

ADRIATIC CHALLENGE d.o.o. – u stečaju

OIB: 22948168921

Biograd na Moru, Marina Kornati

Obala kralja Petra Krešimira IV. 38/a

St-175/2020

Trgovački sud u Zadru

Zadar, Dr. Franje Tuđmana 35

OBRAZAC 18

**IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA ZA IZVJEŠTAJNO ROČIŠTE ZAKAZANO
ZA DAN 3. 3. 2021. O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE
MASE, GOSPODARSKOM POLOŽAJU DUŽNIKA I PRIJEDLOZIMA ZA DALJNJI
TIJEK POSTUPKA**

Nadležni trgovački sud : Trgovački sud u Zadru

Poslovni broj spisa: St-175/2020

Dužnik: ADRIATIC CHALLENGE d.o.o. – u stečaju, OIB: 22948168921, Biograd na Moru

TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU OD 12. studenog 2020. DO DANA
PISANJA IZVJEŠĆA 13. veljače 2021.

Stečajni upravitelj
Ivan Morosavljević

SADRŽAJ

I.	UVODNE NAPOMENE	1
II.	OSNOVNI PODACI O DUŽNIKU	2
III.	AKTIVNOSTI STEČAJNOG UPRAVITELJA	3
IV.	STANJE STEČAJNE MASE	4
4.1.	Vrijednost dugotrajne imovine.....	4
4.2.	Zalihe.....	5
4.3.	Potraživanja.....	5
4.4.	Obveze stečajne mase.....	6
4.5.	Dospjeli troškovi stečajne mase	6
5.	RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU	7
6.	PRIJEDLOZI SKUPŠTINI VJEROVNIKA	8

I. UVODNE NAPOMENE

ERSTE&STEIERMARKISCHE BANK d.d., Rijeka je Trgovačkom sudu u Zadru 17. kolovoza 2020. sukladno odredbama Stečajnog zakona podnijela prijedlog za provedbu stečajnog postupka.

Trgovački sud u Zadru rješenjem St-175/2020-11 od 7. listopada 2020. otvara prethodni postupak kako bi se utvrdilo postoje li uvjeti za vođenje stečajnog postupka. U istom postupku utvrđeno je kako je dužnik vlasnik pokretnina:

- 1) Bavaria 47 Cruiser, KAMIKAZE, NIB 91516
- 2) Bavaria 47 Cruiser, PINA COLADA, NIB 91514
- 3) FIAT DOBLO CARGO 1.6, MJT BASE, godina proizv. 2016, broj šasije ZFA26300006C69325, reg. ozn.: ZD459IR

Dužnik u knjigovodstvu ima iskazana potraživanja u ukupnom iznosu od 9.298.936,57 kuna, među kojima nema iskazana utužena potraživanja, odnosno dužnik nema aktivnih sudskih predmeta za naplatu potraživanja.

U prethodnom postupku sukladno potvrdi Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje područni ured Zadar, utvrđeno je da dužnik nema zaposlenika.

Rješenjem Trgovačkog suda u Zadru St-175/2020-15 od 12. studenog 2020. otvoren je stečajni postupak nad dužnikom ADRIATIC CHALLENGE d.o.o. – u stečaju, budući je u prethodnom postupku utvrđeno da dužnik ispunjava stečajne razloge i vlasnik je imovine značajnije vrijednosti dostatne za namirenje troškova stečajnog postupka.

