

ZAPISNIK

od 27. studenoga 2019. godine

Općinskog Zadruga
o raspravi kod suda u

Prisutni od suda:

Kazneni predmet:

mr.sc. ANA BRKIĆ**ODO ZADAR**

(predsjednik vijeća - sudac)

Tužitelj:

ŽELJKO JURIČEV

Okrivljenik:

228. st. 2. u svezi sa st. 1. KZ/11

(članovi vijeća)

Zbog kazn. djela iz čl.

Tina Krstić**K-DO-460/17**

(zapisničar)

Broj državnog odvjetništva.

09,10

Predsjednik vijeća - sudac otvara zasjedanje u sati i objavljuje predmet rasprave.

Utvrđuje se da su pristupili:

ODO Zadar

Kerol Sablić Radman

1. Tužitelj

2. Oštećenik:
osobno3. Okrivljenik:
braniteljica okr. Tanja Budimir Gulan, odvjetnica u Zadru, osobnoŽoni Maksan, nitko, uredno pozvan
stečajna upraviteljica Ljiljana Poljanić, osobno

4. Svjedoci:

5. Vještak

Sudac donosi**r j e š e n j e****NASTAVLJA SE RASPRAVA** od 17. listopada 2019. godine.**RASPRAVA JE JAVNA.**

Provest će se dokazni postupak.

Saslušat će se u svojstvu svjedoka stečajna upraviteljica Ljiljana Poljanić.

Svjedokinja LJILJANA POLJANIĆ, kći pok. Slavka, rođena 17.5.1956. u Splitu, dipl. ekonomist, radi na dužnosti stečajnog upravitelja, nesrodna sa okrivljenikom, nije u zavadi sa istim, propisno upozorena prema čl. 288. st. 3. ZKP/08 da je dužna govoriti istinu, da ne smije ništa prešutjeti i da je davanje lažnog iskaza kazneno djelo. Nadalje se upozorava da nije dužna

odgovarati na pitanja predviđena u čl. 45. st. 1. toč. 3. ZKP/08 (koja se odnose na strogo osobni život žrtve) i čl. 286. st. 1. ZKP/08 (ako bi time izložila sebe ili bliskog rođaka kaznenom progonu, teškoj sramoti ili znatnoj materijalnoj šteti), navodi:

Ja sam imenovana kao stečajni upravitelj TD Boljava d.o.o. Split od 6. listopada 2014. U kontaktu sa bivšim zakonskim zastupnicima sam utvrdila imovinu društva pa su mi isti rekli da firma ima pogon u Pirovcu za proizvodnju malih brodova, te da je u tom pogonu sagrađena motorna brodica "Vila Palčica" reg. oznake 1299 BG, koja da je 2012. pretrpjela havariju 2012. godine nakon čega je smještena u luci Pakoštane na suhom vezu. Napominjem da se taj suhi vez nije plaćao već se radilo o nekakvom neasfaltiranom nasipu gdje su se inače izvlačili brodovi na suho i na njima se radilo te nije bio nitko nositelj koncesije kojemu bi se taj vez plaćao, odnosno meni to nije bilo poznato. Kako je u blizini Žoni Maksan imao kafić on je nadgledao tu brodicu koju smo mi inače obišli u prosincu 2014. godine i on je meni rekao da se tu suhi vez ne plaća. 2015. mi je Žoni Maksan javio da su brodicu, koja nije bila u voznom stanju, stavili u more i privezali za jednu veliku bovu koja je inače bila namijenjena za vezivanje brodova koji su pretrpjeli havariju. Inače se ta bova nalazila ispred te luke u Pakoštanima, a brod su makli jer im je smetao na tom suhom vezu. Oko te bove nije bilo drugih bova i mi nismo imali saznanja da je ta bova dana u koncesiju bilo kome niti nam se itko obratio do nestanka broda i tražio od nas da platimo taj vez. Brod je bio vezan i tijekom 2016., a 2017. smo mi slali gospodina Marka Jurića iz Splita, inače pomorskog strojara da ide na brod i da zapravo utvrdi na koji bi se način isti mogao dovesti do suhog veza bilo u marinu Biograd bilo u Split. Sin od Žonia Maksana je doveo tog gospodina Jurića do broda. Meni je 10. svibnja 2017. Žoni Maksan javio da je brod nestao s veza, rekao mi je da ga je vidio 9. svibnja u 22,30 sati kada je išao na ribe, a kad se vratio 10. ujutro u 05,00 sati da ga više nije bilo, pa sam ga uputila da podnese kaznenu prijavu. Policija nije našla brod, a onda sam zatražila da se proširi potraga i na druge županije, tako da je isti pronađen na škveru Stipaničev u Sovlji. Inače je brod bio prefarban u bijelo a ranije je bio plavi, a ne samo da je bio prefarban nego su sa broda bili skinuti dijelovi, motori, bila je raspilana zadnja paluba. Mi nismo podnosili prijavu protiv vlasnika tog škvera, iako je isti primio brod bez papira. Kad smo vidjeli da je ovdje okrivljeni doteglio brod i da je isti sa broda uzeo motor i ostale dijelove, ja i Žoni Maksan smo se s njim našli u kafiću i tamo sam mu predložila da vrati sve dijelove i nadoknadi štetu koju će utvrditi sudski vještak, pa da ću povući prijavu. Međutim on nije nadoknadio štetu a za motore je rekao da se isti nalaze u Inox Marijan. Mi smo utvrdili da su doista motori bili u Inox Marijanu gdje stoji i danas, a inače je i brod tamo danas na škveru. Meni je rekla nevjesta od gospodina Juričeva, prije nego što sam se ja našla sa njime, da oni imaju firmu koja ima koncesiju na toj bovi, te da oni nisu znali da je to brod u vlasništvu društva Boljava u stečaju, jer da na istome nije bila vidljiva registarska oznaka. Međutim to nije istina, a ja sam joj rekla da su oni bili dužni ako i jesu nositelji koncesije obratiti se Lučkoj kapetaniji i zatražiti od njih da se otegli brod nepoznatog vlasnika kako je to i propisano a ne ga sami tegliti. Napominjem da je brod bio na toj bovi privezan od 2015.-2017. i u tom periodu se nitko nije obratio da je bova u koncesiji, da bi trebalo platiti vez ili da bi ova brodica smetala nekome.

