

GM TRANSPORTI d.o.o.

Gregurić Breg 45 A, Gregurić Breg

OIB : 08650742522

Privremeni stečajni upravitelj : Ivo Žiža

Poslovni broj : 46 St-3596/21

REPUBLIKA HRVATSKA

Trgovački sud u Zagrebu

Amruševa 2/II

**IZVJEŠĆE PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA U PRETHODNOM
POSTUPKU NAD DUŽNIKOM GM TRANSPORTI d.o.o., Gregurić Breg 45A,
Gregurić Breg, OIB : 08650742522**

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu, pod poslovnim brojem 46. St-3596/21, imenovan sam privremenim stečajnim upraviteljem nad dužnikom GM TRANSPORTI d.o.o. Gregurić Breg 45 A, OIB : 08650742522.

Kao privremeni stečajni upravitelj bio sam dužan da u roku od 30 dana ispitam da li kod dužnika i nadalje postoji koji od stečajnih razloga , utvrditi da li dužnik ima imovine i mogu sli se iz imovine pokriti troškovi stečajnog postupka, te podnijeti sudu izvješće.

U zakonskom (određenom) roku podnosim izvješće stečajnoj sutkinji o stanju imovine dužnika, obvezama dužnika i postojanju stečajnog razloga.

I IZVJEŠĆE O FINANCIJSKO GOSPODARSKOM STANJU DUŽNIKA

STANJE RAČUNA DUŽNIKA

Dužnik , do pisanja ovog izvješća, nije otklonio stečajni razlog, a to je nesposobnost za plaćanje.

Nisu utvrđene nikakve gospodarske aktivnosti, niti su iste moguće.

U skladu sa naputcima rješenja stupio sam u prostorije dužnika i utvrdio stanje.

II PODUZETE RADNJE

Osim spomenutog , izvršeno je slijedeće :

- 1) Zatražen je uvid u poslovne knjige
- 2) Pribavljeno je uvjerenje DGU
- 3) Pribavljeno je uvjerenje DGU – grad Zagreb
- 4) Pribavljeno je uvjerenje Središnjeg klirinškog depozitarnog društva
- 5) Pribavljeno je uvjerenje Stanice za tehnički pregled vozila
- 6) Na HZMO su provjereni podaci o zaposlenicima društva
- 7) Zatraženo je od Ministarstva prometa i veza uvjerenje o posjedovanju plovila, broda, brodica i sl.

Uvidom u poslovne knjige vidljivo je da isti nije predao GFI obrasce , niti PD obrazac za 2021.g., tako da, na neki način, ne može znati stvarno stanje osnovnih sredstava, potraživanja i ukupnog dugovanja.

Prema izjavi odgovorne osobe GM TRANSPORTI d.o.o. (dužnik 9 nema nikakvu pokretnu i nepokretnu imovinu.

Iz stanja dugotrajne imovine sa 31.05.2022.g. vidljivo je da se kao dugotrajna imovina vodi :

- a) monitor - u iznosu od 1.796,27 kn
- b) traktorski uteg – u iznosu od 3.220,00 kn
- c) teretni automobil KANGOO -CF1FC1GAF35621564 , U IZNOSU OD 6.187,49 KN

- Prilog : stanje dugotrajne imovine po kontima od 31.5.2022.g.

Objašnjenje

Osnovno sredstvo , navedeno pod a) , prema izjavi odgovorne osobe dužnika (monitor) je sastavni dio malčera i kao takav , zajedno sa malčerom, je vraćen je leasing kući INTEREXPORT (nije mi dostavljena dokumentacija).

Osnovo sredstvo , navedeno pod b)- traktorski uteg, zajedno sa traktorom koji je bio nabavljen na leasing i vraćen je KIMI GTSK Slovenija. Navedeno se temelji na izjavi odgovorne osobe GM TRANSPORTI, ali nije dostavljena dokumentacija, niti je bio moguć uvid u dokumentaciju).

Osnovno sredstvo , navedeno pod c) - teretni automobil RENAULT KANGOO CF1FC1GAF35621564 – vlasnik odgovorna osoba dužnika – isti je uzela pod dug za pozajmljena novčana sredstva dužniku (navedeno se temelji na izjavi odgovorne osobe dužnika i ujedno vlasnika dužnika).

Što se tiče teretnog motornog vozila MERCEDES , broj šasije WDB9700571K479530, ono je otuđeno (MAGNUS TRANS d.o.o. , Nova cesta 1, 10 360 Sesvete, Zagreb, OIB : 77619919300) dana 17.11.2020.g. za iznos od 12.500,00 kn sa PDV -om (takav mi je račun dostavljen). Tijek novca , odnosno da li je novac prošao preko žiro računa, meni nije bio vidljiv, jer nisam mogao doći u posjed poslovnih knjiga. Prilog – račun otuđenog teretnog vozila.

Tijekom poslovanja dužnik je sa 2020.g. iskazao gubitak u iznosu od 397.701,90 kn.

Osim navedenog , mogu konstatirati da dužnik ima jednog zaposlenog radnika, tj. sadašnjeg direktora.

Prema prikupljenim uvjerenjima vidljivo je da dužnik nema nikakvih pokretnina i nekretnina koji bi obogatili stečajnu masu.

III TROŠKOVI PRIVREMENOG POSTUPKA

- bruto nagrada stečajnom upravitelju	3.000,00 kn
Doprinos za zdravstveno osiguranje	225,00 kn
- trošak SKDD	50,00 kn
-putni nalog (Ludbreg-Zagreb- Ludbreg)	490,00 kn
UKUPNO	3.765,00 kn

IV PREDVIDIVI TROŠKOVI STEČAJNOG POSTUPKA ZA ŠEST MJESECI

- materijalni troškovi	1.500,00 kn
- trošak knjigovodstva (6x1000,00)	6.000,00 kn
- trošak otvaranja računa i platni promet	400,00 kn
- trošak izrade žiga	140,00 kn
- bruto nagrada stečajnog upravitelja + doprinos za zdravstvo	6.450,00 kn
UKUPNO :	14.490,00 kn

V MIŠLJENA I PRIJEDLOZI

Temeljem navedenog, mišljenja sam da je kod dužnika, neosporno, evidentiran stečajni razlog – nesposobnost za plaćane, propisan čl. 6 Stečajnog zakona.

Iz izvješća je vidljivo da dužnik ne posjeduje nepokretnu, pokretnu ili financijsku imovinu koja bi mogla predstavljati stečajnu masu, zato

PREDLAŽEM

Kako imovina , koja bi ušla u stečajnu masu, nije dovoljna za namirenje troškova stečajnog postupka – točnije – nema je, predlažem da se pozovu osobe koje imaju pravni interes da u roku 15 dana uplate predujam od 15.000,00 kn za namirenje prethodnog i otvorenog stečajnog postupka čl.132.st.1. SZ.

Ukoliko nitko ne predujmi navedeni iznos, predlažem da se u skladu sa čl.132.st.2. SZ donese rješenje o otvaranju i zaključenju stečajnog postupka.

Uz izvješće dostavljam priloge.

Ludbreg, 19. lipanj 2022.

Stečajni upravitelj :

Ivo Žiža