



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKO DRŽAVNO ODVJETNIŠTVO
U ZAGREBU
Zagreb, Savska cesta 41

FINANCIJSKA AGENCIJA
ODSJEK ZA PRIJEM, EVIDENTIRANJE
I POHRANU OSNOVA ZA PLAĆANJE
Z A G R E B 2

18-06-2025

PREDSTEČAJNE NAGODBE
PRIMANJE I OTPREMA POŠTE

KLASA:

UR. BROJ:

Broj: S-DO-496/2025
Zagreb, 16. lipnja 2025.
III IP/SP

FINANCIJSKA AGENCIJA

Ulica grada Vukovara 70, Zagreb

Vjerovnik : REPUBLIKA HRVATSKA, MINISTARSTVO OBRANE,
OIB: 66486182714, zastupano po Županijskom državnom odvjetništvu
u Zagrebu

Dužnik: BRODOGRAĐEVNA INDUSTRIJA SPLIT d.d., OIB: 18556905592,
Ulica Velimira Škorpika 11, Zagreb

PRIJAVA IZLUČNOG PRAVA

Vjerovnik Republika Hrvatska, Ministarstvo obrane prijavljuje svoje izlučno pravo na opremi koja je ugrađena na brodove u gradnji i opremi koja se nalazi u skladištu, a nabavljena je za opremanje brodova u gradnji prema Ugovoru o gradnji obalnih ophodnih brodova broj: UG-201-14-0862, sve kako je pobrojano i specificirano u Popisu opreme ugrađene u novogradnje brodova i opreme za opremanje novogradnja brodova smještene u skladištima.

Napominjemo da vlasništvo broda u gradnji u smislu članka 212. Pomorskog zakonika obuhvaća i stvari koje se nalaze u brodogradilištu, a nisu ugrađene u brod u gradnji, ako su prema svojoj izradi određene isključivo za ugrađivanje u određeni brod ili ako su na vidljiv način obilježene ili izdvojene za ugrađivanje u brod.

Oprema iz Popisa opreme koji se dostavlja u privitku bila je određena za brodove u gradnji i to konkretno za novogradnje obalnih ophodnih brodova oznake NOV 542, NOV 543 i NOV 544 koji se grade za naručitelja Ministarstvo obrane Republike Hrvatske.

Sve novogradnje obalnih ophodnih brodova grade se prema ugovoru s Ministarstvom obrane Republike Hrvatske za potrebe Obalne straže koja je prema odredbi članka 7. stavak 1. Zakona o obalnoj straži (Narodne novine broj 125/19) sastavni dio Hrvatske ratne mornarice, a ova je prema odredbi članka 41. Zakona o obrani (Narodne novine broj 73/13, 75/15, 27/16, 110/17, 30/18, 70/19) grana Oružanih snaga Republike Hrvatske.

Također je nesporno da obalni ophodni brod nije i ne može imati status civilnog broda pa se kao takav ne može upisati u upisnik koji vodi Lučka kapetanija i to unatoč odredbi članka 189. Pomorskog zakonika (Narodne novine broj 18/104 do 17/19) kojom je određeno da se u upisnik brodova mora upisati brod u gradnji. Naime, takva obveza je za ophodne brodove otklonjena već samom zakonskom definicijom ovog upisnika koja je sadržana u odredbi članka 5. stavak 59. Pomorskog zakonika (Narodne novine broj 18/104 do 17/19), prema kojoj se u upisnik brodova upisuju pomorski objekti i pomorski objekti u gradnji, osim ratnih brodova i brodova u gradnji koji se grade za potrebe Oružanih snaga Republike Hrvatske ili stranih oružanih snaga.

Dakle, obalni ophodni brodovi u gradnji nisu trebali biti upisani kao vlasništvo Brodogradilišta specijalnih objekata d.o.o. (kratica: BSO), Bobovica 10A, 10430 Samobor prema predmnjevi iz članka 432. Pomorskog zakonika, jer se ista predmnjeva ne odnosi na ratne brodove i s njima izjednačene javne brodove (radi se o brodovima namijenjenim za Oružane snage Republike Hrvatske koji po izričitoj odredbi ne mogu biti niti predmet ovrhe ili osiguranja).

Kako upis broda na brodograditelja u svojoj biti ima značaj osiguranja za slučaj da naručitelj broda ne izvrši obveze iz ugovora o gradnji, jasno je da javni brod izjednačen s ratnim brodom ne može biti upisan kao vlasništvo brodograditelja ni da je to kojim slučajem izrijeком u Ugovoru navedeno, a još manje prema predmnjevi, primjeni koje, u konkretnom slučaju, nema mjesta.

K tome, u Ugovoru o gradnji obalnih ophodnih brodova navedeno je da se u pogledu taktičko-tehničkih zahtjeva obalni ophodni brodovi rade prema doktrini uporabe Hrvatske ratne mornarice te je i taj podatak, ukoliko je postojala sumnja na status broda, mogao biti upućujući na to da se u konkretnom slučaju ne radi o civilnim brodovima nego o javnim brodovima s posebnim statusom koji ih izjednačava s ratnim brodovima (radi se o brodovima koji se grade po posebnim taktičko-tehničkim karakteristikama, s ugrađenim bojnim naoružanjem).

Također, i „obični“ javni brodovi namijenjeni i opremljeni za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, a čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države (npr. policijski brod, brod lučke kapetanije, brod Obalne straže i sl.) vlasništvo su ili države ili državnog tijela ako isto može biti nositelj stvarnih prava. Na isti način to vrijedi i za brodove u gradnji.

Nesporno je da je prema odredbi članka 212. stavak 2. Pomorskog zakonika (Narodne novine, broj: 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) vlasnik broda u gradnji ujedno i vlasnik stvari koje se nalaze u brodogradilištu, a nisu ugrađene u brod u gradnji, a nabavljene su baš za te brodove.

Ono što je ovdje sporno je tko je vlasnik ovih brodova u gradnji (osim broda oznake NOV 541 koji je u međuvremenu predan naručitelju). Naime, nesporno se u odnosu na upis BSO temeljem rješenja vode upravni sporovi u kojima je Državno odvjetništvo Republike Hrvatske podnijelo Vrhovnom sudu Republike Hrvatske zahtjeve za izvanredno preispitivanje pravomoćnog rješenja Upravnog suda u Splitu broj Usl-2116/2022-7 od 22. svibnja 2023. i rješenja Visokog upravnog suda Republike Hrvatske, broj Usž-3277/2023-4 od 29. kolovoza 2024., pravomoćnog rješenja Upravnog suda u Splitu broj Usl-2118/2022-9 od 22. svibnja 2023. i rješenja Visokog upravnog suda Republike Hrvatske, broj Usž-3274/2023-2 od 10. rujna 2024. te pravomoćnog rješenja Upravnog suda u Splitu, broj: Usl-2115/2022-6 od 25. ožujka 2023. i rješenja Visokog upravnog suda Republike Hrvatske, broj: Usž-3529/2023-3 od 28. veljače 2024., o kojim zahtjevima još uvijek nije odlučeno, a odnose se na NOV 542, NOV 543 i NOV 544.

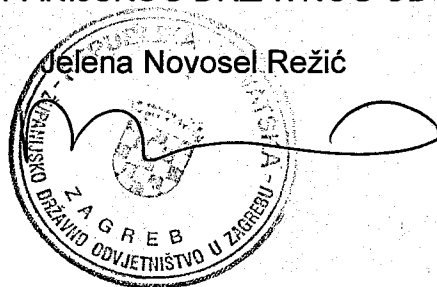
Naime, u tim upravnim sporovima, koji su vođeni u odnosu na predmetne brodove u gradnji, nije meritorno raspravljen zahtjev radi poništavanja rješenja o upisu radi čega će sada povodom zahtjeva za izvanredno preispitivanje zakonitosti pravomoćnog rješenja o tome odlučiti najviši sud.

Slijedom navedenog, ovim podneskom izlučni vjerovnik obavještava o izlučnom pravu na opremu određenu za novogradnje obalnih ophodnih brodova oznake NOV 542, NOV 543 i NOV 544 koji se grade za naručitelja Ministarstvo obrane Republike Hrvatske te postavlja izlučni zahtjev za pokretnine navedene u Popisu opreme koji se dostavlja u privitku ovog podneska u korist Republike Hrvatske, Ministarstva obrane, OIB: 66486182714.

Dokaz: -Ugovor o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj:
UG-201-14-0862 OGR Primjerak broj 2 od 4
-Popis opreme ugrađene u novogradnje brodova i opreme
za opremanje novogradnja brodova smještene u
skladištima

ZAMJENICA ŽUPANIJSKOG DRŽAVNOG ODVJETNIKA

Jelena Novosel Režić



O tome obavijest:

1. Trgovački sud u Zagrebu, na broj: St-1035/2025

2. Povjerenik: Davorka Huljev, Miramarska 13d, Zagreb

OGRANIČENO

Primjerak broj 2 od 4

U G O V O R

O GRADNJI OBALNIH OPHODNIH BRODOVA

Broj: UG-201-14-0862

(u daljnjem tekstu: Ugovor)

između

NARUČITELJA :

MINISTARSTVO OBRANE

10000 Zagreb, Trg kralja Petra Krešimira IV. br. 1,

OIB: 66486182714

kojeg zastupa ministar obrane,

Ante Kotromanović

(u daljnjem tekstu Naručitelj)

i

GRADITELJA:

BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE

SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.

21000 Split, Put Supavla 21

OIB: 15413473504

kojeg zastupa kao opunomoćenik,

Tomislav Debeljak

(u daljnjem tekstu Graditelj)

Od kojih se svaki pojedinačno naziva «Ugovorna strana», a zajednički «Ugovorne strane»

KAZALO

KAZALO	2
POJMOVNIK	3
UVOD	5
OPIS BRODA	5
Članak 1.	5
SPECIFIKACIJA I PODUGOVARANJE	6
Članak 2.	6
KLASIFIKACIJA I SVJEDODŽBE	7
Članak 3.	7
UGOVORNA CIJENA	7
Članak 4.	7
PLAĆANJE UGOVORNE CIJENE	9
Članak 5.	9
POPIS PROIZVOĐAČA/DOBAVLJAČA	16
Članak 6.	16
PREDSTAVNICI NARUČITELJA	16
Članak 7.	16
IZMJENE	19
Članak 8.	19
POKUSNE PLOVIDBE I PROTOTIPNA ISPITIVANJA	21
Članak 9.	21
ISPORUKE BRODOVA	24
Članak 10.	24
PODEŠAVANJE UGOVORNE CIJENE	25
Članak 11.	25
DOPUSTIVA KAŠNJENJA I PRODULJENJE ISPORUKE	27
Članak 12.	27
GARANCIJA (JAMSTVO) ZA ISPRAVNOST BRODA	27
Članak 13.	27
OSIGURANJE	29
Članak 14.	29
PROPUST NARUČITELJA	31
Članak 15.	31
PROPUST GRADITELJA	32
Članak 16.	32
RJEŠAVANJE SPOROVA I MJERODAVNO PRAVO	32
Članak 17.	32
PATENTI, ZAŠTITNI ZNAKOVI, AUTORSKA PRAVA	32
Članak 18.	32
PRIJENOS UGOVORA I USTUP PRAVA	33
Članak 19.	33
ISPORUKE NARUČITELJA	34
Članak 20.	34
DATUM STUPANJA UGOVORA NA SNAGU	35
Članak 21.	35
KOMUNIKACIJA	35
Članak 22.	35
OSTALE ODREDBE	36
Članak 23.	36
TAJNOST PODATAKA	36
Članak 24.	36
PRILOZI UGOVORU	36
Članak 25.	36
ZAVRŠNA ODREDBA	37
Članak 26.	37

POJMOVNIK

U ovom Ugovoru sljedeći izrazi imaju niže navedeno značenje:

“Ugovor” znači ovaj Ugovor oznake UG-201-14-0862 sa svim člancima i prilogima;

“Brod/Brodovi” označava obalne ophodne brodove (OOB), projektirane, izgrađene, opremljene, ispitane i isporučene sukladno Ugovoru;

“Specifikacija” označava Tehničke specifikacije za OOB (OOB 4108) sa svim pripadajućim prilogima i usuglašeni dokument «Prilog 12» iz prihvaćene inicijalne ponude Graditelja broj 1345 c) od 24. rujna 2014.;

“Prototip” znači prvi novoizgrađeni brod sukladno Ugovoru, Specifikacijama;

“Brod/Brodovi u seriji” označava brod/brodove koji moraju biti izgrađeni i opremljeni u skladu sa konstrukcijsko-tehničkom dokumentacijom usklađenom sa izvedenim/stvarnim stanjem Prototipa;

“Pokusna plovidba” je plovidba koja treba omogućiti utvrđivanje svih parametara za ocjenu ispravnosti i funkcioniranja svih uređaja, opreme i broda u cijelosti u uvjetima plovidbe, a u skladu sa Specifikacijom;

“Primopredajna plovidba” je svaka Pokusna plovidba uz nazočnost Prijemnog povjerenstva Naručitelja;

“Taktičko-tehnički zahtjevi” (TTZ) obuhvaćaju uporabne (taktičke) zahtjeve za OOB utemeljene na doktrini uporabe Hrvatske ratne mornarice (HRM), kao i tehničke zahtjeve koji proizlaze iz operativnih zahtjeva, kao što su brzina, pomorstvenost, upravljivost te tehničke zahtjeve pojedinih brodskih podsustava. TTZ-i sadrže mjerljive tehničke parametre (zahtjeve) temeljem kojih će se izvršiti prijem i verifikacija prototipa i brodova iz serije, a koji su definirani u Specifikaciji;

“Prototipna ili Verifikacijska ispitivanja” su sva ispitivanja koja se provode da se utvrdi da li prvi novoizgrađeni brod odgovara postavljenim taktičko-tehničkim zahtjevima po svojim manevarskim i maritimnim svojstvima, kao i sposobnost konstrukcije trupa da izdrži sva opterećenja u predviđenim uvjetima eksploatacije i osigura traženu platformu oružjima za efikasno djelovanje integriranog sustava naoružanja. Ispitivanja su neophodna za ocjenu bojeve spremnosti i kompletnosti plovnog objekta u odnosu na namjenu određenu u postavljenim taktičko-tehničkim zahtjevima;

“Tehničko-tehnološki pregled” označava podvodni pregled trupa broda sa kamerom visoke rezolucije i mogućnošću zapisa na optički medij;

“Superkolaudacija” označava radove u garantnom periodu koji će se obaviti sukladno dogovoru Naručitelja i Graditelja u skladu sa Specifikacijom;

“Radni dan” u Republici Hrvatskoj označava sve dane osim subote i nedjelje, te dana koji se smatraju državnim praznicima ili blagdanima;

“Datum isporuke” je datum koji je ovim Ugovorom definiran za isporuku Prototipa/Broda;

"Poteškoće u poslovanju" označavaju za potrebe ovog Ugovora nemogućnost Graditelja (stečaj i likvidacija) da ispuni preuzete ugovorne obaveze;

"Primopredajni zapisnik" označava zapisnik/dokument kojeg Graditelj i Naručitelj zajednički zaključuju i potpisuju radi uvjerljivog dokaza da su Brodovi izgrađeni i isporučeni te da su faze Ugovorne cijene plative do isporuke uplaćene u skladu s ovim Ugovorom.

h

A

UVOD

Ovim Ugovorom, Naručitelj i Graditelj uređuju međusobna prava i obveze u vezi izvršenja gradnje 5 (pet) /1 prototip i četiri Broda u seriji/ obalnih ophodnih brodova (OOB), (u daljnjem tekstu „Brod/Brodovi“), prema predprojektnoj dokumentaciji Ministarstva obrane sukladno uvjetima iz dokumentacije za nadmetanje provedenog pregovaračkog postupka javne nabave bez prethodne objave broj UR-201-14-087 i Odluke o odabiru najpovoljnije ponude.

Ugovorne strane sporazumjele su se kako slijedi:

OPIS BRODA

Članak 1.

- 1.1. Graditelj će za Ugovornu cijenu iz ovog Ugovora izraditi dokumentaciju Glavnog projekta s pripadajućim modelskim ispitivanjima, izraditi izvedbenu Radioničku dokumentaciju, izgraditi, porinuti, opremiti, dovršiti i isporučiti Naručitelju ili njegovom ovlaštenom predstavniku jedan (1) prototipni Brod i četiri (4) Broda u seriji te superkolaudaciju svakog broda, kao što je niže opisano po uvjetima utvrđenim u ovom Ugovoru.
- 1.2. Brodovi će se kod Graditelja voditi kao Novogradnje br. 540, 541, 542, 543, 544, i bit će projektirani, izgrađeni, opremljeni i dovršeni sukladno Specifikaciji koja se nalazi u Prilogu 1 ovog Ugovora i njegov je sastavni dio.
- 1.3. Kad budu dovršeni Brodovi će imati glavne značajke:

(A) Glavne dimenzije-značajke

Duljina preko svega	ne manja od	41,85 m
Duljina na vodnoj liniji	oko	37,80 m
Širina preko svega	oko	8,00 m
Visina trupa na glavnom rebru	oko	3,85 m
Projektni gaz	oko	1,80 m
Gaz preko vijaka	ne veći od	2,60 m
Brzina broda pri 90% MCR	ne manje od	28 čv

(B) Istisnina broda

Istisnina broda treba biti što manja, uz uvjet zadovoljenja potpune sigurnosti i funkcionalnosti broda i zadovoljenja definiranih i prihvaćenih taktičko-tehničkih značajki broda.

(C) Glavni pogonski stroj

Glavni pogonski strojevi trebaju biti u skladu s točkom 125 Tehničke specifikacije OOB 4108 i usuglašenim dokumentom «Prilog 12» iz prihvaćene inicijalne ponude Graditelja broj 1345 c) od 24. rujna 2014.

h

✓

(D) Brzina

Brzina na Pokusnoj plovidbi pri 90% MCR treba prema Ugovoru i Specifikaciji iznositi ne manje od 28 čvorova.

(E) Potrošnja goriva

Potrošnja goriva glavnog pogonskog stroja sukladno točki 125. Tehničke specifikacije OOB 4108 «Prilog 12» bit će određena na ispitnom stolu proizvođača motora i neće biti veća za 5% od deklarirane potrošnje od strane proizvođača, kad koristi Diesel gorivo čija donja kalorična vrijednost iznosi najmanje 42707 KJ/kg.

s referentnim uvjetima okolne temperature prema ISO-u 3046/1:

- | | |
|--|----------------|
| - temperatura zraka na ulazu puhalo | 27 stupnjeva C |
| - tlak zraka na ulazu puhalo | 1.000 m bar |
| - temperatura zraka ispred rashladnika | 27 stupnjeva C |

(F) Zastava i upis Brodova

Ugovoreno je da će Brodovi biti projektirani, izgrađeni, opremljeni, dovršeni i ispitani za plovidbu pod zastavom Republike Hrvatske.

Brodove će upisati Naručitelj o vlastitom trošku u vrijeme isporuke po uspješno provedenim pokusnim plovidbama Brodova sukladno ovom Ugovoru i Specifikaciji.

SPECIFIKACIJA I PODUGOVARANJE

Članak 2.

2.1. Specifikacija

Brod će biti projektiran, izgrađen, opremljen, dovršen i ispitivan sukladno Ugovoru i Specifikaciji koja je priložena ovom Ugovoru i čini njegov sastavni dio. Ako bi bilo nekih nedosljednosti ili proturječja između Ugovora i Specifikacije, Ugovor će biti taj koji će prevagnuti i biti mjerodavan. Ako neki dio Specifikacije predviđa metodu izgradnje ili opis materijala, opreme ili roba koje treba dobiti, a koje nisu posebno specificirane, Graditelj će imati pravo izbora, ali uvijek pod uvjetom da se u potpunosti udovolji Ugovoru, Specifikaciji i Taktičko-tehničkim zahtjevima koji su navedeni u Specifikaciji.

2.2. Podugovaranje

- 2.2.1. Za izvršenje dijela Ugovora koji se odnosi na sustav veza i komunikacijsko informacijski sustav Broda, a koji zahtijeva primjenu mjera informacijske sigurnosti odabran je POMORSKI CENTAR ZA ELEKTRONIKU (PCE) d.o.o. iz Splita kao Podizvoditelj koji ima Certifikat poslovne sigurnosti i s kojim će Graditelj posebnim Ugovorom definirati prava i obveze te izvršenje ugradnje istog na Brod sukladno Specifikaciji. Posebni ugovor iz ovog članka bit će

h

✍

sklopljen u roku od 15 dana od potpisa ovoga Ugovora, uz prethodnu pisanu suglasnost Naručiitelja i biti će Prilog 4 ovog Ugovora.

- 2.2.2. Graditelj može po vlastitom nahođenju i na vlastitu odgovornost te uz prethodnu pisanu suglasnost Naručiitelja i sukladno odredbama dokumentacije za nadmetanje podugovoriti bilo koji dio radova, osim radova iz članka 2.2.1., koji se odnose na projektiranje i gradnju Brodova.
- 2.2.3. Graditelj uvijek ostaje u potpunosti odgovoran za izvršenje svojih obveza po ovom Ugovoru sukladno odredbama Pomorskog zakonika.
- 2.2.4. Podugovarateljem se ne smatra dobavljač opreme koji vrši ugradnju iste i puštanje u rad, u skladu s odredbama ovog Ugovora.

KLASIFIKACIJA I SVJEDODŽBE

Članak 3.

- 3.1. Brodovi i njihova oprema bit će konstruirani i izgrađeni prema propisima i pod nadzorom Hrvatskog registra brodova („Klasifikacijsko društvo“) za klasu: CRS * 90A1 3, JAVNI BROD SD, * M1 AUT 3.
- 3.2. Brodovi će biti izgrađeni sukladno pravilima, propisima, konvencijama i zahtjevima drugih regulatornih tijela, koji su opisani u Specifikaciji i na snazi su na dan potpisivanja ovoga Ugovora.
- 3.3. Graditelj će osigurati sve potrebne privremene svjedodžbe klase koje izdaje Klasifikacijsko društvo, kao i sve druge svjedodžbe i isprave navedene u Specifikaciji.
- 3.4. Svjedodžbe klase neće sadržavati nikakve značajnije preporuke niti primjedbe glede klase Brodova, a koje bi ograničavale operativnost Brodova kako je utvrđeno u Specifikaciji.
- 3.5. Jedino će Klasifikacijsko društvo, zaduženo za nadzor Brodova, biti mjerodavno za procjenu i odluku o tome jesu li Brodovi izgrađeni sukladno navedenim propisima i pravilima.

UGOVORNA CIJENA

Članak 4.

- 4.1. Graditelj će po ovom Ugovoru izgraditi i predati Naručiitelju pet Brodova po ukupnoj cijeni od:

316.875.400,00 kuna bez PDV-a odnosno 396.094.250,00 kuna s PDV-om

h

X

(Slovima: tristošesnaest milijuna osam stotideset pet tisuć četiristo kuna bez poreza na dodanu vrijednost, odnosno tristo devedeset šest milijuna devedeset četirist i sedamdeset kuna s porezom na dodanu vrijednost), (u daljnjem tekstu: Ugovorna cijena)

Srednji tečaj HNB za EUR utvrđen tečajnom listom na dan davanja konačne ponude, 22.10.2014. (1 EUR = 7,660569 kn) je osnova za utvrđivanje tečajne razlike. U slučaju promjene odnosa valuta za više od $\pm 3,0\%$ izvršiti će se korekcija cijena za robu, po ispostavljenom računu, sukladno odnosu valuta na dan ispostave računa. Naplata razlike u odnosu valuta će se iskazati na izdvojenom računu ili izdvojeno u sklopu originalnog računa s kalkulacijom razlike te cjelokupnom popratnom dokumentacijom koja dokazuje nastalu razliku.

- 4.2. Ugovorna cijena će biti plaćena Graditelju na način utvrđen u članku 5. ovog Ugovora. Ako nije drugačije predviđeno u ovom Ugovoru, gore navedena Ugovorna cijena uključuje:

4.2.1. Prototip

- (a) Troškove modelskih ispitivanja, izradu dokumentacije Glavnog projekta i Radioničke dokumentacije.
- (b) Troškove Broda dovršenog i opremljenog prema Specifikaciji odobreno i s izvedenim stanjem usklađenoj dokumentaciji Glavnog projekta, a što ne uključuje moguće troškove koji mogu nastati u skladu s odredbama članka 8. ovog Ugovora.
- (c) Troškove Prototipnih ispitivanja Broda prema Specifikaciji.
- (d) Troškove obuke posade broda, ispitivanje brodskih sustava u luci, pokusne, primopredajne plovidbe, primopredaju broda i superkolaudacije te sve pripadajuće radnje.
- (e) Troškove eventualnih ponovljenih Prototipnih i drugih ispitivanja Broda prema Specifikaciji.
- (f) Troškove pristojbi Klasifikacijskom društvu, te ostale troškove vezane za usklađenost s pravilima klasifikacije i za izdavanje potrebnih certifikata navedenih u Specifikaciji kao i troškove svih drugih certifikata koje izdaju regulatorna tijela, a koji moraju biti izručeni sukladno Ugovoru i Specifikaciji i na snazi su na dan potpisivanja ovog Ugovora.
- (g) Sve poreze, pristojbe, carinu i troškove pravnih usluga i druge troškove u vezi sa zaključenjem i izvršenjem ovog Ugovora, nastale u Republici Hrvatskoj do isporuke Broda Naručitelju.

4.2.2. Brodovi u seriji

- (a) Troškove Brodova dovršenih i opremljenih prema Specifikaciji odobreno i sa stvarnim stanjem usklađenoj dokumentaciji Glavnog

h

projekta, a što ne uključuje moguće troškove koji mogu nastati u skladu s odredbama članka 8. ovog Ugovora.

- (b) Troškove svih ispitivanja, pokusa i superkolaudacije Brodova prema Specifikaciji prema ovom Ugovoru.
 - (c) Troškove pristojbi Klasifikacijskom društvu, te ostale troškove vezane za usklađenost s pravilima klasifikacije i za izdavanje potrebnih certifikata navedenih u Specifikaciji kao i troškove svih drugih certifikata koje izdaju regulatorna tijela, a koji moraju biti izručeni sukladno Ugovoru i Specifikaciji i na snazi su na dan potpisivanja ovoga Ugovora.
 - (d) Sve poreze, pristojbe, carinu i troškove pravnih usluga i druge troškove u vezi sa zaključenjem i izvršenjem ovoga Ugovora, nastale u Republici Hrvatskoj do isporuke Brodova Naručitelju.
- 4.3. Osiguranje Broda (prototip i brodovi u seriji) za vrijeme gradnje, opremanja i pokusnih plovidbi sve do primopredaje Broda Naručitelju, u nadležnosti je Graditelja.

PLAĆANJE UGOVORNE CIJENE

Članak 5.

5.1. Valuta plaćanja

Sva plaćanja među ugovornim stranama temeljem ovog Ugovora izvršiti će se u kunama sukladno članku 4.1. ovoga Ugovora.

5.2. Uvjeti plaćanja Ugovorne cijene

Naručitelj će platiti Graditelju Ugovornu cijenu po fazama i na način, te po uvjetima i na datume dospijeca navedenim u člancima 5.2.1. i 5.2.2. ovoga Ugovora na račun Graditelja u banci koju naznači Graditelj („Banka“) bez ikakvih odbitaka, s time da se plaćanje ima smatrati izvršenim na dan kad je isto odobreno Banci u korist računa Graditelja. Troškovi doznake kao i svi drugi troškovi povezani s takvim uplatama bit će na teret Naručitelja.

Osnova za plaćanje svake faze Ugovorne cijene bit će račun ispostavljen od strane Graditelja, zajedno sa Zapisnikom o izvršenju pojedine faze ili dijela faze potpisan od ovlaštenog predstavnika Naručitelja i Graditelja, a sve u skladu s Troškovnikom iz Priloga 3 koji je sastavni dio ovoga Ugovora.

Svaka faza može biti podijeljena na više podfaza (dijelova faza) za koje Graditelj može ispostaviti zasebne račune. Procedura plaćanja vrijedi za sve faze plaćanja Graditelju osim plaćanja Podizvoditelja POMORSKOG CENTRA ZA ELEKTRONIKU (PCE) d.o.o.

h

71

5.2.1. Plaćanje prototipa

5.2.1.1. Prva faza plaćanja prototipa

Do iznosa 6.683.300,00 kuna bez PDV-a Graditelj će izraditi dokumentaciju Glavnog projekta, provesti modelska ispitivanja i završiti Radioničku dokumentaciju broda.