Ja postavljam imovinskopravni zahtjev u ime TD Boljava d.o.o. u stečaju, koji sam već i postavila podneskom, i to u iznosu od 252.476,00 kuna sa zakonskim zateznim kamatama, i troškovima procjene štete u iznosu od 1.600,00 kn, a visina štete je utvrđena provedenim vještačenjem prema stalnom sudskom vještaku Miljenku Rakvinu.

Na posebno pitanje suca zašto nisu tu brodicu prodali makar u dijelove, svjedokinja odgovara: zato što je na brodicu bio upisan zalog Ministarstva financija koji je i dalje upisan i takva mogućnost nije postojala, jer se ona prodaje sukladno stečajnom zakonu. Stečajni postupak je inače još u tijeku.

Na posebna pitanja zastupnice optužbe svjedokinja odgovara: motori su i dalje u prostorima firme Inox Marijan u Biogradu, inače su to teški motori koje je trebalo dizalicom izvaditi iz broda i prevesti kamionom. Ta firma Inox Marijan nije kupila te motore nego su tamo

samo smješteni, a mi nismo otišli po njih jer ne znam gdje ću ih smjestiti. Zapravo je ideja da se proda brod i da se eventualno kupcu samo navede da se motori nalaze u Inox Marijan i da sam se pobrine o motorima.

Direktor tog Inox Marijana zove se Marijan Baričić.

Na posebno pitanje braniteljice okr. svjedokinja odgovara: ja sam već rekla da je brod 2012. doživio havariju, od tada je u nevoznom stanju i do 2015. se nalazio uvijek na istom mjestu.

Konstatira se da stečajna upraviteljica u spis prilaže fotografije broda od 5. prosinca 2014.

Na posebno pitanje braniteljice okr. svjedokinja odgovara: stečajni postupak je u tijeku, ja kao stečajna upraviteljica nisam ovlaštena prodavati taj brod, nego stečajni sud, s obzirom da se radi o imovini na kojoj postoje razlučna prava i to je razlog zbog kojeg taj brod ja nisam prodala.

Na posebno pitanje braniteljice okr. što je bio vaš plan sa tim brodom, gdje ste ga vi mislili zakonito smjestiti s obzirom da je isti od 2014. bio na nekakvom suhom vezu a poslije i privezan za bovu, svjedokinja navodi: ja sam 2017. poslala gospodina Jurića da pogleda taj brod i da nam kaže na koji način bi se istog moglo izvući iz mora i prevesti do nekog suhog veza, nebitno da li morskim ili suhim putem. Od 2014. do 2017. nije bilo nikakve imovine a ni sredstava da se taj brod negdje preveze, jer je društvo u stečaju. Inače sam ja usmeno ovlasila Žonia Maksana da nadgleda taj brod, on je imao ovlaštenje za to od prijašnjih zakonskih zastupnika, a ja sam ga usmeno ovlasila da nastavi sa time, nisam mu potpisala nikakvu punomoć za to, ali je isti imao ključ od broda i nadgledao ga čitavo vrijeme.

Na posebno pitanje suca svjedokinja odgovara: od 2014. pa do 2017. meni se kao stečajnoj upraviteljici nikad nitko nije obratio da bi brod nekome smetao.

Na posebno pitanje braniteljice okr. svjedokinja odgovara: kad smo mi 2.5.2017. bili na brodu odnosno kada je sin od Žonia Maksana na brod doveo Marka Jurića bilo je malo vode, koja je ulazila kroz iskrivljeni propeler, ali brod nije bio potopljen, jer mu je korito popravljeno dok je bio na suhom vezu.

Na posebno pitanje braniteljice okr. gdje je ta šteta od 200.000,00 kn ako je brod na vezu, a motori spremljeni kako tvrdite, svjedokinja navodi: brod je prepituran, svi prokrom dijelovi su dignuti, kopča motora, prepilan je zadnji dio broda i da se meni ne bi prigovaralo da sama procjenjujem štetu angažiran je stalni sudski vještak za brodogradnju koji je bio na licu mjesta i utvrdio koji su dijelovi otuđeni sa broda, na koji je način brod oštećen i kolika je šteta nastala. Ja nisam platila nikakvu naknadu za privezivanje tog broda na bovu, jer mi se nikad nitko nije obratio a niti sam znala da je ta bova u koncesiji neke firme, a ako je i bila neka se u spis dostave dokazi o tome da je ta bova u koncesiji firme u periodu u kojem je brod bio privezan.

Nema daljnjih pitanja.

Braniteljica okrivljenika gotovo u cijelosti prigovara iskazu saslušane svjedokinje, jer je iz njezinog iskaza jasno da se ovaj brod ne može prodati iz razloga što na istom postoji zalag Ministarstva financija, tj. ne može ga prodati stečajna upraviteljica što je danas iskazala jasno u sudskom postupku, a može ga eventualno prodati sud prema pravilima stečajnog postupka, tako da ova braniteljica drži da je upravo to razlog zašto se od nekoga mora naknaditi šteta za navedeni brod, i to je upravo ovdje nazočni okrivljenik. Međutim isto tako držim da će se sve sporne činjenice u postupku utvrditi saslušanjem svjedoka Žonia Maksana.

Svjedokinja navodi: što se tiče vlasnika suhog veza Stipaničev isti nam ne naplaćuje nikakvu ležarinu za brod jer ja nisam podnijela nikakvu kaznenu prijavu protiv njih, a mogla sam s obzirom da su primili brod bez papira.

Stečajna upraviteljica prilaže u spis fotografije broda u boji od 2.5.2017., kao i crno bijele fotografije koje su uvećane a na kojima se vidi registarska oznaka broda.

