



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKO DRŽAVNO ODVJETNIŠTVO
U ZAGREBU
Zagreb, Savska cesta 41/IV

Broj: KP-DO-204/2026
Zagreb, 3. rujna 2026.
IMP/NS

1628/25
uval. 28
020
7 BA

VUKIĆ I PARTNERI



RJEŠENJE

Županijsko državno odvjetništvo u Zagrebu po zamjenici županijskog državnog odvjetnika Ivani Maračić Pukanić u kaznenom predmetu protiv Davida Berishe, OIB: 89652195930 zbog kaznenog djela prijevare u pokušaju iz članka 236. stavak 1. u vezi članka 34. Kaznenog zakona, dana 3. rujna 2026.,

riješilo je

Na temelju članka 206. stavak 1. točka 4. odbacuje se kaznena prijava povodom kaznene prijave TD Croatia osiguranje d.d., Zagreb, Vatroslava Jagića 33 protiv Davida Berishe zbog kaznenog djela prijevare iz članka 236. stavak 1. u svezi članka 34. Kaznenog zakona.

Obrazloženje

Ovo državno odvjetništvo je odlukom Županijskog državnog odvjetništva u Zagrebu broj DU-15/2026 od 21. svibnja 2026. na postupanje preuzelo predmet Općinskog kaznenog državnog odvjetništva u Zagrebu, formiran povodom dopisa Općinskog državnog odvjetništva u Rijeci koje je na nadležno postupanje dostavilo kaznenu prijavu sa priložima podnijetu po trgovačkom društvu Croatia osiguranje d.d. zastupano po odvjetničkom društvu Vukić&partneri protiv Davida Berishe zbog kaznenih djela prijevare iz članka 236. stavak 1. Kaznenog zakona.

Iz kaznene prijave proizlazi da podnositelj prijave Croatia osiguranje d.d. smatra da je David Berisha počinio dva kaznena djela prijevare u pokušaju iz čl. 236. st. 1. u svezi čl. 34. Kaznenog zakona. Predmet ovog rješenja je događaj koji je u kaznenoj prijavi opisan pod točkom 3. u kojem se navodi da je dana 19. svibnja 2025. David Berisha društvu Croatia osiguranje d.d. prijavio nastanak štete na osiguranom vozilu, a koja je navodno proizašla iz štetnog događaja od 18. svibnja 2025., u kojoj je naveo da su uzrok nastalih oštećenja prometna nezgoda koja se dogodila na način da dok je David Berisha upravljajući vozilom

marke Volkswagen, tipa Passat 2.0, TDI, model business karavan, broj šasije: WWWZZZ3CZPE017881, registarskih oznaka ZG4054JU te krećući se Miramarskom ulicom u Zagrebu izgubio nadzor nad vozilom, te se zabio u zid koji ga je odbio u noseće stupove. U prijavi štete David Berisha naveo je kako su uslijed prometne nezgode na osiguranom vozilu oštećeni retrovizori cijela desna strana, desni prednji kotač, lijeva strana auta, desni zadnji kotač, te zadnja lajsna.

U svezi navedenog kaznenoj prijavi je priložena prijava štete, preslik prometne i vozačke dozvole na ime Davida Berisha. Također navodi se da su na mjesto događaja izašli djelatnici PUZ-a, u svezi čega je priložena potvrda o prometnoj nezgodi Republike Hrvatske, Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijske uprave zagrebačke, I. postaje prometne policije Zagreb, Klasa: 211-08/25-4/15705, Ur.broj: 511-19-44-25-3 od 18. svibnja 2025. David Berisha je procijenio štetu na 3.422,03 eura.

Obzirom da je podnositelju prijave trgovačkom društvu Croatia osiguranje d.d. David Berisha zbog sumnjivih okolnosti u ranije podnesenom zahtjevu za isplatu štete označen kao rizičan osiguranik provedeno je prometno tehničko vještačenje na okolnosti i dinamiku prometne nezgode te uzročno posljedične veze između prijavljene štete i štetnog događaja po Milanu Klancu, diplomiranom inženjeru, stalnom sudskom vještaku za područje prometa grana cestovni promet i procjenu motornih vozila koji je u tu svrhu sačinio 9. srpnja 2025. nalaz i mišljenje. Vještačenjem je utvrđeno da su vidljiva oštećenja kvake prednjih desnih vrata te oštećenje desnog bočnog ogledala. Vještak je utvrdio da ukoliko su oštećenja kvaka vrata nastala u kontaktu s potpornim zidom to bi značilo da između uzdužne osi vozila i potpornog zida bio vrlo mali kut što znači da je obzirom na visinu potpornog zida trebalo doći do značajnijeg oštećenja kućišta bočnog ogledala, a ona je izostala. Vještak je dalje utvrdio kako je dva oštećenja koja se nalaze na desnim vratima koja se nalaze na desnim vratima osiguranog vozila, a koja se pružaju paralelno sa kolnikom po svojim karakteristikama ne odgovaraju oštećenjima koja su vidljiva na desnom blatobranu i nikako nisu mogla nastat u kontaktu s potpornim zidom. U odnosu na oštećenja koja su nastala na prednjoj strani iza kvake prednjih desnih vrata, a koja se pružaju do zadnjeg desnog stop svjetla vještak je utvrdio kako se navedena oštećenja ne pružaju paralelno s kolnikom, a da po svojim karakteristikama ne odgovaraju oštećenjima kakva nastaju prilikom struganja vozila po zidu sličnih karakteristika kakva ima potporni zid podvožnjaka. Isto tako prometni vještak utvrdio je kako prijavljeno oštećenje zadnjeg desnog stop svjetla nikako nije moglo nastati u kontaktu s niti jednim dijelom bilo potpornog zida ili potpornih stupova podvožnjaka. U odnosu na oštećenja koja su nastala na lijevoj bočnoj strani, a koja počinju na pragu oko sredine lijevih prednjih vrata pružaju se preko zadnjih lijevih vrata sve do zadnjeg lijevog blatobrana vještak je utvrdio kako predmet koji je napravio navedene tragove u svojem obliku ima oštrije rubove u odnosu na glatku podlogu na kojoj su nastali tragovi i ne može se dovesti u korelaciju potpornih stupova podvožnjaka. Ističe kako oštećenje lijevog praga oko sredine prednjih lijevih vrata automobila koje se nalazi na visini od 15 do 18 centimetara nije nastalo u kontaktu s potpornim stupom. Zaključuje da iz fotografija s očevida koji prikazuju desnu prometnu traku s južne strane ulaska u Miramarski podnožnjak na potpornom stupu koji se nalazi između lijeve i desne prometne trake kao i na potpornom zidu koji se nalazi uz desni rub desne prometne trake nisu vidljivi tragovi koji bi mogli

protjecati iz predmetne prometne nesreće. Nadalje navodi kako nije u potpunosti moguće isključiti kontakt prednje desne bočne strane osiguranog vozila s potpornim zidom no navodi kako oštećenja koja su vidljiva na osiguranom automobilu kao jedna cjelina nikako nisu mogla nastat na način i na mjestu kako je to prikazao David Berisha.

Uvidom u oznaku štete 62-K-19685/2025 utvrđeno je da prema ISCO i HUO postoje evidentirana prethodna oštećenja, ali nisu u uzročnoj vezi s prijavljenim događajem, uzročna veza je djelomična do dostave policijskog zapisnika i mišljenja prevencije te su na vozilu vidljiva prethodna oštećenja od tuče zbog čega se lakerski materijal smanjuje na 60%.

Ispitan u svojstvu okrivljenika David Berisha pred ovim državnim odvjetništvom u odnosu na prednje opisani događaj navodi da je imao prometnu nesreću u Miramarskoj ulici, da je napravljen izvid štete, da je bila pozvana policija te da s osnova zahtjeva za isplatu štete nije zaprimio osigurninu. Navodi da je u svezi navedenog podignuo tužbu pred nadležnim sudom. Dodaje da je auto prodao, da taj auto više nema, te da je sam popravio auto o svom trošku.