Naručitelj će platiti prvu fazu u podfazama kako slijedi:

- I podfaza: Prihvaćen i odobren Glavni projekt od strane Naručitelja i Klasifikacijskog društva u iznosu do jedne trećine iskazane vrijednosti faze.
- II podfaza: Provedena i dokumentirana modelska ispitivanja u iznosu do jedne trećine iskazane vrijednosti faze.
- III podfaza: Izrađena Radionička dokumentacija u iznosu do jedne trećine iskazane vrijednosti faze.

5.2.1.2. Druga faza plaćanja prototipa

Do iznosa 13.366,600,00 kuna bez PDV-a platiti će se Graditelju za ključnu opremu prema članku 6.2. ovoga Ugovora koja će biti ugrađena u brod na temelju plaćenih računa proizvođača ključne opreme.

5.2.1.3. Treća faza plaćanja prototipa

Do iznosa 20.049.900,00 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti izgradnju trupa i nadgrađa broda.

5.2.1.4. Četvrta faza plaćanja prototipa

Do iznosa 13.366,600,00 kuna bez PDV-a Graditelj će završiti opremanje broda na navozu i izvršiti porinuće broda. Postotak gotovosti faze odrediti će se temeljem ukupno ugrađene opreme na navozu, a po porinuću broda biti će isplaćen preostali iznos četvrte faze plaćanja.

5.2.1.5. Peta faza plaćanja prototipa

Do iznosa 6.683.300,00 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti završno opremanje u moru. Postotak gotovosti faze odrediti će se temeljem postotka ukupno ugrađene opreme u moru.

5.2.1.6. Šesta faza plaćanja prototipa

Do iznosa od 2.941.102,97 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti obuku posade broda, ispitivanje brodskih sustava u luci, pokusne, primopredajne plovidbe i primopredaju broda te sve pripadajuće radnje. Navedena vrijednost šeste faze ne uključuje plaćanja POMORSKOM CENTRU ZA ELEKTRONIKU (PCE) Split iz članka 5.2.1.7. ovog Ugovora.

5.2.1.7. Posebni uvjeti plaćanja prototipa

Glede plaćanja faza iz članka 5.2.1.1. do 5.2.1.6. ovoga Ugovora, Graditelj ima pravo ispostaviti račun za radove iz slijedeće faze, do maksimalno 50% planiranog iznosa vrijednosti faze, prije završetka radova iz prethodne faze.

Treća podfaza prve faze ne utječe na ispostavljanje računa za radove iz bilo koje faze.

Iznos od 3.742.197,03 kuna bez PDV-a koji se odnosi na plaćanje POMORSKOM CENTRU ZA ELEKTRONIKU (PCE) d.o.o. iz Splita kao Podizvoditelju, a za nabavu sustava veza i komunikacijsko - informacijskog sustava broda, platiti će se temeljem posebnog Ugovora iz članka 2.2.1.

5.2.2. Plaćanje brodova u seriji

Osnova za plaćanje svake faze Ugovorne cijene bit će račun ispostavljen od strane Graditelja, zajedno sa Zapisnikom o izvršenju pojedine faze ili dijela faze potpisan od ovlaštenog predstavnika Naručitelja i Graditelja, a sve u skladu s Troškovnikom iz Priloga 4 koji je sastavni dio ovog Ugovora.

5.2.2.1. Prvi Brod u seriji

5.2.2.1.1. Prva faza plaćanja prvog broda u seriji

Do iznosa od 20.049.900,00 kuna bez PDV-a platiti će se Graditelju za ključnu opremu prema članku 6.2. ovog Ugovora koja će biti ugrađena u brod na temelju plaćenih računa proizvođača ključne opreme.

5.2.2.1.2. Druga faza plaćanja prvog broda u seriji

Do iznosa 20.049.900,00 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti izgradnju trupa i nadgrađa broda.

5.2.2.1.3. Treća faza plaćanja prvog broda u seriji

Do iznosa 13.366.600,00 kuna bez PDV-a Graditelj će završiti opremanje broda na navozu i izvršiti porinuće broda. Postotak gotovosti faze odrediti će se temeljem ukupno ugrađene opreme na navozu, a po porinuću broda biti će isplaćen preostali iznos treće faze plaćanja.

5.2.2.1.4. Četvrta faza plaćanja prvog broda u seriji

Do iznosa 6.683.300,00 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti završno opremanje u moru. Postotak gotovosti faze odrediti će se temeljem postotka ukupno ugrađene opreme u moru.

4

✓

5.2.2.1.5. Peta faza plaćanja prvog broda u seriji

Do iznosa od 3.321.654,57 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti obuku posade broda, ispitivanje brodskih sustava u luci, pokusne, primopredajne plovidbe i primopredaju broda te sve pripadajuće radnje. Navedena vrijednost pete faze ne uključuje plaćanja POMORSKOM CENTRU ZA ELEKTRONIKU (PCE) Split iz članka 5.2.2.5. ovog Ugovora.

5.2.2.2. Drugi Brod u seriji

5.2.2.2.1. Prva faza plaćanja drugog broda u seriji

Do iznosa od 19.220.220,00 kuna bez PDV-a platiti će se Graditelju za ključnu opremu prema članku 6.2. ovoga Ugovora koja će biti ugrađena u brod na temelju računa proizvođača ključne opreme.

5.2.2.2.2. Druga faza plaćanja drugog broda u seriji

Do iznosa 19.220.220,00 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti izgradnju trupa i nadgrađa broda.

5.2.2.2.3. Treća faza plaćanja drugog broda u seriji

Do iznosa 12.813.480,00 kuna bez PDV-a Graditelj će završiti opremanje broda na navozu i izvršiti porinuće broda. Postotak gotovosti faze odrediti će se temeljem ukupno ugrađene opreme na navozu, a po porinuću broda biti će isplaćen preostali iznos treće faze plaćanja.

5.2.2.2.4. Četvrta faza plaćanja drugog broda u seriji

Do iznosa 6.406.740,00 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti završno opremanje u moru. Postotak gotovosti faze odrediti će se temeljem postotka ukupno ugrađene opreme u moru.

5.2.2.2.5. Peta faza plaćanja drugog broda u seriji

Do iznosa od 3.070.238,27 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti obuku posade broda, ispitivanje brodskih sustava u luci, pokusne, primopredajne plovidbe i primopredaju broda te sve pripadajuće radnje. Navedena vrijednost pete faze ne uključuje plaćanja POMORSKOM CENTRU ZA ELEKTRONIKU (PCE) Split iz članka 5.2.2.5. ovoga Ugovora.

5.2.2.3. Treći Brod u seriji

5.2.2.3.1. Prva faza plaćanja trećeg broda u seriji

Do iznosa od 18.306.300,00 kuna bez PDV-a platiti će se Graditelju za ključnu opremu prema članku 6.2. ovog Ugovora koja će biti ugrađena u brod na temelju računa proizvođača ključne opreme.

5.2.2.3.2. Druga faza plaćanja trećeg broda u seriji

Do iznosa 18.306.300,00 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti izgradnju trupa i nadgrađa broda.

5.2.2.3.3. Treća faza plaćanja trećeg broda u seriji

Do iznosa 12.204.200,00 kuna bez PDV-a Graditelj će završiti opremanje broda na navozu i izvršiti porinuće broda. Postotak gotovosti faze odrediti će se temeljem ukupno ugrađene opreme na navozu, a po porinuću broda biti će isplaćen preostali iznos treće faze plaćanja.

5.2.2.3.4. Četvrta faza plaćanja trećeg broda u seriji

Do iznosa 6.102.100,00 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti završno opremanje u moru. Postotak gotovosti faze odrediti će se temeljem postotka ukupno ugrađene opreme u moru.

5.2.2.3.5. Peta faza plaćanja trećeg broda u seriji

Do iznosa od 2.789.756,97 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti obuku posade broda, ispitivanje brodskih sustava u luci, pokusne, primopredajne plovidbe i primopredaju broda te sve pripadajuće radnje. Navedena vrijednost pete faze ne uključuje plaćanja POMORSKOM CENTRU ZA ELEKTRONIKU (PCE) Split iz članka 5.2.2.5. ovoga Ugovora.

5.2.2.4. Četvrti Brod u seriji

5.2.2.4.1. Prva faza plaćanja četvrtog broda u seriji

Do iznosa od 17.436.300,00 kuna bez PDV-a platiti će se Graditelju za ključnu opremu prema članku 6.2. ovog Ugovora koja će biti ugrađena u brod na temelju računa proizvođača ključne opreme.

5.2.2.4.2. Druga faza plaćanja četvrtog broda u seriji

Do iznosa 17.436.300,00 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti izgradnju trupa i nadgrađa broda.

5.2.2.4.3. Treća faza plaćanja četvrtog broda u seriji

Do iznosa 11.624.200,00 kuna bez PDV-a Graditelj će završiti opremanje broda na navozu i izvršiti porinuće broda. Postotak gotovosti faze odrediti će se temeljem ukupno ugrađene opreme na navozu, a po porinuću broda biti će isplaćen preostali iznos treće faze plaćanja.

5.2.2.4.4. Četvrta faza plaćanja četvrtog broda u seriji

Do iznosa 5.812.100,00 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti završno opremanje u moru. Postotak gotovosti faze odrediti će se temeljem postotka ukupno ugrađene opreme u moru.

5.2.2.4.5. Peta faza plaćanja četvrtog broda u seriji

Do iznosa od 2.534.231,97 kuna bez PDV-a Graditelj će izvršiti obuku posade broda, ispitivanje brodskih sustava u luci, pokusne, primopredajne plovidbe i primopredaju broda te sve pripadajuće radnje. Navedena vrijednost pete faze ne uključuje plaćanja POMORSKOM CENTRU ZA ELEKTRONIKU (PCE) Split iz članka 5.2.2.5. ovoga Ugovora.

5.2.2.5. Posebni uvjeti plaćanja za sve pojedinačne Brodove u seriji

Glede plaćanja faza za pojedinačne Brodove u seriji Graditelj ima pravo ispostaviti račun za radove iz slijedeće faze, do maksimalno 50% planiranog iznosa vrijednosti faze, prije završetka radova iz prethodne faze.

Iznosi koji se odnose na plaćanje POMORSKOM CENTRU ZA ELEKTRONIKU (PCE) d.o.o. iz Splita kao Podizvoditelju, a za nabavu sustava veza i komunikacijsko - informacijskog sustava broda, platit će se temeljem posebnog Ugovora iz članka 2.2.1., kako slijedi:

- za prvi brod u seriji ukupno 3.361.645,43 kuna bez PDV-a,
- za drugi brod u seriji ukupno 3.336.501,73 kuna bez PDV-a,
- za treći brod u seriji ukupno 3.312.343,03 kuna bez PDV-a,
- za četvrti brod u seriji ukupno 3.277.868,03 kuna bez PDV-a.

5.2.3. Na isporuci i preuzimanju svakog Broda Naručitelj će pored gore navedenog platiti Graditelju nabavnu cijenu za neutrošene zalihe potrošnih materijala (goriva, maziva i hidrauličkog ulja) preostale na Brodu u vrijeme isporuke kao što je predviđeno u ovom Ugovoru te puni iznos povećanja ili smanjenja Ugovorne cijene, ako ga bude, sukladno člancima 8. i/ili 11. ovoga Ugovora.

h

7c

5.3. Način plaćanja

- 5.3.1. Naručitelj će račun Graditelju platiti u roku do 30 (trideset) dana od dana dostave računa s potpisanim zapisnikom za izvršenje pojedine faze ili dijela faze gradnje Broda. Račun se dostavlja na adresu Ministarstvo obrane, Sektor za naoružanje, P.P. 252, 10002 Zagreb. Pod datumom dostave računa podrazumijeva se datum kada je isti kao ispravan zaprimljen i zaveden u službeni djelovodnik Naručitelja.
- 5.3.2. Za svako zakašnjelo plaćanje Graditelj ima pravo zaračunati zatezne kamate po zakonskoj stopi u Republici Hrvatskoj, obračunate od datuma dospijeca plaćanja do datuma stvarne uplate.
- 5.3.3. Graditelj ne može sklopiti ugovor o prijenosu potraživanja na trećega bez izričitog pisanog pristanka Naručitelja.

5.4. Povrat sredstava uplaćenih po fazama i jamstvo za uredno izvršenje ugovora

- 5.4.1. Plaćanje faza koje Naručitelj izvrši Graditelju prije isporuke brodova, a u slučaju da Naručitelj raskine ovaj Ugovor u skladu s izričitim odredbama ovog Ugovora, te uvijek podložno uvjetima ovog Ugovora koji dozvoljavaju Naručitelju da tako postupi ali inače ne, tada će u takvom slučaju i to uvijek temeljem uvjeta ovog Ugovora, Graditelj vratiti Naručitelju pun iznos svih uplaćenih faza koje je Naručitelj platio Graditelju prije isporuke Broda, zajedno s kamatom po ukupnoj stopi koja iznosi 4% godišnje i to od datuma plaćanja dotičnih faza do datuma kad Graditelj izvrši povrat tih uplata Naručitelju, te nakon toga Graditelj neće imati prema Naručitelju više nikakvih obveza niti odgovornosti koje nastaju po ovom Ugovoru ili u vezi s istim, osim Jamstva za uredno ispunjenje Ugovora iz članka 5.4.2. ovoga Ugovora.
- 5.4.2. Deset dana od obostranog potpisa ugovora, Graditelj će dostaviti Naručitelju jamstvo za uredno ispunjenje ugovora u obliku bankovnog jamstva. Jamstvo će biti na iznos od 10% vrijednosti ugovora bez PDV-a, te će imati rok valjanosti najmanje do datuma isteka jamstvenog roka na zadnju isporuku po ugovoru, vrijednost jamstva se proporcionalno umanjuje za vrijednost broda kojemu je isteklo jamstvo, nakon čega se vraća ponuditelju. Jamstvo će biti bezuvjetno, neopozivo, samostalno, naplativo na prvi poziv, bez prigovora i izdano od renomirane banke registrirane u Republici Hrvatskoj.

5.5. Promptno plaćanje

Naručitelj neće odlagati niti uskraćivati bilo koje plaćanje u slučaju bilo kojih sporova, uključivo i sporove o iznosu ugovorne kazne (osim onih koji su utvrđeni u članku 11. ovoga Ugovora) ili u slučaju nekih drugih izuzetaka, protutražbina ili tražbina koje je Naručitelj eventualno postavio ili eventualno namjerava postaviti prema Graditelju, bilo u vezi s ovim Ugovorom ili drugačije, s time da bilo koje takvo plaćanje neće prejudicirati pravo Naručitelja da pokrene postupak rješavanja sporova sukladno odredbama ovoga Ugovora.

h

71

5.6. Prava zadržavanja Brodova

- 5.6.1. U slučaju da je u Upisniku brodova u gradnji Naručitelj upisan kao vlasnik Brodova ugovorne strane su izričito sporazumne da će Graditelj imati pravo zadržati Brodove u slučaju obavljenih, a neplaćenih radova i/ili ugrađene opreme i/ili materijala u smislu odredaba Pomorskog zakonika.
- 5.6.2. Graditelj se obvezuje da će u slučaju nastupanja Poteškoća u poslovanju tijekom izvršenja Ugovora, predmet nabave u zatečenom stanju zajedno s poslovnim kapacitetima i svom opremom staviti na raspolaganje Naručitelju po izričitom zahtjevu Naručitelja, ali bez naknade.

POPIS PROIZVOĐAČA/DOBAVLJAČA

Članak 6.

- 6.1. Ugovara se i prihvaća da Graditelj ima pravo izbora proizvođača/ dobavljača prema usuglašenom Popisu proizvođača iz dokumenta Prilog 12 iz prihvaćene inicijalne ponude Graditelja broj 1345 c) od 24. rujna 2014. koja je sastavni dio Specifikacije iz Priloga 1 ovog Ugovora.
- 6.2. Graditelj će pismeno obavijestiti Naručitelja o odabranom proizvođaču ključne opreme (1. Glavni diesel motori, 2. Sustav propulzije sa brodskim vijkom, 3. Oprema za navigaciju, 4. Pomoćni diesel motori, 5. Sustav ventilacije i klimatizacije te 6. naoružanje) u roku od sedam dana prije plasiranja narudžbe.
- 6.3. Ako se dogodi da neki dobavljač/proizvođač sa Popisa proizvođača odbije zaključiti sa Graditeljem odgovarajući ugovor (ili izvršiti već potpisani ugovor), Graditelj će imati pravo izabrati uz obrazloženje drugog dobavljača/proizvođača s Popisa proizvođača ili izvan njega uz uvjet pisanog pristanka Naručitelja u roku od sedam dana od prijema zahtjeva, s time da oprema u potpunosti udovoljava zahtjevima Specifikacije i da je jednakovrijedna opremi iz Popisa proizvođača. Ako se do navedenog roka Naručitelj ne očituje o traženom zahtjevu, smatra se da je prihvatio prijedlog.

PREDSTAVNICI NARUČITELJA

Članak 7.

- 7.1. Naručitelj će imati pravo, o vlastitom trošku, imenovati i o tome obavijestiti Graditelja, svojeg ovlaštenog predstavnika/svoje ovlaštene predstavnike (u daljnjem tekstu: „Predstavnik/Predstavnici“) koji će imati pravo pristupa u prostorije Graditelja i/ili njegovih ili njihovih podugovaratelja tijekom radnog vremena u svrhu pregleda i inspekcije materijala i izrade. Naručitelj se obvezuje imenovati i držati, u bilo koje vrijeme, Glavnog predstavnika Naručitelja ovlaštenog za sve službene komunikacije i rasprave s imenovanim Predstavnicima Graditelja. Glavni predstavnik Naručitelja će imati ovlasti

obvezivati Naručiitelja u donošenju odluka koje proizlaze iz takvih komunikacija i rasprava, uključivo ali bez ograničenja i suglasnost s izmjenama Specifikacije u skladu s člankom 8. ovog Ugovora.

- 7.2. Kada i ako Naručiitelj uputi takve Predstavnik u Brodogradilište sukladno članku 7.1. ovoga Ugovora, Graditelj može dostaviti ostatak, ako ga bude, planova i nacrti s dogovorenog popisa imenovanom Predstavniku, ako nije drugačije ugovoreno između ugovornih stranaka. Sukladno odredbama članka 7.1. ovoga Ugovora takav će Predstavnik u roku do četrnaest (14) dana nakon primitka istih uz mogućnost produljenja do daljnjih sedam dana, što će se smatrati dopustivim kašnjenjem Graditelja, vratiti Graditelju jedan (1) primjerak takvih planova i nacrti na koji je upisao svoje odobrenje ili primjedbe, ako ih bude. Odobrenje koje je takav Predstavnik dao za planove i nacrti koji su mu valjano dostavljeni smatrat će se odobrenjem koje je dao Naručiitelj za svrhe ovog Ugovora.
 - 7.3. U slučaju da Naručiitelj ili njegov Predstavnik ne vrati planove i nacrti u gore utvrđenom roku, smatrat će se da su ti planovi i nacrti automatski odobreni bez ikakvih primjedaba.
 - 7.4. Ako Predstavnik vrati u roku planove i nacrti s primjedbama iste će se tretirati kao Naručiiteljeva izmjena iz članka 8.1. ovoga Ugovora.
 - 7.5. Nadzor gradnje Brodova, njihovih strojeva, opreme i opremanja/uređenja obavljat će Predstavnici Naručiitelja, koje će za tu svrhu imenovati Glavni predstavnik Naručiitelja i o tome obavijestiti imenovanog predstavnika Graditelja ne kraće od 48 (četrdesetosam) sata prije početka inspekcije po usuglašenom hodogramu i odobrenom planu kontrole kvalitete, Klasifikacijsko društvo, i/ili inspekcijski tim Graditelja za sve vrijeme izgradnje, kako bi se osiguralo da izgradnja Broda bude propisno izvršena u skladu s Ugovorom i Specifikacijom. Propust odgovarajućeg Predstavnika da bude nazočan prilikom ispitivanja i inspekcija nakon što je Graditelj prethodno, u razumnom roku ne kraćem od 48 (četrdesetosam) sati obavijestio Glavnog predstavnika Naručiitelja o tim ispitivanjima ili inspekcijama, smatrati će se odreknućem od ovog prava nazočnosti.
- Ako tehnološki proces zahtjeva kraći rok obavijesti od 48 (četrdesetosam) sati Predstavniku Naručiitelja rok će odrediti Graditelj, ali ne kraće od 12 sati.
- 7.6. Predstavnici koje Naručiitelj angažira po ovom Ugovoru će se u svako doba smatrati zaposlenicima Naručiitelja, a Graditelj neće imati nikakvih obveza bilo koje vrste prema bilo kojoj od tih osoba, osim onih koje su predviđene ovim Ugovorom.
 - 7.7. Graditelj će osigurati primjeren uredski prostor u okviru brodogradilišta Graditelja, potrebni namještaj, telefonske i/ili e-mail linije i uređaje, kako bi Predstavnici Naručiitelja mogli lakše učinkovito obavljati svoje dužnosti. Telefonski troškovi, troškovi e-maila/telefaksa i ostali razni troškovi koje je imao Predstavnik idu na teret Naručiitelja. Spomenute troškove će se teretiti mjesečno i bit će plativi do isporuke Broda.

h

✓

- 7.8. Graditelj će izraditi i realizirati Plan i program obuke za četrnaest (14) članova posade broda za uporabu i korisničko održavanje (1. razina) opreme i sustava ugrađenih na brod i broda u cijelosti kako bi posada mogla nakon prijema namjenski koristiti ugrađenu opremu i sustave i samostalno ploviti brodom. Plan i program obuke kao i realizaciju istog potrebno je provesti u skladu sa Specifikacijama. Obuku četrnaest (14) članova posade započeti tri (3) mjeseca prije planiranog roka prijema broda.
- 7.9. Graditelj će za vrijeme gradnje broda, od početka opremanja završenog trupa broda do primopredaje broda, ključnom osoblju posade broda (zapovjednik broda i upravitelj stroja) osigurati boravak u mjestu gradnje broda (smještaj i prehranu u hotelu sa minimalno tri ***) i puta iz matične luke do mjesta gradnje

ponoviti Pokusnu plovidbu. Ako se utvrdi da rezultati nisu zadovoljavajući troškove snosi Graditelj.

- 9.7.4. Graditelj će osigurati kontinuirani pregled podvodnog dijela trupa Broda u svrhu utvrđivanja ispravnosti završnih premaza, čistoće podvodnih otvora i tehničkog stanja privještenih elemenata od strane vlastitog ronitelja, a ako se uoče bilo kakva odstupanja, Graditelj će osigurati Tehničko-tehnološki pregled broda. U slučaju da se pregledom utvrdi vidno odstupanje, Graditelj je obavezan izvršiti Dokiranje Broda i otkloniti utvrđene nedostatke.

9.8. Prototipna ili Verifikacijska ispitivanja

- 9.8.1. Po uspješnom završetku prijemnih ispitivanja prvog novoizgrađenog Broda - Prototipa i nakon potpunog ovladavanja posade svim brodskim sustavima, provest će se ispitivanja u cilju potvrđivanja taktičko-tehničkih zahtjeva za Brod u opsegu dovoljnom da se može dati pouzdana procjena uspješnosti projekta.
- 9.8.2. U okviru ovih ispitivanja obaviti će se ispitivanja taktičko-tehničkih zahtjeva Broda u skladu s Programom prototipnih ispitivanja. Dio zahtjeva prethodno verificiranih tijekom primopredajnih ispitivanja neće biti predmet dodatnog dokazivanja tijekom prototipnih ispitivanja. Predmet prototipnih ispitivanja biti će provjera svojstava Broda i pripadnih sustava pri različitim stanjima mora (zahtjev pomorstvenosti, zahtjev za manipulaciju i uporabu brodice, naoružanje, vibracije i drugo).
- 9.8.3. Naručitelj je obavezan u suradnji s Graditeljem izraditi Program prototipnih ispitivanja, a Graditelj je obavezan prisustvovati svim planiranim plovidbama i ispitivanjima.
- 9.8.4. Uspješno provedena ispitivanja, postizanje zahtijevanih parametara tijekom prototipnih ispitivanja i verifikacija provedenih ispitivanja, uvjet su za nastavak gradnje Brodova iz serije.
- 9.8.5. Po uspješnom završetku svih Pokusnih i Primopredajnih plovidbi, Graditelj i Naručitelj će u roku od sedam dana zajednički zaključiti i potpisati Primopredajni zapisnik. Takav zapisnik biti će uvjerljiv dokaz da su Brodovi izgrađeni i isporučeni i da su faze Ugovorne cijene plativi do isporuke uplaćene, u svakom slučaju sve u skladu s ovim Ugovorom.
- 9.8.6. Kad Naručitelj prihvati Brodove sukladno ovom članku Naručitelj će preuzeti Brodove odmah po završetku proceduralnih radnji propisanih za Graditelja i predaju Brodova te će Naručitelj ispuniti svoje proceduralne obveze.

h

✓

ISPORUKE BRODOVA

Članak 10.

- 10.1. Graditelj će isporučiti prototip Naručitelju u Pomorskoj bazi HRM – Split, u plovnom stanju, spreman za službu u svakom pogledu, sigurno privezan uz gat pristaništa na dan 31. svibnja 2016. ili prije.
- 10.2. Rokovi isporuka Brodova u seriji definirani su kako slijedi:
- prvi brod u seriji: do 400 dana od dana isporuke Prototipa,
 - drugi brod u seriji do 560 dana od dana isporuke Prototipa,
 - treći brod u seriji do 720 dana od dana isporuke Prototipa,
 - četvrti brod u seriji do 880 dana od dana isporuke Prototipa, a najkasnije do 31. prosinca 2018.
- 10.3. U slučaju kašnjenja bilo kojega Broda zbog razloga koji po odredbama ovog Ugovora dopuštaju produljenje roka isporuke, rokovi isporuke iz ovoga članka 10. ovog Ugovora će se sukladno tome produljiti, u skladu s odredbama članka 12. ovoga Ugovora.
- 10.4. Pod uvjetom da je Naručitelj istovremeno platio Graditelju sve dospjele iznose platave za Brodove, isporuka Brodova će se izvršiti odmah nakon što ga Naručitelj i/ili njegovi ovlašteni predstavnici prihvate kako je utvrđeno u ovom Ugovoru i to tako što će svaka od stranaka istovremeno predati drugoj stranci Primopredajni zapisnik koji je svaka od stranaka potpisala.
- 10.5. Naručitelj će primiti slijedeće isprave i dokumente koje će biti priložene naprijed navedenom Primopredajnom zapisniku za svaki Brod:
- Zapisnike o Pokusnim plovidbama obavljenim sukladno ovom Ugovoru
 - Zapisnike o inventaru opreme Broda, uključivo rezervne dijelove i slično, sve kako je navedeno u Specifikaciji i dogovoreno tijekom izgradnje
 - Zapisnik o zalihama potrošnih materijala, kao što su gorivo, neutrošena ulja za podmazivanje, koji se nalaze na brodu i isporučeni su Naručitelju s Brodom i Zapisnik o smanjenjima/povećanjima cijena u skladu s člancima 8. i 11. ovoga Ugovora koja Naručitelj treba platiti Graditelju prema članku 5.2.3. ovoga Ugovora
 - Nacrte, Planove i Instrukcijske knjige koji pripadaju Brodu kao što je navedeno u Specifikaciji i svu ostalu dokumentaciju predviđenu Specifikacijom iz dokumentacije za nadmetanje odnosno prihvaćene Ponude
 - Sve svjedodžbe koje trebaju biti izdane i uručene po isporuci Broda prema Ugovoru i Specifikaciji. U slučaju da Klasifikacijsko društvo nije ovlašteno izdati "Statutory Certificates" Naručitelj će biti obavezan ishoditi iste za pravodobnu isporuku Broda.
- 10.6. Graditelj je dužan osigurati sve preduvjete (npr. Brisovnica od strane lučke kapetanije i sl.) koji su potrebni za upis broda u Upisnik brodova.

h

47

- 10.7. Graditelj jamči za svaki Brod da je Brod isporučen Naručiocu slobodan od bilo kakvih založnih prava, tražbina, hipoteka ili drugih tereta na Naručiocu pravo vlasništva na isti.
- 10.8. Pod uvjetom da je Graditelj ispunio svoju obvezu utvrđenu u članku 10.5. ovoga Ugovora, te na način predviđen ovim Ugovorom Naručiocu će preuzeti Brodove čak i ako nije potpuno dovršen što se tiče isporuke materijala i opreme ili osiguranja radne snage kao što je određeno u članku 20. ovoga Ugovora (u daljnjem tekstu: „Isporuke Naručioca“).
- 10.9. Po isporuci Brodova Naručiocu svaka odgovornost za sigurnost i općenito za stanje Brodova kao i za osiguranje istog prenosi se na Naručioca, te nakon toga prestaju sve odgovornosti Graditelja s izuzetkom jamstvenih obveza utvrđenih u članku 13. ovoga Ugovora i obveza Graditelja sukladno odredbama Pomorskog zakonika.
- 10.10. Bez obzira na odredbu članka 10.1. ovoga Ugovora, Graditelj će uz pisanu suglasnost Naručioca imati pravo isporučiti Brod prije datuma navedenog u članku 10.1. ovoga Ugovora.