Zastupnica optužbe navodi: predlažemo da se saslušaju u svojstvu svjedoka Igor Stipaničev, vlasnik škvera Stipaničev, Marijan Baričić vlasnik Inox Marijana, Marko Jurić, Vranjic, Krešimirova 34, koji je pregledao brod 2017. kako bi predložio njegovo tegljenje i eventualno smještaj kopnenim putem na neki suhi vez.

Braniteljica predlaže saslušati u svojstvu svjedoka Nikolu Juričeva, Jurja Dalmatinca 3, Pakoštane, koji je bio direktor firme Columbus a koja je imala u koncesiji tu bovu u periodu u kojem je brodica bila vezana na bovi, zatim Filipa Juričeva, Jurja Dalmatinca 3, Pakoštane, Matu Kaziju, Pakoštane Ul. antuna Mihanovića 6 koji je skupa sa okrivljenikom ispumpavao vodu iz broda da bi ga oteglili, te Luciju Juričev, Pakoštane, Jurja Dalmatinca 3, koja je kćer od okrivljenika i koja je razgovarala sa stečajnom upraviteljicom.

Sudac donosi

r j e š e n j e

Današnja rasprava je dovršena, iduća se određuje za dan

27. siječnja 2020. godine u 13,00 sati, soba 7

Što prisutni primaju na znanje i neće se posebno pozivati, pisanim putem će se pozvati svjedoci Žoni Maksan, Igor Stipaničev, Marijan Baričić.

Dovršeno u 10,08 sati.

SUDAC

Zapisničar

Jana 23.10.2019.

Poslovni broj: 40 : K-446/2017

REPUBLIKA HRVATSKA
Općinski sud u Zadru
Borelli 9
23000 Zadar

POZIV SVJEDOKU

Stečajna upraviteljica Ljiljana Poljanić
Split

PREDMET

Tužitelj: Općinsko državno odvjetništvo u Zadru
Okrivljenik: Željko Juričev
Zbog kaznenog djela iz članka 228. stavka 2. KZ/11

Pozivate se kao **SVJEDOK** na raspravu u gornjem kaznenom predmetu kod ovog suda na **dan 27. studenog 2019. u 09:00 sati, sudnica broj 7 (zgrada na adresi Ulica Dr. Franje Tuđmana 35).**

UPOZORENJA:

Ako svjedok, unatoč urednom pozivu neopravdano izostane s rasprave, predsjednik vijeća će naložiti da se na iduću raspravu prisilno dovede i kazniti svjedoka novčanom kaznom do 50.000,00 kuna (članak 405. stavak 1. ZKP/08). Svjedoku se može naložiti da nadoknadi troškove svog dovođenja, kao i troškove odgode dokazne radnje ili rasprave prouzrokovane njegovim nedolaskom (članak 147. stavak 1. ZKP/08).

NAPOMENA:

Pri sudovima u Zadru djeluje Odjel za podršku žrtvama i svjedocima. Svrha Odjela je pružiti emocionalnu podršku, informacije o pravima i praktične informacije žrtvama i svjedocima i članovima njihovih obitelji. Možete se obratiti službenicima Odjela na broj telefona 023/203-640, na e-mail adresu podrska-svjedocima@pravosudje.hr ili osobno posjetiti Odjel prema prethodnoj najavi.

U Zadru, 18. listopada 2019.

Sudac
mr.sc. Ana Brkić, v.r.

Za točnost otpravka
ovlašteni službenik

Tina Krstić



Predmet: K-446/2017

Općinski sud u Zadru

Stranke

Državno odvjetništvo - stranka O.
Okrivljenik Ā□.J.

Vrsta predmeta

Zakon: Članak: Stavak:2 Točka:

Tijek postupka

① Datum pokretanja postupka 28.08.2017.
① Datum posljednje dodjele 28.08.2017. - sudac/sutkinja Ana Brkić
① Datum donošenja odluke -
① Datum otpreme -
① Datum arhiviranja -
① Rok čuvanja spisa -

Sudske radnje

Ročište za glavnu raspravu 18.06.2019. Održano
Ročište za glavnu raspravu 05.09.2019. Održano
Ročište za glavnu raspravu 17.10.2019. 09:00
Lokacija: Sudnica 7 Određeno

Podaci o odluci

① Vrsta donesene odluke
① Datum pravomoćnosti odluke -
① Datum ovršnosti odluke -

Dodatne informacije

① Dodatni status predmeta NE
① Izjavljena žalba NE
① Spis na višem sudu NE
① Predmeti izvan eSpis-a -

Vezani spisi

Nema vezanih spisa

Pismena

#	① Datum	Tip pismena	① Vrsta pismena	Prilozi ①	Podnositelj / ① sud
1.	12.09.2019.	Podnesak	VD - Vraćena dostava	Ne	V.D.
2.	12.09.2019.	Podnesak	VD - Vraćena dostava	Ne	V.D.
3.	05.09.2019.	Zapisnik	Zapisnik	Ne	Sud
4.	22.08.2019.	Podnesak	VD - Vraćena dostava	Ne	V.D.
5.	20.08.2019.	Podnesak	VD - Vraćena dostava	Ne	V.D.
6.	16.07.2019.	Podnesak	VD - Vraćena dostava	Ne	V.D.
7.	21.06.2019.	Podnesak	VD - Vraćena dostava	Ne	V.D.
8.	18.06.2019.	Podnesak	Podnesak	Ne	S.U.Ā□.P.
9.	18.06.2019.	Zapisnik	Zapisnik	Ne	Sud
10.	14.05.2019.	Odluka/dopis suda	Nalog - određivanje glavne rasprave	Ne	Sud
11.	09.05.2018.	Podnesak	Dopis	Ne	Ā□.S.U.Z.S.I.

OPĆINSKI SUD ZADRU

Boljava s pd 17.06.2019.
povet: 18.06.2019.