Također je izvršen uvid u potvrdu I. postaje prometne policije PUZ-a, Klasa: 211-08/25-4/15705 od 18. svibnja 2025. u kojem su policijski službenici utvrdili da je 18. svibnja 2025. u 17,25 u Miramarskoj podvožnjak BB došlo do prometne nesreće u kojoj je sudjelovalo vozilo marke Volkswagen, tipa Passat 2.0, TDI, model business karavan, broj šasije: WVVZZZ3CZPE017881, registarskih oznaka ZG4054JU, a kojim je upravljao David Berisha te da u prometnoj nesreći nije bilo ozlijeđenih osoba već je nastala materijalna šteta pri čemu je navedeno da je oštećen prednji branik, prednja i zadnja lijeva vrata, prag, zadnji lijevi blatobran, zadnji branik, zadnji lijevi aluminijski naplatak, zadnji desni branik, blatobran, zadnje desno putno svjetlo, zadnji desni kotač, prednja i zadnja desna vrata, desno vanjsko ogledalo, prednji desni branik, blatobran i kotač. Mjesto događaja je fotografirano.

Kaznena prijava u odnosu na navedeni prijavljeni događaj opisan pod točkom 3. kaznene prijave podnesene po trgovačkom društvu Croatia osiguranje d.d. zastupano po odvjetničkom društvu Vukić&partneri protiv Davida Berisha zbog kaznenog djela prijevare u pokušaju iz članka 236. stavak 1. u vezi članka 34. Kaznenog zakona odbacuje se jer ne postoji osnovana sumnja da bi David Berisha počinio kazneno djelo prijevare u pokušaju iz članka 236. stavak 1. u svezi članka 34. Kaznenog zakona.

Kazneno djelo prijevare iz članka 236. stavak 1. Kaznenog zakona čini onaj tko s ciljem da sebi ili drugome pribavi protupravnu imovinsku korist dovede nekog lažnim prikazivanjem ili prikrivanjem činjenica u zabludu ili ga zadržava u zabludi te time ga navedene na štetu svoje ili tuđe imovine, nešto učini ili ne učini, dok je pokušaj kaznenog djela opisan u članku 34. Kaznenog zakona.

Iz navedene kaznene prijave nesporno je utvrđeno da je 19. svibnja 2025. David Berisha imao prometnu nesreću u Miramarskoj ulici podvožnjak BB u kojoj je oštećeno njegovo vozilo marke Volkswagen, tipa Passat 2.0, TDI, model business karavan, broj šasije: WVVZZZ3CZPE017881, registarskih oznaka

ZG4054JU. Tom prilikom konstatirana su oštećenja na prednjem braniku prednjim i zadnjim lijevim vratima, prag, zadnji lijevi blatobran, zadnji branik, zadnji lijevi aluminijski naplatak, zadnji desni branik, blatobran, zadnje desno putno svjetlo, zadnji desni kotač, prednja i zadnja desna vrata i desno vanjsko ogledalo, prednji desni branik i blatobran i kotač. Također u prijavi koje je priložilo Croatia osiguranje d.d., a vezano za oznaku izvida koja se vodila pod brojem 62-AK-19685/2025 utvrđeno je da postoje prethodna oštećenja, ali da je uzročna veza djelomična do dostave policijskog zapisnika i do mišljenja prevencije. Osnov podnositelju prijave za podnošenje ove kaznene prijave očitovao se u nalazu i mišljenju vještaka Mile Klanca, diplomiranog inženjera stalnog sudskog vještaka za područje prometa grana cestovni promet i procjena motornih vozila koji smatra da vidljiva oštećenja su trebala biti značajnija ili da oštećenja za koje je prijavljena oznaka štete nisu u uzročno posljedičnoj vezi. Međutim isto tako se navodi da nije u potpunosti moguće isključiti kontakt prednje desne bočne strane osiguranog vozila s potpornim zidom, međutim navodi kako oštećenja koja su vidljiva kao jedna cjelina nisu mogla nastat na način i mjestu kako je to prikazao David Berisha. Iz navedenog proizlazi da iako je David Berisha prilikom podnošenja štete prijavio oštećenja na vozilu očito je da su prijavljena i oštećenja koja su nastala i ranije, međutim prilikom podnošenja odštetnog zahtjeva prijavljena su oštećenja koja su stvarno nastala u prometnoj nesreći 19. svibnja 2025.

U svezi navedenog zaključuje se da kod Davida Berishe ne postoji namjera za prijevaram postupanjem u odnosu na TD Croatia osiguranje d.d. već se radi o okolnosti da je prijavio štetni događaj koji se stvarno dogodio za koje je smatrao da mu pripada osigurnina, dok je na podnositelju prijave kao osiguravajućem društvu odluka hoće li i u kojem opsegu priznati štetu.

S obzirom na navedeno obzirom da kod prijavljenog Davida Berishe izostaje subjektivno obilježje kaznenog djela prijevare, a to je namjera niti se može zaključivati o prikrivanju činjenice ili dovođenja u zabludu TD Croatia osiguranje d.d., to ne možemo zaključivati da su njegovim postupanjem ostvarena obilježja prijavljenog kaznenog djela prijevare u pokušaju iz članka 236. stavak 1. članka 34. kaznenog zakona radi čega je ovu prijavu valjalo odbaciti i riješiti kao u izreci.

U odnosu na kaznenu prijavu podnositelja Croatia osiguranje d.d., podnesenu po odvjetničkom društvu Vukić&partneri protiv Davida Berishe zbog kaznenih djela prijevare iz članka 236. stavak 1. Kaznenog zakona, a opisanu pod točkom 2. navedene kaznene prijave, ovo državno odvjetništvo je s današnjim danom pred Općinskim kaznenim sudom u Zagrebu podignulo optužnicu s prijedlogom izdavanja kaznenog naloga protiv okr. Davida Berishe zbog kaznenog djela prijevare u pokušaju iz članka 236. stavak 1. u vezi članka 34. Kaznenog zakona.

UPUTA OŠTEĆENIKU

Na temelju članka 55. stavak 2. Zakona o kaznenom postupku, žrtva može u roku od 8 (osam) dana od dana primitka ovoga rješenja, ako smatra da nije pravilno i na zakonu osnovano preuzeti progon protiv

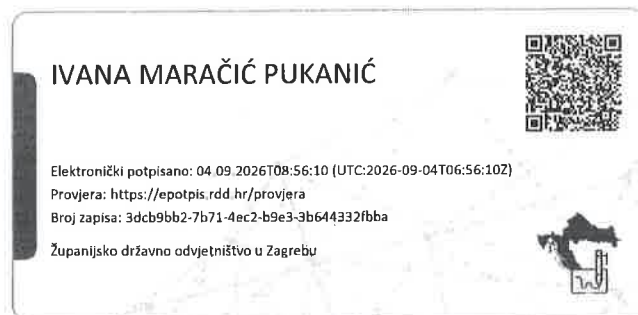
osumnjičenika podnošenjem optužnice pred nadležnim Općinskim kaznenim sudom u Zagrebu.

Kako bi kao žrtva mogli preuzeti progon u skladu s člankom 55. stavak 5. Zakona o kaznenom postupku dajemo vam sljedeći naputak:

U smislu članka 55. stavak 5. Zakona o kaznenom postupku, obavještavam vas kako prije podizanja optužnice protiv osumnjičenika pred nadležnim Općinskim kaznenim sudom u Zagrebu, imate pravo izvršiti uvid u spis ovog državnog odvjetništva, a kako osumnjičenik nije ispitan, to je prije podizanja optužnice (članak 341. stavak 4. Zakona o kaznenom postupku) potrebno provesti dokaznu radnju prvog ispitivanja osumnjičenika. Provođenje ove kao i drugih dokaznih radnji možete predložiti sucu istrage Županijskog suda u Zagrebu. Prijedlog za provođenje dokaznih radnji mora sadržavati naziv državnog odvjetništva koje je donijelo rješenje o odbačaju kaznene prijave i oznaku tog rješenja, opis djela iz kojeg proizlaze zakonska obilježja kaznenog djela, zakonski naziv kaznenog djela, kratko obrazloženje okolnosti iz kojih proizlazi osnovana sumnja da je osumnjičenik počinio kazneno djelo, te dokazne radnje koje se predlaže provesti.