PODEŠAVANJE UGOVORNE CIJENE

Članak 11.

- 11.1. Posljednja faza Ugovorne cijene Broda, kako je naprijed navedeno u članku 5. ovoga Ugovora bit će podložna podešavanju, kako je utvrđeno u ovom Ugovoru, u slučaju slijedećih nepredviđenih okolnosti ili bilo koje od njih.

Kašnjenje isporuke

- 11.1.1. Neće biti nikakvog podešavanja Ugovorne cijene i Ugovorna cijena će ostati nepromijenjena za prvih trideset (30) dana kašnjenja isporuke iza Datuma isporuke, koje završava u ponoć tridesetog (30.) dana kašnjenja.
- 11.1.2. Ako isporuka kasni više od trideset (30) dana, a do dvjesto deset (210) dana, uz isključenje dopustivih kašnjenja, tada će u tom slučaju, s početkom u ponoć tridesetog (30.) dana nakon što je isporuka trebala biti izvršena po ovom Ugovoru, Ugovorna cijena biti umanjena odbijanjem iznosa od 11.250,00 HRK po svakom punom danu kašnjenja nakon prvih trideset dana. Ako se Ugovorne strane ne dogovore drugačije, ukupan iznos umanjjenja Ugovorne cijene neće premašiti iznos od 3% ugovorne cijene Broda.
- 11.1.3. Ali ako se kašnjenje isporuke, uz isključenje dopustivih kašnjenja, nastavi i u razdoblju duljem od sto osamdeset (180) dana od tridesetog (30.) dana nedopustivih kašnjenja nakon Datuma isporuke (produljenog za dopustiva kašnjenja) utvrđenog u članku

10. ovoga Ugovora, tada Naručitelj može odmah nakon isteka navedenog roka, po svom izboru, odbiti Brod i raskinuti ovaj Ugovor kako je utvrđeno u ovom Ugovoru ili prihvatiti Brod uz uvjete koje bi Ugovorne strane međusobno eventualno dogovorile.

- 11.1.4. Ugovornu cijenu neće se umanjivati kao što je određeno u članku 11.1.2. ovoga članka zbog dopustivih kašnjenja, kao što je utvrđeno u ovom Ugovoru.

11.2. Odbijanje broda i raskid ugovora

- 11.2.1. Naručitelj može odbiti Brodove prema članku 11.1. ovoga Ugovora jedino tako da dostavi Graditelju pisanu obavijest o odbijanju Brodova i raskidu ovog Ugovora u roku od 30 (dana) od datuma kada bude smatrao da je stekao takvo pravo.
- 11.2.2. Naručitelj će dostaviti takvu pisanu obavijest e-mailom ili telefaxom koji treba potvrditi slanjem preporučenog pisma, upućenog Graditelju na adresu navedenu u ovom Ugovoru. Takav raskid će stupiti na snagu na onaj datum kad Graditelj primi takvu obavijest o istome, a Graditelj će, po primitku takve obavijesti, vratiti Naručitelju puni iznos koji je Naručitelj platio Graditelju za odnosni Brod, zajedno s kamatom po stopi od 4% godišnje i to od datuma kad je Naručitelj platio takve iznose Graditelju do datuma kad Graditelj uplati takve iznose koje treba vratiti na Naručiteljev račun u banci koju naznači Naručitelj za tu svrhu u vrijeme davanja spomenute obavijesti. Ako Naručitelj nije dao obavijest o odbijanju ili raskidu kao što je naprijed navedeno, smatrat će se da je ugovor raskinut.
- 11.2.3. U bilo koje vrijeme nakon takvog odbijanja, Graditelj će imati pravo prodati Brod bilo kojem kupcu po uvjetima koje Graditelj može smatrati primjerenim. U slučaju da sud ustanovi da je bilo koje takvo odbijanje od strane Naručitelja bilo neopravdano, tada će Naručitelj biti dužan naknaditi Graditelju štetu nastalu zbog odbijanja i nepreuzimanja Broda i to osobito (ali bez ograničenja) ako Ugovorna cijena i uvjeti bilo koje takve prodaje Broda budu manje povoljni za Graditelja od Ugovorne cijene i uvjeta koji su utvrđeni u ovom Ugovoru.
- 11.2.4. Graditelj može osporavati odbijanje Broda od strane Naručitelja, u kojem slučaju se to pitanje može dostaviti na konačno odlučivanje sudu u skladu s člankom 17. Pokretanje spora odgađa vraćanje iznosa Naručitelju po članku 11.2.2. ovoga Ugovora od strane Graditelja dok se spor pravomoćno ne okonča.
- 11.2.5. Kad Naručitelj odbije neki od Brodova prema ovom Ugovoru, Graditelj neće više imati nikakvih daljnjih ili drugih obveza prema Naručitelju, koje bi mogle nastati na bilo koji način u vezi s ili u odnosu na ovaj Ugovor ili odbijeni Brod osim onih koje su navedene u članku 11.2.2. ovoga Ugovora

DOPUSTIVA KAŠNJENJA I PRODULJENJE ISPORUKE

Članak 12.

12.1. Uzroci kašnjenja i viša sila

Graditelj će uložiti sve napore da završi i isporuči Brodove do Datuma isporuke navedenih u članku 10. ovoga Ugovora, ali neće ni na koji način biti odgovoran za kašnjenje isporuke Brodova koje je izravno ili neizravno u bilo koje vrijeme između potpisivanja Ugovora i završetka te konačne isporuke Brodova nastalo zbog vanjskih, izvanrednih i nepredvidivih okolnosti nastalih poslije sklapanja ugovora koje se nisu mogle spriječiti, otkloniti ili izbjeći.

12.2. Obavijest o kašnjenju

Graditelj se obvezuje odmah po saznanju za razlog kašnjenja koji može utjecati na produljenje rokova isporuke iz ovoga Ugovora javiti Naručitelju e-mailom ili telefaxom datum početka kašnjenja i razloge istoga.

Odmah po prestanku razloga kašnjenja koji su utjecali na produljenje rokova isporuke iz ovoga Ugovora Graditelj će javiti Naručitelju e-mailom ili telefaxom datum kad su prestali razlozi kašnjenja.

12.3. Utvrđivanje rokova isporuke kod dopustivih kašnjenja

Rokovi isporuke će se sporazumno produljiti za onoliko dana koliko je Graditelj izgubio zbog okolnosti koje su navedene u članku 12.1. ovoga Ugovora.

GARANCIJA (JAMSTVO) ZA ISPRAVNOST BRODA

Članak 13.

13.1. Jamstvo

13.1.1. Ugovorne strane su izričito suglasne, da će Naručitelj po preuzimanju Brodova s dužnom pažnjom voditi brigu o održavanju brodova u dobrom stanju, osigurati da Brodovi u potpunosti zadrže svoju klasu prema pravilima i propisima Klasifikacijskog društva, te će koristiti Brodove i njihove strojeve i opremu samo za namijenjene svrhe i na način utvrđen ovim Ugovorom tijekom razdoblja koje pokriva ovo Jamstvo/Garancija. U slučaju da Naručitelj, uključivo i posada Brodova, ne postupaju pravilno pri upravljanju Brodovima, Graditelj će imati pravo uskratiti svoje jamstvo po ovom Ugovoru na oštećeni dio/oštećene dijelove Brodova po davanju pisane obavijesti o tome Naručitelju.

Jamstvo utvrđeno u ovom Ugovoru se primjenjuje u razdoblju od dvanaest (12) mjeseci počevši od datuma primopredaje svakog od Broda (u daljnjem tekstu „Jamstveni rok“).

Za bilo koje dijelove zamijenjene pod Graditeljevim jamstvom jamstveni rok vrijedi do isteka toga jamstva za taj dio sukladno uvjetima proizvođača/dobavljača.

h

✓

- 13.1.2. Unatoč bilo čemu što je suprotno navedeno u ovom Ugovoru, svi popravci i/ili zamjene koje pokriva pomorsko osiguranje Brodova bit će isključeni iz Graditeljeve odgovornosti/obveze po ovom Ugovoru i Naručitelj neće za iste postavljati reklamacije/zahtjeve Graditelju.

Po odredbama ovoga članka Graditelj će popraviti ili zamijeniti ili ispraviti prema potrebi, u okviru ograničenja iz ovog članka u svojem pogonu / brodogradilištu, ili u nekom drugom pogonu / brodogradilištu. u Hrvatskoj po izboru Graditelja, sve nedostatke izradbe te neispravne materijale na trupu Brodova, njegovim strojevima i opremi, kao i bilo koju grešku ili manjkavost zbog kojih Brodovi i njihovi strojevi i oprema ne mogu vršiti ugovorno utvrđene funkcije, isključujući jedino one stavke koje je isporučio Naručitelj, pod uvjetom da Naručitelj iste otkrije i o njima pisano obavijesti Graditelja unutar Jamstvenog roka, ali najkasnije u roku od 15 dana od otkrivanja istih, a zadnju obavijest, ako je bude, može se poslati e-mailom ili telefaxom prvog dana nakon što je istekao Jamstveni rok, te pod uvjetom da takve manjkavosti i/ili nedostaci nisu prouzročile opasnosti mora, kopnenih voda ili navigacije, ili normalno trošenje i habanje (za površine s premazom boje primijenit će se Europska tablica za mjerenje hrđe), požar ili nemar posade Brodova, nepažljivost, potrošni materijali, loše pomorsko održavanje Brodova, ili izmjena ili preinaka koju je načinio Naručitelj, te nadalje pod uvjetom da se za popravak bilo kojeg neispravnog stroja i/ili opreme pokrivene jamstvom po odredbama ovog članka koriste jedino originalni zamjenski dijelovi, te pod uvjetom da je Naručitelj dao Graditelju priliku da pregleda takvu stavku ili stavke prije nego se krene s popravkom.

U slučaju da Brodovi ne mogu biti dopremljeni u brodogradilište Graditelja, Naručitelj se može pobrinuti da se potrebne popravke ili zamjene obavi na nekom drugom mjestu pod uvjetom da Naručitelj bez ikakvog odlaganja obavijesti Graditelja e-mailom ili telefaxom, o vremenu i mjestu gdje će se obaviti takve popravke, kako bi Graditelj mogao izvršiti pregled i uvjeriti se u vrstu i veličinu reklamiranog nedostatka / reklamiranih nedostataka.

Graditelj će promptno javiti Naručitelju, da li prihvaća ili odbacuje da takav nedostatak/takvi nedostaci podliježe /podliježu jamstvu koje je utvrđeno u ovom Ugovoru. Graditelj ne može biti odgovoran za lošu izvedbu i/ili materijal kod takvih popravaka te za neoriginalne dijelove korištene za zamjenu.

U svakom slučaju Brodovi će o trošku i na odgovornost Graditelja biti dopremljeni na mjesto koje odredi Graditelj te biti u svakom pogledu spreman za izvođenje radova pod jamstvom. Ako se utvrdi da je kvar uzrokovan postupanjem Naručitelja Graditelj ima pravo zatražiti povrat pripadajućih troškova.

Naručitelju nije dopušteno, bez prethodnog dogovora s Graditeljem, nabaviti zamjenski dio radi uklanjanja greške/nedostatka, osim kad je priroda štete takva da je hitnost takve nabave neophodna zbog sigurnosnih razloga.

Naručitelj će imati pravo nabavljati zamjenske dijelove i opremu od priznatih dobavljača originalnih dijelova i opreme koji su locirani bliže položaju Brodova ili su pogodniji za Naručitelja, ali će imati pravo na plaćanje naknade od strane Graditelja samo u iznosu jednakom

nabavnoj cijeni koju bi Graditelj bio dužan platiti za nabavu preko Graditeljevih dobavljačkih izvora. Naručitelj je dužan osigurati da gore spomenuti dijelovi budu pokriveni dobavljačevim jamstvom.

- 13.1.3. Ugovorne strane su izričito suglasne, da Graditelj neće biti odgovoran za bilo kakva kašnjenja u radu Broda koja bi nastala iz jamstvenog pokrića koje je dao Graditelj po ovom Ugovoru, te ni u kojem slučaju bilo koje vrste Graditelj neće biti odgovoran za bilo kakve nedostatke Broda osim za one koji su navedeni u ovom članku temeljem kojeg Graditelj daje jamstvo.

Graditelj neće, ni u kojim okolnostima bilo koje vrste, biti odgovoran ili u obvezi za posljedične štete, troškove ili gubitke, koji će uključivati, ali neće biti ograničeni na gubitak vremena, ili na ležarinu, izravno ili neizravno prouzročene za Naručitelja zbog nedostataka pokrivenih ovim Jamstvom Graditelja ili zbog popravaka ili radova izvršenih na Brodovima i/ili za Brodove radi ispravljanja bilo kojih nedostataka po navedenom Jamstvu.

Graditelj neće naknaditi troškove privremenih popravaka koje je poduzeo isključivo Naručitelj bez prethodne obavijesti Graditelja.

Naručitelj se obvezuje čuvati reklamirane dijelove do kraja jamstvenog roka radi prava Graditelja da iste prekontrolira. Reklamirani dijelovi moraju imati oznaku koja sadrži broj pismene reklamacije i predaju se Graditelju na njegov zahtjev.

Ugovorne strane su suglasne da će po isporuci Naručitelj dati Graditelju adresu sa svim pojedinostima (nazvanu adresa sabirnice) na koju će Graditelj biti dužan o svom trošku slati tijekom Jamstvenog roka sve rezervne dijelove i/ili reklamirane dijelove. Po otpremi stavaka na adresu sabirnice Graditeljeva obveza u vezi s time prestaje.

Zapisnik o proceduri vezanoj za Jamstvo nalazi se u Prilogu 6 i sastavni je dio ovog Ugovora

Naručitelj će biti dužan poštivati proceduru ugovorenu u navedenom Prilogu 6.

OSIGURANJE

Članak 14.

14.1. Iznos pokrića osiguranja

Od vremena polaganja kobilice Brodova pa sve dok isti ne budu završeni, isporučeni i preuzeti od Naručitelja, Graditelj će, o vlastitom trošku, u potpunosti osigurati Brodove i sve njegove strojeve, opremu, materijale, potrepštine/pribor i uređaje, isporučene u brodogradilište za Brodove ili ugrađene u Brodove, ili montirane/ugrađene u ili na Brodove, uključivo i isporuke Naručitelja, kod hrvatskih osiguravajućih društava uz pokriće koje odgovara Klauzuli Britanskog instituta o osiguravanju brodograditeljevih rizika (British Institute's Builder's Risks Insurance Clause).

Iznos na koji će se Brodovi osigurati do datuma njegove isporuke, bit će najmanje jednak ukupnom iznosu svih plaćanja, koja je Naručitelj izvršio Graditelju uključivo i vrijednost Naručiteljevih isporuka, ako ih bude.

Navedena polica osiguranja bit će sklopljena na ime Graditelja i sve će odštete po toj polici biti plative Graditelju.

14.2. Korištenje iznosa naplaćenog po polici osiguranja

14.2.1. Djelomična šteta:

U slučaju da Brodovi budu oštećeni zbog bilo kojeg uzroka pokrivenog ovim osiguranjem prije preuzimanja Brodova od strane Naručitelja, te u slučaju da takvo oštećenje ne predstavlja stvarnu ili konstruktivnu totalnu štetu Brodova, Graditelj će iskoristiti iznos naplaćen po polici osiguranja navedenoj u članku 14.1. ovoga Ugovora za popravak takvog oštećenja, koji će biti zadovoljavajući za Klasifikacijsko društvo, a Naručitelj će prihvatiti Brodove po ovom Ugovoru, ako je dovršen sukladno ovom Ugovoru i Specifikaciji.

14.2.2. Totalna šteta:

U slučaju da se utvrdi da je Brod pretrpio stvarnu ili konstruktivnu totalnu štetu Graditelj će, prema međusobnom sporazumu između ugovornih stranaka, ili:

- nastaviti u skladu s odredbama ovog Ugovora, u kojem slučaju će se iznos naplaćen po navedenoj polici osiguranja koristiti za izgradnju novog identičnog broda, pod uvjetom da se Ugovorne strane prvo sporazume u pisanom obliku o razumnom produljenju roka isporuke i prilagođavanju ostalih odredbi ovog Ugovora, uključivo i Ugovornu cijenu, a koje bi moglo biti potrebno za završetak takve izgradnje; ili
- odmah vratiti Naručitelju iznos svih faza plaćenih po ovom Ugovoru, nakon čega će se ovaj Ugovor smatrati raskinutim i sva prava, dužnosti, odgovornosti i obveze svake od stranaka prema drugoj stranci će smjesta završiti.

Ako Ugovorne strane ne postignu sporazum po članku 14.2.2. alineji 1. ovoga Ugovora u roku od dva (2) mjeseca nakon što je utvrđeno da je Brod pretrpio stvarnu ili konstruktivnu totalnu štetu, primijenit će se odredbe članka 14.2.2. alineje 2. ovog Ugovora.

14.3. Završetak Graditeljeve obveze da osigura Brodove

Obveza Graditelja da drži Brodove osiguranim sukladno ovom Ugovoru prestaje istovremeno s isporukom i Naručiteljevim preuzimanjem Brodova.

PROPUST NARUČITELJA

Članak 15.

- 15.1. Obveza Graditelja da isporuči Brodove na ugovoreni datum isporuke u skladu odredbama ovog Ugovora, podliježe uvjetu da Naručitelj ispuní svoju obvezu plaćanja Ugovorne cijene na datume kad isti dospijevaju prema članku 5. ovoga Ugovora. U slučaju da Naručitelj ne izvrši neko od dospjelih plaćanja ili ne prihvati isporuku Brodova kad se od njega zatraži da je prihvati po odredbama ovog Ugovora ili ne ispuní bilo koju od obveza preuzetih ovim Ugovorom, ili svojim aktivnostima i/ili aktivnostima svojih Predstavniká sukladno člancima 7. i 9. ovoga Ugovora (npr. neopravdanom sporošću kod dogovaranja izmjena ili pri vršenju nadzora) uspori rad Graditelja na Brodovima ili ne ispuní bilo koju od obveza preuzetih po ovom Ugovoru, smatrat će se da je Naručitelj učinio propust.
- 15.2. Ako Naručitelj ne ispuní svoju obvezu plaćanja po bilo kojoj fazi prema članku 5. ovog Ugovora, tada će Graditelj imati pravo zaračunati zakonom propisanu zateznu kamatu na dospjeli iznos, od datuma dospijea.
- 15.3. Ako Naručitelj ne izvršava svoju obvezu kako je definirano u člancima 15.1. i 15.2. ovoga Ugovora sveukupno dulje od dvjestodeset (210) dana Graditelj može, uz obavijest Naručitelju, raskinuti ovaj Ugovor, te stupiti u posjed i prodati Brodove onakve kakvi su u to vrijeme, bilo putem suda ili po svom vlastitom nahođenju i kako mu se čini primjerenim ili ga može dovršiti i tada prodati. Prihode koje Graditelj ostvari bilo kojom takvom prodajom (bilo putem javne dražbe ili privatnog sporazuma) koristit će se kako slijedi:
- Prvo, za plaćanje svih troškova u vezi s prodajom.
 - Drugo, ako je Brod dovršen, za podmirenje ili u svrhu podmirivanja neplaćenog ostatka Ugovorne cijene Broda s kamatom, a Ugovornoj cijeni s kamatom će se dodati vrijednost svih dodatnih radova s kojima se Naručitelj složio u pisanom obliku, ili neplaćeni ostatak troškova izgradnje Broda, uključujući rad, radnu snagu i materijale, ovisno o tome koji je od dva navedena iznosa viši, ili ako Brod nije dovršen, za podmirenje ili u svrhu podmirivanja neplaćenog iznosa troškova koje je Graditelj imao za izgradnju Broda uključivo rad, radnu snagu i materijale.
 - Treće, odštetu Graditelju po osnovu dokazanog gubitka ili dokazane štete koje je Graditelj pretrpio zbog Naručiteljevog propusta.
 - Četvrto, preostali iznos, ako ga bude, pripada Naručitelju, pod uvjetom da iznos takvog plaćanja Naručitelju neće ni u kojem slučaju premašiti ukupan iznos plaćanja po fazama koje je Naručitelj već platio Graditelju.

U slučaju da prihodi od prodaje Broda ne budu dostatni da se Graditelju primjereno naknadi šteta kako je gore utvrđeno, Naručitelj će imati obvezu plaćanja takve dodatne odštete Graditelju te će istu platiti Graditelju.

h

✍

PROPUST GRADITELJA

Članak 16.

- 16.1. Ako u skladu s bilo kojom od odredaba ovog Ugovora Naručitelj odbije Brodove i/ili raskine ovaj Ugovor, tada će Graditelj, ako ne bude osporavao pravo Naručitelja da odbije Brodove i/ili raskine ovaj Ugovor sukladno članku 17. ovoga Ugovora, vratiti Naručitelju iznos svih iznosa po fazama koje je Naručitelj platio po osnovu Ugovorne cijene, zajedno s kamatom od četiri (4) % godišnje i to od datuma kad je Naručitelj platio te svote novca Graditelju do datuma povrata sredstava. Povratom plaćenih iznosa po fazama od strane Graditelja Naručitelju kako je gore navedeno prestat će sve obveze, dužnosti i odgovornosti svake od stranaka prema drugoj stranci po ovom Ugovoru. Povrat će se izvršiti u valuti sukladno članku 5.1. ovoga Ugovora.
- 16.2. Reorganizaciju ili restrukturiranje ili ukidanje Graditeljeve interne organizacijske strukture neće se smatrati propustom Graditelja.

RJEŠAVANJE SPOROVA I MJERODAVNO PRAVO

Članak 17.

- 17.1. Strane ovoga Ugovora će najprije pokušati riješiti sporazumno, mirnim putem bilo kakve sporove koje proizlaze iz ili su vezane za ovaj Ugovor uključujući povredu istog, raskid ili nevaljanost nekih njegovih odredaba, kao i sve posljedice vezane uz to.
- 17.2. Sporove koji su vezani za projektiranje i gradnju i isporuku Brodova, njegove opreme i strojeva ili u vezi materijala i/ili izrade istoga) i/ili na sporove u svezi sa tumačenjem tehničkog opisa ili druge tehničke dokumentacije i/ili nacрта ako ugovorne strane ne uspiju dogovorno riješiti one mogu, na osnovu međusobnog dogovora, podnijeti takve sporove na rješavanje Klasifikacijskom društvu, drugim nadležnim mjerodavnim autoritetima ili tehničkom specijalistu (da jedno tijelo/specijalista imenuju sporazumno obje Ugovorne strane ili svaka po jednoga).
- 17.3. U slučaju da Ugovorne strane ne uspiju riješiti spor mirnim putem, bilo kakav spor koji proizlazi iz ovog Ugovora, uključujući njegovu povredu, raskid ili nevaljanost i nekih njegovih odredaba, kao i sve posljedice vezane uz to, Ugovorne strane će rješavati putem nadležnog suda sa sjedištem u Zagrebu.

PATENTI, ZAŠTITNI ZNAKOVI, AUTORSKA PRAVA

Članak 18.

- 18.1. Graditelj će osigurati da Naručitelj (i obrnuto – glede Naručiteljeve isporuke) ne bude izložen bilo kakvim tužbama, zahtjevima ili postupcima zbog povrede bilo kojih patentnih prava ili nekog zaštitnog znaka, autorskog prava ili intelektualnog
- h

vlasništva ili know-how, ili za plaćanje tantijema ili za druga plaćanja koji bi mogla biti plativa u vezi s bilo kojim takvim patentom ili zaštitnim znakom, autorskim pravima ili pravima intelektualnog vlasništva ili know-how u vezi s predmetom ovog Ugovora, osim u vezi s bilo kojom opremom ili dijelovima koje je isporučio Naručitelj. Ako dođe do spora, odgovornost i troškove snosi Ugovorna strana koja ih je prouzročila svojim postupanjima.

- 18.2. Intelektualno vlasništvo i know-how kao što su projekt, modeli (makete) u mjerilu, prototipovi, dokumentacija i materijali koji su posebno izrađeni po Ugovoru vlasništvo su Naručitelja.
- 18.3. Ako se Ugovorne strane ne sporazume drugačije u pisanom obliku, prava intelektualnog vlasništva ili know-how koji razviju zajednički Graditelj i Naručitelj po ovom Ugovoru će se smatrati vlasništvom Naručitelja. Naručitelj neće bezrazložno odbiti ustupanje prava na korištenje istoga što će se definirati posebnim ugovorom.

PRIJENOS UGOVORA I USTUP PRAVA

Članak 19.

19.1. Prijenos Ugovora od strane Naručitelja

Graditelj se slaže, da prije isporuke Brodova Naručitelj može, uz prethodno odobrenje Graditelja, koje Graditelj neće nerazumno uskratiti, prenijeti ovaj Ugovor na treću osobu. U slučaju bilo kojeg prijenosa Ugovora prema odredbama ovog Ugovora, primatelj, i njegovi pravni slijednici će postati nositelji svih prava i obveza Naručitelja po ovom Ugovoru. Podrazumijeva se da bilo koji troškovi nastali prijenosom ovog Ugovora idu na teret Naručitelja.

19.2. Prijenos Ugovora i ustup prava od strane Graditelja

Graditelj će imati pravo prenijeti ovaj Ugovor u korist treće osobe u bilo koje vrijeme nakon datuma stupanja na snagu ovog Ugovora, pod uvjetom da za to dobije prethodni pisani pristanak od Naručitelja, a koji pristanak neće biti nerazumno uskraćen.

Graditelj može u bilo koje vrijeme, uz suglasnost Naručitelja, ustupiti svoja prava iz ovog Ugovora bilo kojoj banci ili financijskoj instituciji koja je uključena u osiguravanje financiranja za izgradnju Brodova.

ISPORUKE NARUČITELJA

Članak 20.

20.1. Odgovornost Naručitelja

Naručitelj će na vlastiti rizik, te o vlastitom trošku nabaviti i isporučiti Graditelju sve stavke koje Naručitelj treba dobiti kao što je utvrđeno u Specifikaciji (u daljnjem tekstu „Isporuke Naručitelja“), u skladište ili neko drugo mjesto koje služi za uskladištenje u brodogradilištu Graditelja. Iste će biti u dobrom stanju, spremne za montažu/ugradnju u ili na Brodove i bit će dopremljene na vrijeme da se udovolji rokovima iz plana gradnje Brodova.

Da bi se Graditelju olakšala ugradnja Naručiteljevih isporuka u ili na Brodove, Naručitelj će dostaviti Graditelju potrebne specifikacije, planove, nacрте, knjige s uputama, priručnike, izvješća o ispitivanjima i svjedodžbe koje Graditelj zatraži. Naručitelj će, ako to razumno zatraži Graditelj, dogovoriti da predstavnici proizvođača Naručiteljevih isporuka pomognu Graditelju prilikom ugradnje istih u ili na Brodove i/ili sami izvrše ugradnju ili izvrše potrebne prilagodbe u brodogradilištu.