Veza: vaš broj predmeta K- 446/2017

Oštećeni: BOLJAVA d.o.o., u stečaju, Split, OIB:27226587799, zastupana po stečajnoj upraviteljici Ljiljani Poljanić iz Splita, Vinkovačka 25, OIB:73648398828

**Podnesak oštećenika u kaznenom predmetu br. K-466/2017
Imovinsko-pravni zahtjev**

U postupku pod gornjim brojem oštećeni postavlja imovinsko-pravni zahtjev u ukupnom iznosu od 302.065,00 kn (glavnica. 252.476,00 kn sa pripadajućim zakonskim zateznim kamatama u iznosu 47.989,00 kn i troškovima procjene štete u iznosu 1.600,00 kn).

Oštećeni po punomoćniku:
stečajna upraviteljica Ljiljana Poljanić, dipl.oec.

**Boljava d.o.o.
u stečaju
SPLIT**

Privitak:

- Procjena štete od 06.03.2019.
- Račun za br. 2019-1303
- Obračun kamate

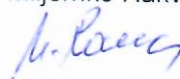
**PROCJENA ŠTETE NASTALE RADI SKIDANJA I
OTUĐIVANJA DJELOVA BRODICE**

m/b PALČICA

Zadar, 06. ožujka 2019.

Stalni sudski vještak

Miljenko Rakvin



**POPIS I PROCJENA OTUĐENIH DJELOVA I NASTALE ŠTETE USLIJED NESTRUČNO
SKIDANUTIH OTUĐENIH ELEMENATA**

1 PODACI O PLOVILU

	OPIS	PODACI
	NAZIV /IME PLOVILA/	PALČICA
	LUKA UPISA	BIOGRAD
	TIP PLOVILA	JEDNOTRUPAC
	Materijal gradnje trupa	Epoksidna smola ojačana stakloplastikom (GRP)
	DULJINA PREKO SVEGA, Loa	11,93 m
	ŠIRINA, B	3,45 m
	VISINA, H	1,34 m
	MOTORI	
	TIP	UNUTARNJI
	KOMADA	2
	PROIZVOĐAČ	VM MOTORI
	MODEL	MR 706 LX
	SNAGA	257 kW /svaki/ pri 3800 okr/min

Nakon provedenog detaljnog pregleda plovila koji je obavljen dana 14.01.2018. godine u brodogradilištu u SOVLJU (Tribunj) te 21. 07. 2018. godine u dvorištu tvrtke INOX MARIJAN u Biogradu, utvrdio sam da su sa plovila otuđeni brodski elementi opisani u nastavku. Također u nastavku će biti opisana i šteta koja je nastala na plovilu ili elementima plovila uslijed nestručnog skidanja otuđenih dijelova.

2 PROCJENA OTUĐENIH DJELOVA

	OPIS	PROCJENJENA VRIJEDNOST			
		Jed.mj	količina	Jed.cijena	ukupno/kn/
2. 1	Skinuta i otuđena inox ograda na pramčanom idijelu i na bokovima u dužini nadgrađa.	kompl	1	13.100,00	13.100,00
2. 2	Skinuta i otuđena inox konstrukcija tende iznad kokpita..	komplet	1	4.060,00	4.060,00
2. 3	Inox skale za silaz sa platforme u more sa držačima.	kom	1	1.200,00	1.200,00
2. 4	Signalni jarbol sa nosačem radarske antene, antene GPS, jarbolnog svjetla i okretnog reflektora. Signalni jarbol je bio izrađen od dva kompleta inox cijevi Ø50 mm koje se protežu od boka do boka kabine nadgrađa imeđusobno su povezane sa inox pločama kao nosačima opreme.	kom	1	3.980,00	3.980,00
2. 5	Djelovi pomagala za navigaciju (radarska antena, antena GPS-a, jarbolno svjetlo i rotirajući reflektor sa zvučnom sirenom.	kompl	1	8.500,00	8.500,00
2. 6	Sidro sa sidrenim lancem,	kompl	1	3.800,00	3.800,00
2. 7	Sidreno vitlo LEWMAR V3 NISKO 1000W	kom	1	9.182,00	9.182,00
2. 8	Oprema za vez (bitve , zjevače po 4 kom)	kompl	1	2.000,00	2.000,00
	Kopča brodskog motora Twin Disc Tehnodrive TH 880 A, prenosnog omjera 2,08:1	kom	2	25.860,00	51.720,00
	Brodski sustavi				
2. 9	Cjevovod rashladne morske vode sa usisom morske vode i nepovratnim ventilom Ø50mm, filterom mora i spojnim cijevima do motora i od motora do priključka na ispušni cjevovod.	kompl	2	5.350,00	10.700,00
2. 10	Ispušni cjevovod sa ispušnim loncem i prigušivačem, kompenzatorom i ovjesnim elementima.	kompl	2	21.000,00	42.000,00

	OPIS	PROCJENJENA VRIJEDNOST			
		Jed.mj	količina	Jed.cijena	ukupno/kn/
2. 11	Cjevovod goriva sa filterom/separatorom goriva VE 325 VTB i pripadnim ventilima.	kompl	2	1.650,00	3.300,00
2. 12	Kaljužna pumpa (Wayne Submersibile)	kom	1	1.306,00	1.306,00
2. 13	Rotirajući reflektor "SUPER LIGHT" 100 W/12V	kom	1	770,00	770,00
2. 14	Inverter 24V/220V 5000W	kom	1	1.750,00	1.750,00
2. 15	Brodski vijci	kom	2	17.064,00	34.128,00
2. 16	Montaža opreme	kompl	1	24.000,00	24.000,00
					215.496,00