ZAMJENICA ŽUPANIJSKOG DRŽAVNOG ODVJETNIKA

Ivana Maračić Pukanić



Dostaviti:

- odvjetničko društvo Vukić&Partneri, 51000 Rijeka, Nikola Tesla V-VI

ZORAN VUKIĆ partner
SAŠA JELUŠIĆ partner
VLADIMIR ŠULINA partner
HRVOJE VUKIĆ partner
dr. GORDAN STANKOVIĆ partner
INGRID JURCAN LAKIČEVIĆ partner
ZDENKO JABUKA partner
MARIJO BEZIĆ partner
TOMISLAV BRGULJAN partner
IVAN SMOKROVIĆ partner
MAJA DOTLIĆ partner
MARIO VRTODUŠIĆ
IVA SUNKO
ANDREA ŠTALEKAR PAP
MARKO CAREVIĆ
ANA MIHOVIČEVIĆ
MIA VUJIĆ LAMZA
LINA SERDAR
SANDRO LUKIĆ
ESTER FILIPAS
EMA VUKIĆ, LL.M.
LANA KROMER BRAJKOVIĆ
LUKA VUKIĆ
BOJAN ADŽIĆ
IVONA PAVIĆ
LEA ŽUPIĆ
VALENTINA ŠOKIĆ
KRISTINA SIROTIĆ
ANTONIJA SOLIĆ
ANDREJ SHAHINI

ODVJETNIČKO DRUŠTVO/ LAW FIRM
VUKIĆ & PARTNERI

Nikole Tesle 9/V-VI, p.p. 261, 51000 Rijeka, Hrvatska
T: +385 051/ 211 600; F: +385 051/ 336 884



W: www.vukic-lawfirm.hr

E: info@vukic-lawfirm.hr

**OPĆINSKOM DRŽAVNO ODVJETNIŠTVU
U RIJECI**

Oštećenik trgovačko društvo CROATIA osiguranje d.d. Zagreb, Vatroslava Jagića 33 (dalje u tekstu: oštećenik), zastupano po uvodno naznačenim punomoćnicima, punomoć se dostavlja u prilogu, temeljem članka 204. Zakona o kaznenom postupku¹, podnosi sljedeću

K A Z N E N U P R I J A V U

protiv

DAVIDA BERISHE iz Zagreba, Savska Opatovina 28, OIB: 89652195930 (dalje u tekstu: osumnjičenik)

zbog osnovane sumnje da je počinio dva kaznena djela, odnosno kazneno djelo prijevare u pokušaju iz članka 236. stavka 1. Kaznenog zakona² u svezi s člankom 34. KZ/11 te kazneno djelo prijevare iz članka 236. stavka 1. KZ/11.

¹ Zakon o kaznenom postupku ("Narodne novine" br. 152/08., 76/09., 80/11., 121/11. - službeni pročišćeni tekst, 91/12., 143/12., 56/13., 145/13., 152/14., 70/17., 126/19., 126/19., 80/22., 36/24., 72/25., dalje u tekstu: ZKP/08)

² Kazneni zakon ("Narodne novine" br. 125/11., 144/12., 56/15., 61/15., 101/17., 118/18., 126/19., 84/21., 114/22., 114/23., 36/24., dalje u tekstu: KZ/11)

Upisan u sudski registar Trgovačkog suda u Rijeci MBS 040170469, OIB: 01394705384 žiro račun HR6123400091110100111 Privredna banka Zagreb d.d.

Temeljni kapital: 350.000,00 kn, uplaćen u cijelosti, članovi uprave: Z. Vukić, S. Jelušić, V. Šulina, H. Vukić, G. Stanković, I. Jurcan-Lakičević, Z. Jabuka, M. Bezić, T. Brguljan

P o v e z a n o s a :

ZAGREB
Odvjetničko društvo
Hanzeković&Partneri d.o.o.
Radnička cesta 22
10000 Zagreb
Tel: +385 01/ 6184 611
Fax: +385 01/ 6184 816
hanzekovic@hanzekovic.hr

ZADAR
Odvjetnički ured
Rikardo Perković
Elizabete Kotromanić 11/II
23000 Zadar
T: +385 23 317 044
F: +385 23 300 411
odvjetnik-perkovic@zd.t-com.hr

POŽEGA
Zajednički odvjetnički
ured Juraj Rajčić
Marjan Bruketa
Matije Gupca 4
34000 Požega
T: +385 34 274 210
F: +385 34 271 920
juraj.rajcic@gmail.com

VARAŽDIN
Odvjetničko društvo
Sevšek i partneri d.o.o.
Kratka 4/I
42000 Varaždin
T: +385 42 215 225
F: +385 42 313 275
info@odsp.hr

SPLIT
Odvjetničko društvo
Mrkljić i partneri d.o.o.
Klaideva poljana 1
21000 Split
T: +385 21 323 600
F: +385 21 362 308
mrkljic.partneri@email.t-com.hr

SISAK
Odvjetnički ured
Marko Rafaj
Stjepana i Antuna Radića
40
44000 Sisak
T: +385 44 521 797
F: +385 44 524 934
marko.rafaf@sk.t-com.hr

DUBROVNIK
Odvjetnički ured
Antun Kisić
Između polača 18
20000 Dubrovnik
T: +385 20 323 824
F: +385 20 323 824
antun.kisic@odvjetnik-kisic.hr

1. Oštećenik je s osumnjičenikom sklopio jednogodišnju policu osiguranja - automobilskog kaska br. 004626475913 za vremensko razdoblje od 27. studenog 2024. u 11,50 sati do 27. studenog 2025. u 11,50 sati (dalje u tekstu: polica osiguranja).

Predmetnom policom osiguranja kao predmet osiguranja utvrđeno je osobno motorno vozilo marke VOLKSWAGEN, tipa PASSAT 2.0 TDI, modela Business, karavan, s brojem šasiije: WVWZZZ3CZPE017881, registarskih oznaka: ZG 4054 JU (dalje u tekstu: osigurano vozilo).

DOKAZ: - uvid u policu osiguranja, koja se dostavlja u prilogu;

2. U odnosu na štetu koja se kod oštećenika vodi pod brojem:

62 AK 10951 2025

Dana 14. ožujka 2025. osumnjičenik je oštećeniku prijavio nastanka štete na osiguranom vozilu, a koja šteta je navodno proizašla iz navodnog štetnog događaja od 11. ožujka 2025.

Šteta je prijavljena putem web servisa.

U prijavi štete osumnjičenik je naveo da su uzrok nastalih oštećenja atmosferske padaline, odnosno tuča. U prijavi osumnjičenik je naveo kako je uslijed tuče na osiguranom vozilu oštećena: „šajba“ tj. vjetrobransko staklo, oštećen je lim, retrovizori, hauba, zadnji far, lajsne, zadnja „šajba“ tj. vjetrobransko staklo.

DOKAZ: - uvid u prijavu štete, prometnu i vozačku dozvolu, broj: AK 10951 2025, koja se dostavlja u prilogu;

Oštećenik je sukladno uobičajenoj poslovnoj praksi sačinio procjenu prijavljene štete kojom prilikom je i fotografirao sporna oštećenja na osiguranom vozilu.

DOKAZ: - uvid u fotografije oštećenika sačinjene prilikom procijenjene štete, koje se dostavljaju u prilogu;
- uvid u procjenu štete sačinjenu od strane oštećenika od dana 8. travnja 2025., koje se dostavlja u prilogu;

Procijenjena vrijednost štete iznosi 3.878,11 EURA.

Prilikom procijenjene štete utvrđeno je kako je većina oštećenja na osiguranom vozilu koju je osumnjičenik prijavio kao posljedicu štetnog događaja od 11. ožujka 2025. bila registrirana prilikom ulaznog kasko fotoelaborata, dakle, navedena oštećenja postojala su prije no što je osumnjičenik sklopio policu osiguranja s oštećenikom.

Nadalje, razmjenom podataka između oštećenika i osiguravajućeg društva Groupama osiguranje d.d. utvrđeno je kako je navedenom osiguravajućem društvu u rujnu 2024. na osiguranom vozilu prijavljena šteta koja je gotovo identična sa štetom koju je osumnjičenik prijavio oštećeniku 14. ožujka 2025.

