

**STEČAJNI UPRAVITELJ  
MARKO PLAVETIĆ**

Lušćić 70, Karlovac, OIB: 54955106285  
tel: +385 47 639 721; mob: + 385 99 35 77 412  
e-mail: [odv.marko.plavetic@gmail.com](mailto:odv.marko.plavetic@gmail.com)

---

**TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU**

stečajna sutkinja Danijela Uzelac Ljubić

**Na broj:** St-94/2020

**Stečajni dužnik:** Imajs TMP j.d.o.o., OIB: 93897442645, Zagreb, Izidora Poljaka 13, zastupano po stečajnom upravitelju Marku Plavetiću, Karlovac, Lušćić 70, OIB: 54955106285

**IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA  
o gospodarskom položaju i njegovim uzrocima (sukladno čl. 227. SZ).**

---

Trgovački sud u Zagrebu je dana 1.10.2020. godine donio rješenje posl. br. St-94/2020 (dalje: Rješenje) kojim je otvoren stečajni postupak nad stečajnim dužnikom Imajs TMP j.d.o.o., OIB: 93897442645, Zagreb, Izidora Poljaka 13 te kojim sam ujedno imenovan za stečajnog upravitelja.

Navedenim Rješenjem ujedno je zakazano ispitno i izvještajno ročište, pozvani su vjerovnici da prijave svoje tražbine, razlučni i izlučni vjerovnici da dostave obavijesti o postojanju svojih prava, te su pozvani dužnici stečajnog dužnika da bez odgode ispune svoje obveze.

Slijedom navedenog, kao stečajni upravitelj pristupio sam poduzimanju svojih zakonskih dužnosti i ovlasti pa u nastavku iznosim i dostavljam sukladno odredbama Stečajnog zakona („Narodne novine” broj: 71/15, 104/17, dalje u tekstu: SZ) sljedeće:

- sukladno odredbi članka 227. izvješće o gospodarskom položaju stečajnog dužnika;
- sukladno čl. 221 SZ-a popis predmeta stečajne mase;
- sukladno čl. 222 SZ-a popis vjerovnika;
- sukladno članku 223. SZ-a pregled imovine i obveza stečajnog dužnika.

## I. UVOD

### I.I. Osnovni podaci o stečajnom dužniku:

- Puni naziv društva glasi: Imajs TMP j.d.o.o. za usluge
- Skraćeni naziv: Imajs TMP j.d.o.o.
- Sjedište društva: Zagreb (Grad Zagreb)
- Poslovna adresa društva: Izidora Poljaka 13
- Pravni oblik društva: jednostavno društvo s ograničenom odgovornošću
- OIB: 93897442645
- MBS: 081103988
- Nadležni sudski registar: Trgovački sud u Zagrebu

**Osnivački akt:** Društveni ugovor o osnivanju jednostavnog društva s ograničenom odgovornošću od 08.06.2017. godine.

**Statusne promjene u društvu:** U društvu nije bilo pripajanja/spajanja.

**Ostale napomene:** Prema javno dostupnim informacijama sa sudskog registra i portala bon.hr, a prema OIB-u dužnika, zakonskog zastupnika, i člana društva, proizlazi da dužnik nema povezanih društava, a niti posjeduje poslovne udjele u drugim društvima.

Temeljni kapital društva iznosi 30,00 kuna

#### **Osnivači/članovi društva:**

ILIR MURATI, OIB: 46158200014  
Zagreb, SUNEKOVA ULICA 168  
- osnivač j.d.o.o

Ante Šarić, OIB: 03982018638  
Zagreb, Izidora Poljaka 13  
- osnivač j.d.o.o

Jakov Šarić, OIB: 97814575584  
Zagreb, Novački zavoj 2  
- osnivač j.d.o.o

#### **Osobe ovlaštene za zastupanje (zadnji direktor):**

ILIR MURATI, OIB: 46158200014  
Zagreb, SUNEKOVA ULICA 168  
- direktor  
- zastupa društvo samostalno i neograničeno

