumente osiguranja (mjenice, zadužnice i ostalo) koje je jamac predao davatelju leasinga po ovom ugovoru i/ili bilo kojem drugom ugovoru zaključenom između davatelja leasinga i primatelja leasinga, a za ispunjenje kojeg ugovora je za primatelja leasinga također jamčio jamac.

24. PODMIRENJE OSTALIH TROŠKOVA

24.1. Sve pristojbe, poreze, davanja i druge troškove u vezi sa zaključenjem ugovora i koji se odnose na vrijeme trajanja ugovora, bez obzira na to kada budu obračunati davatelju leasinga, obvezuje se snositi primatelj leasinga.

24.2. Primatelj leasinga se obvezuje podmiriti sve troškove za koje bude terećen davatelj leasinga ili njegova ovlaštena osoba (kazne, odvjetnički troškovi, sudske pristojbe i dr.) koje prouzroči primatelj leasinga ili osoba kojoj je primatelj leasinga predao posjed objekta leasinga.

24.3. U slučaju da je objekt leasinga opremljen radio i/ili televizijskim prijamnikom, primatelj leasinga kao posjednik objekta leasinga obvezuje se u rokovima predviđenim Zakonom o HRT-u, prijaviti isti radio i/ili televizijski prijamnik Hrvatskoj radio televiziji, te je dužan za cijelo vrijeme dok se objekt leasinga nalazi u njegovom posjedu, plaćati Hrvatskoj radio televiziji mjesečne RTV pristojbe. U slučaju da primatelj leasinga ne bi postupio sukladno obvezi iz ove točke, tada se obvezuje podmiriti davatelju leasinga sve troškove koji bi iz takvog nepostupanja mogle nastati davatelju leasinga.

24.4. Davatelj leasinga može zaračunati primatelju leasinga i druge troškove u skladu s važećim Cjenikom.

25. NIŠTAVOST POJEDINIH ODREDBI UGOVORA

25.1. Moguća ništavost ili pobojnost neke od odredbi ugovora ne povlači za sobom ništavost cijelog ugovora. U tom slučaju stranke će nevaljanu odredbu zamijeniti valjanom, odnosno onom koja odgovara cilju i svrsi ugovora.

25.2. U slučaju kolizije odredbi prevladavaju odredbe ugovora, a zatim Opći uvjeti ugovora.

26. PROMIJENJENE OKOLNOSTI

26.1. Stranke izjavljuju da se odriču prigovora promijenjenih okolnosti koje su nastupile nakon potpisivanja ugovora u skladu s odredbama Zakona o obveznim odnosima. Ovo se osobito odnosi na demonstracije, javne neredе, nacionalne štrajkove, industrijske poremećaje, administrativno zatvaranje granica Republike Hrvatske, blokade, embargo i sl.

27. OSTALE ODREDBE

27.1. Primatelj leasinga i jamci potpisom ugovora potvrđuju da su pročitali i preuzeli Opće uvjete te prihvaćaju sva prava i obveze koje iz njih proizlaze.

27.2. Sve izmjene i dopune ugovora stranke se obvezuju sastaviti u pisanoj formi koja je uvjet njihove valjanosti. Usklađivanje visine jamčevina, iznosa obroka leasinga ili drugih plaćanja iz ugovora zbog promjene valutnih tečajeva, promjene valute plaćanja, ili indeksa ne smatraju se izmjenom ili dopunom ugovora i za takva usklađivanja nije potrebna suglasnost primatelja leasinga.

27.3. Primatelj leasinga je suglasan da se njegovi osobni podaci, odnosno podaci o pravnom subjektu ili obrtu, mogu koristiti u marketinške svrhe davatelja leasinga i njegovih ugovornih partnera te ih je davatelj leasinga ovlašten razmjenjivati sa svim svojim ugovornim partnerima, kako bi se njima ili ugovorni partneri mogli koristiti prema primatelju leasinga radi promocije vlastitih aktivnosti (dostava propagandnih materijala i sl.).

27.4. Primatelj leasinga, jamac, kao i osoba koja se pojavljuje u svojstvu osobe ovlaštene za zastupanje pravne osobe primatelja leasinga, daje suglasnost da davatelj leasinga prikuplja, evidentira, koristi i obrađuje njene osobne podatke potrebne za sklapanje ugovora kao i da iste proslijedi u centralnu bazu podataka Daimler grupe u zemlji i inozemstvu s time da se navedeni podaci mogu koristiti unutar navedene grupe, te se isti mogu dostaviti radi korištenja drugim fizičkim ili pravnim osobama, državnom ili drugom tijelu radi obavljanja poslova u okviru njihove zakonom utvrđene djelatnosti (npr. osiguravajuća društva, ovlaštenici naplate parkiranja itd.) na njihov službeni i pisani zahtjev uz navođenje svrhe i naplog temelja za korištenje podataka, te vrstu podataka koji se traže.