3 NASTALA ŠTETA NA PLOVILU I ELEMENTIMA RADI NESTRUČNOG
SKIDANJA OTUĐENIH DIJELOVA

	OPIS	PROCIJENJENA VRIJEDNOST			
		Jed.mj	količina	Jed.cijena	ukupno/kn/
3. 1	Pokidana i uništena elektroinstalacija unutar strojarnice radi nestručnog skidanja brodskih motora.	kom	1	3.600,00	3.600,00
3. 2	Pokidani inox nosači tende iznad kokpita kod skidanja motora.	kom	1	2.400,00	2.400,00
3. 3	Uslijed nestručnog skidanja odnosno čupanja i piljenja inox ograde nastala oštećenja na linici palube kao i oštećenja tikovog pokrova.	set	1	2.500,00	2.500,00
3. 4	Šteta uslijed neadekvatnog i nestručnog prebojavanja trupa plovila bijelom bojom, radi prikrivanja identiteta plovila (izvorna boja je bila plava).	set	1	1.080,00	1.080,00
3. 5	Prepilavanje plastičnih konstruktivnih nosača iznad strojarnice radi skidanja motora. Sa ovim radom oštećen i tikov pokrov kokpita plovila.	kom	1	5.800,00	5.800,00
3. 6	Radi neznanja skidanja osovina iste su prepilane kako bi se izvukle te su u cijlosti uništene.	kom	2	10.800,00	21.600,00
					36.980,00

SVEUKUPNA ŠTETA NASTALA OTUĐIVANJEM POJEDINI DJELOVA BRODICE	252.476,00
---	------------

Izradio:

Miljenko Rakvin
stalni sudski vještak

Miljenko Rakvin

Zadar, 06. ožujka 2019.



OBRAČUN ZATEZNIH KAMATA

DETALJAN OBRAČUN*

Stavka	Napomena	Od	Do	Dana	Stopa	Uplate	Glavnica	Kamata	Ukupno
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLAVNICA	s dospjecom	09.05.2017	17.06.2019				252.476,00		
-	teče od:	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMATE		10.05.2017	30.06.2017	52	9,68 %		252.476,00	3.481,82	
KAMATE		01.07.2017	31.12.2017	184	9,41 %		252.476,00	15.458,45	
KAMATE		01.01.2018	30.06.2018	181	9,09 %		252.476,00	26.839,17	
KAMATE		01.07.2018	31.12.2018	184	8,82 %		252.476,00	38.064,87	
KAMATE		01.01.2019	17.06.2019	168	8,54 %		252.476,00	47.989,05	
DUGOVANJE	po stavci								300.465,05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	GLAVNICA	KAMATA	UKUPNO
ZAVRŠNO							252.476,00	47.989,05	<u>300.465,05</u>
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====

* obračunato na : www.odvjetnik.me

Boljava d.o.o.
u stečaju
SPLIT

ADVICE of receipt/of delivery/of payment
POVRATNICA — Obavijest o primku/rucenju/isplati

P-21/CN 07

On postal service
Poštanska služba

Stamp of the office returning the advice
Oznaka žiga poštanskog ureda
koji vraća obavijest

1929 V-446/1A

Office of posting
Prijava poštom
Date
17.09.2016

Address of the item
Primatelj pošiljke
Općina/Grad Zagreb
Brodarac/Borilac

Nature of the item/Vrsta pošiljke
Registered/Letter
Pročitano/Pismo
Postal parcel
Preporučena
Insured letter
Pisat

Value Shipment
Vrijednosna pošiljka
Amount
Iznos
39 755 322

Nr of items
Br. po
AR RF 39 755 322 4 HR

Meets on a destination/ispunjava se na odredištu
The item mentioned above has been duly
Gore navedena pošiljka
Gore navedena pošiljka
Date
Datum
21.09.2016

Signature*
Datum i potpis*

PRIMLJENO

* The advice may be signed by the addressee or, if the regulations of the country of destination so provide, by another authorized person.
* Ovu obavijest može potpisati primatelj ili, ako to propisi određene države dopuštaju, druga ovlaštena osoba ili zaposlenik određene poštanske ureda.

To be filled in by the sender
Ispunjava pošiljatelj

Return to
Vratiti
Name
Ime i prezime ili naziv tvrtke
Bešković S. I. (S. I. B.)

Street and N°
Ulica i br.
Valunardova 21

Locality and country
Mjesto i država
21000 Brijuni

Ozn. za narudžbu: 75/2016



REPUBLIKA HRVATSKA
Općinski sud u Zadru
Borelli br. 9, 23000 Zadar

KAZNENI Ž. K-446/17
sud. ANA BRKIĆ

Poslovni broj: 36 Kov-486/17

RJEŠENJE

Općinski sud u Zadru, u vijeću sastavljenom od suca Domagoja Kurobase, kao predsjednika vijeća te sudaca Ane Zrilić i Ivana Markovića kao članova vijeća, uz sudjelovanje Antonie Gregurić Klanac kao zapisničara, u kaznenom postupku protiv okrivljenika Željka Juričeva, zbog kaznenog djela iz čl. 228. st. 2. Kaznenog zakona (Narodne novine 125/11., 144/12., 56/15. i 61/15- dalje u tekstu KZ/11), u povodu optužnice Općinskog državnog odvjetništva u Zadru broj K-DO-460/17 od 28. kolovoza 2017., 23. ožujka 2018.

riješio je

Potvrđuje se optužnica Općinskog državnog odvjetništva u Zadru broj K-DO-460/17 od 28. kolovoza 2017. protiv okrivljenika Željka Juričeva zbog kaznenog djela iz čl. 228. st. 2. KZ/11.

Obrazloženje

Općinsko državno odvjetništvo u Zadru je podiglo optužnicu protiv okrivljenika Željka Juričeva dana 28. kolovoza 2017. pod brojem K-DO-460/17 zbog kaznenog djela iz čl. 228. st. 2. KZ/11.

Na sjednici vijeća je vijeće utvrdilo osnovanost optužnice. To proizlazi iz priloženih dokaza pa tako i iz potvrde o privremenom oduzimanju predmeta.

Optužnica je propisno sastavljena.

Slijedom svega navedenog, valjalo je odlučiti kao u izreci sukladno čl. 354. st. 1. ZKP/08.

U Zadru 23. ožujka 2018.

Zapisničar:
Antonia Gregurić Klanac, v.r.

Predsjednik vijeća:
Domagoj Kurobasa, v.r.

UPUTA O PRAVU NA ŽALBU:
Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena.