Bilo koja ili sve Naručiteljeve isporuke podliježu Graditeljevom pravu razumnog odbijanja, ako se ustanovi da su neprikladne ili u neispravnom stanju za ugradnju. Međutim, ako to zatraži Naručitelj, Graditelj može popraviti ili prilagoditi Naručiteljeve isporuke, a da to ne ide na štetu Graditeljevih ostalih prava po ovom Ugovoru i da Graditelj ne bude odgovoran za bilo koje posljedice koje iz toga mogu proizići. U takvom slučaju, Naručitelj će naknaditi Graditelju sve troškove i izdatke koje je Graditelj imao u vezi s takvim popravkom ili prilagodbom, a rok isporuke će se automatski produljiti za onoliko vremena koliko je bilo potrebno za takav popravak ili prilagodbu.

Ako Naručitelj ne isporuči bilo koju od Naručiteljevih isporuka uključujući i dokumentaciju potrebnu za gradnju Brodova u naznačenom roku, Datum isporuke Brodova će se automatski produljiti za razdoblje kašnjenja dotične isporuke. U takvom slučaju, Naručitelj će biti odgovoran za sve očite gubitke i štete koje Graditelj pretrpi radi takvog kašnjenja isporuke Naručiteljevih isporuka i platit će ih Graditelju, a takvo plaćanje će se izvršiti na isporuci Brodova.

Ako je kašnjenje u isporuci bilo koje od Naručiteljevih isporuka trajalo dulje od trideset (30) dana, tada će Graditelj imati pravo nastaviti gradnju Brodova bez ugradnje istih u ili na Brodove, bez štete za ostala Graditeljeva prava kako je gore navedeno, a Naručitelj će prihvatiti i preuzeti tako izgrađene Brodove.

20.2. Odgovornost Graditelja

Graditelj će biti odgovoran za skladištenje i pažljivo postupanje s Naručiteljevim isporukama nakon dopreme istih u brodogradilište, te će ih o vlastitom trošku označiti brojem novogradnje Broda, ugraditi u ili na Brodove, osim ako je drugačije utvrđeno u ovom Ugovoru ili se Ugovorne strane drugačije dogovore i to uvijek pod uvjetom da Graditelj neće biti odgovoran za kvalitetu, učinkovitost i/ili funkcioniranje bilo koje od Naručiteljevih isporuka

h

osim u onoj mjeri u kojoj se bilo kakve neispravnosti ili manjkavosti mogu pripisati nemarnom rukovanju s istima ili nepravilnoj ugradnji istih na Brodove od strane Graditelja ili njegovih podizvođača.

DATUM STUPANJA UGOVORA NA SNAGU

Članak 21.

Ovaj Ugovor potpisuju obje Ugovorne strane, a stupa na snagu kad Graditelj dostavi Naručitelju Bankovnu Garanciju za dobro izvršenje posla u skladu s odredbama članka 5.4.2. ovoga Ugovora, koja mora biti dostavljena u roku od deset (10) dana od obostranog potpisa Ugovora.

KOMUNIKACIJA

Članak 22.

22.1. Osim ako nije drugačije navedeno u ovom Ugovoru sve će obavijesti i druga priopćenja između ugovornih strana biti u pisanom obliku, ali mogu biti dane ili dostavljene dopisom, e-mailom ili telefaksom. Svaka takva obavijest ili priopćenje smatrat će se primljenima:

- u slučaju telefaksa ili e-maila u vrijeme kad je potvrđen primitak
- u slučaju dostave dokumenata u pisanom obliku od datuma primitka na povratnici uslijed slanja pošte preporučeno
- izravnom dostavom.

22.2. Sve obavijesti u vezi s ovim Ugovorom bit će upućene na slijedeće adrese:

Graditelju: Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o.

Put Supavla 21

21000 Split

HRVATSKA

Telefon: 021/382-617, 021/382-428

Telefax: 021/382-648, 021/382-409

e-mail.: uprava@brodosplit.hr

Naručitelju: Ministarstvo obrane,

Uprava za materijalne resurse

Sektor za naoružanje,

P.P. 252

10002 Zagreb

HRVATSKA

Telefon: 01/4568-058, 01/4568057

Telefax: 01/4568-111

e-mail: darko.pintaric@morh.hr

OSTALE ODREDBE

Članak 23.

- 23.1. Ovaj Ugovor sadržava potpuni dogovor i razumijevanje između ugovornih strana i zamjenjuje sve prethodne pregovore, davanja jamstava, preuzimanja obveza i sporazume u vezi s predmetom ovog Ugovora; i nikakva izmjena ili dopuna neće biti pravovaljana, ako ne bude ugovorena ili potvrđena u pisanom obliku između stranaka.
- 23.2. Kazalo u ovom Ugovoru ili naslovi članaka ovog Ugovora upisani su jedino zbog lakšeg snalaženja, te se ni u kojem slučaju neće tumačiti kao da ograničavaju ili utječu na bilo koji način na shvaćanje i tumačenje članaka na koje se ti naslovi odnose, te će se to kazalo i naslove zanemariti u shvaćanju i tumačenju ovog Ugovora.
- 23.3. Graditelj i Naručitelj se slažu da će obaviti sve radnje te izraditi i zaključiti sve isprave koje su potrebne radi ispunjenja ovog Ugovora i da će djelovati u dobroj vjeri u pogledu odredbi i uvjeta sadržanih u ovom Ugovoru.
- 23.4. Ugovorne strane će moći sačiniti bilo koje izmjene ili dopune ovog Ugovora jedino u pisanom obliku.

TAJNOST PODATAKA

Članak 24.

- 24.1. Ovaj Ugovor među Ugovornim stranama ima stupanj tajnosti „Ograničeno“ i isti se ne smije bez prethodne pisane suglasnosti druge Ugovorne strane, bilo u cijelosti ili djelomično, otkrivati bilo kojoj trećoj strani.
- 24.2. Graditelj se obvezuje osigurati i provesti mjere zaštite sukladno odredbama Zakona o tajnosti podataka (Narodne novine, broj 79/07 i 86/12), odredbama Pravilnika o tajnosti podataka obrane (Narodne novine, broj 39/08) i odredbama Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (Narodne novine 46/08) te Klauzuli o uzajamnoj zaštiti klasificiranih podataka koja se nalazi u Prilogu 5. ovog Ugovora i čini njegov sastavni dio.

PRILOZI UGOVORU

Članak 25.

- 25.1. Svi Prilozi ovog Ugovora čine njegov sastavni dio.
- 25.2. Sastavni dio ovog Ugovora su sljedeći Prilozi:
- h

Prilog 1. Specifikacija - Tehničke specifikacije za OOB (OOB 4108) sa svim pripadajućim prilogima i usuglašeni dokument «Prilog 12» iz prihvaćene inicijalne ponude Graditelja broj 1345 c) od 24. 09. 2014.

Prilog 2. CD sa dokumentacijom u DWG obliku

Prilog 3. Troškovnik - Prilog 3a. iz konačne ponude broj 1345 d) od 22. 10. 2014.

Prilog 4. Ugovor između Graditelja i Podizvođitelja (POMORSKI CENTAR ZA ELEKTRONIKU (PCE) d.o.o. iz Splita) kojim su definirana prava i obveze te izvršenje ugradnje sustava veza i komunikacijskog informacijskog sustava na Brod sukladno Prilogu 12. (sastavni dio Priloga 1), a koji zahtijeva primjenu mjera informacijske sigurnosti.

Prilog 5. Klauzula o uzajamnoj zaštiti klasificiranih podataka.

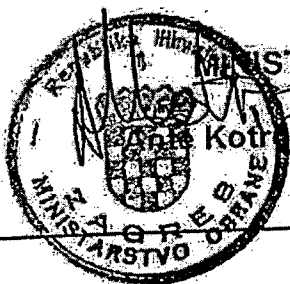
Prilog 6. Prijedlog zapisnika o proceduri u garantnom periodu s prilogom OBRAZAC 1 Izvještaj o garantnoj reklamaciji.

ZAVRŠNA ODREDBA

Članak 26.

- 26.1. Ovaj Ugovor je sastavljen i potpisan u četiri (4) istovjetna izvornika, po dva za svaku od Ugovornih strana.
- 26.2. U znak pristanka na uvjete ovog Ugovora ovlaštene osobe ili predstavnici ugovornih strana vlastoručno su potpisali ovaj Ugovor u Splitu na dan 02. prosinca. 2014.

ZA NARUČITELJA:
MINISTARSTVO OBRANE



ZA GRADITELJA:
BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.

OPUNOMOĆENIK

Tomislav Debeljak

KLASA: OGR.803-05/14-01/17

URBROJ: 512-01-14-1

Specifikacija - Tehničke specifikacije za OOB (OOB 4108)

SADRŽAJ

- 1. Tehničke specifikacije Obalni ophodni brod 4108 (KNJIGA I.).....220 stranica**
- 2. Tehnički opis i preliminarne specifikacije Obalni ophodni brod 4108
(KNJIGA II.)184 stranice**
- 3. Dokumentacija pretprojektnih modelskih ispitivanja Obalni ophodni brod
4108 (KNJIGA III.).....120 stranica**
- 4. Pregled odobrenja tehničke dokumentacije pretprojekta od strane Hrvatskog
registra brodova (KNJIGA IV.).....68 stranica**
- 5. Dokumentacija pretprojekta OOB 4108 (KNJIGA V.).....414 stranica**
- 6. Tehnički opis brodsko naoružanje i vojna oprema - Knjiga 2 i preliminar
specifikacija opreme (KNJIGA VI.).....64 stranice**
- 7. Tehnički opis veza i komunikacijsko-informacijski sustav - Knjiga 3 i
preliminarna specifikacija opreme (KNJIGA VII.).....139 stranica**

NAPOMENA: KNJIGE I., II., III., IV., V., VI. i VII. nisu uvezane s Ugovorom u cjelinu, nego su zasebno priložene uz Ugovor.

h

7

1. CD sa dokumentacijom u DWG obliku

SADRŽAJ CD-a

1.1. BRODSKA OPREMA

- BB-E23B-DCG00-000-Proračun opremnog broja.doc
- BB-E23B-DCH00-000-Plan_vrata.dwg
- BB-E23B-DCH05-000-Plan_prozora_i_okana.dwg
- BB-E23B-DCH10-000-Plan_stepenica_i_ljestvi.dwg
- BB-E23B-DCH15-000-Plan_provlaka_i_grotlasaca.dwg
- BB-E23B-DCH20-000-Plan_ograda_i_rukohvata.dwg
- BB-E23B-DCJ00-000-Plan_sidrenja_i_veza.dwg
- BB-E23B-DCJ35A-000-Plan_opreme_za_spasavanje.dwg
- BB-E23B-DCK10-000-Plan bojanja trupa i nadgrađa.doc
- BB-E23B-DCL15-000-Plan_lakih_pregrada.dwg
- BB-E23B-DCL20-000-Plan_oblaganja.bak
- BB-E23B-DCL20-000-Plan_oblaganja.dwg
- BB-E23B-DCL30-000-Plan_izolacije.dwg
- BB-E23B-DCL31-000-Plan_PP_pregrađ.dwg
- BB-E23B-DCM00-000-Smještajni plan stambenih i radnih prostor.dwg

1.2. ELEKTRIKA DWG

- BB-E23B-DEA30-000 Bilanca električne energije.doc
- BB-E23B-DEA30-000-Bilanca električne energije.xls
- BB-E23B-DEG01-000-Jednopolna_shema_380-220-24V-50Hz.dwg
- BB-E23B-DEG02-000-Razvod_elektricne_energije_24V_DC.dwg
- BB-E23B-DEG40-000-Glavna elektrooprema_-_smjestaj.dwg
- BB-E23B-DEH10-000-Osnovna_rasvjeta_-_smjestaj.dwg
- BB-E23B-DEH11-000-Vanjska_rasvjeta_-_smjestaj.dwg
- BB-E23B-DEH12-000-Rasvjeta_u_nuzdi_-_smjestaj.dwg
- BB-E23B-DEH13-000-Sigurnosna_rasvjeta_-_smjestaj.bak
- BB-E23B-DEH13-000-Sigurnosna_rasvjeta_-_smjestaj.dwg
- BB-E23B-DEN00-000-Kabelske_staze.dwg
- BB-E23B-DGA00-000-Navigacijska_i_komunikacijska_oprema_-_smj.dwg
- BB-E23B-DJG10-000_Sustav_dojave_prodora_vode.dwg
- BB-E23B-DJG20-000_Sustav_dojave_pozara.dwg
- BB-E23B-DJJ10-000-Opci_brodski_alarm.dwg
- BB-E23B-DJJ10-000-Opci_brodski_alarm-smjestaj.dwg

h

4

1.3. KONSTRUKCIJA

- BB-E23A-DCJ20-000-Konstrukcija_jarbola.bak
- BB-E23A-DCJ20-000-Konstrukcija_jarbola.dwg
- BB-E23B-DC---.000 Konstrukcija_trupa_i_nadgrada.bak
- BB-E23B-DC---.000 Konstrukcija_trupa_i_nadgrada.dwg
- BB-E23B-DCB00-000-Proracun_dimenzija_gradevnih_elemenata.doc
- BB-E23B-DCJ21-000 Proracun_jarbola.doc

1.4. OPCİ DOKUMENTI I STABILITET

- BB-E23B-DAL00-000-Tehnicki_opis_broda_Knjiga_1.doc
- BB-E23B-DAL00-000-Tehnicki_opis_BRODSKO_NAORUZANJE_Knjiga_2.doc
- BB-E23B-DAL20-000-Tehnicki_opis_VEZA_KOMUNIKACIJE_INFORMACIJ.doc
- BB-E23B-DAM00-000_Opci_plan.bak
- BB-E23B-DAM00-000_Opci_plan.dwg
- BB-E23B-DAM20-000-Oznake_prostora.bak
- BB-E23B-DAM20-000-Oznake_prostora.dwg
- BB-E23B-DBJ10-000-Linije_trupa.bak
- BB-E23B-DBJ10-000-Linije_trupa.dwg
- BB-E23B-DBK00-000-Preliminarni_proracun_stabiliteta.doc
- BB-E23B-DBL00-000_Centracija.doc
- BB-E23B-DBM20-000-Plan_kapaciteta_tankova.doc
- plot.log

1.5. SPECIFIKACIJE

- BB-E23B-DAP10-000-Specifikacija_limova_i_profila.doc
- BB-E23B-DAP11-000-Specifikacija_opreme_brodska_oprema.doc
- BB-E23B-DAP12-000-Specifikacija_opreme_strojarstvo.doc
- BB-E23B-DAP13-000-Specifikacija_elektroenergetika.doc
- BB-E23B-DAP14-000-Specifikacija_opreme_upravljanje_i_nadzor.doc
- BB-E23B-DAP16-000-Specifikacija_opreme_interijera.doc
- BB-E23B-DAP17-000-Specifikacija_inventara_palube_i_prost (1).doc
- BB-E23B-DAP17-000-Specifikacija_inventara_palube_i_prostorij.doc
- BB-E23B-DAP18-000-Specifikacija_sredstava_borbene_zastite.doc
- BB-E23B-DAP19-000-Specifikacija_opreme_brodsko_naoružanje.doc
- BB-E23B-DAP20-000-Specifikacija_opreme_veza_komunikacije (1).doc
- BB-E23B-DAP20-000-Specifikacija_opreme_veza_komunikacije_inf.doc
- BB-E23B-DAP21-000-Specifikacija_opreme__navigacija.doc

1.6. STROJARSTVO

- BB-E23B-DAP12-000-Specifikacija_opreme_strojarstvo (2).doc
- BB-E23B-DCE20-000-List_kormila_s_vratilom (2).dwg
- BB-E23B-DCE20-000-List_kormila_s_vratilom.doc
- BB-E23B-DCM10-000-Presjeci_na_mjestu_kormilarenja_u_nuzdi.dwg
- BB-E23B-DDA00-000_Glavni_strojevi_i_uredjaji_01.doc
- BB-E23B-DDA00-000_Glavni_strojevi_i_uredjaji_02.doc
- BB-E23B-DDA10-000-Sustav_sondi_i_odusnika.bak
- BB-E23B-DDA10-000-Sustav_sondi_i_odusnika.doc
- BB-E23B-DDA10-000-Sustav_sondi_i_odusnika.dwg
- BB-E23B-DDA20-000-Opci_raspored_strojarnice.dwg
- BB-E23B-DDC10-000-Sustav_voda_vratila.doc
- BB-E23B-DDC10-000-Sustav_voda_vratila.dwg
- BB-E23B-DDG20-000-Sustav_ispuha_GDM_i_PDM.doc
- BB-E23B-DDG20-000-Sustav_ispuha_GDM_i_PDM.dwg
- BB-E23B-DDG30-000-Sustav_ventilacije_strojarnice.bak
- BB-E23B-DDG30-000-Sustav_ventilacije_strojarnice.doc
- BB-E23B-DDG30-000-Sustav_ventilacije_strojarnice.dwg
- BB-E23B-DDH10-000-Sustav_skladistenja_i_transfera_goriva.bak
- BB-E23B-DDH10-000-Sustav_skladistenja_i_transfera_goriva.doc
- BB-E23B-DDH10-000-Sustav_skladistenja_i_transfera_goriva.dwg
- BB-E23B-DDH20-000-Sustav_dobave_goriva_strojevima.doc
- BB-E23B-DDH20-000-Sustav_dobave_goriva_strojevima.dwg
- BB-E23B-DDK10-000-Sustav_hladjenja_morskom_vodom_GDM-a_PDM-a.bak
- BB-E23B-DDK10-000-Sustav_hladjenja_morskom_vodom_GDM-a_PDM-a.doc
- BB-E23B-DDK10-000-Sustav_hladjenja_morskom_vodom_GDM-a_PDM-a.dwg
- BB-E23B-DDM20-000-Sustav_kaljuze_i_drenaze.bak
- BB-E23B-DDM20-000-Sustav_kaljuze_i_drenaze.doc
- BB-E23B-DDM20-000-Sustav_kaljuze_i_drenaze.dwg
- BB-E23B-DDM30-000-Sustav_morske_vode_za_gasenje_pozara.doc
- BB-E23B-DDM30-000-Sustav_morske_vode_za_gasenje_pozara.dwg
- BB-E23B-DDM40-000-sustav_balasta.doc
- BB-E23B-DDM40-000-sustav_balasta.dwg
- BB-E23B-DDM50-000-Sustav_orosavanja_broda.doc
- BB-E23B-DDM50-000-Sustav_orosavanja_broda.dwg
- BB-E23B-DDM60-000-Sustav_sкроpljenja_i_naplavlivanja_spremi.doc
- BB-E23B-DDM60-000-Sustav_sкроpljenja_i_naplavlivanja_spremi.dwg
- BB-E23B-DDN00-000-Sustav_protupozarne_zastite_FM200.bak
- BB-E23B-DDN00-000-Sustav_protupozarne_zastite_FM200.dwg

h

✓

-BB-E23B-DDN00-000-Sustav_protupozarne_zastite_FM200_PASTOR.doc
-BB-E23B-DDP10-000-Sustav_pitke_vode_i_sanitarne_vode.bak
-BB-E23B-DDP10-000-Sustav_pitke_vode_i_sanitarne_vode.doc
-BB-E23B-DDP10-000-Sustav_pitke_vode_i_sanitarne_vode.dwg
-BB-E23B-DDR10-000_Sustav_sive_i_crne_vode.doc
-BB-E23B-DDR10-000_Sustav_sive_i_crne_vode.dwg
-BB-E23B-DDS00-000-Sustav_ventilacije_g_h_stambenih_i_radnih_.doc
-BB-E23B-DDS00-000-Sustav_ventilacije_g_h_stambenih_i_radnih_.dwg
-BB-E23B-DDT00-000-Sustav_rashladnog_postrojenja_brodske_lede.doc
-BB-E23B-DDT00-000-Sustav_rashladnog_postrojenja_brodske_lede.dwg
-BB-E23B-DJB10-000-Sustav_hidraulike_kormilarskog_stroja.doc
-BB-E23B-DJB10-000-Sustav_hidraulike_kormilarskog_stroja.dwg
-BB-E23B-DJF15-000-Sustav_davaca_razine_i_alarma (2).doc
-BB-E23B-DJF15-000-Sustav_davaca_razine_i_alarma.bak
-BB-E23B-DJF15-000-Sustav_davaca_razine_i_alarma.dwg
-plot.log

1.7. IZVJEŠTAJ 6036-M_ophodna_FIN.pdf

1.8. IZVJEŠTAJ _M1325_V1132_OTPOR_VLP_T2_6080-M.doc

1.9. IZVJEŠTAJ OTPOR_VLP_T2_6040-M.pdf

1.10. OPHODNI6037.pdf

1.11. OPHODNI6037_STR_1_2.pdf

1.12. POMORSTVENOST.doc

SADRŽAJ

- 1. Troškovnik Prilog 3a.
iz konačne ponude broj 1345 d), od 22. 10. 20143 stranice**

h

h



Republika Hrvatska
Ministarstvo obrane

Ev. br. nabave:
UR-201-14-087

Trg Kralja Petra Krešimira IV/1, 10000 Zagreb

PRILOG 3a

BRODOSPUT - BRODOGRADILIŠTE

TROŠKOVNIK

SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.

(Naziv tvrtke-ponudaca)

Rut Supavla 21, 21000 Split

(Adresa)

15413473504

(OIB)

Split, 22.10.2014.

(Mjesto, datum)

PONUĐA B r.1345 d).....

Redni broj broda	Redni broj faze	Naziv faze gradnje	Cijena bez PDV (kuna)
I. prvi brod (prototip)	1.	Završetak glavnog projekta, modelskih ispitivanja i radioničke dokumentacije broda.	6.683.300,00
	2.	Pripremni radovi-nabava ključne opreme	13.366.600,00
	3.	Izgradnja trupa i nadgrađa broda	20.049.900,00
	4.	Završetak opremanja na navozu i porinuće broda	13.366.600,00
	5.	Završna opremanja u moru	6.683.300,00
	6.	Obuka posade broda ispitivanja i primopredaja broda i sve pripadajuće radnje.	2.941.102,97
PCE	7.	Veza i komunikacijsko informacijski sustav	3.742.197.03
I. UKUPNO ZA PROTOTIP (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.) bez PDV-a (kuna)			66.833.000,00
II. Prvi brod (u seriji)	1.	Pripremni radovi-nabava ključne opreme	20.049.900,00
	2.	Izgradnja trupa i nadgrađa broda	20.049.900,00
	3.	Završetak opremanja na navozu i porinuće broda	13.366.600,00
	4.	Završna opremanja u moru	6.683.300,00
	5.	Obuka posade broda ispitivanja i primopredaja broda i sve pripadajuće radnje.	3.321.654,57
PCE	6.	Veza i komunikacijsko informacijski sustav	3.361.645.43
II. UKUPNO ZA PRVI BROD U SERIJI (1.+2.+3.+4.+5.+6.) bez PDV-a (kuna)			66.833.000,00

III. drugi brod (u seriji)	1.	Pripremni radovi-nabava ključne opreme	19.220.220,00
	2.	Izgradnja trupa i nadgrađa broda	19.220.220,00
	3.	Završetak opremanja na navozu i porinuće broda	12.813.480,00
	4.	Završna opremanja u moru	6.406.740,00
	5.	Obuka posade broda ispitivanja i primopredaja broda i sve pripadajuće radnje.	3.070.238,27
PCE	6.	Veza i komunikacijsko informacijski sustav	3.336.501.73
III. UKUPNO ZA DRUGI BROD U SERIJI (1.+2.+3.+4.+5.+6.) bez PDV-a (kuna)			64.067.400,00
IV. Treći brod (u seriji)	1.	Pripremni radovi-nabava ključne opreme	18.306.300,00
	2.	Izgradnja trupa i nadgrađa broda	18.306.300,00
	3.	Završetak opremanja na navozu i porinuće broda	12.204.200,00
	4.	Završna opremanja u moru	6.102.100,00
	5.	Obuka posade broda ispitivanja i primopredaja broda i sve pripadajuće radnje.	2.739.756,97
PCE	6.	Veza i komunikacijsko informacijski sustav	3.312.343.03
IV. UKUPNO ZA TREĆI BROD U SERIJI (1.+2.+3.+4.+5.+6.) bez PDV-a (kuna)			61.021.000,00
V. Četvrti brod (u seriji)	1.	Pripremni radovi-nabava ključne opreme	17.436.300,00
	2.	Izgradnja trupa i nadgrađa broda	17.436.300,00
	3.	Završetak opremanja na navozu i porinuće broda	11.624.200,00
	4.	Završna opremanja u moru	5.812.100,00
	5.	Obuka posade broda ispitivanja i primopredaja broda i sve pripadajuće radnje.	2.534.231,97
PCE	6.	Veza i komunikacijsko informacijski sustav	3.277.868.03
V. UKUPNO ZA ČETVRTI BROD U SERIJI (1.+2.+3.+4.+5.+6.) bez PDV-a (kuna)			58.121.000,00
SVEUKUPNO ZA I.+II.+III.+IV. +V. bez PDV-a			316.875.400,00
PDV po stopi 25%			79.218.850,00
SVEUKUPNO ZA I.+II.+III.+IV. +V. s PDV-om			396.094.250,00

Cijena konačne ponude sveukupno s PDV-om

slovima: tristodevedest i sedam milijuna devetsto devedest i osam tisuć i pedeset kuna i nula lipa

5/6

Cijena uključuje:

- **KOLIČINA:** Pet brodova (1prototip + 4 broda u seriji).
- **PLAĆANJE:** do 30 dana po ispostavi računa-detalji će se odrediti ugovorom
- **CIJENE IZRAŽENE NA PARITETU:** Isporučeno-Pomorska baza HRM Split
- **MJESTO ISPORUKE:** Pomorska baza HRM Split
- **KRAJNJI ROK ISPORUKE:** zadnji brod, prosinac 2018. godine
- **Dinamika isporuke:** Definirati će se ugovorom
- **PONUĐA VRIJEDI DO:** 27. veljače 2015. godine

BRANISLAV KASTEAN, direktor
(Ime i prezime ovlaštene osobe ponuditelja)


(Potpis)
(Pečat tvrtke)



Datum: 22. 10. 2014.g.

SADRŽAJ

Ugovor između Graditelja i Podizvoditelja

NAPOMENA:

U skladu s člankom 2.2.1. ovog Ugovora,

Ugovor će se potpisati između Graditelja

BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o., iz Splita

i Podizvoditelja

POMORSKI CENTAR ZA ELEKTRONIKU (PCE) d.o.o. iz Splita

uz suglasnost Naručitelja najkasnije 15 dana od potpisa ovog Ugovora i biti će prilog ovog Ugovora.



KLAUZULA O UZAJAMNOJ ZAŠTITI KLASIFICIRANIH PODATAKA

Članak 1.

Ovlast za pristup klasificiranim podacima stupnja tajnosti "Ograničeno" iz ovog ugovora (u daljnjem tekstu: klasificiranim podacima) odgovorna osoba tvrtke BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT može dati samo zaposlenicima i vanjskim suradnicima kojima je to nužno za obavljanje poslova iz njihovog djelokruga, koji su sigurnosno informirani i koji su potpisali Izjavu o postupanju s klasificiranim podacima "Ograničeno".

Članak 2.

Sigurnosno informiranje odgovorne osobe, zaposlenika i vanjskih suradnika tvrtke BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT koji ostvaruju pristup ili postupaju s klasificiranim podacima, provode savjetnik za informacijsku sigurnost ili sigurnosni koordinatori u Ministarstvu obrane Republike Hrvatske.

Članak 3.

Odgovorna osoba, zaposlenici i vanjski suradnici tvrtke BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT koji ostvare pristup ili postupaju s klasificiranim podacima dužni su čuvati tajnost klasificiranih podataka za vrijeme trajanja provedbe ovog ugovora i nakon prestanka njegovog trajanja, sve dok je podatak utvrđen stupnjem tajnosti ili dok se odlukom čelnika Ministarstva obrane Republike Hrvatske ne oslobode obveze čuvanja tajnosti.

Članak 4.

Tvrtka BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT ne može bez odobrenja Ministarstva obrane Republike Hrvatske mijenjati stupanj tajnosti klasificiranih podataka, niti ih može dostavljati drugim tijelima i pravnim osobama.

Članak 5.

Za korištenje i pohranu klasificiranih podataka stupnja tajnosti „Ograničeno“, tvrtka BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužna je uspostaviti administrativnu zonu, kao kontroliran, vidljivo označen prostor, unutar kojeg je moguće nadzirati pristup osoba i vozila.