## **Registrirani predmet poslovanja:**

- \* djelatnost prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu
- \* djelatnost prijevoza putnika u međunarodnom cestovnom prometu
- \* djelatnost prijevoza tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu
- \* prijevoz za vlastite potrebe
- \* iznajmljivanje motornih vozila
- \* kupnja i prodaja robe
- \* pružanje usluga u trgovini
- \* obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- \* zastupanje inozemnih tvrtki
- \* usluge informacijskog društva
- \* turističke usluge u nautičkom turizmu
- \* turističke usluge u ostalim oblicima turističke ponude
- \* ostale turističke usluge
- \* turističke usluge koje uključuju športsko-rekreativne ili pustolovne aktivnosti
- \* proizvodnja gotove hrane i jela
- \* proizvodnja pića
- \* pripremanje i usluživanje jela, pića i napitaka i pružanje usluga smještaja
- \* pripremanje jela, pića i napitaka za potrošnju na drugom mjestu sa ili bez usluživanja (u prijevoznom sredstvu, na priredbama i slično) i opskrba tim jelima, pićima i napitcima (catering)
- \* računalne i srodne djelatnosti
- \* izrada i održavanje web stranica
- \* grafički dizajn
- \* promidžba (reklama i propaganda)
- \* univerzalne usluge s područja elektroničkih komunikacija
- \* djelatnost elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga
- \* usluga s posebnom tarifom
- \* istraživanje tržišta i ispitivanja javnog mnijenja
- \* savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem
- \* organiziranje kreativnih radionica, zabavnih igara, seminara, tečajeva, kongresa i audicija
- \* djelatnost nakladnika
- \* distribucija tiska
- \* djelatnost javnog informiranja
- \* poslovi upravljanja nekretninom i održavanje nekretnina
- \* posredovanje u prometu nekretnina
- \* poslovanje nekretninama
- \* čišćenje svih vrsta objekata
- \* djelatnost pružanja audio i/ili audiovizualnih medijskih usluga
- \* djelatnost pružanja usluga elektroničkih publikacija
- \* djelatnost objavljivanja audiovizualnog i radijskog programa
- \* djelatnost pružanja medijskih usluga televizije i/ili radija
- \* audiovizualne djelatnosti
- \* komplementarne djelatnosti audiovizualnim djelatnostima
- \* projektiranje i građenje građevina te stručni nadzor građenja

- \* energetsko certificiranje, energetski pregled zgrade i redoviti pregled sustava grijanja i sustava hlađenja ili klimatizacije u zgradi
- \* djelatnost prostornog uređenja i gradnje
- \* djelatnost upravljanja projektom gradnje
- \* djelatnost tehničkog ispitivanja i analize
- \* sportska priprema
- \* sportska rekreacija
- \* sportska poduka
- \* upravljanje i održavanje sportskom građevinom
- \* poljoprivredna djelatnost
- \* ekološka proizvodnja, prerada, distribucija, uvoz i izvoz ekoloških proizvoda
- \* integrirana proizvodnja poljoprivrednih proizvoda
- \* potvrđivanja sukladnosti sa specifikacijom proizvoda
- \* stručni poslovi u području savjetodavne djelatnosti u poljoprivredi, ruralnom razvoju, ribarstvu te unapređenju gospodarenja u šumama i šumskim zemljištima šumoposjednika

**Primarna djelatnost po NKD-u: 7711** - Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije.

### **I.II. Stanje računa dužnika**

Stečajni upravitelj je nakon otvaranja stečajnog postupka otvorio bankovni račun stečajnog dužnika u Karlovačkoj banci d.d. Trenutno stanje računa je 0,00 kn.

### **I.III. Zaposleni/radnici**

Stečajni dužnik nema zaposlenika.