Za točnost otpavka – ovlaštena službenica
Antonia Gregurić Klanac

DNA:

1. Općinskom državnom odvjetništvu u Zadru na broj K-DO-460/17
2. Okrivljeniku Željku Juričevu iz Pakošтана, Jurja Dalmatinca 3
3. Braniteljici Tanji Budimir Gulan, odvjetnici u Zadru
4. Oštećeniku TD Boljava d.o.o. po stečajnoj upraviteljici Ljiljani Poljanić iz Splita, Vinkovačka 25

Prof. Dr. Kerol Sablić
24. 08. 2017.



REPUBLIKA HRVATSKA
OPĆINSKO DRŽAVNO ODVJETNIŠTVO
U ZADRU

Broj: K-DO-460/17
Zadar, 24. kolovoza 2017.
KSR/LB

BOLJAVA d.o.o., u stečaju, Split
zastupan po stečajnoj upraviteljici
Ljiljani Poljanić
Vinkovačka 25
Split

Predmet: Obavijest o podizanju optužnice

Kojom vas na temelju odredbe čl. 230. st. 3. ZKP-a kao oštećenika obavještavam da smo dana 24. kolovoza 2017. pred Općinskim sudom u Zadru podigli optužnicu protiv okr. Željka Juričeva zbog kaznenog djela iz čl. 228. st. 2. u svezi st. 1. Kaznenog zakona, počinjenog na Vašu štetu.



ZAMJENICA OPĆINSKOG DRŽAVNOG ODVJETNIKA

Kerol Sablić Radman
Kerol Sablić Radman

Prijava otuđenja mv Vila Palčica

Lili Poljanic <lilipoljanic@gmail.com>

Tue, May 16, 2017 at 1:24 PM

To: Boljava-krim Baresic Marin <marin.baresic@gmail.com>, Boljava-krim Baresic Marin <mbaresic2@mup.hr>, Zoni Maksa mail <sodabar@gmail.com>

Poštovani gosp. Barešić

sukladno telefonskom razgovoru o pronalasku otuđene brodice i njenom pronalasku u škveru Stipaničev u Sovulju te izvađenog motora s brodice u privitku vam dostavljam Punomoć-ovlaštenje za preuzimanje broda i motora gosp. Zoniu Maksanu.


Molim da me kontaktirate za sve potrebno ukoliko se pojavi kakv problem.

zahvaljujem.

lp

steč.uprav.Lj. Poljanic

[Quoted text hidden]

 **Punomoć ovlaštenje Zoni Maksan pruzimanje VILA PALCICA .pdf**
457K

PUNOMOĆ-OVLAŠTENJE ZA PREUZIMANJE

kojom ja, Ljiljana Poljanić, OIB: 73648398828, iz Splita, Vinkovačka 25, kao stečajna upraviteljica i zakonski zastupnik t.d. „BOLJAVA“ d.o.o., u stečaju, Split, OIB: 27226587799, ovlašćujem

ZONI MAKSAN iz Pakoštana, Proloska ul. br. 15, OIB: 36442343265

da u moje ime kao stečajne upraviteljice i zakonskog zastupnika t.d. „BOLJAVA“ d.o.o., u stečaju, Split, preuzme od Policije u Biogradu na moru otuđenu motornu brodicu „VILA PALČICA“ reg. 1299 BG koja se nalazi se u škveru „Stipaničev“ u Sovlju kao i motor brodice koji je skinut s brodice i nalazi se u Pakoštanima kod osobe koja je otuđila brodicu te potpiše primopredajni Zapisnik.

Ljiljana Poljanić, dipl.oec, stečajna upraviteljica
t.d. „BOLJAVA“ d.o.o., u stečaju, Split

Boljava d.o.o.
u stečaju
SPLIT

dušić
Zeljko Juricević
iz Pakoštane



Lili Poljanic <lilipoljanic@gmail.com>

Prijava otuđenja mv Vila Palčica

1 message

Lili Poljanic <lilipoljanic@gmail.com>

Fri, May 12, 2017 at 1:56 PM

To: Boljava-krim Baresic Marin <marin.baresic@gmail.com>, Boljava-krim Baresic Marin <mbaresic2@mup.hr>

Poštovani inspektor Barešić

sukladno telefonskom razgovoru i prijavi otuđenja motorne brodice Vila Palčica sa bitve u Pakošanima koju je podnio gosp. Žoni Maksa u privitku vam kao stečajna upraviteljica i zakonska zastupnica tvrtke Boljava d.o.o., u stečaju, Split, vlasnika brodice, dostavljam oficijelnu prijavu otuđenja, registraciju Boljava d.o.o., u stečaju, potvrdu o mom imenovanju, plovidbenu dozvolu, izvadak iz očevidnika brodice, knjigov. vrijednost, te nekoliko snimaka brodice na vezu snimljeno 02.05.2017. od strane gosp. Marka Jurića kome sam dozvolila da sa gosp. Žoni Maksom obiđe brodicu i vidi mogućnosti njenog premještanja na suhi vez u blizini ili mogućnosti transporta do Splita i smještanja na suhi vez u Splitu, upravo da se ne dogodi ovo što se dogodilo sada, otuđenje.

Molim vas da obavijestite i pomorsku policiju radi njenog što bržeg pronalaženja jer kako se brodice nalazila u moru i motori nisu bili u funkciji ona se u vrijeme otuđenja mogla samo otegliti drugim brodom i onda u okolici ili privezati ili podignuti u okolnim marinama ili pak u vrijeme otuđenja podignuti dizalicom u Pakošanima što nije jednostavno obzirom na težinu brodice od 11 t a što je onda netko to morao i vidjeti.

Molim vas da me za sve daljnje obavjesti o sudbini brodice izvjestite na mob. 098 264 409 ili na ovaj mail.

Unaprijed zahvaljujem na požrtvovanosti.