II. OSNOVNI PODACI O DUŽNIKU

MBS	080507214
TVRTKA	ADRIATIC CHALLENGE d.o.o.
PRAVNI OBLIK	Društvo s ograničenom odgovornošću
SJEDIŠTE	Biograd na Moru, Marina Kornati, Obala kralja Petra Krešimira IV 38
OIB I EUID TEMELJNI KAPITAL	OIB: 22948168921 EUID: HRSR.080507214 3.040.000,00 kuna
ZAKONSKI ZASTUPNIK	Zsolt Emodi, OIB: 12190979752, Mađarska, 2461 Tarnok, Siklosi Ut20
REGISTRIRANE DJELATNOSTI	<ul style="list-style-type: none"> 71.40 Iznajmljivanje predmeta za osobnu uporabu i kućanstvo, d. n. 35.12 Gradnja i popravak čamaca za razonodu i sportskih čamaca 70.20 Iznajmljivanje vlastitih nekretnina 71.22 Iznajmljivanje plovnih prijevoznih sredstava 74.40 Promidžba (reklama i propaganda) 93.04 Djelatnosti za njegu i održavanje tijela * Organiziranje i priređivanje sportskih igara i natjecanja * Prijevoz putnika morem i priobaljem * Riječni, jezerski i drugi prijevoz na vodi * Osposobljavanje osoba za upravljanje motornim vozilima i plovilima * Kupnja i prodaja robe * Obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu * Pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, lovnom i drugim oblicima turizma * Djelatnost rekreacijskih parkova i iznajmljivanje rekreacijskih vozila * djelatnost putničkih agencija * Računovodstveni poslovi * Turističke usluge u nautičkom turizmu

Od dana 12. studenog 2020., odnosno od dana otvaranja stečaja nad stečajnim dužnikom ovlaštena osoba je stečajni upravitelj Ivan Morosavljević, Težačka 5A, 22243 Murter.

III. AKTIVNOSTI STEČAJNOG UPRAVITELJA

- Zaprimio sam i obradio prijavljene tražbine
- Sa stranim vjerovnicima odradio sam postupak prijave tražbine sukladno EuInsUr 2000
- Sastavio sam obračune plaća za ožujak 2020. i platne liste
- Obračunao sam ostala potraživanja radnika
- Stupio sam u posjed poslovnih dokumenata
- Stupio sam u posjed imovine
- Kontaktirao sam Lučke kapetanije i Lučke uprave od Zadra do Splita u nadi da ću ugovoriti državni vez, što nije prošlo po planu. Trenutno sam u fazi prikupljanja ponuda za vezove brodova
- Otvorio sam poslovni račun dužnika
- Radim na stupanju u posjed knjigovodstvene dokumentacije u suradnji s pružateljem računalne podrške za knjigovodstveni sustav
- Sklopio sam ugovor o knjigovodstvu
- Sklopio sam ugovor o arhiviranju dokumentacije
- Po ovlaštenom sudskom vještaku naručio sam procjenu imovine
- Preispitao sam, po za sada dostupnim podacima, mogućnost naplate dužnikovih potraživanja
- Analizirao sam slijed vlasništva nad plovilima koji su bili u vlasništvu stečajnog dužnika kako bih utvrdio da li u pravnim radnjama ima elemenata za pobijanje pravnih radnji sukladno čl. 198.-215. Stečajnog zakona.

IV. STANJE STEČAJNE MASE

Knjigovodstvo i poslovne knjige dužnik je vodio interno po zaposlenici Ana Filjas i zbog neplaćanja troškova licencija izgubio je pristup knjigovodstvenom programu. Zbog navedenih okolnosti ne raspolažem kompletnom knjigovodstvenom dokumentacijom već poslovnim knjigama u fizičkom obliku. U daljnjem tijeku postupka pokušati ću stupiti u posjed cjelokupne knjigovodstvene dokumentacije u suradnji s davateljem usluga kako bih utvrdio naplativost potraživanja, te eventualno pokrenuo postupke naplate.

4.1. Vrijednost dugotrajne imovine

Dužnik je vlasnik pokretnina:

- 1) Bavaria 47 Cruiser, KAMIKAZE, NIB 91516
- 2) Bavaria 47 Cruiser, PINA COLADA, NIB 91514
- 3) FIAT DOBLO CARGO 1.6, MJT BASE, godina proizv. 2016, broj šasije ZFA26300006C69325, reg. ozn.: ZD459IR

Sva gore navedena imovina opterećena je razlučnim pravom.

Stvarna trgovačka vrijednost plovila utvrditi će se procjenom po ovlaštenom sudskom vještaku, a vrijednost automobila kataloškom procjenom Centra za vozila Hrvatske.

