

St-293/2021

TRGOVAČKI SUD U PAZINU

Pravna stvar:

Predlagatelj: FINANCIJSKA AGENCIJA, Regionalni centar Rijeka,
Podružnica Pula, Giardini 5, OIB: 85821130368

Dužnik: AUTO- MAX d.o.o., Funtana, Istarska 41, OIB:
81428966112

Zakonski zastupnik dužnika: FATIMA MAKSUTI, Červar Porat, Šterna 7, OIB:
04723698848

Radi: otvaranja stečajnog postupka

PODNEŠAK

I. Uvidom u e – komunikaciju za gornji predmet punomoćnik z.z. dužnika ustanovio je da je privremeni stečajni upravitelj u spis predmeta dostavio izvješće o imovini dužnika i troškovima stečajnog postupka, na koje se z.z. dužnika ovim podneskom očituje kako slijedi:

II. Prema izvješću privremenog stečajnog upravitelja u svome vlasništvu dužnik od imovine ima vozila, kojima isti procjenjuje vrijednost na **397.000,00 kn** i to kako slijedi:

1. M1, Škoda Superb 2.0. TDI, god. proizvodnje 2016. – 120.000,00 kn
2. M1, VOLKSWAGEN CARAVELLE 2.0. TDI, god. proizvodnje 2011. – 90.000,00 kn
3. L7, ADLY ATV 280 AU, god. proizvodnje 2008. – 20.000,00 kn
4. L3, Kymco XCITING 250, god. proizvodnje 2009. – 12.000,00 kn
5. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017. – 10.000,00 kn
6. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017. – 10.000,00 kn
7. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017. – 10.000,00 kn

8. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017. – 10.000,00 kn
9. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017. – 10.000,00 kn
10. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017. – 10.000,00 kn
11. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017. – 10.000,00 kn
12. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017. – 10.000,00 kn
13. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017. – 10.000,00 kn
14. L1, Yamaha Neos 50, god. proizvodnje 2012. – 5.000,00 kn
15. L1, Yamaha Neos 50, god. proizvodnje 2012. – 5.000,00 kn
16. T, LINHAI LH500 ATV-D T3, god. proizvodnje 2019. – 30.000,00 kn
17. T, LINHAI LH500 ATV-D 500 4x4, god. proizvodnje 2017. – 25.000,00 kn

III. Procjenjena vrijednost vozila po privremenom stečajnom upravitelju ne odgovara stvarnoj tržišnoj vrijednosti vozila, a koja prema stvarnoj tržišnoj cijeni vrijede sveukupno ne više od **81.572,55 kn** i to kako slijedi:

1. M1, Škoda Superb 2.0. TDI, god. proizvodnje 2016.

– prema procjeni stalnog sudskog vještaka za motorna vozila Željka Žbulja vrijednost s PDV-om iznosi 24.188,90 kn – PDV 25% (koji PDV nije imovina dužnika) iznosi **18.141,67 kn**

2. M1, VOLKSWAGEN CARAVELLE 2.0. TDI, god. proizvodnje 2011.

– prema procjeni stalnog sudskog vještaka za motorna vozila Željka Žbulja vrijednost s PDV-om iznosi 31.774,51 kn – PDV 25% iznosi **23.830,88 kn**

3. L7, ADLY ATV 280 AU, god. proizvodnje 2008.

– iz popisa vozila dostavljenog po privremenom stečajnom upravitelju vidljivo je da je isto vozilo objavljeno, a prodano je 02.03.2020. Tihomiru Žufiću za iznos 3.000,00 kn, dakle njegova vrijednost u imovini dužnika iznosi **0,00 kn**

4. L3, Kymco XCITING 250, god. proizvodnje 2009. –

– iz dopisa Porezne uprave od 26.07.2021., Klase: 418-01/2021-001/002771 koji je pribavio naslovni sud proizlazi da je vozilo pribavljeno 18.07.2014. godine dok nabavna vrijednost nije navedena, međutim, uz amortizaciju vrijednosti od 25% godišnje proizlazi da je vrijednost vozila amortizirana još 2018. godine te je sadašnja vrijednost vozila **0,00 kn**

5. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017.

6. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017.

7. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017.

8. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017.

9. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017.

10. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017.

11. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017.

12. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017.

13. L1, Kymco AGILITY 50 4T, god. proizvodnje 2017.

– iz dopisa Porezne uprave od 26.07.2021., Klase: 418-01/2021-001/002771 koji je pribavio naslovni sud proizlazi da su sva vozila Kymco AGILITY 50 4T stečena u razdoblju 23.06.2018.-22.05.2019. i to vozilima koja su stečena 2018. nabavna cijena bila im je 10.595,00 kn, a vozilima koja su stečena 2019. nabavna cijena bila im je 10.095,00 kn, sve s PDV-om. Amortizacijom od 25% godišnje dolazi se do vrijednosti koja se može procjeniti na cca 2.500,00 kn po vozilu, što za 9 vozila čini vrijednost **22.500,00 kn**

14. L1, Yamaha Neos 50, god. proizvodnje 2012.

– prema knjigovodstvenim podacima (registar osnovnih sredstva) – vozilo je nabavljeno za iznos 10.072,80 kn (uključen PDV) 2012. godine, uz amortizaciju 25% godišnje, vrijednost vozila amortizirana je 2016. godine te je sadašnja tržišna vrijednost vozila **0,00 kn**

15. L1, Yamaha Neos 50, god. proizvodnje 2012.

– prema knjigovodstvenim podacima (registar osnovnih sredstva) – vozilo je nabavljeno za iznos 10.072,80 kn 2012. godine, uz amortizaciju 25% godišnje, vrijednost vozila amortizirana je 2016. godine te je sadašnja tržišna vrijednost vozila **0,00 kn**

16. T, LINHAI LH500 ATV-D T3, god. proizvodnje 2019.

– uzimajući u obzir procjenu vrijednosti istog vozila iz 2017. godine može vrijediti 12.000,00 kn
– PDV25% iznosi **9.000,00 kn**

17. T, LINHAI LH500 ATV-D 500 4x4, god. proizvodnje 2017.

– prema procjeni stalnog sudskog vještaka za motorna vozila Željka Žbulja vrijednost s PDV-om iznosi 10.800,00 kn – PDV25% iznosi **8.100,00 kn**

Dokaz: *uvid u račun 2-01-5 izdan po dužniku 02.03.2020., uvid u registar osnovnih sredstava za Yamaha Neos 50, uvid u procjene vrijednosti stalnog sudskog vještaka za motorna vozila Željka Žbulja od 20.12.2021. za Škoda Superb 2.0. TDI, god. proizvodnje 2016., Volkswagen Caravelle 2.0. Tdi, god. proizvodnje 2011. i Linhai Lh500 Atv-D 500 4x4, god. proizvodnje 2017., uvid u dopis Porezne uprave od 26.07.2021., Klase: 418-01/2021-001/002771*

IV. Opće je poznata činjenica da morotnim vozilima vrijednost godišnje pada za 25% - 30% te je stoga vrijednost vozila iz točke III 2019. godine, kada je dužnik još poslovaio bila za 50% - 75% viša te je vrijednost imovine dužnika 2019. godine (od kad su posljednji oglasi s Njuškala) iznosila 170.000,00 kn do 220.000,00 kn, međutim, protekom vremena, a kako vozila nisu korištena niti održavana, vrijednost im se značajno umanjila.

Sukladno svemu navedenom, z.z. dužnika predlaže da privremeni stečajni upravitelj revidira svoje izvješće sukladno dostavljenim podacima iz točke II. ovog podneska.

Zakonski zastupnik dužnika po punomoćnici

U Rovinju, 07.01.2021.