DOKAZ: - predlaže se ispitati osumnjičenika na okolnosti prijave naprijed navedenih šteta;

Zbog naprijed navedenog razloga, oštećenik je odlučio provesti vještačenje po vještaku prometne struke.

Dana 9. srpnja 2025. stalni sudski vještak dipl. ing. Mile Klanac, vještak za područje prometa, grana cestovni promet i procjenu motornih vozila sačinio je nalazi i mišljenje.

Iz navedenog nalaza i mišljenja proizlazi kako je osumnjičenik dana 19. rujna 2024. trgovačkom društvu Groupame osiguranje d.d. prijavio oštećenja vozila koja su 3. rujna 2024. na osiguranom vozilu nastala uslijed atmosferskih padalina - tuče.

Predmetni vještak temeljem fotografija s izvida štete koje su sačinjene 19. rujna 2024. (Groupame osiguranje d.d.) i izvida štete 14. ožujka 2025. (CROATIA osiguranje d.d.) napravio je komparaciju oštećenja osiguranog vozila **te je utvrdio kako postoji vrlo visoka podudarnost prijavljenih šteta.**

DOKAZ: - uvid u nalaz i mišljenje stalnog sudskog vještaka dipl. ing. Mile Klanac, vještak za područje prometa, grana cestovni promet i procjenu motornih vozila od dana 9. srpnja 2025., koje se dostavlja u prilogu;

Oštećenik je osumnjičenikov zahtjev za isplatom osigurnine dobio kao neosnovan.

DOKAZ: - uvid u obavijest o neosnovanom zahtjevu od dana 10. travnja 2025., koji se dostavlja u prilogu;

Slijedom iznijetih činjeničnih utvrđenja, oštećenik drži kako se u konkretnom slučaju može govoriti o postojanju relevantnog stupnja osnovane sumnje da bi osumnjičenik počinio kazneno djelo prijevare iz članka 236. stavka 1. KZ/11 u pokušaju.

Osnovana sumanja na prijevarno postupanje osumnjičenika postoji iz svih prednje opisanih okolnosti, prije svega osumnjičenik je znajući da mu dana 11. ožujka 2025. nije nastala prijavljena šteta, s ciljem da sebi pribavi nepripadnu imovinsku korist u iznosu od 3.878,11 EURA lažnim prikazivanjem činjenice da mu je prijavljena šteta nastala povodom navodnog štetnog događaja od 11. ožujka 2025. pokušao dovesti oštećenika u zabludu te ga na taj način navesti da na štetu svoje imovine istome isplati osigurninu u novčanom iznosu od 3.878,11 EURA.

3. U odnosu na štetu koja se kod oštećenika vodi pod brojem:

62 AK 19685 2025

Dana 19. svibnja 2025. osumnjičenik je oštećeniku prijavio nastanka štete na osiguranom vozilu, a koja šteta je navodno proizašla iz navodnog štetnog događaja od 18. svibnja 2025.

Šteta je prijavljena putem web servisa.

U prijavi štete osumnjičenik je naveo da su uzrok nastalih oštećenja prometna nezgoda koja se dogodila na način da je osumnjičenik krećući se Miramarskom ulicom u Zagrebu izgubio nadzor nad vozilom te se zabio u zid koji ga je odbio u noseće stupove. U prijavi osumnjičenik je naveo kako su uslijed prometne nezgode na osiguranom vozilu oštećeni: retrovizori, cijela desna strana, desni prednji kotač, lijeva strana auta, desni zadnji kotač te zadnja lajsna.

DOKAZ: - uvid u prijavu štete, prometnu i vozačku dozvolu, broj: AK 19685 2025, koja se dostavlja u prilogu;

Na mjesto prometne nezgode pristupili su djelatnici Policijske uprava Zagrebačke, Postaja prometne policije Zagreb.

DOKAZ: - uvid u potvrdu o prometnoj nezgodi RH, MUP, PU ZG, PPP ZG, KLASA: 211-08/25-4/15705, URBROJ: 511-19-44-25-3 od dana 18. svibnja 2025., koja se dostavlja u prilogu;

Iz točke 5. Potvrde o prometnoj nezgodi proizlazi kako su nadležni policijski službenici utvrdili kako na betonskim stupovima podvožnjaka postoje ranija oštećenja betonskih stupova.

Nadalje, oštećenik je sukladno uobičajenoj poslovnoj praksi sačinio procjenu prijavljene štete kojom prilikom je i fotografirao sporna oštećenja na osiguranom vozilu.

DOKAZ: - uvid u fotografije oštećenika sačinjene prilikom procijene štete i nakon nezgode, koje se dostavljaju u prilogu;
- uvid u procjenu štete sačinjenu od strane oštećenika od dana 21. svibnja 2025., koje se dostavlja u prilogu;

Procijenjena vrijednost štete iznosi 3.422,03 EURA.

Oštećenik je radi sumnjivih okolnosti temeljem koji je navodno došlo do nastanka predmetne štete te budući kako se radi o osiguraniku koji je već ranije označen kao potencijalna rizik, odlučio provesti prometno tehničko vještačenje na okolnosti dinamike prometne nezgode te uzročno posljedične veze između prijavljene štete i štetnog događaja.

Prometno tehničko vještačenje proveo je dipl. ing. Mile Klanac, stalni sudski vještak za područje prometa, grana cestovni promet i procjenu motornih vozila te je u tu svrhu sačinio nalazi i mišljenje od dana 9. srpnja 2025.

Predmetnim vještačenjem utvrđene su sljedeće činjenice.

Ukoliko je došlo do oštećenja kvake vrata kako je to utvrđeno prilikom izvida štete, onda je trebalo doći do značajnijeg oštećenja kućišta bočnog ogledala, a ono je izostalo.

Navedeno činjenično utvrđenje, vještak stručno argumentira na sljedeći način:

„(...) Isto tako je vidljivo oštećenje kvake prednjih desnih vrata te oštećenje desnog bočnog ogledala. Ukoliko su oštećenja kvake vrata nastala u kontaktu s potpornim zidom to bi značilo da je između uzdužne osi vozila i potpornog zida bio vrlo mali kut, što znači da je obzirom na visinu potpornog zida trebalo doći do značajnijeg oštećenja kućišta bočnog ogledala, a ono je izostalo. (...)“

Nadalje, vještak je utvrdio kako dva oštećenja koja se nalaze na desnim vratima osiguranog vozila, a koja se pružaju paralelno s kolnikom, po svojim karakteristikama ne odgovaraju oštećenjima koja su vidljiva na desnom blatobranu i nikako nisu mogla nastati u kontaktu s potpornim zidom.

U odnosu na oštećenja koja su nastala na prednjoj desnoj strani iza kvake prednjih desnih vrata, a koja se pružaju do zadnjeg desnog stop svjetla, vještak je utvrdio, kako se navedena oštećenja ne pružaju paralelno s kolnikom, a da po svojim karakteristikama ne odgovaraju oštećenjima kakva nastaju prilikom struganja vozila po zidu sličnih karakteristika kakve ima potporni zid podvožnjaka.

Isto tako, predmetni vještak utvrdio je kako prijavljeno oštećenje zadnjeg desnog stop svjetla nikako nije moglo nastati u kontaktu s niti jednim dijelom bilo potpornog zida ili potpornih stupova podvožnjaka.

U odnosu na oštećenja koja su nastala na lijevoj bočnoj strani, a koja počinju na pragu oko sredine prednjih lijevih vrata, a pružaju se preko zadnjih lijevih vrata sve do zadnjeg lijevog blatobrana, vještak je utvrdio kako predmet koji je napravio navedene tragove u svojem obliku ima oštrije rubove, u odnosu na glatku podlogu na kojoj su nastali tragovi i nikako se ne može dovesti u korelaciju s niti jednim dijelom potpornih stupova podvožnjaka.

S tim u vezi, predmetni vještak ističe kako oštećenje lijevog praga oko sredine prednjih lijevih vrata automobila koje se nalazi na visini od 15 do 18 centimetara nije nikako moglo nastati u kontaktu s potpornim stupom iz razloga što je tada trebalo doći i do oštećenja kućišta lijevog bočnog ogledala, a ono je izostalo.

