



HRVATSKA BRODOGRADNJA
TROGIR d.o.o.
TROGIR - CROATIA
CROATIAN SHIPBUILDING COMPANY TROGIR Ltd.

Put brodograditelja 16
21220 Trogir, Croatia
tel: +385 (0) 21 883 333
fax: +385 (0) 21 881 881

Member of the Brodotrogir d.d.

Trogir, 12. ožujka 2021.

Trgovački sud u Splitu
Sukolišanska ulica 6
21000 Split

Republika Hrvatska
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
SPLIT
Preko pošte
IZ RUKE
18 -03- 2021
predano za poštu obično-prep. dne. _____ 20____
POŠTA _____ R _____
broj primjeraka _____ priloga _____
taksirano _____ KN _____ POTPIS _____

Predmet: Pisano izvješće o o financijsko - gospodarskom stanju dužnika
Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. , poslovni broj: 11.St-82/2021-8

Dana 02. ožujka 2021. god. Trgovački sud u Splitu, povodom prijedloga Financijske agencije, Regionalni centar Split, za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom HRVATSKA BRODOGRADNJA TROGIR d.o.o., pokrenuo je prethodni postupak radi utvrđivanja stečajnog postupka nad dužnikom HRVATSKA BRODOGRADNJA TROGIR d.o.o., OIB: 99699042389, Trogir, Put brodograditelja 16.

Financijska agencija u svom prijedlogu navodi da Dužnik na dan 15. veljače 2021. u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekidnutom razdoblju od 126 dana, u ukupnom iznosu od 3.743.960,00 kn.

Dužnik na dan 28.02.2021. ima 107 zaposlenih.

1. Opći podaci o Društvu

HRVATSKA BRODOGRADNJA TROGIR, društvo s ograničenom odgovornošću za izgradnju i remont brodova, poduzeće je sa sjedištem na adresi Put brodograditelja 16, 21220 Trogir, OIB:99699042389, MBS:060160161.

Godina osnivanja: 26. svibnja 1999. godine od strane Hrvatske brodogradnje Jadranbrod d.d.

Temeljni kapital društva je: 135.441.800 kuna

Jedini član društva je BRODOTROGIR d.d., pod MBS:060179299, OIB:02610134628, Trogir, Put brodograditelja 16., i u njegovom je 100% vlasništvu.

Glavna djelatnost kojom se HRVATSKA BRODOGRADNJA TROGIR d.o.o. bavi je djelatnost gradnje brodova i plutajućih objekata (temeljem Obavijesti o razvrstavanju poslovnih subjekata prema nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti Državnog zavoda za statistiku, te ima brojčanu oznaku razreda 3011- gradnja brodova i plutajućih objekata).

Djelatnost gradnje brodova i plutajućih objekata obavlja na pomorskom dobru za koje Hrvatska brodogradnja Trogir ima koncesiju sukladno važećim zakonskim propisima.

Naime, Vlada RH je s Brodotrogir d.d. dana 04. kolovoza 1999. sklopila Ugovor o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene brodogradilišta – Brodotrogir d.d., a Ugovorom o prijenosu Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene-brodogradilišta Brodotrogir d.d. od 21. lipnja 2000. g., koncesija je prenijeta s dotadašnjeg ovlaštenika Brodotrogira d.d. na Hrvatsku brodogradnju Trogir d.o.o.

2. Poslovanje Društva

Naglasak poslovanja tvrtke Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. je u najvećoj mjeri stavljen na osnovnu brodograđevnu djelatnost gradnje i preinaka brodova poslovanja s inozemnim i domaćim kupcima te je





orijentirano na gradnju složenijih brodova po specifičnim zahtjevima kupca temeljeno na vlastitom znanju i iskustvu.

Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. je tvrtka s profesionalnim pristupom poslovnim zadacima. Dugogodišnje radno iskustvo svih zaposlenih, garancija su kvalitete njihovih proizvoda i usluga, što je danas potrebno i prepoznato na sve zahtjevnijem inozemnom i domaćem tržištu.

Multiplikacijski utjecaj HRVATSKE BRODOGRADNJE TROGIR d.o.o. od utjecaja na grad Trogir, Splitsko – dalmatinsku županiju ali i na cijelo hrvatsko gospodarstvo je značajan, jer značajan dio prihoda putem PDV, doprinosa iz i na plaće, poreze i prireze vraća se u proračun Republike Hrvatske.