Za korištenje klasificiranih podataka stupnja tajnosti „Ograničeno“ putem informacijskih sustava, tvrtka BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužna je primijeniti odredbe čl. 6. st. 2. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Za korištenje podataka označenih kao neklasificirani podaci putem informacijskih sustava, BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužan je primijeniti odredbe čl. 6. st. 1. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8., st. 1. i st. 3. i čl. 98. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Klasificirane podatke stupnja tajnosti „Ograničeno“, BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužan je pohranjivati u administrativnoj zoni u uredski namještaj koji se zaključava.

ZAPISNIK O PROCEDURI U GARANTNOM ROKU

Kako bi imale potpune evidencije o Graditeljevim garantnim obvezama glede Naručiteljevih reklamacija tijekom garantnog roka, prema Ugovoru UR-201-14-0862 o izgradnji Broda od 02. prosinca 2014., stranke su se sporazumjele da će poštivati proceduru navedenu u ovoj ispravi:

1. Za svaku reklamaciju koju Naručitelj smatra Graditeljevom garantnom obvezom, Naručitelj će sastaviti reklamacijski zahtjev prema Obrascu 1 u prilogu.

Reklamacijski zahtjev pod garancijom će početi s brojem 1 pa nadalje, odvojeno za strojarnicu i palubu. Ova procedura treba osigurati potpune evidencije Naručiteljevih reklamacija.

2. Reklamacijski zahtjev pod garancijom treba uključivati slijedeće:

- datum i vrijeme pojave greške/neispravnosti,
- naziv opreme na kojoj se pojavila greška/neispravnost,
- kratki opis kako se i u kojim okolnostima desila neispravnost/greška,
- razlog greške ako ga je moguće navesti,
- rezervni dijelovi koje treba zamijeniti i nazive proizvođača, te po mogućnosti i potrebne pojedinosti za naručivanje
- tko je obavio popravke i kratki opis popravaka.

Reklamaciju pod garancijom Naručitelj treba dostaviti Graditelju u roku od dva (2) mjeseca od dana kad dogodila šteta ili kad je utvrđena greška/neispravnost.

3. Tijekom boravka na Brodu Graditelj Garantni inženjer će potpisati sve reklamacije pod garancijom potvrđujući tako što se dogodilo i što je učinjeno u slučaju popravka obavljenog na licu mjesta. U slučaju bilo kakvih neslaganja odnosno razlike u mišljenju glede okolnosti i uzroka grešaka/neispravnosti između Naručitelja i Garantnog inženjera, u reklamacijski zahtjev treba upisati oba mišljenja. Ako Garantni inženjer ili Naručitelj ne navedu nikakva neslaganja, podrazumijevat će se da nema nikakvih razlika u mišljenju.
4. Graditelj i Naručitelj trebaju donijeti konačnu odluku o tome da li je nastala greška ili šteta Graditeljeva obveza ili ne u skladu s Ugovorom o izgradnji broda, Graditeljevom svjedodžbom i Primopredajnim zapisnikom.
5. Graditelj i Naručitelj su suglasni da će nastojati riješiti međusobno, najkasnije u roku od 6 mjeseci nakon isteka ugovorenog jamstvenog roka, sve reklamacije podnesene unutar takvog garantnog roka.
6. Naručitelj može naručiti izravno od proizvođača sve nove rezervne dijelove za zamjenu neispravnih dijelova, te navesti da je to obveza pod garancijom i tražiti da trošak isporuke bude na teret proizvođača. U slučaju da proizvođač to osporava uz tvrdnju da stavka ne potpada pod garanciju, Naručitelj će zatražiti pomoć od Graditelja prema odredbama Ugovora o izgradnji broda.

12.

71

7. Kopiju narudžbe spomenute pod točkom 6. zajedno s kopijom Reklamacije pod garancijom Naručiitelj treba što prije poslati brodogradilištu.
8. Ako je to potrebno zbog prirode radova pod garancijom koje treba obaviti, Naručiitelj treba pravilno pripremiti Brod za neometane radove o trošku Naručiitelja, tj. teret uključivo i ostatke tereta treba ukloniti, skladišta očistiti radi obavljanja potrebnih radova, strojarnicu, tankove i bilo kakve druge tankove isprazniti i očistiti, odjeljke s balastom isprazniti i osušiti, brodske zalihe ukloniti. Sve reklamacije i štete koje Naručiitelj smatra garantnom obvezom, a o kojima ne izvijesti u skladu s naprijed navedenom procedurom, neće se uzimati u obzir. Međutim, ako Naručiiteljev izvještaj o reklamacijama pod garancijom Graditelju bude u bilo kojem pogledu nejasan ili nedostatan, Graditelj će biti dužan zatražiti od Naručiitelja razjašnjenje izvještaja u roku od četrnaest (14) dana.

Ova je isprava sačinjena u šest (6) primjeraka, koji su svi jednako vjerodostojni, tri primjerka za Naručiitelja i tri primjerka za Graditelja na dan [].

Za i u ime
Graditelja

Za i u ime
Naručiitelja

da

✗

Republika Hrvatska, Ministarstvo obrane (vlasnik broda)

m/b "....." (ime broda)

Split (luka upisa)

Brodosplit Nov..... (broj novogradnje)

IZVJEŠTAJ O GARANTNOJ REKLAMACIJI

Garantna reklamacija br.:	Pozicija broda:	Datum kada je kvar primjećen:	Datum garantske reklamacije:
---------------------------	-----------------	-------------------------------	------------------------------

Sustav, dio sustava ili komponenta na kojoj je primjećen kvar:	
Naziv dijela i tip:	
Proizvođač:	
Oznaka / Serijski br:	
Nacrt / drugi detalji:	
Ukupni broj radnih sati:	

Okolnosti pod kojima se dogodio kvar:	
Opis i obilježja kvara	
Uzrok kvara:	

Popis traženih rezervnih dijelova / radova na otklanjanju kvara	
---	--

Popravak obavljen:	Od strane posade: Radni sati posade:	Od strane servisa s kopna: Račun ispostavljen od servisa s kopna:
--------------------	---	--

Komentar Graditelja:	"Prihvaćeno" ☐	"Zabilježeno" ☐	"Odbijeno" ☐
-------------------------	---------------------------------------	--	-------------------------------------

Potpis ovlaštenog predstavnika
Naručitelja:Potpis ovlaštenog predstavnika
Graditelja:

M

Kc

OGRANIČENO

Primjerak broj 3 od 4

U G O V O R

O IZMJENI UGOVORA O GRADNJI OBALNIH OPHODNIH BRODOVA

Broj: UG-201-14-0862/1

(u daljnjem tekstu: Ugovor)

između

NARUČITELJA :

MINISTARSTVO OBRANE
10000 Zagreb, Trg kralja Petra Krešimira IV. br. 1,
OIB: 66486182714
kojeg zastupa ministar obrane,
Ante Kotromanović

GRADITELJA:

**BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.**
21000 Split, Put Supavla 21
OIB: 15413473504
kojeg zastupa kao opunomoćenik,
Tomislav Debeljak

Članak 1.

Republika Hrvatska – Ministarstvo obrane, Trg kralja Petra Krešimira IV br. 1, 10 000 Zagreb, kao Naručitelj i Brodosplit-brodogradilište specijalnih objekata d.o.o., Put Supavla 21, 21 000 Split, kao Graditelj (u daljnjem tekstu: Ugovorne strane), suglasne su da su 2. prosinca 2014. sklopile Ugovor o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862, KLASA: OGR.803-05/14-01/17, URBROJ: 512-01-14-1, od 2. prosinca 2014. (u daljnjem tekstu: Osnovni ugovor) kojim su uredile međusobna prava i obveze u vezi s gradnjom pet (jedan prototip i četiri broda u seriji) obalnih ophodnih brodova prema predprojektnoj dokumentaciji Ministarstva obrane sukladno uvjetima iz dokumentacije za nadmetanje provedenog pregovaračkog postupka javne nabave bez prethodne objave broj: UR-201-14-087 i Odluke o odabiru najpovoljnije ponude.

Ugovorne strane su također suglasne da su nakon sklapanja Osnovnoga ugovora nastupile vanjske, izvanredne i nepredvidive okolnosti koje se nisu mogle spriječiti, otkloniti niti izbjeći, slijedom čega Ugovorne strane sklapaju slijedeći Ugovor o izmjeni Osnovnoga ugovora iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 2.

Članak 5.2.1.7. Osnovnoga Ugovora mijenja se i glasi:

„Plaćanja faza iz članaka 5.2.1.1. do 5.2.1.5. ovoga Ugovora će se odvijati na način da Graditelj ima pravo ispostaviti račun za radove i robe iz bilo koje od navedenih faza, za koje dostavi valjane dokaze da ih je izvršio.

Plaćanje radova i roba iz faze navedene u članku 5.2.1.6 odvijati će se na način da, prije završetka svih radova iz prethodne faze, graditelj ima pravo ispostaviti račun samo do 50% planiranog iznosa vrijednosti faze.

Treća podfaza prve faze ne utječe na ispostavljanje računa za radove i robe iz bilo koje faze.

Iznos od 3.742.197,03 kuna bez PDV-a koji se odnosi na plaćanje POMORSKOM CENTRU za ELEKTRONIKU (PCE) d.o.o. iz Splita ka podizvoditelju, a za nabavu sustava veza i komunikacijsko-informacijskog sustava broda, platiti će se temeljem posebnog Ugovora iz članka 2.2.1.“

Članak 3.

Sve ostale odredbe Osnovnoga ugovora iz članka 1. stavka 1. ovoga Ugovora su nepromijenjene, ostaju na snazi te se i dalje u cijelosti primjenjuju.

41

Članak 4.

Sva prava i obveze Ugovornih strana koja nisu uređena odredbama ovoga Ugovora uređuju se primjenom Zakona o obveznim odnosima (Narodne novine, br. 35/05, 41/08, 125/11 i 78/15).

Članak 5.

Sve sporove nastale u vezi s izvršenjem ovoga Ugovora Ugovorne strane će nastojati riješiti mirnim putem.

U slučaju nemogućnosti postizanja mirnog rješenja Ugovorne strane ugovaraju mjesnu nadležnost stvarno nadležnog suda u Zagrebu.

Članak 6.

Ovaj Ugovor među Ugovornim stranama ima stupanj tajnosti „Ograničeno“ te se bez prethodne pisane suglasnosti druge Ugovorne strane ne smije niti u cijelosti niti djelomično otkrivati bilo kojoj trećoj strani.

Prilog ovoga Ugovora je Klauzula o uzajamnoj zaštiti klasificiranih podataka koja čini njegov sastavni dio.

Članak 7.

Ovaj Ugovor je sastavljen u četiri istovjetna primjerka od kojih svaka Ugovorna strana zadržava po dva primjerka.

Ovaj Ugovor stupa na snagu danom potpisa obaju Ugovornih strana.

ZA NARUČITELJA:
MINISTARSTVO OBRANE

MINISTAR

Ante Kotromanović

KLASA: OGR. 803-05/15-01/7

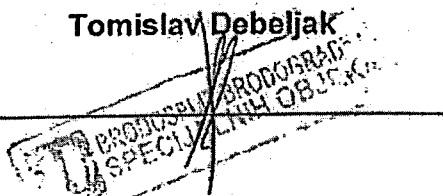
URBROJ: 512-01-15-1

ZpL, 26. listopada 2015-

ZA GRADITELJA:
BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.

OPUNOMOĆENIK

Tomislav Debeljak



PRILOG br. 1

KLAUZULA O UZAJAMNOJ ZAŠTITI KLASIFICIRANIH PODATAKA

Članak 1.

Ovlast za pristup klasificiranim podacima stupnja tajnosti "Ograničeno" iz ovog ugovora (u daljnjem tekstu: klasificiranim podacima) odgovorna osoba tvrtke BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT može dati samo zaposlenicima i vanjskim suradnicima kojima je to nužno za obavljanje poslova iz njihovog djelokruga, koji su sigurnosno informirani i koji su potpisali Izjavu o postupanju s klasificiranim podacima "Ograničeno".

Članak 2.

Sigurnosno informiranje odgovorne osobe, zaposlenika i vanjskih suradnika tvrtke BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT koji ostvaruju pristup ili postupaju s klasificiranim podacima, provode savjetnik za informacijsku sigurnost ili sigurnosni koordinatori u Ministarstvu obrane Republike Hrvatske.

Članak 3.

Odgovorna osoba, zaposlenici i vanjski suradnici tvrtke BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT koji ostvare pristup ili postupaju s klasificiranim podacima dužni su čuvati tajnost klasificiranih podataka za vrijeme trajanja provedbe ovog ugovora i nakon prestanka njegovog trajanja, sve dok je podatak utvrđen stupnjem tajnosti ili dok se odlukom čelnika Ministarstva obrane Republike Hrvatske ne oslobode obveze čuvanja tajnosti.

Članak 4.

Tvrtka BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT ne može bez odobrenja Ministarstva obrane Republike Hrvatske mijenjati stupanj tajnosti klasificiranih podataka, niti ih može dostavljati drugim tijelima i pravnim osobama.

Članak 5.

Za korištenje i pohranu klasificiranih podataka stupnja tajnosti „Ograničeno“, tvrtka BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužna je uspostaviti administrativnu zonu, kao kontroliran, vidljivo označen prostor, unutar kojeg je moguće nadzirati pristup osoba i vozila.

Za korištenje klasificiranih podataka stupnja tajnosti „Ograničeno“ putem informacijskih sustava, tvrtka BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužna je primijeniti odredbe čl. 6. st. 2. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Za korištenje podataka označenih kao neklasificirani podaci putem informacijskih sustava, BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužan je primijeniti odredbe čl. 6. st. 1. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8., st. 1. i st. 3. i čl. 98. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Klasificirane podatke stupnja tajnosti „Ograničeno“, BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužan je pohranjivati u administrativnoj zoni u uredski namještaj koji se zaključava.

OGRANIČENO

Primjerak broj 2 od 4

U G O V O R

O IZMJENAMA I DOPUNAMA UGOVORA O GRADNJI OBALNIH OPHODNIH BRODOVA

Broj: UG-201-14-0862/2

(u daljnjem tekstu: Ugovor)

između

NARUČITELJA :

MINISTARSTVO OBRANE

10000 Zagreb, Trg kralja Petra Krešimira IV. br. 1,

OIB: 66486182714

kojeg zastupa ministar obrane,

Ante Kotromanović

GRADITELJA:

**BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.**

21000 Split, Put Supavla 21

OIB: 15413473504

kojeg zastupa kao opunomoćenik,

Tomislav Debeljak

Članak 1.

Republika Hrvatska – Ministarstvo obrane, Trg kralja Petra Krešimira IV br. 1, 10 000 Zagreb, kao Naručitelj i Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o., Put Supavla 21, 21 000 Split, kao Graditelj (u daljnjem tekstu: Ugovorne strane), suglasne su da su 2. prosinca 2014. sklopile Ugovor o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862, KLASA: OGR.803-05/14-01/17, URBROJ: 512-01-14-1, od 2. prosinca 2014. (u daljnjem tekstu: Osnovni ugovor) kojim su uredile međusobna prava i obveze u vezi s gradnjom pet (jedan prototip i četiri broda u seriji) obalnih ophodnih brodova prema predprojektnoj dokumentaciji Ministarstva obrane sukladno uvjetima iz dokumentacije za nadmetanje provedenog postupka javne nabave i Odluke o odabiru najpovoljnije ponude.

Ugovorne strane su također suglasne da su nakon sklapanja Osnovnoga ugovora nastupile vanjske, izvanredne i nepredvidive okolnosti koje se nisu mogle spriječiti, otkloniti niti izbjeći, slijedom čega su Ugovorne strane sklopile Ugovor o izmjeni Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/1, KLASA: 803-05/15-01/7, URBROJ: 512-01-15-1, od 26. listopada 2015.

Postupajući u skladu s načelom dužnosti suradnje, a sve u cilju urednog i potpunog ispunjenja preuzetih obveza, Ugovorne strane su suglasne da je, kako bi se osiguralo učinkovito praćenje u financiranju nabave opreme, potrebno sklopiti slijedeći Ugovor o izmjenama i dopunama Osnovnoga ugovora iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 2.

U članku 1.3. točki (A) Osnovnoga ugovora riječi „Gaz preko vijaka ne veći od 2,60m“ zamjenjuju se riječima „Gaz preko vijaka ne veći od 2,70m“.

U skladu s izmjenom iz stavka 1. ovoga članka Ugovorne strane će izvršiti potrebne korekcije Priloga 1. i Priloga 2. iz članka 25.2. Osnovnoga ugovora: Specifikacija – tehničke specifikacije za OOB (OOB 4108).

Članak 3.

Članak 5.2.1.2. Osnovnoga Ugovora mijenja se i glasi:

„Do iznosa od 20.802.400,00 kuna bez PDV-a platiti će se Graditelju za ključnu opremu prema članku 6. 2. ovoga Ugovora koja će biti ugrađena u brod.“

Članak 4.

U članku 5.2.1.4. Osnovnoga ugovora riječi „do iznosa 13.366.600,00 kuna“ zamjenjuju se riječima „do iznosa od 5.930.800,00 kuna“.

Članak 5.

U Osnovnom ugovoru iza članka 5.2.1.7. dodaje se novi članak 5.2.1.8. koji glasi:

„Troškove iz bilo koje faze ili dijela faze za ključnu opremu koja se nabavlja sukladno članku 6.2., Graditelj će fakturirati, a Naručitelj će platiti u skladu s izvršenim plaćanjem proizvođaču ugovorene opreme, što će se utvrđivati zapisnikom o izvršenju pojedine faze ili dijela faze sukladno Osnovnom ugovoru.“

Članak 6.

Članak 6.2. Osnovnoga ugovora mijenja se i glasi:

„Graditelj će pismeno obavijestiti Naručitelja o odabranom proizvođaču ključne opreme (1. Glavni diesel motori, 2. Sustav propulzije sa brodskim vijkom, 3. Oprema za navigaciju, 4. Pomoćni diesel motori, 5. Sustav ventilacije i klimatizacije, 6. Naoružanje broda, 7. Interijer, 8. Krmena krcajna rampa, 9. Kormilo stroj, 10. Pramčani porivni uređaj, 11. Boja, 12. Grotlašca i provlake, 13. Centrifugalne pumpe, 14. Sidreno-pritezna i pritezna vitla, 15. Okna i prozori, 16. Navigacijska svijetla, 17. Sustav za otkrivanje požara, 18. Signalizacija u strojarnici, 19. Elementi veza, 20. Protupožarna izolacija, 21. Ventilatori, 22. Glavni transformator, 23. Reflektor za traženje, 24. Vijčane i ručne pumpe, 25. Top morske vode na palubi, 26. Hidrofor modul pitke vode i UV filter, 27. Brodska ledenica, 28. Vanjska vremenska vrata, 29. Unutarnja vodonepropusna vrata, 30. Sustav za gašenje požara FM200, 31. Prijelazni mostić, 32. Alarmni uređaj strojarnice, 33. Rasklopna oprema) u roku od sedam dana prije plasiranja narudžbe.“

Članak 7.

Sve ostale odredbe Osnovnoga ugovora iz članka 1. stavka 1. ovoga Ugovora su nepromijenjene, ostaju na snazi te se i dalje u cijelosti primjenjuju.

Članak 8.

Sva prava i obveze Ugovornih strana koja nisu uređena odredbama ovoga Ugovora uređuju se primjenom Zakona o obveznim odnosima (Narodne novine, br. 35/05, 41/08, 125/11 i 78/15).

3

Članak 9.

Sve sporove nastale u vezi s izvršenjem ovoga Ugovora Ugovorne strane će nastojati riješiti mirnim putem.

U slučaju nemogućnosti postizanja mirnog rješenja Ugovorne strane ugovaraju mjesnu nadležnost stvarno nadležnog suda u Zagrebu.

Članak 10.

Ovaj Ugovor među Ugovornim stranama ima stupanj tajnosti „Ograničeno“ te se bez prethodne pisane suglasnosti druge Ugovorne strane ne smije niti u cijelosti niti djelomično otkrivati bilo kojoj trećoj strani.

Prilog ovoga Ugovora je Klauzula o uzajamnoj zaštiti klasificiranih podataka koja čini njegov sastavni dio.

Članak 11.

Ovaj Ugovor je sastavljen u četiri istovjetna primjerka od kojih svaka Ugovorna strana zadržava po dva primjerka.

Ovaj Ugovor stupa na snagu danom potpisa obaju Ugovornih strana.

ZA NARUČITELJA:
MINISTARSTVO OBRANE



MINISTAR

Ante Kotromanović

KLASA: OGR. 803-05/15-01/7

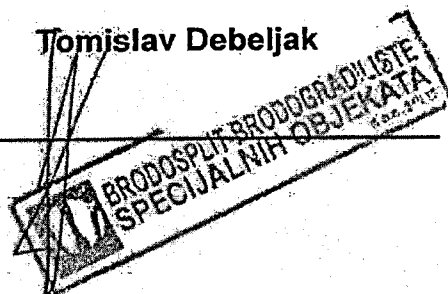
URBROJ: 54-01-15-3

Zb, 21. prosinca 2015.

ZA GRADITELJA:
BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.

OPUNOMOĆENIK

Tomislav Debeljak



KLAUZULA O UZAJAMNOJ ZAŠTITI KLASIFICIRANIH PODATAKA

Članak 1.

Ovlast za pristup klasificiranim podacima stupnja tajnosti "Ograničeno" iz ovog ugovora (u daljnjem tekstu: klasificiranim podacima) odgovorna osoba tvrtke BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT može dati samo zaposlenicima i vanjskim suradnicima kojima je to nužno za obavljanje poslova iz njihovog djelokruga, koji su sigurnosno informirani i koji su potpisali Izjavu o postupanju s klasificiranim podacima "Ograničeno".

Članak 2.

Sigurnosno informiranje odgovorne osobe, zaposlenika i vanjskih suradnika tvrtke BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT koji ostvaruju pristup ili postupaju s klasificiranim podacima, provode savjetnik za informacijsku sigurnost ili sigurnosni koordinatori u Ministarstvu obrane Republike Hrvatske.

Članak 3.

Odgovorna osoba, zaposlenici i vanjski suradnici tvrtke BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT koji ostvare pristup ili postupaju s klasificiranim podacima dužni su čuvati tajnost klasificiranih podataka za vrijeme trajanja provedbe ovog ugovora i nakon prestanka njegovog trajanja, sve dok je podatak utvrđen stupnjem tajnosti ili dok se odlukom čelnika Ministarstva obrane Republike Hrvatske ne oslobode obveze čuvanja tajnosti.

Članak 4.

Tvrtka BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT ne može bez odobrenja Ministarstva obrane Republike Hrvatske mijenjati stupanj tajnosti klasificiranih podataka, niti ih može dostavljati drugim tijelima i pravnim osobama.

Članak 5.

Za korištenje i pohranu klasificiranih podataka stupnja tajnosti „Ograničeno“, tvrtka BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužna je uspostaviti administrativnu zonu, kao kontroliran, vidljivo označen prostor, unutar kojeg je moguće nadzirati pristup osoba i vozila.

Za korištenje klasificiranih podataka stupnja tajnosti „Ograničeno“ putem informacijskih sustava, tvrtka BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužna je primijeniti odredbe čl. 6. st. 2. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Za korištenje podataka označenih kao neklasificirani podaci putem informacijskih sustava, BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužan je primijeniti odredbe čl. 6. st. 1. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8., st. 1. i st. 3. i čl. 98. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Klasificirane podatke stupnja tajnosti „Ograničeno“, BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužan je pohranjivati u administrativnoj zoni u uredski namještaj koji se zaključava.

OGRANIČENO

Primjerak 1 od 4

U G O V O R

O IZMJENAMA UGOVORA O GRADNJI OBALNIH OPHODNIH BRODOVA

Broj: UG-201-14-0862/3

(u daljnjem tekstu: Ugovor)

između

NARUČITELJA :

MINISTARSTVO OBRANE

10000 Zagreb, Trg kralja Petra Krešimira IV. br. 1,

OIB: 66486182714

kojeg po ovlasti potpredsjednika Vlade Republike
Hrvatske i ministra obrane zastupa

načelnik Samostalnog sektora za postupke javne nabave
brigadir Ivica Devčić

1

GRADITELJA:

BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE

SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.

21000 Split, Put Supavla 21

OIB: 15413473504

kojeg zastupa direktor,
Tomislav Debeljak



Članak 1.

(1) Republika Hrvatska – Ministarstvo obrane, Trg kralja Petra Krešimira IV br. 1, 10 000 Zagreb, kao Naručitelj i Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o., Put Supavla 21, 21 000 Split, kao Graditelj (u daljnjem tekstu: Ugovorne strane), suglasne su da su sklopile Ugovor o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862, KLASA: OGR.803-05/14-01/17, URBROJ: 512-01-14-1, od 2. prosinca 2014., Ugovor o izmjeni Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/1, KLASA: OGR 803-05/15-01/7, URBROJ: 512-01-15-1, od 26. listopada 2015., te Ugovor o izmjenama i dopunama Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/2, KLASA: 803-05/15-01/7, URBROJ: 512-01-15-3, od 21. prosinca 2015.

(2) Ugovorne strane su suglasne da Ugovor o gradnji obalnih ophodnih brodova te njegove izmjene i dopune iz stavka 1. ovoga članka predstavljaju jedinstvenu cjelinu te se u daljnjem tekstu nazivaju: Osnovni ugovor.

(3) Postupajući u cilju urednog i potpunog ispunjenja preuzetih obveza, Ugovorne strane su suglasne da je potrebno sklopiti slijedeći Ugovor o izmjenama i dopunama Osnovnoga ugovora iz stavka 2. ovoga članka.

Članak 2.

Članak 4.1. stavak 1. Osnovnoga Ugovora mijenja se i glasi:

„Graditelj će po ovom Ugovoru izgraditi i predati Naručitelju pet brodova po ukupnoj cijeni od:

313.662.484,91 kuna bez PDV-a odnosno 392.078.106,14 kuna s PDV-om.
(Slovima tristotrinaestmilionašestošezdesetdvijetisućečetristoosamdesetčetiri kune i devedesetjednu lipu bez poreza na dodanu vrijednost, odnosno tristodevestidvamilionasedamdesetiosamtisućastošest kuna i četrnaest lipa s porezom na dodanu vrijednost), (u daljnjem tekstu: Ugovorna cijena).“

Članak 3.

U članku 5.2.1.4. Osnovnoga ugovora riječi „do iznosa 5.930.800,00 kuna bez PDV-a“ zamjenjuju se riječima „do iznosa 6.614.364,99 kuna bez PDV-a“.

Članak 4.

U članku 5.2.1.7. Osnovnoga ugovora riječi „ iznos od 3.742.197,03 kuna bez PDV-a“ zamjenjuju se riječima „ iznos od 2.558.164,35 kuna bez PDV-a“.

Članak 5.

U članku 5.2.2.1.3. Osnovnoga ugovora riječi „do iznosa 13.366.600,00 kuna bez PDV-a“ zamjenjuju se riječima „do iznosa 13.872.520,83 kuna bez PDV-a“.

Članak 6.

U članku 5.2.2.2.3. Osnovnoga ugovora riječi „do iznosa 12.813.480,00 kuna bez PDV-a“ zamjenjuju se riječima „do iznosa 13.319.400,83 kuna bez PDV-a“.

Članak 7.

U članku 5.2.2.3.3. Osnovnoga ugovora riječi „do iznosa 12.204.200,00 kuna bez PDV-a“ zamjenjuju se riječima „do iznosa 12.710.120,83 kuna bez PDV-a“.

Članak 8.

U članku 5.2.2.4.3. Osnovnoga ugovora riječi „do iznosa 11.624.200,00 kuna bez PDV-a“ zamjenjuju se riječima „do iznosa 12.130.120,83 kuna bez PDV-a“.

Članak 9.

Članak 5.2.2.5. Osnovnoga ugovora mijenja se i glasi:

„Glede plaćanja faza za pojedinačne Brodove u seriji Graditelj ima pravo ispostaviti račun za radove iz slijedeće faze, do maksimalno 50% planiranog iznosa vrijednosti faze, prije završetka radova iz prethodne faze.