Imajući navedeno u vidu vještak u svom zaključku iznosi kako iz fotografija s očevida koje prikazuju desnu prometnu traku s južne strane ulaska u Miramarski podvožnjak, na potpornom stupu koji se nalazi između lijeve i desne prometne trake kao i na potpornom zidu koji se nalazi uz desni rub desne prometne trake, nisu vidljivi tragovi koji bi mogli potjecati iz predmetne prometne nesreće.

Nadalje navodi kako nije u potpunosti moguće isključiti kontakt prednje desne bočne strane osiguranog automobila s potpornim zidom, no, navodi kako oštećenja koja su vidljiva na osiguranom automobilu kao jedna cjelina nikako nisu mogla nastati na način i na mjestu kako je to prikazao osumnjičenik.

DOKAZ: - uvid u nalaz i mišljenje stalnog sudskog vještaka dipl. ing. Mile Klanac, vještak za područje prometa, grana cestovni promet i procjenu motornih vozila od dana 9. srpnja 2025., koje se dostavlja u prilogu;

- predlaže se ispitati osumnjičenika na okolnosti prijave naprijed navedenih šteta;

Slijedom iznijetih činjeničnih utvrđenja, oštećenik drži kako se u konkretnom slučaju može govoriti o postojanju relevantnog stupnja osnovane sumnje da bi osumnjičenik počinio kazneno djelo prijevare iz članka 236. stavka 1. KZ/11.

Osnovana sumanja na prijevarno postupanje osumnjičenika postoji iz svih prednje opisanih okolnosti, prije svega osumnjičenik je znajući da mu dana 18. svibnja 2025. nije nastala prijavljena šteta, s ciljem da sebi pribavi nepripadnu imovinsku korist u iznosu od 3.422,03 EURA lažnim prikazivanjem činjenice da mu je prijavljena šteta nastala povodom navodnog štetnog događaja od 18. svibnja 2025. doveo oštećenika u zabludu te ga na taj način naveo da na štetu svoje imovine istome isplati osigurninu u novčanom iznosu od 3.422,03 EURA.

4. Slijedom svega iznijetog, oštećenik putem svojih punomoćnika podnosi ovu kaznenu prijavu na daljnje postupanje, držeći da su već u samoj kaznenoj prijavi, a u smislu čl. 204 i 205 ZKP-a, naznačene sve isprave, kao i provođenje pojedinih izvidnih radnji temeljem kojih će se utvrditi relevantan stupanj osnovane sumnje na učin prijavljenih kaznenih djela.

U Rijeci 10. rujna 2025.

CROATIA osiguranje d.d., p.p.

VUKIĆ, JELUŠIĆ
ŠULINA, STANKOVIĆ
JURCAN, JABUKA
ODVJETNIČKO DRUŠTVO
S OGRANICEKOM
ODGOVORNOŠĆU
N. Tesle 9/ V.VI
51000 RIJEKA

ODVJETNICI
Zoran Vukić
Sasa Jelušić
Vladimir Šulina
Ilija Vukić
Dr. Gordan Stanković
Igor Jurcan Lakičević
Zdenko Jabuka
Mirna Bezić
Tomislav Brguljan
Ivan Smokrović
Maja Dolić
Mario Vrtošić
Iva Sunko
Marko Čarević

izjave

CROATIA osiguranje d.d.
Vatroslava Jagića 33, 10 000 Zagreb
www.crosig.hr

Broj: PR/03./2025.

Na temelju članka 20. Statuta CROATIA osiguranja d.d. Uprava Društva izdaje

PUNOMOĆ

kojom se ovlašćuje Odvjetničko društvo

Vukić, Jelušić, Šulina, Stanković, Jurcan & Jabuka

da zastupa CROATIA osiguranje d.d., poduzima sve pravne radnje u parničnom, izvanparničnom, ovršnom, zemljišnoknjižnom, kaznenom postupku, postupku pred trgovačkim sudom, u postupku kaznene prijave pred nadležnim Općinskim državnim odvjetništvom u predmetima

62 AK 10951 2025 i 62-AK-19685-2025

Ovlašćujem(o) ga da me (nas) zastupa u svim mojim (našim) pravnim poslovima u sudu i izvan suda i kod svih drugih državnih tijela, te da radi zaštite i ostvarenja mojih (naših) na zakonu osnovanih prava i interesa poduzima sve pravne radnje i upotrijebi sva u zakonu predviđena sredstva, a naročito da podnosi tužbe i ostale podneske, da sklapa nagodbe, da podnosi redovne i izvanredne pravne lijekove, da daje nasljedne izjave te da prima novac i novčane vrijednosti i da o tome izdaje potvrde u svim postupcima kod mjesno i stvarno nadležnih sudova na području Republike Hrvatske.

Ova punomoć vrijedi do opoziva i u druge svrhe se ne smije upotrijebiti.

U slučaju spriječenosti pristajem(o) da ga zamjenjuje

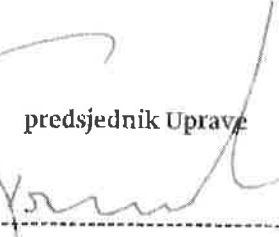
U Zagrebu, 02.09.2025. godine

član Uprave



VESNA SANJKOVIĆ

predsjednik Uprave



DAVOR TOMAŠKOVIĆ

Skadlence



CROATIA[®] OSIGURANJE

Vatroslava Jagića 33, 10000 Zagreb
Info telefon 07200 1884
info@crosig.hr, www.crosig.hr
OIB: 26187994862

SPEKTAR

8919/0001 XTA NOVO



POLICA OSIGURANJA

AUTOMOBILSKOG KASKA Br. 004626475913

Ugovaratelj: BERISHA DAVID
(OIB 89652195930-000)
SAVSKA OPATOVINA 28,
10000 ZAGREB

BERISHA DAVID
SAVSKA OPATOVINA 28,

10000 ZAGREB

Osiguranik: BERISHA DAVID (OIB89652195930-000)
SAVSKA OPATOVINA 28, 10000 ZAGREB
Dat. rođ.: 24.03.1980.

Trajanje: Početak: 27.11.2024. u 11:50. Istek: 27.11.2025. u 11:50.
Jednogodišnje

Sastavni dio ovog ugovora o osiguranju su: Uvjeti za osiguranje automobilske kasko u primjeni od 10.05.2024., Informacija ugovaratelju osiguranja/osiguraniku prije sklapanja ugovora o osiguranju u primjeni od 29.03.2024.

Predmet osiguranja: Osobni automobil Marka, tip, model: VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI, Business, karavan Broj šasije: WVWZZZ3CZPE017881 NNV je preuzeta iz CVH, JOM:A.0711.02529.01		Reg.oznaka: ZG4054JU Godina proizvodnje: 2022. Snaga u kW: 110	Obujam u ccm: NDM u kg: Broj sjedala:	Broj vrata: Br. Zaposlenih:
Osnovica za obračun premije osiguranja prema Uvjetima za osiguranje automobilske kasko:		39.020,33 EUR		
Opis	Osnovica	Premijska stopa	Premija (EUR)	
PUNI KASKO	39.020,33	6,530 %	2.548,03	
DJELOMIČNI KASKO (Vuča)			19,91	
Bonus	2.548,03	-	19,91	
Popust - kombinacija Vuča	1.274,01	-	1.274,02	
Komercijalni popust	1.082,91	-	191,10	
		25,000 %	270,73	
Ukupno			832,09	
Popust na plaćanje odjednom	832,09	-	5,000 %	
			41,61	
Ukupna premija osiguranja automobilske kasko za razdoblje od 27.11.2024. do 27.11.2025.			790,48	
Sveukupno			790,48	
Porez na premiju kasko osiguranja (10%) osnovica (790,48 EUR)			79,05	
Ukupno za naplatu:			869,53 EUR	

Napomena: Osnovica za obračun premije s PDV-om.

Oslobodeno poreza na dodanu vrijednost temeljem članka 40. st. 1. toč. a) Zakona o porezu na dodanu vrijednost.

Porez na premiju osiguranja automobilske kasko obračunat na temelju Zakona o porezu na premije osiguranja od automobilske odgovornosti i premije kasko osiguranja cestovnih vozila.