Problemi u poslovanju Hrvatske brodogradnje Trogir d.o.o. započelo je s ekonomskom krizom na svjetskom tržištu izgradnje brodova što je dovelo do propasti velikih svjetskih brodogradilišta. Tako je i Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o., zapala u teškoće, te je zbog nastale nelikvidnosti poslovanja i blokade poslovnog računa, u cilju nastavka poslovanja i podmirenja dugovanja prema vjerovnicima u najvećoj mogućoj mjeri, 18. travnja 2019. otvoren predstečajni postupak i izrađen je Plan restrukturiranja društva. Predstečajni postupak je okončan rješenjem Trgovačkog suda u Splitu posl.br. 11.St-144/2019-85 od 16. prosinca 2019., prihvaćen je Plan restrukturiranja i potvrđen predstečajni sporazum između dužnika Hrvatske brodogradnje Trogir d.o.o. i njegovih vjerovnika.

Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o., kao društvo s sklopljenim Predstečajnim sporazumom, ima problema s financiranjem postojećih poslova i novih poslova, ishodovanjem garancija te konačno i ugovaranjem novih poslova, zbog čega je društvo trenutno bez novo ugovorenog posla. Nezaposlenost društva je glavni problem zbog kojeg je dužnik zapao u nelikvidnost.

Osim nezaposlenosti tu je još i problem s Nov 339 koju Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. gradi za ruskog naručitelja Viterlefa. Temeljem potpisanog ugovora o gradnji broda Naručitelj je bio obavezan isporučiti sav materijal za izgradnju broda. Kako je kasnila isporuka materijala tako su kasnili i radovi na Nov 339 što je dovelo do poremećaja proizvodnog procesa. Sve je reflektiralo na neuposlenost kapaciteta dužnika što je dovodilo do nezaposlenosti dužnikovih radnika, te je značajno povećavalo troškove društva.

Nadalje, zbog pandemije koronavirusa COVID 19, Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. nije realizirala planirane i dogovorene nove poslove. Neki od naručitelja s kojima se pregovaralo otkazali su daljne pregovore, a neki ih prolongirali za vrijeme nakon COVID-a. Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. za vrijeme COVID-a zabilježila je pad prometa od 63%.

U isto vrijeme Država sa svojim mjerama za očuvanje radnih mjesta, djelatnost dužnika nije uvrstila kao djelatnost koja može koristiti potpore (potpore su korištene samo u periodu ožujak – svibanj 2020.), pa Društvo cijelo vrijeme trpi štetu uzrokovanu pandemijom, koja u periodu od 20.lipnja 2020. do 28. veljače 2021. iznosi cca. 8.000.000,00 kn.

Zbog nedovoljne uposlenosti, problema s pandemijom i problema s likvidnošću dužnik je smanjivao broj zaposlenih, utvrđujući kolektivni višak radnika.

Dužnik kod pokretanja prethodnog postupka radi utvrđivanja uvjeta za otvaranja stečajnog postupka na dan 28.02.2021. godine ima **107 zaposlenih** od čega je:

- 106 zaposlenih na neodređeno radno vrijeme, a 1 zaposlenik na određeno vrijeme,
- 92 muškaraca i 15 žena,
- 30% visoko obrazovano, a 70% srednje stručne spreme,
- 42% zaposlenih ima od 30 do 50 godina, a 57% su od 50 do 65 godina starosti,
- 99% ili 106 zaposlenih ima zavidno radno iskustvo od (10-40 godina),



Financijsko (nerevidirano) izvješće na dan 31.12.2020. godine

Bilanca

Stavke	31.12.2020.
Dugotrajna imovina	63.601.976
Nematerijalna imovina	53.586.508
Materijalna imovina	10.015.468
Dugotrajna financijska imovina	0
Dugotrajna potraživanja	0
Kratkotrajna imovina	10.915.489
Zalihe	3.708.111
Potraživanja	7.141.443
Kratkotrajna financijska potraživanja	65.935
Novac	0
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja	34.392.196
UKUPNA AKTIVA (IMOVINA)	108.909.661
KAPITAL I REZERVE	6.507.010
Rezerviranja	807.713
Dugoročne obveze	45.813.005
Obveze prema povezanim poduzećima	39.071.639
Obveze prema dobavljačima	6.741.366
Kratkoročne obveze	55.781.933
Obveze prema povezanim poduzećima	41.859.592
Obveze prema bankama i drugim fin.instit.	7.254
Obveze prema dobavljačima	3.237.843
Obveze za predujmove	7.938
Obveze prema zaposlenima	1.876.726
Obveze za poreze i doprinose	8.792.580
Odgodeno plaćanje troškova	0
Ukupno pasiva (obveze)	108.909.661

Iz bilance je vidljivo da ukupna imovina Dužnika iznosi 108,9 mil.kuna.