## **II. GOSPODARSKI POLOŽAJ I NJEGOVI UZROCI**

Direktor dužnika je na održanom sastanku iskazao stečajnom upravitelju da je društvo dužnika osnovano sa idejom iznajmljivanja automobila za UBER taxi prijevoz, međutim da je zbog neiskustva i loših poslovnih odluka društvo poslovalo s gubitkom, da zbog neiskustva direktor nije imao saznanja o obvezi obavljanja knjigovodstvenih poslova i o podnošenju godišnjih financijskih izvješća, slijedom čega su prema njegovim riječima i bili sankcionirani novčanom kaznom. Direktor je nadalje iskazao kako je njihova poslovna ideja neodrživa, te da nema nade niti mogućnosti za nastavkom poslovanja i za podmirenjem obveza društva. Direktor je nadalje iskazao kako su predmetni automobili, koji su formalno i dalje u vlasništvu dužnika, u lošem stanju, imaju veliku kilometražu, objavljeni su sa evidencije MUP-a, nisu registrirani, nisu u voznom stanju, ne mogu proći tehnički pregled, deponirani su na jednom parkiralištu u Zagrebu, te je u jedan automobil čak i provaljeno kojom prilikom su na istom automobilu razbijena stakla.

Stečajni upravitelj je također utvrdio da dužnik uopće nije vodio poslovne knjige, da nisu imali angažiran knjigovodstveni servis, te da poslovna dokumentacija uopće ne postoji, a isto tako je utvrđeno da poslovne prostorije dužnika ne postoje obzirom da je poslovna adresa sjedišta društva prijavljena na osobnu adresu prebivališta jednog od članova društva.

U daljnjem sadržaju ovog izvješća stečajni upravitelj izlaže imovinu i radnje koje je poduzeo.

### **III. TIJEK STEČAJNOG POSTUPKA OD 1. listopada 2020. do 15. prosinca 2020.**

U razdoblju od stupanja na dužnost stečajnog upravitelja do dana sastavljanja ovog izvješća, obavio sam sljedeće radnje:

1. preuzeo sam dužnost stečajnog upravitelja te obradio i ispitao dostavljene prijave tražbina,
2. održao sam sastanak sa bivšim direktorom Ilirom Murati,
3. obavljanje financijskih i knjigovodstvenih poslova stečajnog dužnika povjerio sam knjigovodstvenom servisu „KNJIGA OBRT ZA KNJIGOVODSTVO“, vl. Darka Željeznjak, Kralja Petra Krešimira IV br 6. iz Karlovca, sklapanjem ugovora o obavljanju knjigovodstvenih usluga, s mjesečnom naknadom od 500,00 kn,
4. Izradio sam žig (pečat) stečajnog dužnika s oznakom tvrtke „*IMAJŠ TMP j.d.o.o. u stečaju, Zagreb, Izidora Poljaka 13*“,
5. Otvorio sam transakcijski račun kod Karlovačke banke d.d.,
6. Preuzeo sam posjed dva automobila u vlasništvu stečajnog dužnika, a neposredni posjed i čuvanje istih sam povjerio ostavoprimcu s kojim sam i sklopio dolje navedeni ugovor o ostavi,
7. Izvršio sam transport gore navedena dva automobila sa lokacije na kojoj su se nalazili do lokacije ostavoprimca kojem sam povjerio čuvanje,
8. Sklopio sam ugovor o ostavi za navedene automobile u vlasništvu stečajnog dužnika,
9. Kontaktirao sam društvo CIOS grupa d.o.o. u vezi trećeg automobila stečajnog dužnika radi odvoza na otpad,
10. Kontaktirao sam ovlaštenog sudskog vještaka za procjenu vrijednosti automobila,
11. Sastavio sam Popis predmeta stečajne mase (sukladno čl. 221. SZ),
12. Sastavio sam Popis vjerovnika (sukladno čl. 222. SZ),
13. Sastavio sam Pregled imovine i obveza (sukladno čl. 223. SZ),
14. Izradio sam predračun troškova stečajnog postupka,
15. Sastavio sam evidenciju pristojbi i punomoćnika