S poštovanjem,

stečajna upraviteljica Ljiljana Poljanic

9 attachments







Vila Palcica 02.05.2017..jpg
1213K



Vila Palcica 02.05.2017. 4.jpg
942K



Vila Palcica 02.05.2017. 7.jpg
1150K

-  **Prijava otuđenja mv VILA PALCICA.pdf**
722K
-  **Registracija Boljava d.o.o. u stečaju-povijesni.pdf**
54K
-  **Boljava d.o.o. u stečaju Potvrda imen.st.upr. Lj.Poljanic.pdf**
422K
-  **Boljava plovidb dozvl Vila Palcica.pdf**
1111K
-  **Boljava izvadak iz ocevid brod od 28 09 2011.pdf**
950K
-  **Puna knjig.vrijed. Vila Palcica na dan 05.10.2014.god..pdf**
643K

«BOLJAVA » d.o.o., u stečaju, Split
OIB: 27226587799
Zastupan po stečajnoj upraviteljici:
Ljiljani Poljanić, Split, Vinkovačka 25
mob: 098264409 , mail: lilipoljanic@gmail.com

Policajska postaja Biograd na moru

**PREDMET: Prijava otuđenja motorne brodice VILA PALČICA reg.ozn. 1299 BG,
sa plutajuće bitve na ulazu u luluku Pakoštane**

Dana 11.05.2017. god. u 11:00 h gosp. Žoni Maksa iz Pakoštana zadužen za nadgledanje motorne brodice „VILA PALČICA“ reg.ozn. 1299 BG, u nevoznom stanju, u vlasništvu tvrtke „Boljava“d.o.o., u stečaju, Split, privezane u moru na plutajućoj bitvi ispred luke Pakoštane, prijavio je naslovljenoj policiskoj postaji nestank navedene brodice koja je otuđena u vremenu od 09.05. 2017. u 22:30h do 10.05.2017. u 05:00h.

Kao stečajna upraviteljica i zakonska zastupnica vlasnika brodice, tvrtke „Boljava“d.o.o., u stečaju, Split potvrđujem da sam telefonski ovlastila gosp. Žoni Maksu da podnese prijavu otuđenja te ovim putem kao ovlaštena osoba vlasnika brodice podnosim nadležnoj policijskoj postaji oficijelnu prijavu otuđenja motorne brodice „VILA PALČICA“ reg. 1299 BG, u nevoznom stanju zbog oštećenja na plovidbenim uređajima po havariji brodice u 2012.godini.

Puna knjigovodstvena vrijednost neoštećene brodice u 2014.god. iznosila je 1.852.500,00 kn.


Slijedom navedenog molim naslovnu policijsku postaju da poduzme sve potrebne radnje radi pronalaska brodice te o otuđenju brodice izvjesti i nadležnu pomorsku policiju.

U pravitku dostavljam: regist.Boljava d.o.o., u stečaju, potvrdu o imenov.za steč.uprav., preslik plovidbene dozvole, preslik izvotka iz očevidnika brodice, knjig.vrijednost, slike brodice snimljene 02.05.2017.god. na vezu u Pakoštanima.

Stečajna upraviteljica:

Ljiljana Poljanić, dipl. oec

Boljava d.o.o.
u stečaju
SPLIT

<p>VALJANOST DOZVOLE VALIDITY OF THE LICENCE</p>	<p>Vrijedi do: 23.07.2010. Valid until: Datum T.P. 23.07.2010. Date of T.I. <i>[Signature]</i> potpis ovlaštene osobe Signature of Authorized Person</p>	<p>Vrijedi do: 23.07.2010. Valid until: Datum T.P. 23.07.2010. Date of T.I. <i>[Signature]</i> potpis ovlaštene osobe Signature of Authorized Person</p>	<p>Vrijedi do: 23.07.2010. Valid until: Datum T.P. 23.07.2010. Date of T.I. <i>[Signature]</i> potpis ovlaštene osobe Signature of Authorized Person</p>	
<p>OPREMA I PODRUČJE PLOVIDBE EQUIPMENT AND SEA AREAS</p>	<p>Oprema brodice: Sukladno Pravilima za statutaru certifikaciju jahti i brodice Hrvatskog registra brodova Vessel's equipment: Pursuant to the Rules for Statutory Certification of Yachts and Boats of the Croatian Register of Shipping</p> <p>Područje plovidbe:  Navigational Area:</p>			<p>SLUŽBENE ZABILJEŠKE OFFICIAL NOTES</p> <p>Brodica upisana u uložak 3 Y 811 Upisnika jahti Lučke kapetanije Zadar i ima upisanu hipoteku.</p>
<p>REPUBLIKA REPUBLIC OF MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE</p> <p>HRVATSKA CROATIA MINISTRY OF THE SEA, TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE</p> <p>Lučka kapetanija: Harbour Master's Office:</p> <p>Ispostava: Branch Office:</p> <p>Klasa: P/I 342-12/10-01/336 Class:</p> <p>Datum izdavanja: Date of issuing: 23.07.2010.</p>	<p>DOZVOLA ZA PLOVIDBU BRODICE VESSEL'S NAVIGATIONAL LICENCE</p> <p>Oznaka brodice / Vessel's registration mark: 1299 BG</p> <p>Ime brodice: Vessel's Name: VILA PALČICA</p> <p>Pozivni znak: Call sign:</p> <p>M.P. Seal: <i>[Signature]</i> Potpis ovlaštene osobe Signature of Authorized Person</p>			

0015091

PODACIO VLASNIKU		OWNER'S DATA	
1	Ime / Naziv pravne osobe: BOJ J.V.A.D.O.O. Name	Ime / Naziv pravne osobe: BOJ J.V.A.D.O.O. Name	
	Priime / Surname Surname		
	Broj dokumenta: 27226587799 ID number: 016		
	Sjedište/adresa: BOJ PLOVAJANJE Headquarters Address: SEPLUČ		
2	Ime / Naziv pravne osobe: Name		
	Priime / Surname Surname		
	Broj dokumenta: ID number		
	Sjedište/adresa: Headquarters Address		
3	Ime / Naziv pravne osobe: Name		
	Priime / Surname Surname		
	Broj dokumenta: ID number		
	Sjedište/adresa: Headquarters Address		