Ugovorne strane se sporazumno usuglašavaju da osnovica za obračun premije osiguranja predstavlja najviši iznos osiguranja.

Premija obračunata do 27.11.2025.

Premija osiguranja obračunata za razdoblje od 27.11.2024 do 27.11.2025 iznosi 869,53 EUR i plaća se odjednom.

Dospjeće plaćanja: Premija dospijeva 27.11.2024.

Način plaćanja premije:

Nakon što su ugovarateljevi zahtjevi i potrebe utvrđeni prije sklapanja ugovora, ugovor je na izričit zahtjev ugovaratelja sklopljen uplatom premije, kako bi osiguratelj odmah započeo s ispunjenjem ugovora. Prije sklapanja ugovora ugovaratelj je zaprimio i pripadajući dokument s informacijama o proizvodu osiguranja, Informaciju ugovaratelju osiguranja/osiguraniku prije sklapanja ugovora o osiguranju, te sve pripadajuće uvjete osiguranja koji su navedeni na ovoj polici osiguranja i Informaciju o zaštiti osobnih podataka. Ugovaratelj je dao izričitu suglasnost

ZAGREB, 29.11.2024.

ČALIĆ DAVORKA

p.p.



GLASOM PONUDE

Za osiguratelja

Ugovaratelj

Str. 1 od 2



**CROATIA[®]
OSIGURANJE**

Vatroslava Jagića 33, 10000 Zagreb
Info telefon 07200 1884
info@crosig.hr, www.crosig.hr
OIB: 26187994862



POLICA OSIGURANJA

AUTOMOBILSKOG KASKA Br. 004626475913

CROATIA osiguranju d.d. da u svrhu ispunjenja ugovora o osiguranju koristi osobne podatke ugovaratelja isključivo za potrebe sklapanja i izvršenja ugovora o osiguranju

ČALIĆ DAVORKA

ZAGREB, 29.11.2024.

p.s.



GLASOM PONUDE

Za osiguratelja

Ugovaratelj

Str. 2 od 2

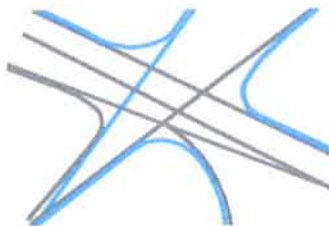
SPEKTAR

8919/0001 XTA NOVO



Sektor za
upravljanje
naknadama
šteta

CROATIA osiguranje
Vatroslava Jagića 33
10000 Zagreb
www.crosig.hr



dipl. ing. Mile Klanac

Stalni sudski vještak

za područje prometa, grana cestovni

promet i procjenu motornih vozila

Broj: AO-13/2025

Croatia osiguranje d. d.

OIB 26187994862

10000 Zagreb, Vatroslava Jagića 33.

Predmet: Vaš poslovni broj 62-AK-19685-2025

Vašim Nalogom povjerili ste mi očitovanje vezano uz prometnu nesreću u predmetu broj gornji. Nakon što sam proučio spis, dajem slijedeći

Nalaz i mišljenje

U Zaprešiću, 9. srpnja 2025. godine

Prilikom davanja Nalaza i mišljenja na uvidu sam imao: fotografije koje je snimila policija prilikom obavljanja očevida, fotografije s procjene štete, Izvid štete broj 62-AK-19685/2025 od 19. 5. 2025. godine te Izjavu osiguranika o načinu nastanka štete.

Opći podaci:

vrsta prometne nesreće: slijetanje osobnog automobila s kolnika
mjesto prometne nesreće: Zagreb, Miramarska cesta, podvožnjak u smjeru sjevera
dan i sat prometne nesreće: 18. 5. 2025. godine oko 19.00 sati
doba dana: dan
vrste i stanje kolnika: po fotografijama koje prikazuju mjesto događaja prometne nesreće, vidljivo je da je asfaltni kolnik bio suh
osobine ceste: ravna
stanje prometa: nepoznato

1. Osnovni podaci o dimenzijama i oštećenjima osobnih automobila

reg. oznaka, marka, tip i god. proizvodnje: ZG 4054 - JU marke „Volkswagen Passat“, 2022. godina proizvodnje

dužina / širina / visina: 4.777 / 1.832 / 1.488 metara
broj šasijske: WWWZZZ3CZPE017881
stanje kilometara: 21.797 km
masa praznog vozila: 1650 kilograma
broj putnika u vozilu: vozač
ukupna masa vozila s putnicima: $m_1 = 1725$ kilograma
vozač: David Berisha

oštećenja na osobnom automobilu: prema policijskim fotografijama s očevida te fotografijama s izvida štete, na osobnom automobilu je oštećen prednji desni blatobran i to po obodu ispred kotača pa do spoja s prednjim desnim vratima (foto 1., 2.).



foto 1.



foto 2.

Na prednjim desnim vratima vidljiva su dva odvojena oštećenja koja se pružaju paralelno s kolnikom. Isto tako je vidljivo oštećenje kvake na prednjim desnim vratima. Također je vidljivo oštećenje kućišta desnog bočnog ogledala (foto 3., 4.).



foto 3.



foto 4.

Gledano prema zadnjoj desnoj bočnoj strani, iza kvake prednjih desnih vrata prva oštećenja su vidljiva na spoju zadnjeg desnog blatobrana i zadnjih desnih vrata, a pružaju se do zadnjeg desnog stop svjetla (foto 5., 6., 7., 8.).



foto 5.



foto 6.



foto 7.



foto 8.

Na zadnjoj desnoj strani vidljivo je oštećenje zadnjeg desnog stop svjetla (foto 9., 10.).



foto 9.

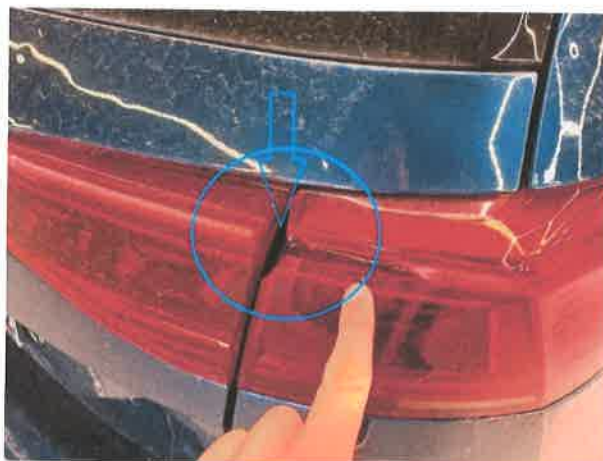


foto 10.

Na lijevoj bočnoj strani vidljiva su oštećenja koja počinju na pragu oko sredine prednjih lijevih vrata, a pružaju se preko zadnjih lijevih vrata sve do zadnjeg lijevog blatobrana. Dvije linije oštećenja su nepravilnog oblika, približno paralelne, a u odnosu na kolnik zatvaraju kut od $18 - 20^\circ$ (foto 11., 12., 13., 14., 15., 16.).



foto 11.



foto 12.



foto 13.



foto 14.



foto 15.



foto 16.

Na pneumatiku zadnjeg lijevog kotača vidljiva je lagana brisotina. Iz fotografija nije vidljivo da je došlo do oštećenja rebara aluminijskog naplatka (foto 17., 18.).



foto 17.



foto 18.

Popis svih oštećenja na vozilu je naveden u Izvidu štete broj 62-AK-19685/2025 od 19. 5. 2025. godine (foto 19.).