### **IV. IMOVINA DRUŠTVA**

#### **IV.I. Pokretnine**

Prema uvjerenju Centra za vozila Hrvatske d.d., koje je ranije dostavljeno uz izvješće od 29.7.2020., proizlazi da je dužnik evidentiran kao vlasnik sljedećih vozila:

1. FIAT STILO 1.9. JTD, 2004.godište, broj šasije ZFA19200000469859, reg.oznake: ZG4569GM, objavljeno 12.12.2019.
2. HYUNDAI ACCENT 1.3. MPI LS, 1997.godište, broj šasije: KMHVA21LPWU336687, reg.oznake: ZG9587GL, objavljeno 8.2.2020.

3. CHEVROLET MATIZ 0.8. DIRECT, 2005.godište, broj šasije: KL14M11CD5C067108, reg.oznake: ZG5050BI, objavljeno 29.10.2019.

Kako dužnik uopće nije objavljivao godišnja financijska izvješća, bilancu, račun dobiti i gubitka, te kako uopće nisu vodili poslovne knjige i nisu imali angažirani knjigovodstveni servis, to stečajni upravitelj nije mogao utvrditi da li dužnik eventualno posjeduje neke druge pokretnine; međutim, nakon održanog sastanka sa direktorom, i uzevši u obzir sve okolnosti konkretnog slučaja te posebice imajući na umu da je primarna djelatnost dužnika bila uglavnom iznajmljivanje vozila za taxi prijevoz, to stečajni upravitelj zaključuje da je vrlo velika vjerojatnost da dužnik ne posjeduje ostale pokretnine koje bi bile dovoljne vrijednosti makar za namirenje troškova stečajnog postupka.

U odnosu na gore navedena 3 (tri) automobila koja su formalno upisana kao vlasništvo dužnika, stečajni upravitelj se očituje kako slijedi.

Sva tri automobila su vozila starijeg godišta (16 godina starosti, 23 godina starosti i 15 godina starosti). Sva tri automobila imaju prijeđeno preko 400.000 kilometara (što je puno). Sva tri automobila su niže klase, objavljena su iz evidencije MUP-a, niti jedan nije registriran, ne može proći tehnički pregled, nije u voznom stanju, a u jedno vozilo je čak i provaljeno te su mu razbijena stakla.

Stečajni upravitelj je pregledao oglasnike na okolnost tržišne vrijednosti predmetnih automobila, obavio je razgovore sa automehaničarima i autolimarima, izradio katalošku procjenu od strane CVH d.d., kontaktirao ovlaštenog sudskog vještaka za procjenu istih, detaljno pregledao predmetne automobile, pa izvodi sljedeće zaključke:

U vezi autotmobila **FIAT STILO** kataloška orijentacijska vrijednost je 11.701,00 kn, međutim tu se radi o kataloškoj procjeni bez pregleda automobila slijedom čega je ista izrađena pod pretpostavkom da je vozilo u voznom stanju. U naravi, predmetno vozilo nije u voznom stanju, stražnja vrata i gepek se ne mogu niti otvoriti, automobil ne može upaliti te mu motor nije ispravan slijedom čega je sukladno mišljenjima ovlaštenih automehaničara i autolimara, ali i ovlaštenog sudskog vještaka za procjenu vozila, stvarna vrijednost vozila koja se može dobiti na tržištu svega 'par' tisuća kuna, a čak i to je upitno te postoji vrlo velika mogućnost da nitko neće htjeti kupiti predmetno vozilo osim društva CIOS radi prodaje željeza i dijelova automobila.