- Vlastiti kapital iznosi 6,5 mil. kuna, a obveze 102,3 mil. kuna.
- Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. dužnik je svom jedinom članu Brodotrogiru d.d. kao i ostalim povezanim društvima u Grupi, pa tako obveze prema povezanim društvima iznose 81 mil. kn, na obveze prema dobavljačima odnosi se 9,9 mil.kn, a na obveze prema zaposlenima, porezi i doprinose te naknade iznos od 10,7 mil. kn.
- Potraživanja Društva iznose 7,1 mil. kn,
- Vrijednost dugoročne i kratkoročne imovine iznosi 74,5 mil.kn.

Iz omjera potraživanja i obveza vidljiv je nastanak problema s nelikvidnosti, odnosno Društvo nema odgovarajuću strukturu likvidne imovine (novca na računima, potraživanja i zaliha) i dospjelih (kratkoročnih i dugoročnih) obveza. Navedeni nesrazmjer likvidne imovine i obveza u 2020. godini utjecao je na nelikvidnost. Odnosno, obveze Društva ne prate financijsku sposobnost Društva da servisira svoje obveze, što se reflektiralo na nelikvidnost Društva i probleme s kontinuitetom nastavka poslovanja Društva.



Račun dobiti i gubitka

Stavke	31.12.2020.
Prihodi od prodaje	4.555.994
Ostali poslovni prihodi	128.745.868
Poslovni prihodi	133.301.862
Promjena vrijednosti zaliha	0
Materijalni troškovi	19.267.060
Troškovi osoblja	12.600.778
Rezerviranja	215.754
Ostali troškovi	2.161.480
Vrijednosna usklađenja	0
Poslovni rashodi bez amortizacije	34.245.072
EBITDA	99.056.790
Amortizacija	4.601.236
EBIT	94.455.554
Financijski prihodi	2.092
Financijski rashodi	2.893.610
Dobit prije oporezivanja	91.564.036
Porez na dobit	0
Neto dobit	91.564.036
EBITDA marža %	74,31%
EBIT marža %	70,86%

- Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. u 2020. godini proknjižila je sklopljen predstečajni sporazum te je otpustom 70% utvrđenih tražbina proknjižila dobit u iznosu 91,6 mil.kn, tako da je Društvo povećalo prihode za 87,5 mil.kn. u odnosu na 2019. godinu.
- Društvo je u 2020. godini smanjilo rashode za 31,6 mil. kuna.
- Društvo je ostvarilo značajno manje poslovne prihode iz redovnog poslovanja od 4,6 mil. kuna u 2020. godini u odnosu na 43,6 mil. kuna u 2019. godini, čime je Društvo dovedeno u stanje financijske nelikvidnosti.

3.Financijsko stanje Društva na dan 28.02.2021. godine

Ukupne obveze društva na dan 28.02.2021. godine

Ukupne obveze Društva Hrvatske brodogradnje Trogir d.o.o. na dan 28.02.2021. god. iznose **97.625.954 kune**, od čega su obveze prema od čega je na dan 28.02.2021. god. dospjelo 45.145.070 kn.

Ukupne obveze Hrvatske brodogradnje Trogir d.o.o. na dan 28.02.2021. godine iznose 97.625.954 kune. U navedenom iznosu povezana Društva s iznosom od 82.412.080 kn čine 84,5%, obveze prema dobavljačima s iznosom od 9.900.207 kn čine 10,1%, obveze po osnovi zaposlenih s iznosom od 2.930.802 kn čine 3,0%, a obveze prema Državi s iznosom od 2.382.865 kn čine 2,4%.

Ukupna potraživanja društva na dan 28.02.2021. godine

Potraživanja Društva Hrvatske brodogradnje Trogir d.o.o. na dan 28.02.2021. godine iznose **42.794.651 kuna**, kako slijedi:

- Potraživanja prema kupcima 38.150.729 kn
- Potraživanja prema povezanim Društvima 4.640.710 kn
- Potraživanja prema radnicima 3.212 kn



Dakle, dužnik od povezanih Društva potražuje iznos od 4,6 mil. kn što čini 10,8%, a od svih ostalih dužnika iznos od 38,2 kn, što čini 89,2% od ukupnih potraživanja Društva.