62-AK-19685/2025



Vatroslava Jagića 33, 10 000 Zagreb

Oznaka izvida: A619685125
 Datum štete: 18.05.2025
 Datum izvida: 19.05.2025
 Tip zahtjeva: Ugovoren puni kasko

Oznaka štete: 62-AK-19685/2025

Marka, tip i model vozila	VW PASSAT (CB) BUSINESS	Snaga motora	kW
Broj šasijske (VIN)	WVWZZZ3CZPE017881	Stanje km ili RS	21797
Godina proizvodnje	2022	Boja:	
Broj vrata		Dimenzija guma	
Izvid štete napravljen na adresi	Procjenilište: VI procjenilište ZG		

Vozilo je sposobno za vožnju	Prethodna oštećenja jesu vidljiva
Tragovi prethodnih popravaka	Stanje laka je
Stanje unutrašnjosti vozila je	Izgled motora je
Oštećenja djelomično odgovaraju opisanom štetnom događaju	
Tržišna vrijednost vozila PDV: 0.00 EUR	Postotak PDV: 25%
Cijena radnog sata lakirera: 22.00 EUR	Cijena radnog sata ostalih radova: 22.00 EUR

DIJELOVI ZA ZAMJENU, KATALOŠKI BROJ DIJELA I CIJENA

1. BRANIK PREDNJI	3Go 807 217 AL GRU	838.72 EUR
2. SET DRŽ PARK SENZ PR	3Go 998 493 A	38.91 EUR
3. PRIMER ZA PLASTIKU	D 822 150 A1	12.61 EUR
4. 2K-LJEP ZA SENZORE	D 180 KU2 A1	40.50 EUR
5. BLATOBRAK PR D	3Go 821 022 B	360.90 EUR
6. RUČKA VRATA PR D	510 837 206 J GRU	88.98 EUR
7. VANJSKO OGLEDALO D	3G1 857 508 FL 9B9	345.58 EUR
8. POKROV VANJ OGLED D	3Go 857 538 H GRU	69.76 EUR
9. POKROV ULAZA L	3Go 853 857 F GRU	213.37 EUR

DIJELOVI ZA POPRAK ILI KONTROLU (radni sati)

1. VRATA PR D DO POPRAK	2.00
2. VRATA ST D DO POPRAK	2.00
3. NAPLATAK ST D POPRAK	1.00

DIJELOVI ZA LAKIRANJE	VRSTA LAKA: 2-SLOJNI-METALIK	
1. BLATOBRAK PR D	LAKIR. NOVOG DIJELA	LE 0.90
2. BRANIK PREDNJI	LAK-NOVI DIO KIR	LE1 1.00
3. RUČKA VRATA PR D	LAK-NOVI DIO KIR	LE1 0.30
4. POKROV VANJ OGLED D	LAK-NOVI DIO KIR	LE1 0.30
5. POKROV ULAZA L	LAK-NOVI DIO KIR	LE1 0.50
6. VRATA PR D DO	KOREK.LAKIRANJE <50%	LI 1.40
7. VRATA ST D DO	KOREK.LAKIRANJE <50%	LI 1.30
8. NAPLATAK ST D	KOREK.LAKIRANJE <50%	LI 0.80

Radno vrijeme za popravak lim, meh, tap, plast, elek i ostali radovi osim lak:	13.10 sati
Lakirski potrošni materijal: 186.50 EUR	Radno vrijeme za lakiranje: 9.70 sati
KALKULACIJA POPRAKVA	NAPOMENA:
Ukupan iznos za dijelove: 2.009.33 EUR	OSTALA OŠTEĆENJA SE PREMA DO SADA
Ukupan iznos za rad: 501.60 EUR	PRIKUPLJENOJ DOKUMENTACIJI NE MOGU POVEZATI

Stranica 1/2

62-AK-19685/2025

Ukupan iznos potrošnog materijala:	128,69 EUR	S PRIJAVLJENIM ŠTETNIM DOGAĐAJEM
Ukupan iznos kalkulacije bez PDV:	2.797,62 EUR	
Iznos PDV:	664,41 EUR	PRIJEDLOG IZNOSA NACODBE:
Ukupan iznos kalkulacije s PDV:	3.422,03 EUR	2.660,00 EUR

KOMENTAR:

MISLENJE: PREMA ISCO-U I HUO-U POSTOJE EVIDENTIRANA PRETHODNA OŠTEĆENJA, ALI NISU U UZROČNOJ VEZI S PRIJAVLJENIM DOGAĐAJEM.
 ULAZNI FOTO U REDU.
 UZROČNA VEZA DJELOMIČNA DO DOSTAVE POLICIJSKOG ZAPISNIKA I DO DOSTAVE MIŠLENJA PREVENCIJE. NA VOZILU VIDLJIVA PRETHODNA OŠTEĆENJA OD TUČE ZBOG ČEGA SE LAKIRERSKI MATERIJAL SMANJUJE NA 60%.

OPREMA

ASIST ZADRŽ PRAVCA	OD 07.2022	UTIČNICA 130V
STOP-START-UREĐAJ	FAHRPROFILAUSWAHL	DIGIT RADIO PRIJEMN
MOBILTELEFON COMFORT	KAMERA ZA VOŽ UNAZ	PREDNJA KAMERA
KAELEMITTEL R1334YF	SCHIEB VERBUND ABGED	BLUE MOTION TECHNO
KLIMAAUTOMAT 3-ZONE	SENZOR KIŠE	VAN DOLED ZAS/MEMO
UNDOLED AUTOM ZAS	KEYLESS-GO SAFE	RADIO "COMP MEDIA"
8 ZVUČNIKA	LED-HECKL DYN BLINK	AM/FM ANTENA
FAR ZA MACLU	ALARM	ULTRASCHALLPARKH V/H
SCHIEINW LED MATRIX	AUTOM KRATKA SVJETLA	ZIERL U F-RAHMEN CHR
DODATNO GRJANJE EL	INNENAUSST STOFF	GRJANJE SJEDALA PR
LENKR HEIß SCHALTW	TILGERGEW LENKRAD	ACTIVE INFO ZASLON
KOMFORT SJEDALA	196SCCM 110KW	ISP NORM EU6 AP
SCR SYSTEM	7-BRZINA DSG	PR POCON
PREGRADNA MREŽA	PRE-CRASH SYSTEM	SERVO ZATVARANJE
NOTBREMSYS ASSIST	CUMA 215/55 R19 LH	NAFLAT 7 J X 17 ALU
ONLINE DIENSTE	FUSSGAENGERSCH ERW	KROVNI NOSAČ
RADSCHR-SICHERUNG	2R JAST SUVOZ DEAKT	VARIANT
UKR LETVICA U BOJ	MSLOJNI-METALIK	BOČNI SPOILER
ZADNJE KOČN 300X12		

Izvid štete isplatio:	Datum:	Izvid štete napravio:	Datum:
ŠUKUNDA MARKO	21.05.2025	ŠUKUNDA MARKO	21.05.2025
Djelatnik zadužen za vaš predmet:		Croatia Osiguranje d.d.	
Mirna Pavljak			
077 00 1004			
Mirna.Pavljak@croatig.hr			

foto 19.

oštećenja na objektima uz cestu: iz fotografija koje je snimila policija prilikom obavljanja očevida, nije vidljivo da je nastala šteta na potpornom zidu podvožnjaka, kao niti na nosivim stupovima podvožnjaka (foto 20., 21.).

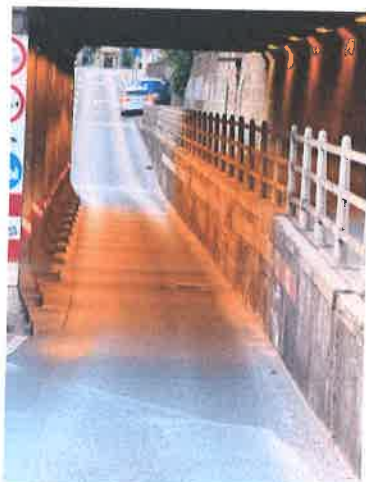


foto 20.



foto 21.

2. Izgled mjesta prometne nesreće, tragovi na mjestu događaja, način kretanja vozila prije prometne nesreće

2.1. Izgled mjesta prometne nesreće

Policija je obavila očevid prometne nesreće te fotografirala mjesto događaja. Osim fotografija u spisu se ne nalazi druga očevidna dokumentacija. Do prometne nesreće je došlo na desnoj prometnoj traci istočne polovine podvožnjaka na Miramarskoj cesti, u smjeru Mihanovićeve ulice u Zagrebu. Mjesto događaja je pronađeno na satelitskim snimkama javnog servisa „Geoportal DGU“, a snimka se koristi kako bi se što zornije prikazalo samo mjesto događaja (foto 22.).



foto 22.