U vezi automobila **CHEVROLET MATIZ** kataloška orijentacijska vrijednost je 4.887,00 kn, međutim tu se radi o kataloškoj procjeni bez pregleda automobila slijedom čega je ista izrađena pod pretpostavkom da je vozilo u voznom stanju. U naravi, predmetno vozilo nije u voznom stanju, automobil ne može upaliti te mu motor nije ispravan slijedom čega je sukladno mišljenjima ovlaštenih automehaničara i autolimara, ali i ovlaštenog sudskog vještaka za procjenu vozila, stvarna vrijednost vozila koja se može dobiti na tržištu tisuću do dvije tisuće kuna, a čak i to je upitno te postoji vrlo velika mogućnost da nitko neće htjeti kupiti predmetno vozilo osim društva CIOS radi prodaje željeza i dijelova automobila.

U vezi gore dva navedena automobila, ista su bila parkirana na javnim parkiralištima u gradskoj četvrti Dubrava, Zagreb, a gdje ih je ostavio bivši direktor koji je iskazao stečajnom

upravitelju lokacije istih automobila te mu predao ključeve od predmetnih automobila. Kako su se predmetna vozila nalazila na javnim parkiralištima, to je stečajni upravitelj bio primoran izvršiti transport predmetnih vozila na sigurno mjesto, stoga je angažirao vučnu službu AUTO MA-JO d.o.o. koja je predmetna vozila prevezla na adresu ostavoprimca s kojim je stečajni upravitelj sklopio ugovor o ostavi - Ivana Šturlića 14, Sesvete. Troškovi transporta predmetnih vozila (Dubrava-Sesvete) bili su 750,00 kn, a ugovor o ostavi sa ostavoprimcem je zaključen za mjesečnu naknadu u iznosu od 500,00 kn. Troškovi vučne službe su bili hitni, neodgodivi nužni trošak obzirom je stečajni upravitelj po SZ-u bez odgoode dužan preuzeti posjed predmeta stečajne mase, kako vozila nisu u voznom stanju, to ih stečajnih upravitelj nije mogao sam prevesti već mu je jedina opcija bila angažiranje vučne službe. U vezi ugovora o ostavi, predmetni trošak je također bio nužan obzirom je sjedište stečajnog upravitelja u Karlovcu, te obzirom da niti na adresi prebivališta a niti na adresi poslovnog sjedišta stečajnog upravitelja nema adekvatnog prostora niti parking mjesta, a niti načina da se predmetna vozila sigurno uskladište. Također, angažirana vučna služba je iskazala da bi trošak transporta predmetnih vozila od Dubrave(Zagreb) do Karlovca bio 5.000,00 kn za oba vozila, a koji trošak je veći od stvarne tržišne vrijednosti predmetnih vozila. Stoga, stečajni upravitelj je pronašao odgovarajuće skladište primjereno osigurano sa zatvorenim dvorištem i sa krovnom nadstrešnicom u neposrednoj blizini Dubrave (Sesvete) slijedom čega je trošak transporta bio najniži mogući.

U vezi automobila **HYUNDAI ACCENT** kataloška orijentacijska vrijednost je 1.744,00 kn, međutim tu se radi o kataloškoj procjeni bez pregleda automobila slijedom čega je ista izrađena pod pretpostavkom da je vozilo u voznom stanju. U naravi, predmetno vozilo nije u voznom stanju, automobil ne može upaliti, motor mu nije ispravan, ima razbijena sva stakla, nema mjenjača, probušene gume, iščupan mu je radio i kontrolna ploča, ne postoje ključevi od predmetnog automobila, a niti prometna dozvola (naime, automobil se nalazi na javnom parkiralištu u Dubravi te je u isti provaljeno, a obzirom da se unutar automobila nalaze nečije osobne stvari stečajni upravitelj je utvrdio da u njemu beskućnici imaju svojvršno 'prenočište') slijedom čega je sukladno mišljenjima ovlaštenih automehaničara i autolimara, ali i ovlaštenog sudskog vještaka za procjenu vozila, stvarna vrijednost vozila koja se može dobiti na tržištu od petsto do osamsto kuna, a čak i to je upitno te postoji vrlo velika mogućnost da nitko neće htjeti kupiti predmetno vozilo osim društva CIOS radi prodaje željeza i dijelova automobila. Stečajni upravitelj nije mogao preuzeti posjed istog vozila zbog gore iznijetih okolnosti, ali posebice zbog okolnosti da ne postoje ključevi od predmetnog vozila, pa je radnik angažirane vučne službe iskazao da je bez ključeva nemoguće izvršiti transport/vuču vozila.