Iznosi koji se odnose na plaćanje POMORSKOM CENTRU ZA ELEKTRONIKU (PCE) d.o.o. iz Splita kao Podizvoditelju, a za nabavu sustava veze i komunikacijsko – informacijskog sustava broda, platit će se temeljem posebnog Ugovora iz članka 2.2.1., kako slijedi

- za prvi brod u seriji ukupno: 2.177.612,75 kuna bez PDV-a
- za drugi brod u seriji ukupno: 2.152.469,05 kuna bez PDV-a
- za treći brod u seriji ukupno: 2.128.310,35 kuna bez PDV-a
- za četvrti brod u seriji ukupno: 2.093.835,35 kuna bez PDV-a“

Članak 10.

(1) Prilog 1. Osnovnoga Ugovora „Specifikacija – Tehničke specifikacije za OOB (OOB 4108)“ sa svim pripadajućim prilogima i usuglašeni dokument „Prilog 12“ iz prihvaćene inicijalne ponude Graditelja broj 1345 c) od 24. 09. 2014.“ mijenja se na način kako je definirano ponudom Graditelja od 10. veljače 2017. sa izmjenama MOD 1 i pregledom izmjena MOD 1 – 7 od 13. ožujka 2017.

(2) Stupanjem na snagu ovoga Ugovora Ponuda Graditelja od 10. veljače 2017. sa izmjenama MOD 1 i pregledom izmjena MOD 1 – 7 od 13. ožujka 2017., postaje sastavni dio Priloga 1. Osnovnoga Ugovora.

(3) U Prilogu 1. Osnovnoga Ugovora „Specifikacija – Tehničke specifikacije za OOB (OOB 4108)“ sa svim pripadajućim prilogima, riječi: „HCDR VHF/UHF primopredajnik“, „Ručni VHF/L radio uređaj“, „VHF/L taktički radio uređaj“ i „VHF/UHF s integriranom kriptozastitom“ brišu se.

Članak 11.

Sve ostale odredbe Osnovnoga ugovora iz članka 1. stavka 2. ovoga Ugovora su nepromijenjene, ostaju na snazi te se i dalje u cijelosti primjenjuju.

Članak 12.

Sva prava i obveze Ugovornih strana koja nisu uređena odredbama ovoga Ugovora uređuju se primjenom Zakona o obveznim odnosima (Narodne novine, broj: 35/05, 41/08, 125/11 i 78/15).

Članak 13.

(1) Sve sporove nastale u vezi s izvršenjem ovoga Ugovora Ugovorne strane će nastojati riješiti mirnim putem.

(2) U slučaju nemogućnosti postizanja mirnog rješenja Ugovorne strane ugovaraju mjesnu nadležnost stvarno nadležnog suda u Zagrebu.

Članak 14.

(1) Ovaj Ugovor među Ugovornim stranama ima stupanj tajnosti „Ograničeno“ te se bez prethodne pisane suglasnosti druge Ugovorne strane ne smije niti u cijelosti niti djelomično otkrivati bilo kojoj trećoj strani.

(2) Prilog ovoga Ugovora je Klausula o uzajamnoj zaštiti klasificiranih podataka koja čini njegov sastavni dio.

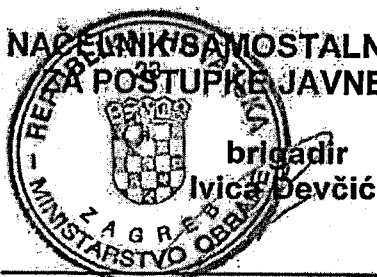
Članak 15.

(1) Ovaj Ugovor je sastavljen u četiri istovjetna primjerka od kojih svaka Ugovorna strana zadržava po dva primjerka.

(2) Ovaj Ugovor stupa na snagu danom potpisa obaju Ugovornih strana.

ZA NARUČITELJA:
MINISTARSTVO OBRANE

NACELNIK SAMOSTALNOG SEKTORA
ZA POSTUPKE JAVNE NABAVE



ZA GRADITELJA:
BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.



KLASA: OGR.803-05/17-012
URBROJ: 512-130101-18-5

Zagreb, 17 -01- 2018

KLAUZULA O UZAJAMNOJ ZAŠTITI KLASIFICIRANIH PODATAKA

Članak 1.

Ovlast za pristup klasificiranim podacima stupnja tajnosti "Ograničeno" iz ovog ugovora (u daljnjem tekstu: klasificiranim podacima) odgovorna osoba tvrtke Tomislav Debeljak može dati samo zaposlenicima i vanjskim suradnicima kojima je to nužno za obavljanje poslova iz njihovog djelokruga, koji su sigurnosno informirani i koji su potpisali Izjavu o postupanju s klasificiranim podacima "Ograničeno".

Članak 2.

Sigurnosno informiranje odgovorne osobe, zaposlenika i vanjskih suradnika tvrtke Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o. koji ostvaruju pristup ili postupaju s klasificiranim podacima, provode savjetnik za informacijsku sigurnost ili sigurnosni koordinatori u Ministarstvu obrane Republike Hrvatske.

Članak 3.

Odgovorna osoba, zaposlenici i vanjski suradnici tvrtke Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o. koji ostvare pristup ili postupaju s klasificiranim podacima dužni su čuvati tajnost klasificiranih podataka za vrijeme trajanja provedbe ovog ugovora i nakon prestanka njegovog trajanja, sve dok je podatak utvrđen stupnjem tajnosti ili dok se odlukom člnika Ministarstva obrane Republike Hrvatske ne oslobode obveze čuvanja tajnosti.

Članak 4.

Tvrtka Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o. ne može bez odobrenja Ministarstva obrane Republike Hrvatske mijenjati stupanj tajnosti klasificiranih podataka, niti ih može dostavljati drugim tijelima i pravnim osobama.

Članak 5.

Za korištenje i pohranu klasificiranih podataka stupnja tajnosti "Ograničeno", tvrtka Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o. dužna je uspostaviti administrativnu zonu, kao kontroliran, vidljivo označen prostor, unutar kojeg je moguće nadzirati pristup osoba i vozila.

Za korištenje klasificiranih podataka stupnja tajnosti "Ograničeno" putem informacijskih sustava, tvrtka Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o. dužna je primijeniti odredbe čl. 6. st. 2. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Za korištenje podataka označenih kao neklasificirani podaci putem informacijskih sustava, Tomislav Debeljak dužan je primijeniti odredbe čl. 6. st. 1. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8., st. 1. i st. 3. i čl. 98. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Klasificirane podatke stupnja tajnosti "Ograničeno", Tomislav Debeljak dužan je pohranjivati u administrativnoj zoni u uredski namještaj koji se zaključava.

OGRAIČENO

Primjerak 2 od 5

DOBRATAH KOPIRANJE 3 (tri) KOPJE
2/1 KABINET NAČELNIKA GS OSEH
2/2 ŽABOUJEDNIŠTVO HAH
2/3 SEKTOR ZA POTPORU, USLUGE I KONTROLU
KVALITETE

UGOVOR

O IZMJENI I DOPUNI UGOVORA O GRADNJI OBALNIH

OPHODNIH BRODOVA

Broj: UG-201-14-0862/4

(u daljnjem tekstu: Ugovor)

između



NARUČITELJA:

MINISTARSTVO OBRANE

10000 Zagreb, Trg kralja Petra Krešimira IV. br. 1,

OIB: 66486182714

kojeg zastupa

potpredsjednik Vlade Republike Hrvatske i ministar obrane,

Damir Krstičević

(u daljnjem tekstu: Naručitelj)

i

GRADITELJA:

BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE

SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.

21000 Split, Put Supavla 21

OIB: 15413473504

kojeg zastupa direktor,

Tomislav Debeljak

(u daljnjem tekstu: Graditelj)

Članak 1.

(1) Republika Hrvatska – Ministarstvo obrane, Trg kralja Petra Krešimira IV br. 1, 10 000 Zagreb, kao Naručitelj i Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o., Put Supavla 21, 21 000 Split, kao Graditelj (u daljnjem tekstu: Ugovorne strane), suglasne su da su sklopile Ugovor o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862, KLASA: OGR.803-05/14-01/17, URBROJ: 512-01-14-1, od 2. prosinca 2014. (u daljnjem tekstu: Osnovni ugovor), Ugovor o izmjeni Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/1, KLASA: OGR.803-05/15-01/7, URBROJ: 512-01-15-1, od 26. listopada 2015., Ugovor o izmjenama i dopunama Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/2, KLASA: 803-05/15-01/7, URBROJ: 512-01-15-3, od 21. prosinca 2015. te Ugovor o izmjenama ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/3 KLASA: OGR.803-05/17-012, URBROJ: 512-130101-18-5, od 17. siječnja 2018.

(2) Ugovorne strane su suglasne da Ugovor o gradnji obalnih ophodnih brodova te njegove Izmjene i dopune iz stavka 1. ovoga članka predstavljaju jedinstvenu cjelinu.

(3) Postupajući u cilju urednog i potpunog ispunjenja preuzetih obveza, Ugovorne strane su suglasne da je potrebno sklopiti slijedeći Ugovor o izmjeni i dopuni Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova iz stavka 2. ovoga članka (u daljnjem tekstu: Ugovor).

Članak 2.

(1) Graditelj je Naručitelju po završetku primopredajnih plovidbi predao brod prototip dana 07.12.2018. godine. Naručitelj je proveo prototipna ispitivanja broda zaključno sa svibnjem 2019. godine.

Članak 3.

(1) U članku 1.3. točki (A) Osnovnog ugovora, odnosno članku 2. Ugovora o izmjenama i dopunama Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/2 riječi „Gaz preko vijaka ne veći od 2,70 m“ zamjenjuju se riječima „Gaz preko vijaka ne veći od 2,90 m“.

(2) U skladu s izmjenom iz stavka 1. ovoga članka Ugovorne strane će izvršiti potrebne korekcije Priloga 1. iz članka 25.2. Osnovnog ugovora: Specifikacija – tehničke specifikacije za OOB (OOB 4108).

Članak 4.

(1) U članku 1.3. točki (A) Osnovnog ugovora riječi „Brzina broda pri 90% MCR-a ne manja od 28 čv“ zamjenjuju se riječima „Brzina broda pri maksimalnoj snazi od 28čv, uz toleranciju brzine $\leq 0,1$ čvora, i točnost mjerenja $\leq 0,1$ čvora“.

(2) U članku 1.3. točki (D) Osnovnog ugovora riječi „Brzina broda na Pokusnoj plovidbi pri 90% MCR-a treba prema Ugovoru i Specifikaciji iznositi ne manje od 28čv“ zamjenjuju se riječima „Brzina broda na Pokusnoj plovidbi pri maksimalnoj snazi treba prema Ugovoru i Specifikaciji iznositi 28čv, uz toleranciju brzine $\leq 0,1$ čvora i točnost mjerenja $\leq 0,1$ čvora“.

(3) U skladu s izmjenom iz stavka 1. ovoga članka Ugovorne strane će izvršiti potrebne korekcije Priloga 1. iz članka 25.2. Osnovnog ugovora: Specifikacija – tehničke specifikacije za OOB (OOB 4108).

Manjak brzine

- a) Ako bi stvarna brzina na pokusnoj plovidbi, prema onome što su pokazale naprijed spomenute Pokusne plovidbe, podbacila u odnosu na brzinu navedenu u članku 1.3 točki (A) i preko ugovorene tolerancije za više od jedne desetine (1/10) čvora, tada će Graditelj platiti Naručitelju 75.000,00 (sedamdeset pet tisuća kuna) za svaku punu desetinu (1/10) čvora manjka, do uključivo 1 čvora.
- b) Ako bi brzina na pokusnoj plovidbi podbacila za više od 1 čvora ispod zahtjeva navedenih u članku 1.3 točki (A) tada Naručitelj može, po svom izboru, odbiti Brod i raskinuti ovaj Ugovor kako je utvrđeno ovim Ugovorom, ili u međusobnom dogovoru Ugovornih strana prihvatiti Brod uz daljnje umanjenje cijene u iznosu od 200.000 kn (dvjesto tisuća kuna) za svaku punu desetinu (1/10) čvora manjka.

Članak 5.

(1) U članku 1.3. Osnovnog ugovora čodaje se stavak (G) koji glasi:

„(G) Brodovi u seriji ispitati će se sukladno ažuriranim primopredajnim programima ispitivanja brodova u seriji, osim programa ispitivanja PI087 EMC - Ispitivanje elektromagnetske kompatibilnosti i programa ispitivanja PI086 u dijelu koji se odnosi na ispitivanje pomorstvenosti.“

Članak 6.

(1) Ugovorne strane su saglasno za brodove u seriji izvršili potrebne korekcije Priloga 1. iz članka 25.2. Osnovnog ugovora: Specifikacija – tehničke specifikacije za OOB (OOB 4108) kako slijedi:

- a) TTZ 2.4.1.3. riječi „posrtanje: $<RMS\ 1.5^\circ$ pri stanju mora 4 po WMO ($H1/3 = 1,8\ m$) i brzini 15 čv, te pri stanju mora 3 po WMO ($H1/3 = 1,25\ m$) i brzini 5 čv,“ zamjenjuju se riječima „posrtanje: najviše $RMS\ 2,0^\circ$ pri stanju mora 4 po WMO ($H1/3 = 1,8\ m$) i brzini 15 čv te $<RMS\ 1.5^\circ$ pri stanju mora 3 po WMO ($H1/3 = 1,25\ m$) i brzini 5 čv.“
- b) TTZ 2.4.1.8. riječi „Udaranje pramca: $<20/h$ pri stanju mora 4 po WMO-u ($H1/3 = 1,8\ m$) i brzini 15 čv“ zamjenjuju se riječima „Udaranje pramca: $<50/h$ pri stanju mora 4 po WMO-u ($H1/3 = 1,8\ m$) i brzini 15 čv“.
- c) TTZ 3.2.3. riječi „Izraditi i dostaviti prijedlog popisa ispitne (test) opreme, općeg i specijalnog alata za održavanje uređaja i sustava za 2. razinu održavanja sukladno preporukama proizvođača uređaja i sustava“ se brišu.

Članak 7.

(1) U članku 9. Osnovnog ugovora iza stavka 9.8. dodaje se stavak 9.9. koji glasi:

„9.9. Graditelj će na brodovima iz serije implementirati neophodne izmjene tehničkih rješenja pojedinih brodskih sustava na kojima su verificirane nesukladnosti tijekom primopredajnih ispitivanja prototipa OOB-a. Graditelj je obavezan ispuniti zahtjeve TTZ-a i programa ispitivanja brodova u seriji, kako je definirano Osnovnim ugovorom i svim njegovim kasnijim izmjenama i dopunama.”

Članak 8.

(1) Ugovorne strane su suglasne da se sve Aplikacije, ovjerene od strane predstavnika HRB-a i Naručitelja, provedene tijekom gradnje i kontrolnih aktivnosti priznaju, bez potrebe ponavljanja istih.

(2) U slučaju inzistiranja Naručitelja za dodatnim kontrolama/ispitivanjima materijala i/ili opreme za koji je predložen odgovarajući Certifikat HRB-a i/ili Proizvođača sukladno pravilima HRB-a, Naručitelj se obavezuje podmiriti sve troškove recertifikacije i utrošenih radnih sati Graditelja. U slučaju da Certifikat nije bio sukladan zahtijevanom, troškove recertifikacije i svojih radnih sati snosi Graditelj.

(3) U slučaju da dodatna kontrola/ispitivanje na zahtjev Naručitelja pokaže kako nema nesukladnosti, Graditelj će imati pravo na naknadu troška zastoja u iznosu od 50.000,00 HRK (slovima: pedeset tisuća kuna) za svaki dan zastoja, a koje uzrokuje zastoj gradnje Brodova, a vrijeme utrošeno radi kontrole/ispitivanja, smatrat će se dozvoljenim kašnjenjem u isporuci Brodova.

Članak 9.

(1) Članak 9.1. stavak 1. Osnovnoga Ugovora mijenja se i glasi:

„Brodovi će biti podvrgnuti Pokusnim plovidbama i ispitivanjima u ne manjem opsegu nego li je to definirano u Primopredajnim programima ispitivanja brodova u seriji iz članka 1.3. stavak (G) Osnovnog ugovora, koja ne smiju trajati dulje od 60 dana ukoliko rezultati Pokusne plovidbe i ispitivanja ne pokažu da Brodovi ili neki njihov dio nisu u skladu sa zahtjevima ovog Ugovora i/ili Specifikacije.

Ukoliko bi, Pokusne plovidbe i ispitivanja brodova u seriji trajala duže od gore navedenoga, a bez razloga na strani Graditelja, za svaki dan kašnjenja Naručitelj će platiti Graditelju iznos od po 50.000,00 HRK (slovima: pedeset tisuća kuna) te će se svaki navedeni dan koji prelazi navedeni rok smatrati dozvoljenim kašnjenjem u isporuci Brodova.

Naručitelj se obavezuje da će za vrijeme trajanja Pokusnih plovidba i ispitivanja njegov predstavnik zadužen za kontrolu biti neprekidno u prostorima Graditelja i nazočiti pokusnim plovidbama i ispitivanjima, a u slučaju propusta ovlaštenog Predstavnika Naručitelja da

nazoči smatrat će se da su provedena sva planirana ispitivanja ujedno i prihvaćena od strane Naručitelja.“

Članak 10.

(1) Članak 10.2. Osnovnog ugovora mijenja se i glasi:

„Rok isporuke prvog broda u seriji je do 540 dana od potpisa ovog Ugovora.

Rok isporuke drugog broda u seriji biti će najkasnije 180 dana od ugovorenog roka isporuke prvog broda u seriji.

Rok isporuke trećeg broda u seriji biti će najkasnije 180 dana od ugovorenog roka isporuke drugog broda u seriji.

Rok isporuke četvrtog broda u seriji biti će najkasnije 180 dana od ugovorenog roka isporuke trećeg broda u seriji.“

Članak 11.

(1) Ugovorne strane su suglasne da je od sklapanja Osnovnog ugovora došlo do promjene cijene energije, rada, materijala, opreme i ostalih stavki koje utječu na cijenu gradnje, a što predstavlja razlog za promjenu ugovorne cijene iz članka 4. Osnovnog ugovora, sukladno odredbama primjenjivog Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 90/11, 83/13, 143/13 i 13/14).

(2) Graditelj će dostaviti stručni nalaz i mišljenje ovlaštenog sudskog vještaka financijske struke, odabranog u suglasnosti s Naručiteljem, o promjeni cijene energije, rada, materijala, opreme i ostalih stavki koje utječu na cijenu gradnje od trenutka sklapanja Osnovnog ugovora do dana sklapanja ove Izmjene i dopune Osnovnog ugovora. Ugovorne strane suglasne su da se na temelju takvoga stručnog nalaza i mišljenja izvrši promjena vrijednosti Osnovnog ugovora u skladu sa stavkom 1. ovoga članka.

(3) Ugovorne strane se obvezuju u roku od 12 (dvanaest) mjeseci od dana sklapanja ovog Ugovora sklopiti novi Ugovor o izmjeni i dopuni Osnovnog ugovora, a kojim će definirati promjenu cijene sukladno članku 105. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 90/11, 83/13, 143/13 i 13/14) iz članka 4. Osnovnog ugovora, a kojim Ugovorom će se definirati isplata navedene promjene cijene kroz faze gradnje drugog broda u seriji, trećeg broda u seriji i četvrtog broda u seriji.

Članak 12.

(1) Sve ostale odredbe Osnovnog ugovora i njegovih Izmjena i dopuna iz članka 1. stavka 1. ovoga Ugovora su nepromijenjene, ostaju na snazi te se i dalje primjenjuju.

Članak 13.

(1) Sva prava i obveze Ugovornih strana koja nisu uređena odredbama ovoga Ugovora uređuju se primjenom Zakona o obveznim odnosima (Narodne novine, broj: 35/05, 41/08, 125/11, 78/15 i 29/18).

Članak 14.

(1) Sve sporove nastale u vezi sa izvršenjem ovog Ugovora Ugovorne strane će nastojati riješiti mirnim putem.

(2) U slučaju nemogućnosti postizanja mirnog rješenja Ugovorne strane ugovaraju mjesnu nadležnost stvarno nadležnog suda u Zagrebu.

Članak 15.

(1) Ovaj Ugovor među Ugovornim stranama ima stupanj tajnosti „Ograničeno“ te se bez prethodne pisane suglasnosti druge Ugovorne strane ne smije niti u cijelosti niti djelomično otkrivati bilo kojoj trećoj strani.

(2) Prilog ovoga Ugovora je Klausula o uzajamnoj zaštiti klasificiranih podataka koja čini njegov sastavni dio.

Članak 16.

(1) Ovaj Ugovor je sastavljen u 4 (četiri) istovjetna primjerka od kojih svaka Ugovorna strana zadržava po 2 (dva) primjerka.

(2) Ovaj Ugovor stupa na snagu danom obostranog potpisa Ugovornih strana, dok odredbe članka 9. ovog Ugovora koje se odnose na rok isporuke za drugi, treći i četvrti brod u seriji stupaju na snagu u trenutku sklapanja Ugovora o izmjeni i dopuni Osnovnog ugovora iz članka 10. ovog Ugovora.

ZA NARUČITELJA:

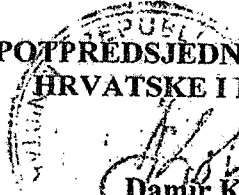
ZA GRADITELJA:

MINISTARSTVO OBRANE

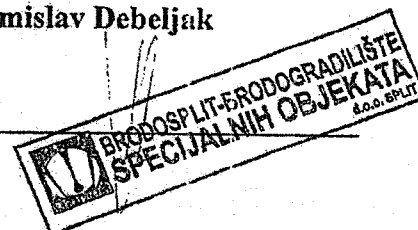
**BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.**

**POTPREDsjedNIK VLADE REPUBLIKE
HRVATSKE I MINISTAR OBRANE**

DIREKTOR


Damir Krstićević
Damir Krstićević

Tomislav Debeljak



KLASA: OGR. 803-05/20-01/1
URBROJ: 56-01-20-1

Zagreb, 17. veljače 2020.

KLAUZULA O UZAJAMNOJ ZAŠTITI KLASIFICIRANIH PODATAKA

Članak 1.

Ovlašt za pristup klasificiranim podacima stupnja tajnosti "Ograničeno" iz ovog ugovora (u daljnjem tekstu: klasificiranim podacima) odgovorna osoba tvrtke BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT može dati samo zaposlenicima i vanjskim suradnicima kojima je to nužno za obavljanje poslova iz njihovog djelokruga, koji su sigurnosno informirani i koji su potpisali Izjavu o postupanju s klasificiranim podacima "Ograničeno".

Članak 2.

Sigurnosno informiranje odgovorne osobe, zaposlenika i vanjskih suradnika tvrtke BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT koji ostvaruju pristup ili postupaju s klasificiranim podacima, provode savjetnik za informacijsku sigurnost ili sigurnosni koordinatori u Ministarstvu obrane Republike Hrvatske.

Članak 3.

Odgovorna osoba, zaposlenici i vanjski suradnici tvrtke BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT koji ostvare pristup ili postupaju s klasificiranim podacima dužni su čuvati tajnost klasificiranih podataka za vrijeme trajanja provedbe ovog ugovora i nakon prestanka njegovog trajanja, sve dok je podatak utvrđen stupnjem tajnosti ili dok se odlukom čelnika Ministarstva obrane Republike Hrvatske ne oslobode obveze čuvanja tajnosti.

Članak 4.

Tvrtka BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT ne može bez odobrenja Ministarstva obrane Republike Hrvatske mijenjati stupanj tajnosti klasificiranih podataka, niti ih može dostavljati drugim tijelima i pravnim osobama.

Članak 5.

Za korištenje i pohranu klasificiranih podataka stupnja tajnosti „Ograničeno“, tvrtka BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužna je uspostaviti administrativnu zonu, kao kontroliran, vidljivo označen prostor, unutar kojeg je moguće nadzirati pristup osoba i vozila.

Za korištenje klasificiranih podataka stupnja tajnosti „Ograničeno“ putem informacijskih sustava, tvrtka BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužna je primijeniti odredbe čl. 6. st. 2. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Za korištenje podataka označenih kao neklasificirani podaci putem informacijskih sustava, BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužan je primijeniti odredbe čl. 6. st. 1. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8., st. 1. i st. 3. i čl. 98. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Klasificirane podatke stupnja tajnosti „Ograničeno“, BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužan je pohranjivati u administrativnoj zoni u uredski namještaj koji se zaključava.

U G O V O R
O IZMJENI I DOPUNI UGOVORA O GRADNJI OBALNIH
OPHODNIH BRODOVA

Broj: UG-201-14-0862/5

(u daljnjem tekstu: Ugovor)

između

NARUČITELJA :

REPUBLIKA HRVATSKA, MINISTARSTVO OBRANE
Trg kralja Petra Krešimira IV br. 1, 10 000 Zagreb
OIB: 66486182714
kojeg zastupa
ministar obrane
dr. sc. Mario Banožić
(u daljnjem tekstu: Naručitelj)

i

GRADITELJA:

BRODOGRADILIŠTE
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.
21000 Split, Put Supavla 21
OIB: 15413473504
kojeg zastupa direktor
Tomislav Debeljak
(u daljnjem tekstu: Graditelj)

Članak 1.

(1) Republika Hrvatska – Ministarstvo obrane, Trg kralja Petra Krešimira IV br. 1, 10 000 Zagreb, kao Naručitelj i Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o., Put Supavla 21, 21 000 Split, kao Graditelj (u daljnjem tekstu: Ugovorne strane), suglasne su da su sklopile Ugovor o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862, KLASA: OGR.803-05/14-01/17, URBROJ: 512-01-14-1, od 2. prosinca 2014., Ugovor o izmjeni Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/1, KLASA: OGR 803-05/15-01/7, URBROJ: 512-01-15-1, od 26. listopada 2015., Ugovor o izmjenama i dopunama Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/2, KLASA: 803-05/15-01/7, URBROJ: 512-01-15-3, od 21. prosinca 2015., Ugovor o izmjenama ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/3 KLASA: OGR.803-05/17-012, URBROJ: 512-130101-18-5, od 17. siječnja 2018. te Ugovor o izmjeni i dopuni ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/4 KLASA: OGR.803-05/20-01/1, URBROJ: 512-01-20-1, od 17. veljače 2020.

(2) Ugovorne strane su suglasne da Ugovor o gradnji obalnih ophodnih brodova te njegove izmjene i dopune iz stavka 1. ovoga članka predstavljaju jedinstvenu cjelinu te se u daljnjem tekstu nazivaju: Osnovni ugovor.

(3) Postupajući radi urednog i potpunog ispunjenja preuzetih obveza, Ugovorne strane su suglasne da je potrebno sklopiti ovaj Ugovor o izmjeni i dopuni Osnovnog ugovora iz stavka 2. ovoga članka.

(4) Ugovorne strane su suglasne da je od sklapanja Osnovnog ugovora došlo do značajnog povećanja troškova energije, rada, materijala i opreme, zbog čega su Ugovorne strane suglasno povjerile određivanje takvog povećanja troškova Nikoli Živkoviću, sudskom vještaku za područje bankarstva, financija i računovodstva. Na temelju nalaza i mišljenja imenovanog vještaka od 04.12.2020. utvrđeno je da je došlo do povećanja troškova u iznosu od 21,85 %, a što predstavlja razlog za uvećanje ugovorne cijene u iznosu od 10 % iz članka 4. Osnovnog ugovora, sukladno odredbama primjenjivog Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 90/11, 83/13, 143/13 i 13/14). Sukladno izmjeni cijene ugovorne strane su suglasne da je potrebno redefinirati isplatu cijene kroz faze gradnje drugog broda u seriji, trećeg broda u seriji i četvrtog broda u seriji.

Članak 2.

Članak 4.1. stavak 1. Osnovnog Ugovora mijenja se i glasi:

„(1) Graditelj će po ovom Ugovoru izgraditi i predati Naručitelju pet brodova po ukupnoj cijeni od 345.028.733,40 kuna bez PDV-a odnosno 431.285.916,75 kuna s PDV-om (slovima: tristo četrdeset pet milijuna dvadeset osam tisuća sedamsto trideset tri kune i četrdeset lipa bez poreza na dodanu vrijednost, odnosno četristo trideset jedan milijun dvjesto osamdeset pet tisuća devetsto šesnaest kuna i sedamdeset pet lipa s porezom na dodanu vrijednost), (u daljnjem tekstu: Ugovorna cijena).“

Članak 3.

U članku 5.2.2.2.5. Osnovnoga ugovora riječi „do iznosa 3.070.238,27 kuna bez PDV-a“ zamjenjuju se riječima „do iznosa 13.155.308,04 kuna bez PDV-a“.

