BLAŽIČKO
STEČAJNI UPRAVITELJ/BANKRUPTCY TRUSTEE

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
10 000 ZAGREB

Zagreb, 29. listopada 2026. godine
Posl. br.: St-2127/2026

DUŽNIK:
EL TECH design j.d.o.o. Duga Resa, Bana Josipa Jelačića 9, OIB: 37951770272

IZVJEŠĆE
privremenog stečajnog upravitelja

1x

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu, posl. br. St-2127/2026 od 29. listopada 2026. godine, imenovan sam privremenim stečajnim upraviteljem radi sastavljanja izvješća sa zadatkom utvrditi postojanje kod dužnika stečajnog razloga, imovinu dužnika, iznos predvidivih troškova stečajnog postupka, ispitati mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi postupka s posebnim osvrtom na okolnost da je predloženi stečajni dužnik evidentran kao vlasnik vozila: M1, marka vozila: RENAULT, tip vozila: MEGANE, model vozila: 1.9 D BREAK, godina proizvodnje: 2001, Snaga: 59, registarska oznaka: KA362MP, broj šasije: VF1KA1U0524642894 te M1, marka vozila: PEUGEOT, tip vozila: 307, model vozila: 2.0 HDI, godina proizvodnje: 2004, snaga: 66, registarska oznaka: KA570LH, broj šasije: VF33CRHYB83459852.

1. Opći podaci o dužniku

EL TECH design j.d.o.o. Duga Resa, Bana Josipa Jelačića 9, OIB: 37951770272
direktor: Ivan Barešić, OIB: 73731456195

2. Radnje privremenog stečajnog upravitelja u prethodnom postupku

U tijeku prethodnog postupka poduzeo sam sljedeće radnje:

- napravio sam uvid u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu iz kojeg sam saznao za osnivača i zakonskog zastupnika dužnika;
- napravio sam uvid u javno dostupna financijska izvješća za dužnika i u podatke dostupne putem portala Poslovna Hrvatska;

- pokušao sam stupiti u kontakt s zakonskim zastupnikom dužnika, ali se isti nije javljao na moje telefonske pozive niti je odgovorio na mail poslan na službenu e-mail adresu iz registra;
- napravio sam uvid u prijedlog za otvaranje stečajnog postupka, posljednji dostupni GFI i u Očevidnik FINA-e o neizvršenim osnovama za plaćanje;
- izvršio sam uvid u Zajednički informacijski sistem zemljišnih knjiga i katastra radi provjere je li dužnik vlasnik nekretnina;
- napravio sam uvid u sustav e-Komunikacija za dužnika radi provjere vode li se eventualni sudski postupci, a predmet kojih bi bila eventualna imovina dužnika;
- zatražio sam uvjerenje o vlasništvu vozila za dužnika;
- zatražio sam od HZMO-a uvjerenje o eventualnim zaposlenicima dužnika;
- zatražio sam katalošku procjenu vozila;
- napravio sam uvid u spis radi utvrđivanja činjenica u dosad provedenom prethodnom postupku, a koje su bitne za davanje mišljenja privremenog stečajnog upravitelja.

3. Podaci o poslovanju i imovini dužnika

Dužnik EL TECH design j.d.o.o. u Očevidniku neizvršenih osnova za plaćanje ima dug od 8.590,95 EUR.

Iz dostupnih podataka vidljivo je kako dužnik na dan 20. kolovoza 2026. na ime predujma za namirenje troškova stečajnoga postupka ima zaplijenjena novčana sredstva u iznosu od 0,00 EUR.

Navedeno upućuje na prestanak poslovanja dužnika još i prije blokade računa jer istome u trenutku nastanka blokade nije zaplijenjen nikakav novčani iznos što je dokaz kako dužnik uopće nije ni poslovao dulje od 6 mjeseci unazad.

Pokušao sam kontaktirati direktora dužnika, međutim isti nije odgovarao na pozive niti na službeni e-mail.

Dužnik ima zaposlenog jednog radnika (prema podacima HZMO-a).

U slučaju otvaranja stečajnog postupka bilo bi nužno istom otkazati ugovor o radu, a imajući u vidu da je isti zaposlen još 2022. godine, imao bi pravo na otkazni rok u trajanju od mjesec dana što bi generiralo obvezu stečajne mase u visini od najmanje 1 minimalne bruto plaće, a što će privremeni stečajni upravitelj iskazati kao potencijalnu obvezu stečajne mase (u iznosu od 1.200,00 EUR).

Dužnik nije vlasnik nekretnina niti je bio vlasnik nekretnina ranije (prema podacima iz ZIS-a).

Privremeni stečajni upravitelj **zatražio je najnovije uvjerenje o vlasništvu vozila** od 29. listopada 2026.

Dužnik je vlasnik vozila i to:

a/ M1, marka vozila: RENAULT, tip vozila: MEGANE, model vozila: 1.9 D BREAK, godina proizvodnje: 2001, Snaga: 59, registarska oznaka: KA362MP, broj šasije: VF1KA1U0524642894.

b/ M1, marka vozila: PEUGEOT, tip vozila: 307, model vozila: 2.0 HDI, godina proizvodnje: 2004, snaga: 66, registarska oznaka: KA570LH, broj šasije: VF33CRHYB83459852.

Riječ je o vozilima starim 25 godina i 21 godinu!

Ne može se utvrditi jesu li ista dostupna te u kakvom su stanju.

Iz podataka MUP-a koje je FINA dostavila uz prijedlog (a isto se dostavlja u prilogu ovog podneska) navodi se kako je vrijednost vozila pod a/ 500,00 EUR, a vozila pod b/ 400,00 EUR.