Ovlašteni sudski vještak za procjenu vozila je iskazao da bi za procjenu svakog vozila tražio 1.500,00 kn pa je stečajni upravitelj odbio takve ponude, procijenivši ih kao potpuno neisplative obzirom da bi takav trošak bio vrlo vjerojatno veći od stvarne tržišne vrijednosti predmetnih automobila.

Nadalje, stečajni upravitelj je kontaktirao društvo CIOS koji je načelno iskazao interes da preuzme sva vozila radi odvoza istih na otpad pa posljedično prodaje željeze i dijelova, a po cijeni od 1,10 kn/kg, a po izvršenoj prijavi lokacije CIOS o svom trošku dolazi preuzeti vozila te izvagati njihovu kilažu.

U pogledu vozila HYUNDAI ACCENT stečajni upravitelj predlaže da se isto što prije proda CIOSU radi odvoza na otpad slobodnom pogodbom u skladu sa čl. 249. SZ-a po gore iskazanoj cijeni.

U odnosu na vozila CHEVROLET MATIZ i FIAT STILO stečajni upravitelj predlaže prodaju slobodnom pogodbom na način da prodaju vozila stečajni upravitelj oglasi na besplatnim oglasnicima (INDEX oglasi i/ili sudačka mreža) uz uvjete prodaje:

- Minimalna cijena ispod koje se ne može prodati jest  $\frac{1}{4}$  (25%) od kataloške procjene predmetnih vozila pa ukoliko stečajni upravitelj ne uspije prodati vozila u roku od 3 mjeseca na taj način da ih slobodnom pogodbom proda CIOSU

Naime, stečajni upravitelj smatra da bi bilo koji drugi način prodaje i pod drugim uvjetima bio neefikasan i predugotrajan zbog čega bi troškovi stečajnog postupka samo rasli, a automobili samo propadali.

## IV.II. Nekretnine

Stečajni upravitelj je utvrdio da stečajni dužnik nema nekretnina u svom vlasništvu.

## V. UGOVORI O NAJMU/ZAKUPU I UGOVORI O RADU i slično

Kako je već i gore navedeno, stečajni upravitelj stečajnog dužnika je dana 6.11.2020. sklopio ugovor o ostavi sa gospodinom Markom Pavičićem u odnosu na dva automobila stečajne mase (CHEVROLET MATIZ i FIAT STILO) za iznos naknade u visini 500,00 kn mjesečno te se ostavoprimac (Marko Pavičić) obvezao čuvati navedena vozila kao dobar gospodarstvenik te ista vratiti stečajnom upravitelju kad ovaj to zatraži.

Sklopljen je ugovor o obavljanju knjigovodstvenih usluga, dok sklopljenih ugovora o radu nema.