Izračun manjka likvidnih sredstava

Tablica 1. Manjak likvidnih sredstava na dan 28. veljače 2021. godine

R.br.	Stavke	Ukupan iznos 28.02.2021.	Nedospjelo 15.03.2021	Dospjelo 15.03.2021
1.	Potraživanja od kupaca	38.150.729		38.150.729
2.	Potraživanja od kupaca - povezanih društava	4.640.710		4.640.710
3.	Potraživanja od radnika	3.212		3.212
4.	Ukupna potraživanja	42.794.651	0	42.794.651
5.	Obveze prema različnim vjerovnicima	0	0	0
6.	Obveze prema izlučnim vjerovnicima	0	0	0
7.	Obveze prema povezanim društvima	82.412.080	44.653.302	37.758.778
8.	Obveze prema ostalim dobavljačima	9.900.207	7.827.582	2.072.625
9.	Obveze prema radnicima za neto plaće i otpremnine	2.930.802	0	2.930.802
10.	Obveze za poreze, doprinose i sl.davanja	2.382.865	0	2.382.865
11.	Ukupno obveze	97.625.954	52.480.884	45.145.070
12.	Manjak likvidnosti (4-11)	-54.831.303	-52.480.884	-2.350.419

Društvo potražuje 42,8 mil.kuna, od čega se 38 mil. kuna odnosi na potraživanja od kupaca, a 4,6 mil.kuna se odnosi na potraživanja od povezanih društava. Sva potraživanja su dospjela na dan 15.03.2021. godine. Društvo ima problema s naplatom svih dospjelih potraživanja 42,8 mil.kuna zbog problema s nelikvidnosti povezanih društava, ostalih kupaca te problema s inozemnim kupcem. Manjak likvidnosti na dan 15.03.2021. godine iznosi samo -2,3 mil.kuna. Iz potraživanja se može platiti 95% svih dospjelih obveza.

4. Aktivnosti koje se poduzimaju za nastavak poslovanja i deblokadu računa

Društvo zbog financijskih problema i nelikvidnosti je poduzelo slijedeće korake:

- Pokrenulo predstečajni postupak
- Osiguralo nastavak ugovaranja i gradnje brodova kroz Društvo Brodotrogir Cruise d.o.o.
- Društvo nastoji koristiti ako bude moguće mjere potpore Vlade RH za očuvanje radnih mjesta
- Dalo je suglasnost za podkoncesiju Društvu Brodotrogir Cruise d.o.o.
- Društvo je ustupilo dio svojih radnika u svrhu njihove uposlenosti i primanja plaće Društvu Brodotrogir Cruise d.o.o.
- Društvo je zatražilo pomoć od vlasnika kroz program zbrinjavanja radnika
- Društvo poduzima sve za nastavak gradnje nov.339
- Društvo traži kredit za deblokadu računa

Ad1) Pokretanje predstečaja

Društvo je zbog financijskih problema pokrenulo predstečajni postupak kako bi smanjenjem obveza uz dugoročni Plan poslovanja i restrukturiranja dobilo novu šansu za nastavak poslovanja.

Na dan 16. prosinca 2019 godine postignuta je predstečajna nagodba, čije je Rješenje Trgovačkog suda u Splitu 3. siječnja 2020. godine postalo pravomoćno, kojim je prihvaćen plan restrukturiranja i potvrđen predstečajni sporazum zaključen između dužnika Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. i njegovih vjerovnika. Predstečajnim sporazumom definirano je da se vjerovnicima s neosiguranim i drugim tražbinama te Vjerovniku s pravom posebne namire kao i vjerovnicima u slučaju nastanka obveze osporenih tražbina otpiše 70% tražbina, a ostatak plaćanja obveza od 30% će biti kroz 32 kvartalna obroka u 8 godina.



Po pravomoćnosti predstečajnog sporazuma, i provedenih kompezacija ukupne obveze Društva Grupe II i III iznose **174.936.281,30 kuna**.

Od navedenog iznosa **otpisano je 122.455.396,91 kuna**,

Društvu ostaje za plaćanje iznos od 52.480.884,39 kuna, od čega će se obveze prema vjerovniku s pravom posebne namire - Servisni centar Trogir d.o.o., u iznosu **13.015.228 kuna** namiriti prijenosom koncesije, dok se **39.465.656,39 kuna** odnosi na obveze prema svim ostalim vjerovnicima.