Do dana pisanja izvješća nisam uspio stupiti u posjed automobila iz razloga što nemam informacije gdje se isti nalazi. Prema neslužbenim informacijama od radnika društva, automobil je odvezen (otuđen) u Mađarsku od strane prethodnog direktora društva Roberta Langa. Direktor društva koji je naveden u sudskom registru g. Zsolt Emodi imenovan je direktorom rješenjem Tt-20/585-2 Trgovačkog suda u Zadru od 26. veljače 2020. Do dana promjene direktora, društvo je već dalo otkaze gotovo svim zaposlenicima i riješilo se gotovo sve imovine društva koju su imali iskazanu u bilanci u 2019. godini. Zaključujem kako je navedena radnja počinjena kako bi se prethodni direktor pokušao lišiti odgovornosti za počinjene radnje.

Ostala materijalna imovina u vrijednosti od 13.671.628 kuna, koja je bila iskazana u bruto bilanci iz izvješća u prethodnom postupku, dijelom je unovčena do sredine 2019. poslovne godine. Većina brodova koji su bili iskazani u dugotrajnoj materijalnoj imovini na razredu konta 0 zapravo su kupljeni na operativni leasing, te je zbog nepodmirivanja obveza davatelj leasinga (vlasnik plovila) unovčio plovila. Zaključno na navedeno nisam utvrdio postojanje poboynih radnji sukladno čl. 199. – 215. Stečajnog zakona.

4.2. Zalihe

Dužnik je u bruto bilanci u 2019. poslovnoj godini imao iskazano 6.320.186,10 kuna inventara (opreme za brodove, uredsko pokućstvo, repromaterijala, trgovačke robe i sl.). Prilikom stupanja u posjed imovine zatekao sam par platana za jedara, 5 računala, serversku kutiju, dva štampača, 3 monitora i ponešto uredske opreme. Obzirom da obveza za zakup poslovnog prostora i skladišta nije podmirena za više mjeseci u 2020., vlasnik je prostore ispraznio i spremio imovinu u mobilne kontejnere. Prema prikupljenim informacijama na terenu, iz skladišta je sva imovina pokradena od više nepoznatih počinitelja (cca. 30 vanbrodskih motora, rezervnih dijelova, alata i ostalog sitnog inventara) početkom 2020. godine.

Zaključno na sve gore navedeno pretpostavljam kako je malo vjerojatno da će se imovina pronaći, a jedino vrijedno od preostale imovine su platna za jedra čiju je vrijednost potrebno procijeniti po ovlaštenom vještaku. Ostala navedena uredska oprema sastoji se od par stolica, par radnih stolova, starijih i slabijih računala, starijih tipova monitora, dva stara pisača i manji serverski ormar s ponešto opreme.

4.3. Potraživanja

Zbog nemogućnosti pristupa knjigovodstvenim podacima, ne mogu utvrditi postojanost i naplativost većine potraživanja.

Tablica 1. Potraživanja stečajnog dužnika prema dostupnim knjigovodstvenim podacima

R.br	Vrsta potraživanja	Iznos (HRK)	Udio od ukupnog (%)
1	Zajmovi povezanim poduzetnicima	2.428.348,44	26,11%
2	Ostali zajmovi	210.000,00	2,3%
3	Potraživanja od kupaca	3.363.073,45	36,17%
4	Potraživanja od ino. Kupaca	2.845.190,38	30,6%
5.	Potraživanja za predujmove	456.324,30	5%
UKUPNO		9.298.936,57	100%

Iz poslovnih knjiga dužnika stupio sam u posjed više ugovora o pozajmici od 2016.-2020. godine. Ukupna suma pozajmljenog novca iznosi 107.000 eura i 23.065 kuna prema prethodnom direktoru Robertu Langu. Obzirom da nemam pristup knjigovodstvenim ispravama ne mogu tvrditi da li su pozajmice vraćene, stoga predlažem pokretanje postupka prisilne naplate.

Potraživanja od kupaca ne mogu provjeriti bez pristupa kontnim karticama i ostalim knjigovodstvenim ispravama.

4.4. Obveze

Oba plovila i automobil opterećeni su različnim pravom. Nema prijavljenih izlučnih prava na imovini dužnika.