27.5. Primatelj leasinga i solidarni jamci izjavljuju da su potpisom ugovora dali bezuvjetnu suglasnost da davatelj leasinga tijekom cijelog vremena trajanja ugovora može razmjenjivati s ostalim financijskim institucijama, primarno leasing društvima, podatke o redovitosti ispunjenja obveza primatelja leasinga i/ili solidarnih jamaca po ovom ugovoru, a sve u cilju kvalitetnog prepoznavanja primatelja leasinga i/ili solidarnih jamaca kao potencijalnih ugovornih partnera u drugim financijskim institucijama, te se odriču prava na sudsku zaštitu zbog toga što je davatelj leasinga navedene podatke učinio dostupnima trećim osobama.

27.6. Primatelj leasinga prihvaćanjem ovih Općih uvjeta navodi da je svjestan i da prihvaća i rizike povezane s promjenama promjenjivih kamatnih stopa, promjena tečaja i posljedicama gubitka prihoda primatelja leasinga.

27.7. U slučaju da primatelj leasinga smatra da mu je povrijeđeno neko njegovo pravo od strane davatelja leasinga, tada primatelj leasinga ima pravo podnijeti prigovor koji predaje ili poštom na poslovnu adresu davatelja leasinga ili osobno

predaje u poslovnicu davatelja leasinga. Davatelj leasinga će u roku od 15 dana od zaprimanja prigovora, uputiti primatelju leasinga obrazloženi odgovor.

27.6. Ugovorne stranke suglasne su da će sve sporove nastojati riješiti mirnim putem. Za slučaj nemogućnosti rješenja spora mirnim putem, stranke ugovaraju mjesnu nadležnost suda u Zagrebu.


27.7. Nadzor nad obavljanjem svih poslova davatelja leasinga izvršava Hrvatska agencija za nadzor financijskih usluga (HANFA) sa sjedištem u Zagrebu, Miramarska 24b.

U Zagrebu, 02. svibnja 2016.

Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o.

TABLICA PRIHVATLJIVIH OŠTEĆENJA VOZILA

POPIS KRITERIJA KOJI ĆE BITI PRIHVAĆENI OD MERCEDES-BENZ LEASINGA HRVATSKA D.O.O. PRI POVRATU VOZILA, ODNOSNO KRITERIJA NA TEMELJU KOJIH SE UTVRDUJE SMANJENJE VRIJEDNOSTI VOZILA