Od 39.465.656,39 kuna obveza prema svim ostalim vjerovnicima, obveze prema povezanim Društvima iznose 31.761.238,19 kuna, a obveze prema ostalim poslovnim partnerima izvan Grupe Brodotrogir za plaćanje iznose **7.704.418,20 kuna**.

Ad2) Nastavak ugovaranja i poslovanja kroz društvo Brodotrogir Cruise d.o.o.

Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. zbog financijskih problema i blokade poslovnog računa, našla se u situaciji da nije mogla dalje sama ugovarati nove poslove i biti nositelj brodograđevne djelatnosti. U tom pravcu osnovano je Društvo Brodotrogir Cruise d.o.o. koje je, radi ispunjena potpisanih ugovora, preuzelo neke od do tada ugovorenih poslova dužnika. Društvo je nastavilo ugovarati nove poslove, pa između ostalih, ima i potpisane ugovore za dva (2) broda za polarna ekspedicijska krstarenja duljine 95 m, s inozemnim naručiteljem Delos USD, Dallas, Teksas. Da bi ovi ugovori stupili na snagu, Vlada RH donijela je Odluku o davanju jamstva, preduvjet kojih je, između ostalih 7 uvjeta je i ispunjene obveza:

- sklapanja ugovora o poslovnoj suradnji između društva Brodotrogir Cruise d.o.o., Trogir, društva Brodotrogir d.d., Trogir i društva Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o., Trogir, u kojem jasno moraju biti definirana prava i obveze iz ove vrste poslovne suradnje
- plaćanja dospjelih, nepodmirenih javnih davanja i obveza društva Brodotrogir Cruise d.o.o., Trogir i društava iz Brodotrogir Grupe.

Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. će preko skopljenih ugovora o poslovnoj suradnji s Brodotrogir Cruisom d.o.o., raditi na ugovorenim poslovima te će uposlenost osigurati daljnim popunjavanjem knjige narudžbi Brodotrogir Cruise d.o.o. s još sedam (7) ugovorenih novogradnji.

Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. nastavit će na ovakav način svoju poslovnu aktivnost i na taj način dodatno upošljavati svoje kapacitete ispunjavajući svoje obveze iz predstečajnog sporazuma .

Zbog svega navedenog, Hrvatskoj brodogradnji Trogir d.o.o. omogućio bi se nastavak gradnje brodova, odnosno nastavak poslovne aktivnosti u uvjetima financijske nelikvidnosti.

Ad4) Nastavak brodograđevne djelatnosti davanjem suglasnosti na podkoncesiju Brodotrogir Cruise d.o.o.

Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. ima koncesiju (kopno i more) na pomorskom dobru, koju ne može u cijelosti koristiti i izvršavati obveze iz ugovora o koncesiji zbog navedenih problema. Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o., ovlaštenik koncesije, od Vlade Republike Hrvatske zatražila je suglasnost na davanje u potkoncesiju dijela pomorskog dobra u luci posebne namjene- brodogradilište Brodotrogir d.d. , Trogir, a koju odluku je Vlada donijela dana 13.studenog 2020. god.

Temeljem dobivene suglasnosti Vlade Republike Hrvatske, dužnik je s Brodotrogir Cruise d.o.o. dana 07.12.2020. sklopio Ugovor o davanju u potkoncesiju dijela pomorskog dobra u luci posebne namjene- brodogradilište- Brodotrogir d.d. Na ovaj način Dužnik je smanjio svoje troškove koncesijske naknade, a ujedno se povećala učinkovitost u obavljanju poslova na koncesijskom dobru.

Ad5) Pomoć Brodotrogir Cruise d.o.o. kod uposlenosti i dobivanja plaće radnika dužnika

Dužnik je zbog sveg opisanog nije imao posla, a povezano društvo Brodotrogir Cruise d.o.o. imalo je posla koje njegovi radnici nisu mogli sami u ugovorenim rokovima izvršiti.

Stoga je između povezanih društava (dužnika i Brodotrogir Cruise d.o.o.) sklopljen Sporazum o privremenom ustupanju radnika najduže na 6 mjeseci, te je tako dužnik ustupio veći dio svojih radnika



društvu Brodotrogir Cruise d.o.o. Na taj način djelomično je riješen problem uposlenosti Društva i isplata plaće dijela svojih radnika.