PODACIO BRODICI		VESSEL'S DATA	
Marka, tip, model: MARKO PULO Manufacturer, type, model	Marka, tip, model motora: XMMR 706 LX Manufacturer, type, model of engine	Marka, tip, model motora: XMMR 706 LX Manufacturer, type, model of engine	Marka, tip, model motora: XMMR 706 LX Manufacturer, type, model of engine
Namjena: Uzivanje i turizam Purpose: GOSPODARSTVO	Ugrađeni iznad: <input type="checkbox"/>	Ugrađeni iznad: <input type="checkbox"/>	Ugrađeni iznad: <input type="checkbox"/>
Dužina (m): 19.32 Length (m)	Broj motora: 2 Number of engines	Broj motora: 2 Number of engines	Broj motora: 2 Number of engines
GT: 0.15	Snaga po motoru (kW): 2X257 Power per engine (kW)	Snaga po motoru (kW): 2X257 Power per engine (kW)	Snaga po motoru (kW): 2X257 Power per engine (kW)
Broj putnika: 6 Number of passengers	Tip motora: IC101982 / 71C011 Manufacturer's engine number	Tip motora: IC101982 / 71C011 Manufacturer's engine number	Tip motora: IC101982 / 71C011 Manufacturer's engine number
Neto težina (tona): 2095 Deadweight (tons)			
Godina gradnje: 2008. Manufactured year			
Materijal gradnje: STAKLOPLASTIKA Material of build			
Teretna vodna linija (m): Loadline (m)			
Broj trupa: Hull number			

PODACIO POSADI		CREW'S DATA	
Minimalni broj: Minimal number	0	Minimalni broj: Minimal number	0
Voditelj brodice kategorije C: Boat Skipper category C	0	Voditelj brodice kategorije C: Boat Skipper category C	0
Voditelj brodice kategorije B: Boat Skipper category B	X	Voditelj brodice kategorije B: Boat Skipper category B	X
Voditelj brodice kategorije A: Boat Skipper category A	0	Voditelj brodice kategorije A: Boat Skipper category A	0
Osculo: Other		Osculo: Other	



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO POMORSTVA,
PROMETA I VEZA
UPRAVA POMORSTVA

LUČKA KAPETANIJA: ZADAR
ISPOSTAVA: Biograd n/m
Ulica, kbr.: 23210 Biograd n/m, Obala kralja Petra Krešimira b. b.
Mjesto i datum: Biograd n/m, 2011-09-28 12:34:46

AKTUALNI IZVADAK IZ OČEVIDNIKA BRODICA

Luka upisa: Biograd n/m
Uložak broj: 4.662
Ime brodice: PALČICA
Datum upisa: 2010-07-30
Status uloška: Regularan
Upisi nad brodicom: i 8053

Identifikacijski podaci brodice

Oznaka brodice	Ime brodice	Vrijedi od	Upis br.
1299 BG	PALČICA	2010-07-30	8.053

Namjena brodice

Namjena brodice	Gospodarska namjena	Vrijedi od	Upis br.
gospodarska	prijevoz putnika	2010-07-30	8.053

Konstruktivski podaci brodice

Vrsta brodice	Materijal gradnje	Vrsta gradnje	Brodogradilište	Godina gradnje	Mjesto gradnje	Vrijedi od	Upis br.
s motorom		gradnja		2008	HRVATSKA	2010-07-30	8.053

Duljina (m)	Baždarska duljina (m)	Širina (m)	Visina (m)	Gaz (m)	Tonaža (BT)	Vrijedi od	Upis br.
	10,32	3,40	1,02		12,48	2010-07-30	8.053

Tehnički podaci brodice

Dozvoljeni prijevoz	Područje plovidbe	Ograničenje plovidbe	Vrijedi od	Upis br.
6 putnika	u granicama teritorijalnog mora i unutarnjih m. voda	do 6 NM od najbliže obale	2010-07-30	8.053

Klasa	Napomena	Vrsta opreme	Datum teh. pregleda	Tehnički pregled važi do	Upis br.
brodica		ČI. 2	2010-07-30	2011-07-30	8.053

Mehanički porivni uređaj

Namjena	Proizvođač	Tvornički broj	Snaga (kW)	Vrsta goriva	Vrijedi od	Upis br.
glavni	VM MR 706 LX	71C01082/71C01 081	257,00	dizel	2010-07-30	8.053

Vlasnici

JMBG/MB	Ime i prezime / Naziv	Prebivalište/Sjedište	Pravni status	Vrijedi od	Upis br.
27226587799	BOLJAVA d.o.o.	DON FILIPA I ANTE		2010-07-30	8.053

Vlasnički udio	Pravni temelj vlasništva	Ograničenje vlasništva	Upis br.
1/1	kupnja		8.053

Plovidbene dozvole

Upls br.	Serijski broj dozvole	Ime i prezime / Naziv	Datum izdavanja plovidbene dozvole	Dozvola važi do

Zabilježbe uz upise

Upisao	Vrsta zabilježbe	Upis br.
		8 053

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE
UPRAVA ZA SIGURNOST PLOVIDBE,
ZASTITU MORA I SADRŽAJNIH VODA
LUČKA KAPETANJA ZADAR
LUČKA ISPOSTAVA BREGUJAD 1000

[Handwritten signature]

Kapetan ispostave

(Kap. Damir Santini)

U Bregujadi 29.04.2015

OLJAVA d.o.o.
Split
Don Filipa I Ante 7
OIB: 27226587799

Konto 0303
Grupa 23

13 JAHTA "Vila Palčica"

Za period 1.01.2014 5.10.2014

Tem.	Dat.lnj.	Dat.sta.	Dokument	Nabavna	Ispravak	Stopa	Stanje	Opis
			Do dana	1.01.2014				
1	1.01.14	10.01.11	DONOS*6011	1.360.000,00			1.360.000,00	
1	1.01.14	4.10.12	ZAPISNIK 91/12/08	492.500,00			1.852.500,00	Poseban porez na plovilo
				1.852.500,00			1.852.500,00	
			Ukupno do dana	5.10.2014	1.852.500,00		1.852.500,00	

MOTORNJA JAHTA marke MARKO POLO