Iz navedenog proizlazi da bi vrijednost tih vozila da su dostupna i ispravna iznosila najviše 900,00 EUR.

Privremeni stečajni upravitelj zatražio je kataloške procjene predmetnih rabljenih vozila.

Iz navedenog proizlazi da bi vrijednost Renaulta Megane (2001. godište) bila 389,26 EUR + PDV, a vrijednost Peugeota 307 (2004. godište) 474,27 EUR + PDV.

Dakle, ukupna vrijednost vozila da su dostupna i ispravna prema kataloškoj procjeni iznosi oko 860,00 EUR + PDV, a što korespondira s podacima iz izlista MUP-a u spisu.

PRILOZI:
- Potvrde MUP-a s iskazanim vrijednostima;
- Kataloške procjene vrijednosti vozila

Vrlo je upitno jesu li predmetna vozila uopće dostupna i ispravna.

Iz svih napravljenih provjera nije utvrđena imovina stečajnog dužnika koja bi činila stečajnu masu dovoljnu za namirenje troškova postupka.

4. Troškovi prethodnog postupka i predvidivi troškovi stečajnog postupka

Predvidivi troškovi prethodnog postupka iznose 600,00 EUR, a troškovi provođenja redovnog stečajnog postupka za period od 12 mjeseci iznose 4.200,00 EUR, što predstavlja ukupan trošak u iznosu od najmanje 4.800,00 EUR-a, sve kako je prikazano u sljedećoj tablici:

PRETHODNI POSTUPAK	Nagrada privremenom stečajnom upravitelju - bruto	600,00 EUR

STEČAJNI POSTUPAK	Nagrada stečajnom upravitelju - bruto	1.000,00 EUR
	Materijalni troškovi (pečat, pošta i dr.)	100,00 EUR
	Troškovi knjigovodstva (100,00 EUR mjesečno)	1.200,00 EUR
	Troškovi otvaranja, vođenja i zatvaranja računa	100,00 EUR
	Trošak arhiviranja poslovne dokumentacije	200,00 EUR
	Troškovi procjene i vještačenja vozila	400,00 EUR
	Trošak bruto plaća radnika – u slučaju otkazivanja ugovora o radu, a tijekom trajanja otkaznog roka (1 minimalna bruto plaća)	1.200,00 EUR

5. Mišljenje privremenog stečajnog upravitelja

Ostvareni su uvjeti za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom u skladu s odredbom čl. 5. st. 1. i 2., a u vezi s čl. 6. SZ-a, jer je kod dužnika utvrđeno postojanje stečajnog razloga nesposobnost za plaćanje.

Naime, dužnik ne može trajnije ispunjavati svoje dospjele novčane obveze te u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje koji vodi FINA ima evidentirano više neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju dužem od 60 dana koje je trebalo bez daljnjeg pristanka dužnika naplatiti s bilo kojeg od njegovih računa.

Dužnik nije vlasnik dostupne vrjednije materijalne imovine koja bi mogla činiti stečajnu masu.

Što se tiče eventualnog vlasništva predmetnih vozila - M1, marka vozila: RENAULT, tip vozila: MEGANE, model vozila: 1.9 D BREAK, godina proizvodnje: 2001, Snaga: 59, registarska oznaka: KA362MP, broj šasije: VF1KA1U0524642894 te M1, marka vozila: PEUGEOT, tip vozila: 307, model vozila: 2.0 HDI, godina proizvodnje: 2004, snaga: 66, registarska oznaka: KA570LH, broj šasije: VF33CRHYB83459852, ističe se sljedeće:

- riječ je o izrazito starim i dotrajalim vozilima (25 i 21 godina starosti)
- ne postoji bilo kakva gospodarska aktivnost dužnika;
- s obzirom na nedostupnost nije moguće utvrditi točno stanje vozila, njihovo vozno stanje, kvarove pa posljedično i točnu vrijednost, međutim najveća moguća vrijednost takvih vozila (sve i da su uredna) u zbroju iznosi 860,00 EUR + PDV, a koji iznos ne predstavlja imovinu niti iz koje bi se mogli namiriti troškovi predmetnog postupka;
- prema svim istraženim podacima, pregledom portala, kataloške procjene te uzimajući u obzir sve utvrđene druge činjenice **privremeni stečajni upravitelj smatra kako vrijednost predmetnih vozila ne prelazi 800,00 EUR, s time da je vrlo upitna njihova dostupnost**.

Iz navedenog proizlazi da dužnik nema imovinu kojom bi se mogli namiriti troškovi postupka.

S obzirom na sve navedeno, predlaže se da sud donese rješenje kojim će pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnoga postupaka nad dužnikom, da u roku od 15 dana od dostave tog rješenja putem e-oglasne ploče suda, uplate predujam za namirenje troškova prethodnog postupka, kao i otvorenog stečajnog postupka u iznosu od 4.800,00 EUR-a, a u slučaju da nitko ne uplati zatraženi predujam predlaže se da sud donese rješenje kojim će otvoriti i istovremeno zaključiti stečajni postupak nad dužnikom u skladu s odredbom čl. 132. SZ-a.

U svakom slučaju ističe se kako će, dođe li do otvaranja i istovremenog zaključenja stečajnog postupka (prema čl. 132. SZ-a), a nakon toga se pronađu predmetna vozila, stečajni upravitelj, u skladu s obvezom iz članka 133. SZ-a, pristupiti unovčenju istih za račun stečajne mase iza stečajnog dužnika.

Privremeni stečajni upravitelj

Juraj Blažičko

Digitally signed by Juraj Blažičko
Date: 2026.10.29 10:06:13 +01'00'