Veća zaposlenost društva osiguravat će se preko ugovora o poslovnoj suradnji između dužnika i Brodotrogir Cruise d.o.o. ili preko sporazuma o ustupanju radnika u povezano društvo .

Ad6) Pomoć vlasnika kod zbrinjavanja zaposlenih

Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. zbog nedovoljne zaposlenosti svojih kapaciteta ima višak radne snage što joj stvara dodatne troškove. Da bi smanjio navedene troškove napraviti će kolektivni višak. Budući da Društvo nema financijska sredstva za otpremnine, a još se i nalazi u blokadi poslovnog računa od 13.10.2020. godine, Dužnik će u rješavanju navedenog cilja zatražiti pomoć krajnjeg vlasnika društva Kermas Energije d.o.o., kako bi se za onaj dio radnika koji trenutno nije zaposlen, niti se očekuje da će biti u budućnosti, osigurala sredstva za otpremnine.

Ad7) Rješavanje problema oko nastavka i završetka gradnje nov. 339

Poslovi kod gradnje nov. 339 odvijaju se smanjenim intezitetom zbog nedostatka financijskih sredstava i problema s brodovlasnikom.

U tom pravcu Dužnik vodi pregovore s naručiteljem nov. 339 Viterlef oko nastavka i završetka novogradnje, te ujedno traži pomoć od krajnjeg vlasnika (Kermas Energija d.o.o.) kako bi se osigurao nastavak i završetak gradnje nov. 339.

Ad8) Kredit za deblokadu poslovnog računa i nastavak redovnog poslovanja

Dužnik intezivno traži novčana sredstva kojima će se deblokirati poslovni računi i osigurati sredstva za nastavak poslovanja. U tom cilju vode se aktivnosti u dva pravca:

- Vlasnik vodi pregovore oko prodaje nautičkog centra marine Trogir čijom prodajom se namjerava deblokirati poslovni računi Hrvatske brodogradnje Trogir d.o.o., te će se od iste prodaje isplatiti obveze prema radnicima sa stajališta neisplaćenih plaća, novih otpremnina kao i plaćanje dospjelih obveza Društva. Dogovor o prodaji marine Trogir je postignut te je posao oko finaliziranja i realizacije navedenog posla pri kraju.
- Uprava društva intezivno traži kreditna sredstva za deblokadu poslovnog računa. Pregovori se vode s nekoliko financijskih institucija, te se očekuje da će se kroz mjesec dana finalizirati dobivanje kredita. Traženi kredit će biti osiguran kvalitetnim i znatno većim kolateralom od traženog kredita. Tako, da sigurno očekujemo dobivanje kredita kojom ćemo riješiti navedene probleme Društva.

Prema navedenom bilo kojim od dva (koji se prije realizira) navedena načina dobivanja novčanih sredstava Društvo će sigurno deblokirati poslovne račune Društva i osigurati sredstva za plaćanje dospjelih obveza te nastaviti redovno poslovanje.

5. Obustavljanje stečajnog postupka

Unatoč situaciji u kojoj se našlo Društvo Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o., iz prikaza nedostatka likvidnih sredstava (tablica 1.) vidljivo je da na dan 28.02.2021. godine Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. nije insolventna, ali da je nelikvidna zbog slabe naplate svojih potraživanja. Naime, nelikvidnost će se otkloniti u kratkom roku kako je to i detaljnije napisano pod aktivnostima u poglavlju 4. (pod točkama od Ad.1 do Ad.8), te pod aktivnostima koje se poduzimaju za deblokadu računa (točka Ad.8) i omogućiti nastavak poslovanja. Otvaranje stečajnog postupka bio bi prepreka u iznalaženju pozitivnog rješenja za sve dionike procesa uključivo, brodovlasnike, radnike, dobavljače, predstečajne vjerovnike, povezana društva koja ovise o koncesiji pomorskog dobra Hrvatske brodogradnje Trogir d.o.o., odnosno svih koji su direktno ili indirektno vezani uz navedeno brodogradilište. Stoga, smatramo da ne postoji razlog za otvaranje stečajnog postupka.

U Trogiru, 12. 03.2021.

Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o.
Član uprave - direktor

Mateo Tramontana, dipl.ing.



HRVATSKA BRODOGRADNJA
TROGIR d.o.o.
TROGIR - CROATIA
CROATIAN SHIPBUILDING
COMPANY TROGIR Ltd