Članak 4.

U članku 5.2.2.3.5. Osnovnoga ugovora riječi „do iznosa 2.789.756,97 kuna bez PDV-a“ zamjenjuju se riječima „do iznosa 12.874.826,74 kuna bez PDV-a“.

Članak 5.

U članku 5.2.2.4.5. Osnovnoga ugovora riječi „do iznosa 2.534.231,97 kuna bez PDV-a“ zamjenjuju se riječima „do iznosa 12.619.301,74 kuna bez PDV-a“.

Članak 6.

Članak 5.2.2.5. Osnovnoga ugovora mijenja se i glasi:

„Glede plaćanja faza za pojedinačne Brodove u seriji Graditelj ima pravo ispostaviti račun za radove iz slijedeće faze, do 100% planiranog iznosa vrijednosti faze, prije završetka radova iz prethodnih faza.

Iznosi koji se odnose na plaćanje POMORSKOM CENTRU ZA ELEKTRONIKU (PCE) d.o.o. iz Splita kao Podizvoditelju, a za nabavu sustava veze i komunikacijsko – informacijskog sustava broda, platit će se temeljem posebnog Ugovora Br. 0112-14 iz članka 2.2.1. Osnovnog Ugovora i Dodatka Br. 1. Ugovoru Br. 0112-14 iz članka 2.2.1. koji se nalazi u Prilogu 1. ovog Ugovora, a koji će Graditelj sklopiti sa PCE istovremeno sa sklapanjem ovog ugovora, a na koji Naručitelj daje svoju suglasnost, kako slijedi

- za prvi brod u seriji ukupno: 2.177.612,75 kuna bez PDV-a
- za drugi brod u seriji ukupno: 2.522.815,45 kuna bez PDV-a
- za treći brod u seriji: 2.498.656,75 kuna bez PDV-a
- za četvrti brod u seriji: 2.464.181,73 kuna bez PDV-a“

Članak 7.

Iznos od 8.405.864,48 kuna bez PDV-a, a koji se odnosi na plaćanje POMORSKOM CENTRU ZA ELEKTRONIKU (PCE) d.o.o. iz Splita kao Podizvoditelju za nabavu ključne opreme sustava veze i komunikacijsko – informacijskog sustava broda, Naručitelj će platiti Podizvoditelju predujmom temeljem Dodatka Br. 1. Ugovoru Br. 0112-14 iz članka 2.2.1. Osnovnog ugovora.

Članak 8.

Po završetku pojedine faze ili dijela faze Graditelj će pozvati Naručitelja da pristupi prihvatu izvršenih faza ili dijela faze i potpisivanju Zapisnika o izvršenju pojedine faze ili dijela faze. Naručitelj se dužan odazvati pozivu Graditelja, te pristupiti potpisivanju zapisnika

u roku ne duljem od 10 (deset) dana od primitka poziva Graditelja. U slučaju da Naručitelj odbije sudjelovati u prihvatu radova ili se ne odazove na poziv Graditelja, faza ili dio faze će se smatrati prihvaćenom od strane Naručitelja, a Zapisnik o izvršenju pojedine faze ili dijela faze može sastaviti i potpisati samo Graditelj, te će jedan primjerak tog zapisnika dostaviti Naručitelju.

Članak 9.

(1) Graditelj je suglasan da se, ako iznos potraživanja Graditelja prema Naručitelju utvrđen temeljem odobrenih i potpisanih zapisnika o izvršenju pojedine faze ili dijela faze sukladno odredbama Osnovnog ugovora bude prelazio visinu osiguranih sredstava u državnom proračunu za realizaciju Osnovnog Ugovora za tekuću proračunsku godinu, dospijeće iznosa potraživanja koji prelazi osigurani iznos za tekuću proračunsku godinu odgođi najkasnije do petog dana u siječnju sljedeće godine do visine osiguranih sredstava za tu godinu.

(2) Svi iznosi koji ne prelaze odobreni iznos proračunskih sredstava bit će plaćeni u roku dospijeća sukladno odredbama Osnovnog ugovora.

Članak 10.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da je nakon sklapanja Ugovora o izmjeni i dopuni ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/4 KLASA: OGR.803-05/20-01/1, URBROJ: 512-01-20-1 od dana 17. veljače 2020. (Aneks 4) došlo do nastupa vanjskih, izvanrednih i nepredvidivih okolnosti uzrokovanih pandemijom virusa SARS-CoV-2 zbog čega je došlo do dopustivog kašnjenja na strani Graditelja, slijedom čega se rokovi iz Osnovnog ugovora pomiču sukladno Dinamičkom planu gradnje i rokovima isporuke brodova u seriji koji se nalazi u Prilogu 2. ovog Ugovora i čini njegov sastavni dio.

Članak 11.

Sve ostale odredbe Osnovnog ugovora su nepromijenjene, ostaju na snazi te se i dalje u cijelosti primjenjuju.

Članak 12.

Sva prava i obveze Ugovornih strana koja nisu uređena odredbama ovoga Ugovora uređuju se primjenom Zakona o obveznim odnosima (Narodne novine, broj: 35/05, 41/08, 125/11, 78/15 i 29/18).

Članak 13.

(1) Sve sporove nastale u vezi s izvršenjem ovog Ugovora Ugovorne strane će nastojati riješiti mirnim putem.

(2) U slučaju nemogućnosti postizanja mirnog rješenja Ugovorne strane ugovaraju mjesnu nadležnost stvarno nadležnog suda u Zagrebu.

Članak 14.

(1) Ovaj Ugovor među Ugovornim stranama ima stupanj tajnosti „Ograničeno“ te se bez prethodne pisane suglasnosti druge Ugovorne strane ne smije niti u cijelosti niti djelomično otkrivati bilo kojoj trećoj strani.

(2) Prilog ovoga Ugovora je Klausula o uzajamnoj zaštiti klasificiranih podataka koja čini njegov sastavni dio.

Članak 15.

(1) Ovaj Ugovor je sastavljen u četiri istovjetna primjerka od kojih svaka Ugovorna strana zadržava po dva primjerka.

(2) Sastavni dio ovog Ugovora čine:

Prilog 1. – Dodatak Br. 1. Ugovoru Br. 0112-14

Prilog 2. – Dinamički plan gradnje i rokovi isporuke brodova u seriji

Prilog 3. – Klausula o uzajamnoj zaštiti klasificiranih podataka

(3) Ovaj Ugovor stupa na snagu danom obostranog potpisa Ugovornih strana.

ZA NARUČITELJA:

MINISTARSTVO OBRANE

MINISTAR

dr. sc. *Mario Banožić*



KLASA: OGR. 203-05/21-01/2

URBROJ: 512-01-21-4

Zagreb, 27. prosinca 2021.

ZA GRADITELJA:

**BRODOGRADILIŠTE
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.**

DIREKTOR

Tomislav Debeljak

BRODOGRADILIŠTE
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.
Split
OIB: 15413473504

23. 12. 2021

BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.

Put Supavla 21

21000 Split

OIB 15413473504

u daljnjem tekstu: „Graditelj“

i

POMORSKI CENTAR ZA ELEKTRONIKU, društvo s ograničenom odgovornošću

Zrinsko-Frankopanska 209

21000 Split

OIB 77170670093

u daljnjem tekstu: „Podizvoditelj“

u daljnjem tekstu zajedno „Stranke“,

zaključili su dana 23.12. 2021. godine sljedeći**DODATAK BR. 1. UGOVORU Br. 0112-14**

o uređenju međusobnih prava i obveza u ispunjenju izvršenja dijela Ugovora br: UG-201-14-0862 i pripadajućih dodataka, sklopljenog između BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. i Ministarstva obrane RH (dalje Naručitelj) koji se odnosi na sustav veza i komunikacijsko- informacijski sustav broda i zahtijeva primjenu mjera informacijske sigurnosti (u daljnjem tekstu: Dodatak)

Članak 1.**UVODNE ODREDBE**

1.1. Stranke suglasno utvrđuju da su iste dana 15. prosinca 2014. godine zaključile Ugovor Br. 0112-14 o uređenju međusobnih prava i obveza u ispunjenju izvršenja dijela ugovora sklopljenog između BRODOSPLIT-BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. i Ministarstva obrane RH (dalje Naručitelj) koji se odnosi na sustav veza i komunikacijsko-informacijski sustav broda i zahtijeva primjenu mjera informacijske sigurnosti (u daljnjem tekstu: Osnovni Ugovor), i to sve nastavno na Članak 2.2.1. Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova, Broj: UG-201-14-0862 između Graditelja i Naručitelja (u daljnjem tekstu: Ugovor o gradnji OOB).

1.2. Stranke suglasno utvrđuju da su Ugovorom o izmjenama Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/3 od dana 17. siječnja 2018. godine između Naručitelja i Graditelja izmijenjeni Članak 5.2.1.7. i Članak 5.2.2.5. Ugovora o gradnji OOB u dijelu u kojem su definirani iznosi koje se odnose na plaćanje Podizvoditelju za nabavu sustava veze i komunikacijsko-informacijskog sustava broda.

1.3. Stranke suglasno utvrđuju da su Ugovorom o izmjeni i dopuni Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/4 od dana 17. veljače 2020. godine između Naručitelja i Graditelja u Članku 9. Ugovora o gradnji OOB iza stavka 9.8. dodali stavak 9.9.

F

F

koji glasi: „Graditelj će na brodovima iz serije implementirati neophodne izmjene tehničkih rješenja pojedinih brodskih sustava na kojima su verificirane nesukladnosti tijekom primopredajnih ispitivanja prototipa OOB-a. Graditelj je obavezan ispuniti zahtjeve TTŽ-a i programa ispitivanja brodova u seriji, kako je definirano Ugovorom o gradnji OOB i svim njegovim kasnijim izmjenama i dopunama.“

1.4. Stranke suglasno utvrđuju da je do dana sklapanja ovog Dodatka Naručitelj platio Podizvoditelju iznos od 3.742.197,03 kn bez PDV-a, od čega se iznos od 2.558.164,35 kn bez PDV-a odnosi na sustav veza i komunikacijsko – informacijskog sustava prototipa, dok je iznos od 1.184.032,68 kn bez PDV-a u pretplati imajući u vidu naknadne promjene iznosa sukladno članku 1.2. ovog Dodatka. Naručitelj će avansno u roku od 8 dana od potpisa ovog Dodatka Ugovoru platiti Podizvoditelju na ime predujma za nabavu ključne opreme sustava veze i komunikacijsko – informacijskog sustava broda za sva četiri broda u seriji iznos od 8.405.864,48 kuna (slovima: osam milijuna četrsto pet tisuća osamsto šezdeset četiri kune i četrdeset osam lipa) bez PDV-a, umanjeno za već plaćeni iznos od 1.184.032,68 kn bez PDV-a.

Članak 2.

PREDMET DODATKA

2.1. Stranke ovim Dodatkom suglasno mijenjaju Članak 6.1. Osnovnog Ugovora te isti članak zamjenjuju novim koji glasi:

6.1. Stranke ugovaraju cijenu za predmet Ugovora u iznosu od:

12.221.431,03 kn bez PDV-a

(slovima: dvanaest milijuna dvjesto dvadeset jedna tisuća četrsto trideset jedna kuna i tri lipa) bez poreza na dodanu vrijednost, odnosno 15.276.788,79 s PDV-om).

2.2. Stranke ovim Dodatkom suglasno mijenjaju Članak 6.3. Osnovnog Ugovora te isti članak zamjenjuju tekstom koji glasi:

Naručitelj će platiti Podizvoditelju Ugovornu cijenu u 5 (pet) faza za koje Podizvoditelj može ispostaviti zasebne račune.

2.2.1. Prva faza plaćanja

Za sva četiri broda u seriji u iznosu od 8.405.864,48 kn (2.101.466,12 kn po brodu u seriji) bez PDV-a, Naručitelj će platiti predujmom u iznosu od 7.221.831,80 kn bez PDV-a, dok je iznos od 1.184.032,68 kn bez PDV-a Naručitelj već ranije platio Podizvoditelju.

2.2.2. Druga faza plaćanja

U iznosu od 76.146,63 kuna bez PDV-a, Naručitelj će platiti za ispitivanje i primopredaju sustava veze i komunikacijsko – informacijskog sustava broda za Prvi brod u seriji Nov. 541;

2.2.3. Treća faza plaćanja

U iznosu od 421.349,33 kuna bez PDV-a, Naručitelj će platiti za ispitivanje i primopredaju sustava veze i komunikacijsko – informacijskog sustava broda za Drugi brod u seriji Nov. 542;

2.2.4. Četvrta faza plaćanja

U iznosu od 397.190,63 kuna bez PDV-a, Naručitelj će platiti za ispitivanje i primopredaju sustava veze i komunikacijsko – informacijskog sustava broda za Treći brod u seriji Nov. 543; te

2.2.5. Peta faza plaćanja

U iznosu od 362.715,61 kuna bez PDV-a, Naručitelj će platiti za ispitivanje i primopredaju sustava veze i komunikacijsko – informacijskog sustava broda za Četvrti brod u seriji Nov. 544.

2.3. Stranke ovim Dodatkom suglasno dopunjuju Članak 6.5. Osnovnog Ugovora tekstom koji glasi:

Podizvoditelj će za Prvu fazu plaćanja ispostaviti račune Naručitelju na temelju zapisnika o zaprimljenoj opremi potpisanog od strane PT OOB-a i Podizvoditelja te za nezaprimljenu, ali plaćenu opremu na temelju računa dobavljača i potvrde o izvršenoj uplati.

Za ostale faze plaćanja će Podizvoditelj ispostaviti račune Naručitelju na temelju primopredaje svakog broda i potpisanih zapisnika.

2.4. Sukladno Članku 1.2. i Članku 1.3. Osnovnog Ugovora, te Članku 1.3. ovog Dodatka opseg isporuke Predmeta ugovora Podizvoditelja mijenja se Prilogom br. 1 ovog Dodatka koji predstavlja popis opreme iz ponude Podizvoditelja odobren od Naručitelja i sastavni je dio ovog Ugovora.

2.5. Sukladno Članku 10.2. Ugovora o gradnji OOB definirani su novi rokovi isporuke brodova u seriji, te prema Članku 1.5. Osnovnog Ugovora i članku 1.4. ovog Dodatka, Graditelj u prilogu br. 2 ovog Dodatka dostavlja Podizvoditelju planove gradnje brodova u seriji.

2.6. Stranke suglasno utvrđuju da sve ostale odredbe Osnovnog ugovora, i to osim onih koje su izmijenjene i/ili dopunjene ovim člankom ostaju i nadalje u nepromijenjenom obliku na snazi između Stranaka.

Članak 3.

ZAVRŠNE ODREDBE

3.1. Ovaj Dodatak je sačinjen u 6 (šest) izvornika, po 3 (tri) za svaku Stranku.

3.2. Sastavni dio ovog Ugovora je Prilog 1. Popis materijala i opreme Sustava veza i komunikacija-informacijskog sustava Obalnog ophodnog broda za Novogradnje 541-544

3.3. Ovaj Dodatak stupa na snagu danom potpisa obje Stranke.

Za Podizvoditelja:

Branko Lubina
Direktor



Za Graditelja:

BRODOGRADILIŠTE Tomislav Debeljak
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. Direktor

Split
OIB: 15413473504

PRILOG BR. 1. Popis materijala i opreme Sustava veza i komunikacijsko-informacijskog sustava Obalnog ophodnog broda za Novogradnje 541-544

1.	Materijal i oprema Sustava veze i komunikacijsko-informacijskog sustava broda	Kol.
1.1.	MF/HF DSC RADIOSTANICA (GMDSS) SAILOR 6310	1
1.2.	RUČNA VHF RADIOSTANICA (GMDSS) SAILOR SP3520	2
1.3.	EPIRB SAILOR 4065	1
1.4.	SART SAILOR 5052	2
1.5.	VHF DSC RADIOSTANICA (GMDSS) SAILOR 6222	1
1.6.	VHF BAZNI RADIOPRIMOPREDAJNIK MOTOROLA DM4600	1
1.7.	BAZNI RADIO SUSTAV TETRA MUPNET MOTOROLA MTM5400	1
1.8.	NAVTEX PRIJEMNIK (GMDSS) SAILOR 6391	1
1.9.	SATELITSKI TERMINAL SAILOR FBB500	1
1.10.	RUČNA VHF RADIOSTANICA MOTOROLA DP4800	4
1.11.	RUČNI UREĐAJ SUSTAVA TETRA MUPNET MTP6650	2
1.12.	TAKTIČKI HF PRIMOPREDAJNIK TRC3700-3	1
1.13.	OSOBNi RADIO SELEX H4855	6
1.14.	OSOBNi RADIO DVOJNI PTT SELEX H4855	2
1.15.	SUSTAV BEZBATERIJSKIH TELEFONA JOTRON BTS-4000	1
1.16.	BRODSKI INTERKOM ZENITEL ACM-M-D-V2 SYSTEM	1
1.17.	KOMUNIKACIJA IZMEĐU BORBENIH POSTAJA SETCOM IM977	1
1.18.	UREĐAJ ZA DOVIK INELTEH ITPA-240	1
1.19.	RUČNI MEGAFON PYLE PMP57L1A	2
1.20.	BRODSKI RAZGLAS ZENITEL SPA-240-V2	1
1.21.	SUSTAV PRIJEMA ZVUKA JOTRON SR8300	1
1.22.	SUSTAV PRIJEMA RADIO I TV SIGNALA SEAS 6000	1
1.23.	SUSTAV VIDEO NADZORA HIKVISION	1
1.24.	JEDINICA ZA PRIKUPLJANJE PODATAKA DANALEC VDR100	1
1.25.	KOMUNIKACIJSKI ORMAR S PATCH PANELIMA SK-305FS CABINET	1
1.26.	ROUTER CISCO 2901/K9	1
1.27.	ETHERNET SWITCH CISCO WS-C2960-24	4
1.28.	DVOSTRUKA UTIČNICA SIGURNE RAČUNALNE MREŽE	14
1.29.	JEDNOSTRUKA UTIČNICA SIGURNE RAČUNALNE MREŽE	2
1.30.	DVOSTRUKA UTIČNICA OTVORENE RAČUNALNE MREŽE	17
1.31.	JEDNOSTRUKA UTIČNICA OTVORENE RAČUNALNE MREŽE	5
1.32.	STOLNO RAČUNALO ADVANTECH IPC7220 ILI JEDNAKO VRIJEDNO	2
1.33.	PRIJENOSNO RAČUNALO HP PROBOOK 650G1 ILI JEDNAKO VRIJEDNO	5
1.34.	MREŽNI PISAČ/SKENER/FAX HP LASER JET PRO M225DN	2
1.35.	MODEM I ANTENA ZA MOBILNI INTERNET MVG NEPTUNLINK	1
1.36.	DIGITALNA TELEFONSKA CENTRALA MCL NANOSWITCH	1
1.37.	MOBILNI TELEFON (SMART PHONE)	1

Napomena: Popis materijala i opreme Sustava veza i komunikacijsko-informacijskog sustava Obalnog ophodnog broda za Nov. 541-544, (stavke 1.1. do 1.37.) iz gornje tablice je specificiran kao komplet za jedan (1) brod u seriji.

PRILOG 2. DINAMICKI PLAN GRADNJE I ROKOVI ISPORUKE BRODOVA U SERIJI

I brod serije (Nov 541)	2021												2022												2023													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
I faza (završena)																																						
II faza																																						
III faza																																						
IV faza																																						
V faza																																						
PCE (nabava opreme)																																						
PCE (ugradnja i primopredaja opreme)																																						

II brod serije (Nov 542)	2021												2022												2023												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I faza (završena)																																					
II faza																																					
III faza																																					
IV faza																																					
V faza																																					
PCE (nabava opreme)																																					
PCE (ugradnja i primopredaja opreme)																																					

III brod serije (Nov 543)	2021												2022												2023												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I faza																																					
II faza																																					
III faza																																					
IV faza																																					
V faza																																					
PCE (nabava opreme)																																					
PCE (ugradnja i primopredaja opreme)																																					

IV brod serije (Nov 544)	2021												2022												2023													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
I faza																																						
II faza																																						
III faza																																						
IV faza																																						
V faza																																						
PCE (nabava opreme)																																						
PCE (ugradnja i primopredaja opreme)																																						

Napomena: Dinamički plan uzima u obzir sve radnje koje Graditelj obavlja tijekom gradnje brodova. V faza koja uključuje primopredajno ispitavne vršit će se ne dulje od 60 dana dana (zadnja dva mjeseca V faze) sukladno odredbama Ugovora o izmjeni i dopuni Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/4 KLASA: OGR.803-05/20-01/1, URBROJ: 512-01-20-1, od 17. veljače 2020.

PRILOG 3.

KLAUZULA O UZAJAMNOJ ZAŠTITI KLASIFICIRANIH PODATAKA

Članak 1.

Ovlašt za pristup klasificiranim podacima stupnja tajnosti "Ograničeno" iz ovog ugovora (u daljnjem tekstu: klasificiranim podacima) odgovorna osoba tvrtke BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT može dati samo zaposlenicima i vanjskim suradnicima kojima je to nužno za obavljanje poslova iz njihovog djelokruga, koji su sigurnosno informirani i koji su potpisali Izjavu o postupanju s klasificiranim podacima "Ograničeno".

Članak 2.

Sigurnosno informiranje odgovorne osobe, zaposlenika i vanjskih suradnika tvrtke BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT koji ostvaruju pristup ili postupaju s klasificiranim podacima, provode savjetnik za informacijsku sigurnost ili sigurnosni koordinatori u Ministarstvu obrane Republike Hrvatske.

Članak 3.

Odgovorna osoba, zaposlenici i vanjski suradnici tvrtke BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT koji ostvare pristup ili postupaju s klasificiranim podacima dužni su čuvati tajnost klasificiranih podataka za vrijeme trajanja provedbe ovog ugovora i nakon prestanka njegovog trajanja, sve dok je podatak utvrđen stupnjem tajnosti ili dok se odlukom čelnika Ministarstva obrane Republike Hrvatske ne oslobode obveze čuvanja tajnosti.

Članak 4.

Tvrtka BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT ne može bez odobrenja Ministarstva obrane Republike Hrvatske mijenjati stupanj tajnosti klasificiranih podataka, niti ih može dostavljati drugim tijelima i pravnim osobama.

Članak 5.

Za korištenje i pohranu klasificiranih podataka stupnja tajnosti „Ograničeno“, tvrtka BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužna je uspostaviti administrativnu zonu, kao kontroliran, vidljivo označen prostor, unutar kojeg je moguće nadzirati pristup osoba i vozila.

Za korištenje klasificiranih podataka stupnja tajnosti „Ograničeno“ putem informacijskih sustava, tvrtka BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužna je primijeniti odredbe čl. 6. st. 2. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Za korištenje podataka označenih kao neklasificirani podaci putem informacijskih sustava, BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužan je primijeniti odredbe čl. 6. st. 1. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8., st. 1. i st. 3. i čl. 98. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Klasificirane podatke stupnja tajnosti „Ograničeno“, BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužan je pohranjivati u administrativnoj zoni u uredski namještaj koji se zaključava.

OGRANIČENO

Primjerak 3 od 4

U G O V O R
O IZMJENI I DOPUNI UGOVORA O GRADNJI OBALNIH
OPHODNIH BRODOVA

Broj: UG-201-14-0862/6

između

NARUČITELJA : **REPUBLIKA HRVATSKA, MINISTARSTVO OBRANE**
10000 Zagreb, Trg kralja Petra Krešimira IV br. 1,
OIB: 66486182714
koje predstavlja potpredsjednik Vlade i ministar obrane,
Ivan Anušić
(u daljnjem tekstu: Naručitelj)

i

GRADITELJA: **BRODOGRADILIŠTE**
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.
21000 Split, Put Supavla 21
OIB: 15413473504
kojeg zastupa direktor,
Tomislav Debeljak
(u daljnjem tekstu: Graditelj)

Članak 1.

(1) Republika Hrvatska – Ministarstvo obrane, Trg kralja Petra Krešimira IV br. 1, 10 000 Zagreb, kao Naručitelj i Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o., Put Supavla 21, 21 000 Split, kao Graditelj (u daljnjem tekstu: ugovorne strane), suglasne su da su sklopile Ugovor o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862, KLASA: OGR.803-05/14-01/17, URBROJ: 512-01-14-1, od 2. prosinca 2014., Ugovor o izmjeni Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/1, KLASA: OGR 803-05/15-01/7, URBROJ: 512-01-15-1, od 26. listopada 2015., Ugovor o izmjenama i dopunama Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/2, KLASA: 803-05/15-01/7, URBROJ: 512-01-15-3, od 21. prosinca 2015., Ugovor o izmjenama ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/3, KLASA: OGR.803-05/17-012, URBROJ: 512-130101-18-5, od 17. siječnja 2018., Ugovor o izmjeni i dopuni ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/4, KLASA: OGR.803-05/20-01/1, URBROJ: 512-01-20-1, od 17. veljače 2020. te Ugovor o izmjeni i dopuni ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/5, KLASA: OGR.803-05/21-01/2, URBROJ: 512-01-21-4, od 27. prosinca 2021.

(2) Ugovorne strane su suglasne da Ugovor o gradnji obalnih ophodnih brodova te njegove izmjene i dopune iz stavka 1. ovoga članka predstavljaju jedinstvenu cjelinu te se u daljnjem tekstu nazivaju: Osnovni ugovor.

(3) Ugovorne strane suglasno utvrđuju da sklapaju ovaj Ugovor o izmjeni i dopuni Osnovnog ugovora (u daljnjem tekstu: Dodatak 6) radi nastavka realizacije ugovora i dovršetka prvog broda u seriji i to novogradnje oznake NOV 541, a za nastavak gradnje drugog, trećeg i četvrtog broda serije određuju kako će definirati rokove i uvjete isporuke do trenutka sklapanja sedme izmjene Osnovnog ugovora (dalje u tekstu: Dodatak 7), za koji se obje ugovorne strane obvezuju kako će biti usuglašen prije primopredaje broda NOV 541.

(4) Ugovorne strane suglasno utvrđuju da je od dana sklapanja Osnovnog ugovora došlo do promjena na globalnom tržištu dijelom uvjetovanih i pandemijom virusa SARS-CoV2 te ratom u Ukrajini i ostalim vanjskim utjecajima, a koje su promjene utjecale i na poslovanje ugovornih strana i promjenu cijene energije, rada, materijala, opreme i ostalih stavki koje utječu na cijenu gradnje, a što predstavlja razlog za promjenu ugovorne cijene iz članka 4. Osnovnog ugovora sukladno odredbama primjenjivog Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, br. 90/11, 83/13, 143/13 i 13/14) pa imajući u vidu navedeno kao i zaključke Vlade Republike Hrvatske o postupanju radi ublažavanja posljedica poremećaja cijena građevinskog materijala i proizvoda od 30. rujna 2021. godine i od 21. lipnja 2022. i postupajući radi urednog i potpunog ispunjenja preuzetih obveza, ugovorne strane su suglasne da je potrebno revidirati cijenu za drugi, treći i četvrti brod serije.

(5) Ugovorne strane suglasno utvrđuju da će po sklapanju ovoga Dodatka 6 započeti provoditi radnje radi utvrđivanja točnog iznosa povećanja troškova uslijed povećanja troškova energije, rada, materijala, opreme i ostalih stavki koje utječu na cijenu gradnje te se obvezuju usuglasiti predmetno uvećanje do sklapanja Dodatka 7. U svrhu toga ugovorne strane su suglasne da će, radi određivanja promjene cijene energije, rada, materijala, opreme i ostalih stavki koje utječu na cijenu gradnje, u roku od 30 (trideset) dana od dana sklapanja ovog Dodatka 6, postići dogovor oko metodologije za utvrđivanje povećanih troškova gradnje i/ili vještaka koji će izraditi nalaz i mišljenje vezano uz određivanje takvog povećanja troškova.

(6) Ugovorne strane suglasno utvrđuju da će se Dodatkom 7 utvrditi ukupno plaćeni iznos za brodove do sklapanja Dodatka 7 i dinamika plaćanja ostatka iznosa za brodove sukladno Dodatku 7.

Članak 2.