Tablica 2. Obveze stečajnog dužnika

Red obveze	Iznos prijavljene tražbine (HRK)
Tražbine I. višeg reda	135.307,44
Tražbine II. višeg reda	3.329.336,91
UKUPNO	3.464.644,35

4.5. Dospjeli troškovi stečajne mase

Tablica 3. Dospjeli troškovi stečajnog postupka

RB	OPIS TROŠKA	IZNOS (HRK)
1.	Putni troškovi stečajnog upravitelja (Murter-Biograd)	168,00
2.	Troškovi knjigovodstva (studeni, prosinac, siječanj)	2.400,00
Ukupno		3.124,00

U troškove nije uračunat trošak veza za plovila u vlasništvu stečajnog dužnika za period od listopada do veljače. Lučke kapetanije i Lučke uprave s kojima sam stupio u kontakt tvrde kako nema slobodnih vezova i da ne izdaju vezove za ovakve slučajeve. Trenutno se oba plovila nalaze u Marini Kornati (Ilirija d.d.) u Biogradu na Moru. Na dan pisanja izvješća još sam u pregovorima na temu vezova.

Tablica 4. Okvirni predračun predvidivih troškova stečajnog postupka za 6 mjeseci

R.BR	TROŠAK	Iznos (HRK)
1.	Trošak prethodnog postupka	4.000,00
2.	Doprinos za zdravstveno 7.5% sukladno Zakonu o doprinosima	300,00
UKUPNO PRETHODNI POSTUPAK		4.300,00
3.	Materijalni troškovi telefona, pošte, izrade žiga, uredskog mat. i sl.	1.000,00
4.	Troškovi knjigovodstva 6x800	4.800,00
5.	Takse i troškovi banke	500,00
6.	Troškovi arhiviranja dokumentacije	3.000,00
7.	Troškovi procjene imovine (plovila)	8.000,00
8.	Putni troškovi (4 puta)	1.088,00
UKUPNO 1-8		22.688,00

*U troškove nisu uračunati vezovi za plovila obzirom da još nije definiran iznos zakupa veza

5. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

Iz analize imovine i obveza ovog stečajnog dužnika, a na temelju dokumentacije dostupne stečajnom upravitelju, te uvidom u javne dokumente, kao i na sve prethodno navedeno, može se zaključiti slijedeće:

- Nema uvjeta za nastavak poslovanja
- Nema uvjeta za pristupanje izradi stečajnog plana
- Potrebno je izraditi procjembene elaborate kako bi se utvrdila vrijednost plovila
- Potrebno je zatražiti katalošku procjenu vrijednosti automobila
- Potrebno je uputiti policiju da izvrši potragu za automobilom
- Po potrebi izraditi žig društva u stečaju
- Potrebno je po najpovoljnijoj ponudi ugovoriti vez plovila
- Podnijeti će se prijedlozi za prisilnu naplatu na osnovu vjerodostojne isprve
- U suradnji s davateljem programske podrške za knjigovodstveni program probati će stupiti u posjed knjigovodstvenih podataka i utvrditi naplativost ostalih potraživanja

6. PRIJEDLOZI SKUPŠTINI VJEROVNIKA

Temeljem utvrđenih činjenica i ocjene položaja stečajnog dužnika, Skupštini vjerovnika predlažem slijedeće:

ODLUKE:

1. Prihvaća se izvješće stečajnog upravitelja o svim do sad učinjenim radnjama u stečajnom postupku
2. Utvrđuje se da nema mogućnosti za nastavak poslovanja stečajnog dužnika
3. Daje se suglasnost stečajnom upravitelju da nakon procjene plovila po ovlaštenom sudskom vještaku, iste unovči sukladno čl. 229. Stečajnog zakona s pažnjom dobrog gospodara. Plovila u vlasništvu dužnika prodavati će se odgovarajućom primjenom odredbi čl. 247. Stečajnog zakona.
4. Ovlašćuje se stečajni upravitelj pokrenuti postupke prisilne naplate radi naplate potraživanja stečajnog dužnika.
5. Predlažem zatražiti pomoć policije sukladno čl. 216. Stečajnog zakona, odnosno raspisati potragu za automobilom u vlasništvu stečajnog dužnika. Stečajni upravitelj potvrđuje kako je u posjedu ključeva (rezervnih) od automobila.

U Murteru, 16. veljače 2021.

Stečajni upravitelj
Ivan Morosavljević