<p>Dio vozila: Gume</p> <p>Prihvatljivo stanje: Najmanje prihvatljiv profil: ljetne gume – 3 mm zimске gume – 4 mm bez vidljivih znakova oštećenja.</p> <p>Neprihvatljivo stanje: Najmanji profil manji od dopuštenog, jednostrano izložene, svake šteta, npr. rascjepi, ispušćenja, ugrađena pogrešna veličina guma ili koja nije dopuštena za tu vrstu vozila.</p>	<p>Dio vozila: Unutrašnjost vozila i prtljažnik</p> <p>Prihvatljivo stanje: Izbjedenje boje na mekanoj podlozi sjedala te na unutrašnjim oblogama, lagano istiranje mekane podloge sjedala zbog čestog sjedanja i ustajanja.</p> <p>Neprihvatljivo stanje: Jako zaprljanje mekane podloge sjedala i/ili unutrašnjih obloga koje se ne može odstraniti čišćenjem. Jako zaprljanje mekane podloge sjedala i/ili unutrašnjih obloga, oštećenja nastala od cigareta (rupice), oštećenja čije je odstranjenje moguće samo popravkom, i to na način da se zamijeni novim dijelovima. Nepostojanje dijelova unutrašnjih obloga ili obloga u prtljažniku koji su prethodno postojali.</p>
<p>Dio vozila: Lak</p> <p>Prihvatljivo stanje: Štete nastale udarom kamena u presjeku cca 3 udara na cca 1 dm² na prednjem dijelu vozila, što se može popraviti lak-korekturom ili je već popravljeno. Svaka šteta na laku koja se može odstraniti bez troškova lakiranja, primjerice koja može neizbježno nastati u svakodnevnoj uporabi (npr. lagane ogrebotine u području otvaranja vrata, otkidanje laka na rubovima vrata, lagane ogrebotine na odbojniku), šteta nastala od djelovanja soli za posipanje cesta na utorima naplataka, mrlje od katrana, štete nastale na laku koje su uvjetovane vremenom ili kroz korištenje u autopraonicama.</p> <p>Neprihvatljivo stanje: Sa zlom namjerom uzrokovane štete na laku, npr. ogrebotine po cijelom vozilu. Šteta na laku svih vrsta pri čemu zbog procesa hrdanja nije moguć popravak, npr. mora se učiniti djelomično lakiranje, vidljive su razlike u boji zbog odstupanja u tonovima boja zbog prethodno učinjenih djelomičnih lakiranja (npr. zbog šteta nastalih u sudaru).</p>	<p>Dio vozila: Štete koje nastaju ugradnjom te odstranjenjem pribora</p> <p>Prihvatljivo stanje: Male štete koje nisu u vidnom polju korisnika vozila, primjerice izbušene rupice na mjestu suvozača, npr. na unutrašnjoj strani armature ploče.</p> <p>Neprihvatljivo stanje: Promjena na vozilu koje više nije moguće dovesti u prvobitno stanje, npr. izbušene rupice na dijelovima karoserije koji nisu zatvoreni. Izbušene rupice u vidnom polju korisnika vozila, primjerice na suvozačevom mjestu, npr. na armaturnoj ploči, na središnjoj konzoli, oblozi na vratima ili sličnom čije se odstranjenje može postići, npr. tapaciranjem. Veće rupice koje su nastale ugradnjom opreme kroz oblogu na vratima ili policu za šeširo.</p>
<p>Dio vozila: Karoserija</p> <p>Prihvatljivo stanje: Mala ispušćenja ili udubine koje su uzrokovane udarima na rubovima vrata (pa i štete te vrste nastale na parkiralištima). Kao osnovno pravilo vrijedi promjer od cca 1 cm i dubina oštećenja od cca 1 mm; iz toga su izdvojena oštećenja uzrokovana tučom. Broj prihvatljivih ispušćenja i udubina ovisan je o starosti vozila. Istiranje ukrasno rubne gume automobila, gume na branicima, gume na spojlerima i dr.</p> <p>Neprihvatljivo stanje: Sva ispušćenja i udubine veće od prihvatljivih, kao i manje štete uzrokovane prometnim nezgodama, primjerice savijeni branici, utisnuti/zgnječeni blatobrani i dr. Izvijeni ili nedostajući ukrasni i nadograđeni dijelovi koji nemaju utjecaja na sigurnost u prometu i na rad vozila. Oštećenja nastala zbog tuče.</p>	<p>Dio vozila: Mehanika</p> <p>Prihvatljivo stanje: Uobičajeno trošenje koje odgovara starosti vozila i snazi rada pod zaštitom prometne i pogonske sigurnosti.</p> <p>Neprihvatljivo stanje: Neprovođenje tehničkih pregleda i servisa.</p>
<p>Dio vozila: Vjetrobranska stakla i rasvjeta</p> <p>Prihvatljivo stanje: Sve štete (npr. greške na staklu, no ne u vidnom polju vozača, male ogrebotine itd.) koje ne utječu na sigurnost u prometu i sigurnost rada vozila.</p> <p>Neprihvatljivo stanje: Sve štete poput rascjepa, pukotina, udaraca od kamena u vidnom polju vozača. Oštećeni rasvjetni uređaji koji imaju utjecaja na sigurnost u prometu te na rad vozila. Jake ogrebotine na bočnim staklima koje su uzrokovane okrznućima nastalima u vožnji uz trnovito grmlje.</p>	<p>Dio vozila: Ostalo</p> <p>Prihvatljivo stanje: Prosječno, odgovara starosti vozila i pogonskoj snazi uz odgovarajuće stanje održavanja.</p> <p>Neprihvatljivo stanje: Neodržavano, jako zaprljano stanje vozila. Nestružno popravljene štete nastale zbog prometnih nezgoda. Neimanje kod-kartice radiouređaja. Neimanje alata, opreme, gumenih tepiha i rezervnog kotača. Neimanje ključeva vozila. Neimanje upute za uporabu.</p>
<p>Dio vozila: Naplaci i poklopci kotača</p> <p>Prihvatljivo stanje: Površinska oštećenja nastala zbog procesa hrdanja ili zbog djelovanja soli za posipanje cesta.</p> <p>Neprihvatljivo stanje: Deformacije na naplacima, primjerice zatezanje naplatka u seba, oštećenja rubnog dijela poklopca kotača od rubnog kamena.</p>	<p style="text-align: center;"><i>JU</i></p> <p style="text-align: center;">KAJZER d.o.o.</p> <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o. Zagreb Kovčeva 6 10</p> </div>

Masa:
197g
50 266E 4

Zagreb
19.06.19
15:56:58
10109

38.10

HP Hrvatska



FINANCIJSKA AGENCIJA
ODSEK ZA PRIJEM, EVIDENTIRANJE
I POHRANU OSNOVA ZA PLAĆANJE
ZAGREB 2

21-06-2019

PREDSTEAJNE NAGODBE
PRIMANJE I OTPREMA POSTE

KLASA:

UR. BROJ:

FINANCIJSKA AGENCIJA
UL. GATA VUKOVIĆA 70
10000 ZAGREB