(1) Ugovorne strane su suglasne da će se troškovi potrebni za dovršetak novogradnje broda oznake NOV 541, uključujući i sve takse, troškove carine, logistiku i druge troškove nužne za dobavu i završetak gradnje koje nastaju Graditelju platiti na temelju ispostavljenih specifikacija/računa/predračuna Graditelja za dio radova, opreme i materijala koje obavlja Graditelj i/ili specifikacija/računa/predračuna dobavljača i podizvođača Graditelja potvrđenih od strane Graditelja za dio radova, opreme i materijala koje obavljaju dobavljači i podizvođači. Specifikacija predmetnih troškova nalazi se u Prilogu 1 Dodatka 6 i čini njegov sastavni dio. Ugovorne strane su suglasne da za specifikaciju ukupnih troškova Naručitelj neće plaćati iznos veći od 5.675.614,59 eura koji uključuje PDV, a koji je ugovoren u stavku 4. ovog članka.

(2) Graditelj je u završnoj fazi pregovora s dobavljačima te se obvezuje revidirati ugovore s dobavljačima te ovime specificira troškove u Prilogu 1 koji je sastavni dio ovoga Dodatka 6.

(3) Za materijal, radove i opremu koja se zbog ekonomičnosti postupka naručuje paralelno za više brodova u seriji (vezana oprema), Naručitelj se obvezuje takve troškove platiti. Popis tih materijala, radova i opreme kada se radi o zajedničkoj nabavi za više brodova serije definiran je u Prilogu 1.

(4) Troškovi za završetak broda NOV 541 iz Priloga 1 iz stavka 2. ovoga članka, uključujući i troškove za vezanu opremu iz Priloga 1 ne mogu premašiti iznos koji iznosi 5.675.614,59 eura koji uključuje PDV. Ugovorne strane su suglasne da time Graditelj neće od Naručitelja za dovršetak broda NOV 541 uključujući i troškove vezane opreme iz Priloga 1 potraživati troškove veće od iznosa koji je ugovoren u Dodatku 6 odnosno u iznosu od 5.675.614,59 eura koji uključuje PDV.

(5) Provedbu Dodatka 6 i plaćanje Graditelju za nabavu opreme i izvršene radove za brod NOV 541 Naručitelj će provesti u roku do 30 dana od dana dostave računa s potpisanim zapisnikom, a koji obrazac zapisnika o realizaciji NOV 541 iz Priloga 2 se nalazi u privitku i čini sastavni dio ovog Dodatka 6, vezano za kojim će se potvrditi nabava odnosno plaćanje usluga, opreme i/ili provedene radove na brodu NOV 541. Pregled troškova nabavljene opreme, usluga i izvršenih radova obavljat će se dva puta mjesečno, a po potrebi i više puta.

(6) Ugovorne strane suglasno utvrđuju da odredbe članaka 3., 4. i 5. Dodatka 5 nisu realizirane te se ukupna vrijednost Osnovnog Ugovora ne mijenja ovim Dodatkom 6. Odredbe iz članaka 3., 4. i 5. Dodatka 5 bit će predmet Dodatka 7.

(7) Iznosi koji se odnose na plaćanje POMORSKOM CENTRU ZA ELEKTRONIKU (PCE) d.o.o. iz Splita kao Podizvoditelju, za nabavu sustava veze i komunikacijsko – informacijskog sustava broda, platit će se na temelju posebnog Ugovora Br. 0112-14, iz članka 2.2.1. Osnovnog Ugovora, odnosno pripadajućeg Dodatka, a koji se nalazi u Prilogu 4 ovoga Ugovora, a koji će Graditelj sklopiti sa POMORSKOM CENTRU

ZA ELEKTRONIKU (PCE) d.o.o. istovremeno sa sklapanjem ovoga Ugovora, a na koji Naručitelj daje svoju suglasnost.

Članak 3.

- (1) Ugovorne strane suglasno utvrđuju da se rokovi iz Osnovnog ugovora pomiču sukladno Dinamičkom planu gradnje i roku isporuke broda NOV 541 koji se nalazi u Prilogu 3 ovog Ugovora i čini njegov sastavni dio.
- (2) Ugovorne strane suglasno utvrđuju da će u dobroj vjeri sklopiti Dodatak 7 Osnovnog ugovora na dan prijema i isporuke NOV 541 Naručitelju.

Članak 4.

Sve ostale odredbe Osnovnog ugovora su nepromijenjene, ostaju na snazi te se i dalje primjenjuju, ako nisu suprotne odredbama ovog Dodatka 6.

Članak 5.

- (1) Sve sporove nastale u vezi s izvršenjem ovog Dodatka 6, ugovorne strane će nastojati riješiti mirnim putem.
- (2) U slučaju nemogućnosti postizanja mirnog rješenja ugovorne strane ugovaraju mjesnu nadležnost stvarno nadležnog suda u Zagrebu.

Članak 6.

- (1) Ovaj Dodatak 6 među ugovornim stranama ima stupanj tajnosti „OGRANIČENO“ te se bez prethodne pisane suglasnosti druge Ugovorne strane ne smije ni u cijelosti niti djelomično otkrivati bilo kojoj trećoj strani.
- (2) Prilog ovoga Dodatka 6 je klauzula o uzajamnoj zaštiti klasificiranih podataka koja čini njegov sastavni dio.

Članak 7.

- (1) Ovaj Dodatak 6 sastavljen je u četiri istovjetna primjerka, od kojih svaka ugovorna strana zadržava po dva primjerka.

- (2) Sastavni dio ovog Ugovora čine:

Prilog 1 – Specifikacija očekivanih troškova do završetka broda NOV 541 i vezane opreme

Prilog 2 – Obrazac zapisnika o realizaciji potrebnih sredstava iz Dodatka 6.

Prilog 3 – Dinamički plan gradnje i rok isporuke broda NOV 541

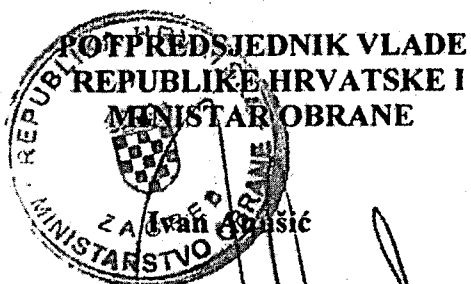
Prilog 4 – Dodatak br.2 Ugovoru Br.0112-14 koji se sklapa između Graditelja i PCE

Prilog 5 – Klauzula o uzajamnoj zaštiti klasificiranih podataka

(3) Ovaj Ugovor stupa na snagu danom obostranog potpisa Ugovornih strana.

ZA NARUČITELJA:

MINISTARSTVO OBRANE



KLASA: OGR 805-01/24-02/2
URBROJ: 512-01-24-1

Zagreb, 14. 3. 2024.

ZA GRADITELJA:

**BRODOGRADILIŠTE
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.**

DIREKTOR

Tomislav Debeljak

**BRODOGRADILIŠTE
SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.
Split
OIB: 15413473504**

RED. BR.	DORAVLJAČ	NAZIV/NAPOMENA	IZNOS PDU HTK	NOV.
1	ADRIATIC OSIGURANJE d.d., Podružnica Split	Premija osiguranja broda u skladu s ugovorom. Potrebno ugovoriti/produditi osiguranje nakon izteka 31.01.2024. Cijena za osiguranje za period do 31.10.2024. (9 mjeseci od nastanka gradnje). Pretpostavlja nastavka gradnje od 01.01.2024. je već neostvariva. Plaćanje u 2. rate po 50%.	45.053,33	541-544
2	ADRIA WINCH d.o.o., Split	Sudjeno-pozicija i prateća vrata. Roba isporučena za sva 4 broda bez certifikata. Dostavljač za izdavanje certifikata za prva dva broda zahtjeva plaćanje zadnje rate 10% odmah za dva broda u seriji.	7.634,00	541-542
3	ALFATEH 2020 d.o.o., Opuzua	Elektromotorna prijenosna potopna pumpa. Cijena vrijedi do 20.01.2024. Plaćanje 50% odmah, 50% prije isporuke. Rok isporuke do 90 radnih dana. Treba ugovoriti. Pretpostavljeni dobavljač.	1.117,00	541
4	ALMI d.o.o., Umag	Samoušlana diesel motorna pumpa. Cijena vrijedi do 20.01.2024. Plaćanje 50% odmah, 50% prije isporuke. Rok isporuke do 90 radnih dana. Treba ugovoriti. Pretpostavljeni dobavljač.	9.175,00	541
5	AKTIPIROS d.o.o., Split	Jedinica za obradu tekućina. Roba isporučena za sva 4 broda bez certifikata. Treba odmah plaćanje zadnje rate 10% za sva 4 broda za dobiti certifikate.	6.647,92	541-544
6	ARLE BV, Uden, Nizozemska	Splav za spašavanje. Roba spremna za isporuku. Cijenu aktualizirana u 07/2023.	2.500,42	541
7	ASELAN ELEKTRONIK SANAYI VE TIC. A.Ş., Ancara, Turska	Dalekozori/mobilni za noćno motrenje, ugovor za dva broda. Treba ponovo ugovoriti.	15.833,13	541-542
8	AUTO CENTAR ZAGREB d.o.o.	Napružanje, ugovor za dva broda. Roba spremna za isporuku.	1.676,140,65	541-542
9	AXCES WET EXHAUST SYSTEMS B.V., Doelen, Nizozemska	Brodski aluminijski EXIDE	11.678,11	541
10	BELMET 97 d.o.o., Zagreb	Ispuh za radnja dva broda, odlaženjem dobiveno certifikate za sva 4 broda.	19.389,503	541-544
11	BIJUK HPC d.o.o., Samobor	TESTO termokodirane kamere. Cijena za dva broda. Roba spremna za isporuku.	19.757,87	541-542
12	BOBLAB d.o.o., Zagreb	Priključci hidrauličke. Treba ugovoriti. Pretpostavljeni dobavljač.	3.870,41	541
13	BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o., Split	Izvršenja i isporuče na pokusnim plondinama.	3.610,5175	541
		Upravljanje projektom (uključen i opći trošak Graditelja).	675.000,00	541
		"Postroje" broda (uključen i trošak mobilnih dizalica, Jack up barje, SMTP-a...).	125.000,00	541
		Probna vožnja podizamijera, probna vožnja koje uključuju troškove goriva, matrica, posade, kućnih usluga i ostalo.	75.000,00	541
		KUR Brodski oprema.	4.320,10	541
		KUR Elementi veza	21.847,70	541
		KUR Grejtača i provlake.	27.030,91	541
		KUR HVAC (Sustav ventilacije i klimatizacije)	3.807.640,92	541
		KUR Interijeri.	399.974,08	541
		KUR Krmena rampa sa brodicom.	312.500,00	541
		KUR Umjetarije/Vanjska vrata i obna i prozori.	33.972,57	541
		KUR Oblaganje.	397.870,95	541
		KUR Opremanje.	693.257,16	541
		KUR ZCOK (Zalutna trupa od korozije).	266.412,50	541
		KUR Trup nadgrađe.	62.500,00	541
15	COMTECH d.o.o., Zagreb	Čelične cijevi. Cijena iz 2020. Treba ugovoriti. Pretpostavljeni dobavljač.	1.443,55	541
16	DIV Marine and Energy Solutions d.o.o., Zagreb	Projektna dokumentacija, program ispitivanja, obuka i nadzor gradnje (uključen i trošak punog pogona za 9 mjeseci).	294.948,25	541-544
17	DIV GRUPA d.o.o., Samobor	Radionička dokumentacija. Pretpostavljeni trošak do kraja.	20.000,00	541
18	EMMEGI SRL, Ben, Italija	Rešetaste podnice. Treba ugovoriti. Pretpostavljeni dobavljač.	34.839,74	541-544
19	HRVATSKI REGISTAR BRODOVA, Split	Ugovor s klasom do isporuke. Zraka 25% nakon porinuća i 4. rata 25% nakon izdavanja papira za brod.	8.750,00	541-544
20	INELTEH d.o.o., Rijeka	Brodlike sirene. Roba spremna za isporuku.	6.615,59	541-544
21	INTERVAL d.o.o., Vukovo	Dospećifikacija automatike za sva 4 broda. Treba ugovoriti. Roba spremna za isporuku.	33.257,32	541
22	KONČAR ELEKTRIČNI UREDAJI d.d., Dirmo	Rastop i nultevi, rastop isporučen, potrebna isporuka putera. Roba gotovo spremna za isporuku. Za ugradnju u putera nedostaje oprema PCE/MORH-a za sustav veze i komunikacijsko-informacijski sustav.	105.037,57	541
23	MDM d.o.o., Ljubljana, Slovenija	Aluminijske cijevi i profili, inox cijevi. Treba ugovoriti. Pretpostavljeni dobavljač.	105.037,57	541
24	PCE d.o.o., Split	Sustav navigacije. Roba isporučena, treba platiti zadnje 2 rate.	105.037,57	541
25	SANDER MESON AB, Luleå, Švedska	Globe and ball valves. Stopirana suradnja s dobavljačem (avenu propao). Traži se drugi dobavljač. Treba ugovoriti. Pretpostavljena cijena vešića prema ugovoru sa SANDER MASON AB.	105.037,57	541-542
26	SEAMATIC Ltd o.o., Mraunje	Punjači baterija i inverteri. Roba isporučena, treba platiti zadnju ratu.	105.037,57	541
27	STINDUSTRIE MARINE S.A., Francuska	Materijal čunjevi, roba je spremna za isporuku nakon uplate.	20.172,83	541
28	TEKNOGRUP HRVATSKA d.o.o., Hrvatski Leskovac	Konzervacija i puštanje u rad motora redi garancije. Potrebno ugovoriti.	2.166,06	541-542
29	TESLA KABELI d.o.o., Sveta Nedelja	Koaksijalni kabeli. Roba spremna za isporuku.	17.732,09	541
30	TRV d.o.o., Zadar	Brodski konopci. Zaprimitljena nova ponuda, 100% svans, rok isporuke i za 15.01.2024. Zvanje o pregledu s HUB-om.	10.975,00	541
31	ZET MARINE, Turin (Istanbul), Turska	Komandna stolic. Zaprimitljena nova ponuda s rokom važenja do 01.01.2024., plaćanje 50%-50%, rok isporuke minimalno 6 tjedana od plaćanja.	22.030,21	541-544
32	ZHEJIANG JIUKONG ELECTRIC CO LTD, Yueqing, Kina	Kabelske veziće gorive i isporuče za sva 4 broda.	22.030,21	541
33	RAZNI DORAVLJAČI	Razni sitni materijal, potrošni materijal i drugi vezani troškovi, transport, skladište, agencija, carina... POTREBNA SREDSTVA ZA NOVOSGRADNJU 541	6.731.699,03	541

Ugovorene stavke opreme, materijala i usluga
Stavke koje treba ugovoriti.
Strana firma - uvoz

NAPOMENA: Ukupan iznos za dovršetak gradnje NOV 541 koji će Naruditelj platiti ne može premašiti iznos definiran u članku 2. stavku 4. Dodatka 6. Osnovnom ugovoru

Redni broj	DOBAVLJAČ	Realizirani dobavljač	NAZIV/NAPOMENA	Realizirano (g)	Odobreni iznos (g)
1	ADRIATIC OSIGURANJE d.d., Područnica Split		Premija osiguranja broda u Ugradnji.		48.045,24
2	ADRIA WINCH d.o.o., Split		Siferno-pritiska i pritiska utla.		7.634,00
3	ALFATEH 2000 d.o.o., Opatija		Elektromotorna prijenosna potopna pumpa.		4.112,50
4	ALMI d.o.o., Umag		Samouključiva diesel motorna pumpa.		9.175,00
5	ANTIPRO d.o.o., Split		Uključiva za obradu metalu.		6.647,92
6	ARLE BV, Uden, Nizozemska		Spilva za spaljivanje.		2.501,82
7	ASELAN ELECTRONIK SANAYI VE TIC. A.Ş., Ankara, Turska		Dijelovi i komponente za noćno nošenje.		15.853,13
8	AUTO CENTAR ZAGREB d.o.o.		Napraviti.		1.678.140,63
9	JACES WET EXHAUST SYSTEMS B.V., Tholen, Nizozemska		Brodski akumulatori EXIDE		11.828,11
10	BELMET 97 d.o.o., Zagreb		Brodski akumulatori EXIDE		91.897,03
11	BIJUK HPC d.o.o., Samobor		Prilisci hidrauličke		19.357,87
12	BOBLAB d.o.o., Zagreb		TESTO termografske kamere.		1.028,41
13	BRODOGRAĐILIŠTE SPECIJALNIH OBUKATA d.o.o., Split		Misovna ispitivanja na pokusima plovivosti.		60.051,75
			Upravljanje projektom (uključujući trošak trošak Graditelja).		675.000,00
			"Porinuta" broda (uključujući trošak trošak Graditelja).		125.000,00
			Probleme vožnje i održavanja probne vožnje (uključujući trošak trošak Graditelja).		75.000,00
			KUR Brodska oprema.		4.320,10
			KUR Elementi veza.		21.947,70
			KUR Grejača i provjale		27.030,91
			KUR MYAC (sustav ventilacije i klimatizacije).		180.760,92
			KUR Interijeri.		996.974,08
			KUR Krmna rampa za brodskom.		312.500,00
			KUR Unutarnja/vanjska vrata i okna i protori.		23.972,57
			KUR Oblaganje.		397.670,95
			KUR Opremanje.		693.757,16
			KUR ZTOK (Zaštita trupa od korozije).		266.417,50
			KUR Trup i nadgrađe.		62.500,00
			Četina cijevi.		1.469,85
			Projektna dokumentacija, programi upravljanja, obuka i nadzor gradnje.		294.948,25
			Radništvo dokumentacija.		20.000,00
			Radništvo podizanje.		23.226,52
			Ugovor s Usagom do isporuke.		34.819,74
			Brodske stene.		8.750,00
			Dispersija automatske za svu 4 broda		4.615,57
			Rasklop i faličevi.		39.757,12
			Aluminijaste cijevi i protori, inox cijevi.		35.644,12
			Sustav navigacije.		10.031,57
			Globe i ball valves		27.351,26
			Punjeći baterije i inverteri.		1.055,49
			Materiali i oprema.		10.357,52
			Konzervacija i puštanje u rad motora nali garancije.		20.172,83
			Kablinski kabeži.		2.186,06
			Brodske tonovi.		1.733,09
			Karbonske stolicke		10.875,00
			Kabla i vezice goriva i isporuče		21.360,71
			Razni alati i materijal, potrošni materijal i drugi vezani troškovi, transport, skladište, agenci, cerna.		250.000,00
14	BRODOSPLIT d.d., Zagreb				
15	CONTECH d.o.o., Zagreb				
16	DIV - Marine and Energy Solutions d.o.o., Zagreb				
17	DIV GRUPA d.o.o., Samobor				
18	EMMEGI SRL, Bari, Italija				
19	HRVATSKI REGISTAR BRODOVA, Split				
20	INELTEH d.o.o., Rijeka				
21	INTERVAL d.o.o., Vihovo				
22	KONČAR ELEKTRIČNI UREDAJI d.d., Dirmu				
23	MDM d.o.o., Ljubljana, Slovenija				
24	PCE d.o.o., Split				
25	SANDER MESSON AB, Luleå, Švedska				
26	SEAMATIC d.o.o., Murska				
27	TEKNOGROUP HRVATSKA d.o.o., Hrvatski Leskovac				
28	TESLA KABELI d.o.o., Sveta Nedelja				
29	TRV d.o.o., Zadar				
30	ZET MARINE, Turta (Istanbul), Turska				
31	ZHEJIANG JIUHONG ELECTRIC CO LTD, Yuyao, Kina				
32	RAZNI DOBAVLJAČI				
Napomena: iznos uključuju PUV					
Ukupno fakturirano do dana Zapisnika:					5.675.614,59
Iznos koji se fakturira po ovom Zapisniku:					
Iznos ugovoren Dodatkom 6					

Prilog 3 Dinamički plan gradnje i rok isporuke broda NOV 541

I brod serije (NOV 541)	Mjeseci nakon potpisa Dodatka br.6								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
BSO (nabava opreme)									
BSO (nabava usluga)									
BSO (ugradnja i primopredaja opreme)									
PCE (nabava opreme)									
PCE (ugradnja i primopredaja opreme)									

Napomena: Dinamički plan uzima u obzir sve radnje koje Graditelj obavlja tijekom gradnje broda.
 Rokovi u dinamičkom planu počinju teći 15 kalendarskih dana od dana potpisa Dodatka br.6 Ugovoru o gradnji te
 Graditelj ne odgovara za obveze PCE-a sukladno Osnovnom ugovoru i Dodatku br.6 Ugovoru o gradnji, a
 eventualno kašnjenje u izvršenju obveza istoga će možebitno utjecati na pomicanje rokova u dovršetku NOV 541.

Prilog 4 Dodatak br. 2 Ugovora Br. 0112-14 koji se sklapa između Graditelja i PCE

BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.

Put Supavla 21

21000 Split

OIB 15413473504

u daljnjem tekstu: „Graditelj“

i

POMORSKI CENTAR ZA ELEKTRONIKU, društvo s ograničenom odgovornošću

Zrinsko-Frankopanska 209

21000 Split

OIB 77170670093

u daljnjem tekstu: „Podizvoditelj“

u daljnjem tekstu zajedno „Stranke“,

zaključili su dana xx.yy.2024. godine sljedeći

DODATAK BR. 2. UGOVORU Br. 0112-14

o uređenju međusobnih prava i obveza u ispunjenju izvršenja dijela ugovora sklopljenog između BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. i Ministarstva obrane RH (u daljnjem tekstu: **Naručitelj**) koji se odnosi na sustav veza i komunikacijsko- informacijski sustav broda i zahtijeva primjenu mjera informacijske sigurnosti

(u daljnjem tekstu: **Dodatak**)

Članak 1.

UVODNE ODREDBE

1.1. Stranke suglasno utvrđuju da su iste dana 15. prosinca 2014. godine zaključile Ugovor Br. 0112-14 o uređenju međusobnih prava i obveza u ispunjenju izvršenja dijela ugovora sklopljenog između Graditelja i Naručitelja, a koji se odnosi na sustav veza i komunikacijsko- informacijski sustav broda i zahtijeva primjenu mjera informacijske sigurnosti (u daljnjem tekstu: **Osnovni Ugovor**), i to sve nastavno na Članak 2.2.1. Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova, Broj: UG-201-14-0862 između Graditelja i Naručitelja (u daljnjem tekstu: **Ugovor o gradnji OOB**).

1.2. Stranke suglasno utvrđuju da su Ugovorom o izmjeni i dopuni Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/5 sklopljenog dana 27. prosinca 2021. godine između Naručitelja i Graditelja, izmijenjeni Članak 5.2.2.5. u dijelu u kojem su definirani iznosi koje se odnose na plaćanje Podizvoditelju za nabavu sustava veze i komunikacijsko- informacijskog sustava broda.

Članak 2.

PREDMET DODATKA

2.1. Stranke suglasno utvrđuju da Graditelj i Naručitelj, paralelno sa sklapanjem ovog Dodatka, sklapaju Ugovor o izmjeni i dopuni Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj: UG-201-14-0862/6 (u daljnjem tekstu: **Dodatak 6**) kojemu će ovaj Dodatak biti prilog te da će ovaj Dodatak stupiti na snagu paralelno sa stupanjem na snagu Dodatka 6.

2.2. Stranke Dodatkom 6 i ovim Dodatkom suglasno utvrđuju da će na primopredaji novogradnje NOV 541, Graditelj i Naručitelj sklopiti sedmu izmjenu Osnovnog ugovora (u daljnjem tekstu: **Dodatak 7**), kao i da će Graditelj i Podizvođač sklopiti Dodatak br. 3 Ugovoru Br. 0112-14, u kojima će se utvrditi nova revidirana cijena za drugi, treći i četvrti brod iz serije iz Ugovora o gradnji OOB, obračunati ukupno plaćena cijena i dinamika plaćanja ostatka cijene koja će slijediti dinamiku predviđenu Ugovorom o gradnji OOB.

2.3. Stranke suglasno utvrđuju da će se plaćanja do sklapanja Dodatka 7. s Naručiteljem obavljati sukladno dinamici plaćanja kako je utvrđeno u Članku 2. Dodatka 6.

2.4. Stranke suglasno utvrđuju da se rokovi isporuke novogradnje NOV 541 pomiču kako je utvrđeno u Članku 3. Dodatka 6.

2.5. Podizvođač se obvezuje u roku od 15 (petnaest) dana od dana sklapanja ovog Dodatka dostaviti Graditelju sustav veza i komunikacijsko-informacijski sustav za ugradnju u pultove za sve novogradnje.

Članak 3.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

3.1. Ovaj Dodatak je sačinjen u 6 (šest) izvornika, po 3 (tri) za svaku Stranku.

3.2. Ovaj Dodatak stupa na snagu danom potpisa obje Stranke.

Za Podizvođača:

Za Graditelja:

Branko Lubina,
Direktor

Tomislav Debeljak
Direktor

PRILOG 5.

KLAUZULA O UZAJAMNOJ ZAŠTITI KLASIFICIRANIH PODATAKA

Članak 1.

Ovlast za pristup klasificiranim podacima stupnja tajnosti "Ograničeno" iz ovog ugovora (u daljnjem tekstu: klasificiranim podacima) odgovorna osoba tvrtke BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT može dati samo zaposlenicima i vanjskim suradnicima kojima je to nužno za obavljanje poslova iz njihovog djelokruga, koji su sigurnosno informirani i koji su potpisali Izjavu o postupanju s klasificiranim podacima "Ograničeno".

Članak 2.

Sigurnosno informiranje odgovorne osobe, zaposlenika i vanjskih suradnika tvrtke BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT koji ostvaruju pristup ili postupaju s klasificiranim podacima, provode savjetnik za informacijsku sigurnost ili sigurnosni koordinatori u Ministarstvu obrane Republike Hrvatske.

Članak 3.

Odgovorna osoba, zaposlenici i vanjski suradnici tvrtke BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT koji ostvare pristup ili postupaju s klasificiranim podacima dužni su čuvati tajnost klasificiranih podataka za vrijeme trajanja provedbe ovog ugovora i nakon prestanka njegovog trajanja, sve dok je podatak utvrđen stupnjem tajnosti ili dok se odlukom čelnika Ministarstva obrane Republike Hrvatske ne oslobode obveze čuvanja tajnosti.

Članak 4.

Tvrtka BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT ne može bez odobrenja Ministarstva obrane Republike Hrvatske mijenjati stupanj tajnosti klasificiranih podataka, niti ih može dostavljati drugim tijelima i pravnim osobama.

Članak 5.

Za korištenje i pohranu klasificiranih podataka stupnja tajnosti „Ograničeno“, tvrtka BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužna je uspostaviti administrativnu zonu, kao kontroliran, vidljivo označen prostor, unutar kojeg je moguće nadzirati pristup osoba i vozila.

Za korištenje klasificiranih podataka stupnja tajnosti „Ograničeno“ putem informacijskih sustava, tvrtka BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužna je primijeniti odredbe čl. 6. st. 2. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Za korištenje podataka označenih kao neklasificirani podaci putem informacijskih sustava, BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužan je primijeniti odredbe čl. 6. st. 1. Zakona o informacijskoj sigurnosti (NN, 79/07) te čl. 8., st. 1. i st. 3. i čl. 98. Uredbe o mjerama informacijske sigurnosti (NN, 46/08).

Klasificirane podatke stupnja tajnosti „Ograničeno“, BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o. SPLIT dužan je pohranjivati u administrativnoj zoni u uredski namještaj koji se zaključava.

FINANCIJSKA AGENCIJA
ODSIJEK ZA PRIJEM, EVIDENTIRANJE
I POHRANU OSNOVA ZA PLAĆANJE
ZAGREB 2

18-06-2025

PREDSTECAJNE NAGODBE
PRIMANJE I OTPREMA POSTE

KLASA: _____
UR. BROJ: _____

POŠTARINA PLAĆENA HP-u a.d.
U POŠTANSKOM UREDU
10144 ZAGREB

10951 ZG2 E
ZAGREB CENTAR HPF

CC046373030HR
10144

2.871 kg

17.06.2025 13:15:32

KUVERTA

STIGLA STIGANJE
SA POSTE.

FINANCIJSKA AGENCIJA

ULICA GLADA VUKOVARA 70

10 000 ZAGREB

Masa: 2.871g
02 0712 7 17.06.25 13:15:29 KR 0.00
P CC 10144 ZAGREB
04 637 303 0 HR

AR