## VI. PREDRAČUN TROŠKOVA

1. Dospjeli nepodmireni troškovi od 1. listopada 2020. do 15. prosinca 2020.

Vrsta	jednokratno	Mjeseci/kom.	Ukupno
Izrada pečata	156,25 kn	1	156,25 kn
Troškovi otvaranja bankovnog računa	125,00 kn	1	125,00 kn
Trošak prijevoza vozila	750,00 kn	1	750,00 kn
Putni trošak stečajnog upravitelja za pristup na ročište 1.10.2020.	272,00 kn	1	272,00 kn
Trošak i nagrada privremenog stečajnog upravitelja u prethodnom postupku	6.763,64 kn	1	6.763,64 kn
<b>UKUPNO:</b>			<b>8.066,89 kn</b>

2. Predračun troškova za naredno šestomjesečno razdoblje od 16. prosinca 2020. do 16. lipnja 2021.

U skladu sa čl.89. SZ-a predračun troškova stečajnog postupka za šestomjesečno razdoblje koje slijedi iznosi:

Vrsta:	mjesečno	mjeseci/kom	ukupno
Troškovi računovodstva	500,00 kn	6	3.000,00 kn
Bankarski troškovi	60,00 kn	6	360,00 kn
Materijalni troškovi (poštarina, uredski materijal, biljezi)	150,00 kn	6	900,00 kn
Putni trošak stečajnog upravitelja KA – ZG - KA	258,00 kn	2	516,00 kn
Naknada iz ugovora o ostavi	500,00 kn	6	3.000,00 kn
Bruto nagrada stečajnog upravitelja*			1.000,00 kn
<b>UKUPNO:</b>			<b>8.776,00 kn</b>

**SVEUKUPNO (1 + 2) =**

**16.842,89 kn**

## **VII. ZAKLJUČAK I PRIJEDLOZI ODLUKA**

Stečajni dužnik nema uvjeta za nastavak poslovanja.

Na temelju ovog izvješća stečajnog upravitelja, skupštini vjerovnika i sudu predlaže se donošenje sljedećih odluka:

1. prihvaća se izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju stečajnog dužnika te se odobravaju sve do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja
2. utvrđuje se da nema mogućnosti da se poslovanje stečajnog dužnika nastavi ili ponovno pokrene
3. stečajni upravitelj ovim putem prijavljuje nedostatnost stečajne mase za pokriće troškova stečajnog postupka i ostalih obveza stečajne mase primjenom čl.293.SZ-a te se predlaže sudu naložiti vjerovnicima uplatu predujma za namirenje troškova sukladno gore iznijetom predračunu u ukupnom iznosu od 16.842,89 kn, a u slučaju neuplate obustaviti i zaključiti stečajni postupak, a obvezati stečajnog upravitelja da u skladu sa SZ-om i nakon zaključenja postupka unovči imovinu stečajne mase
4. odobrava se stečajnom upravitelju prodaja vozila HYUNDAI ACCENT slobodnom pogodbom društvu CIOS sukladno njihovoj procjeni nakon vaganja automobila te se obvezuje stečajni upravitelj o toj prodaji dostaviti pisani dokaz sudu
5. odobrava se stečajnom upravitelju u odnosu na vozila CHEVROLET MATIZ i FIAT STILO prodaja slobodnom pogodbom na način da prodaju vozila stečajni upravitelj oglasi na besplatnim oglasnicima (INDEX oglasi i/ili sudačka mreža) uz uvjete prodaje: - minimalna cijena ispod koje se ne može prodati jest 1/4 (25%) od kataloške procjene predmetnih vozila (cijene iskazane u gornjem dijelu izvješća, a kataloška procjena se nalazi u spisu) pa ukoliko stečajni upravitelj ne uspije prodati vozila u roku od 3 mjeseca

na taj način, odobrava se stečajnom upravitelju da ih slobodnom pogodbom proda CIOUSU na isti način kao i za vozilo pod toč. 4.

**stečajni upravitelj**  
Marko Plavetić, mag.iur.

U Karlovcu, 15.12.2020.

**U prilogu:**

1. Prijave tražbina vjerovnika
2. Popis vjerovnika
3. Pregled imovine i obveza
4. Popis predmeta stečajne mase
5. Evidencija pristojbi i punomoćnika
6. Tablica prijavljenih tražbina, razlučnih i izlučnih prava
7. Ugovor o ostavi
8. Račun za transport vozila