Miramarski podvožnjak se pruža u smjeru sjever-jug. U svakom smjeru se pružaju dvije prometne trake. Između lijeve i desne prometna traka u oba smjera kretanja nalaze se potporni stupovi željezničkog nadvožnjaka. Širina desne prometne trake u smjeru sjevera, na kojoj je po iskazu vozača došlo do prometne nesreće iznosi 2.55 metara. Uz desni rub desna prometne trake nalazi se potporni betonski zid (foto 23., 24.).



foto 23.



foto 24.

Širina i dužina stope potpornog stupa između prometnih traka iznosi 0.80 metara, dok su dimenzije samog stupa 0.40 x 0.40 metara. Uzdužni razmak između 12 potpornih stupova iznosi 3.05 metara (foto 25., 26., 27., 28.).



foto 25.



foto 26.



foto 27.



foto 28.

Gledano iz smjera kretanja osobnog automobila, na ulasku u podvožnjak, na potpornom stupu između lijeve i desne prometne trake, gledano od dolje prema gore, na stupu se nalazi „Marker za razdvajanje smjerova vožnje“, te prometni znakovi „Obavezno obilaženje s lijeve i desne strane“, „Zabrana prometa za vozila čija ukupna širina prelazi 2.20 metara“ te „Zabrana prometa za vozila čija ukupna visina prelazi 3.65 metara“ (foto 29.).



foto 29.

Zbog lakše i jasnije komparacije oštećenja koja su vidljiva na vozilu, u mjerilu je napravljen nacrt i tlocrt desne prometne trake istočne polovine Miramarskog podvožnjaka gledano u smjeru kretanja osobnog automobila (foto 30.).

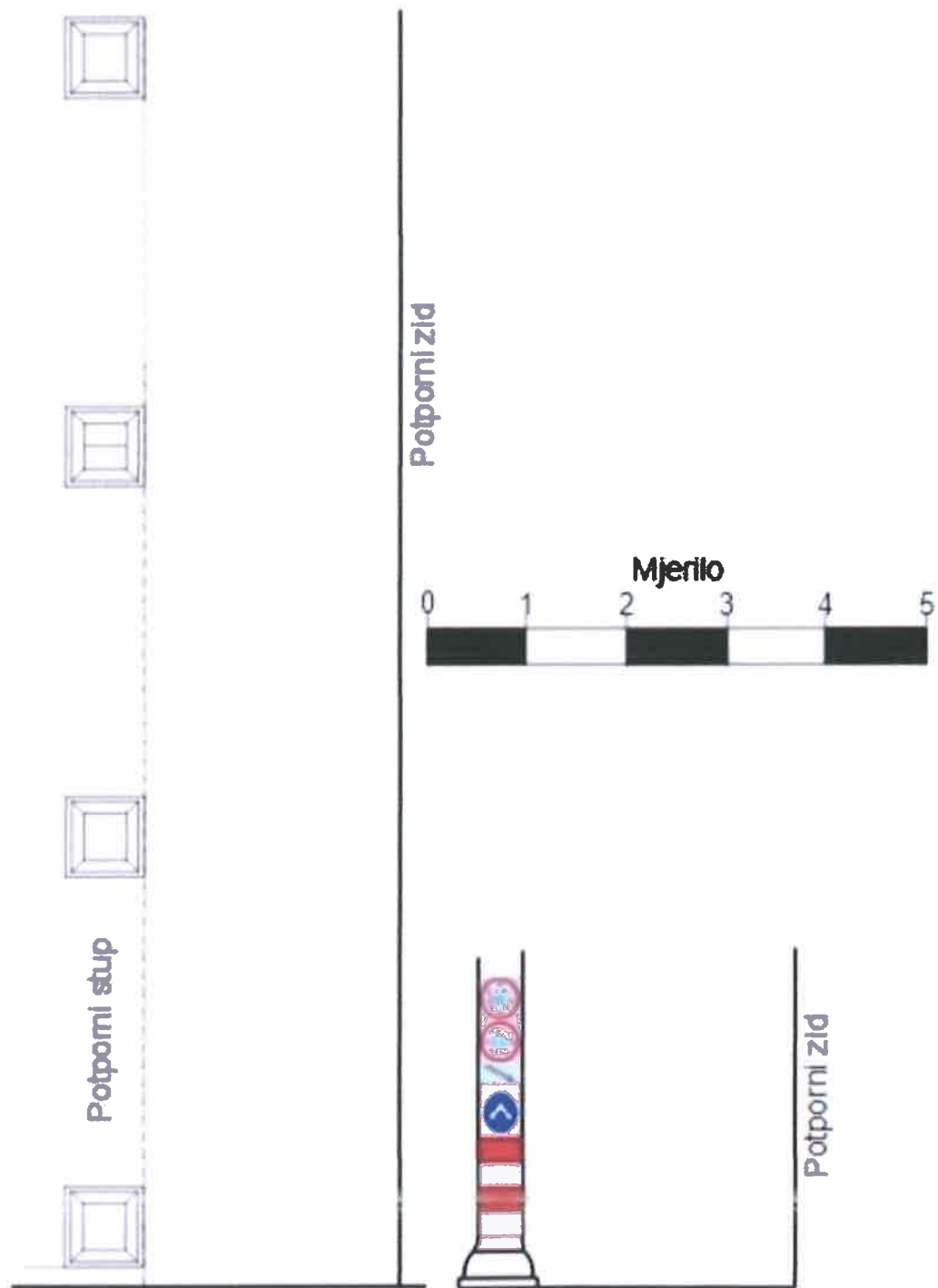


foto 30.

2.2. Tragovi na mjestu prometne nesreće

Na fotografijama s očevida koje prikazuju desnu prometnu traku južne strane ulaska u Miramarski podvožnjak, na potpornom stupu koji se nalazi između lijeve i desne prometne trake, kao i na potpornom zidu koji se nalazi uz desni rub desne prometne trake, nisu vidljivi tragovi koji bi mogli potjecati iz ove prometne nesreće.

2.3 Način kretanja osobnog automobila prije prometne nesreće

U prijavi štete vozač osobnog automobila je naveo da je „Usred lošeg vremena ispod podvožnjaka na Miramarskoj ulici pogodio sam zid koji me odbacio na stupove i ošteti sam vozilo“ (foto 31.).

Usred lošeg vremena ispod podvožnjaka na miramarskoj ulici pogodio sam zid koji me odbio na stupove i ošteti sam vozilo

foto 31.

3. Grafički prikaz dinamike prometne prema mjestu događaja prema iskazu sudionika

U prijavi štetnog događaja vozač je naveo da je do prometne nesreće došlo uslijed lošeg vremena. Iz spisa nije vidljivo kada je točno došlo do prometne nesreće, odnosno koliko je vremena prošlo od trenutka kad se nesreća dogodila pa do trenutka kada su snimljene policijske fotografije, međutim iz fotografija je vidljivo da je u trenutku njihovog snimanja kolnik bio suh, bez tragova nekog nevremena koje bi prethodilo njihovom snimanju.

Obzirom na dimenzije stope potpornog stupa 08.80 x 0.80 metara, dimenzije samog stupa 0.40 x 0.40 metara, uzdužni razmak između 12 potpornih stupova od 3.05 metara (foto 25., 26., 27., 28.), širinu kolnika od 2.55 metara te dimenzije vozila (bez bočnih ogledala) 4.777 / 1.832 / 1.488 metara, do prometne nesreće nije moglo doći na način kako je to opisao vozač, a da pri tome ne dođe do značajnijih oštećenja lijeve bočne strane automobila.

Iako iz spisa, odnosno fotografija s očevida nije vidljivo mjesto kontakta desne bočne strane osobnog automobila s potpornim zidom koji se nalazi uz desni rub desne prometne trake, kao niti mjesto kontakta lijeve bočne strane automobila s potpornim stupovima koji se nalaze između lijeve i desne prometne trake, na grafički prikaz u mjerilu, u nacrtu i tlocrtu postavljen je osobni automobil u približan položaj kako je naveo vozač. Prikaz ne predstavlja potvrdu da se prometna nesreća uistinu tako i dogodila, već služi za analizu

mogućeg mehanizma nastanka oštećenja koja su vidljiva na osobnom automobilu (foto 32.).

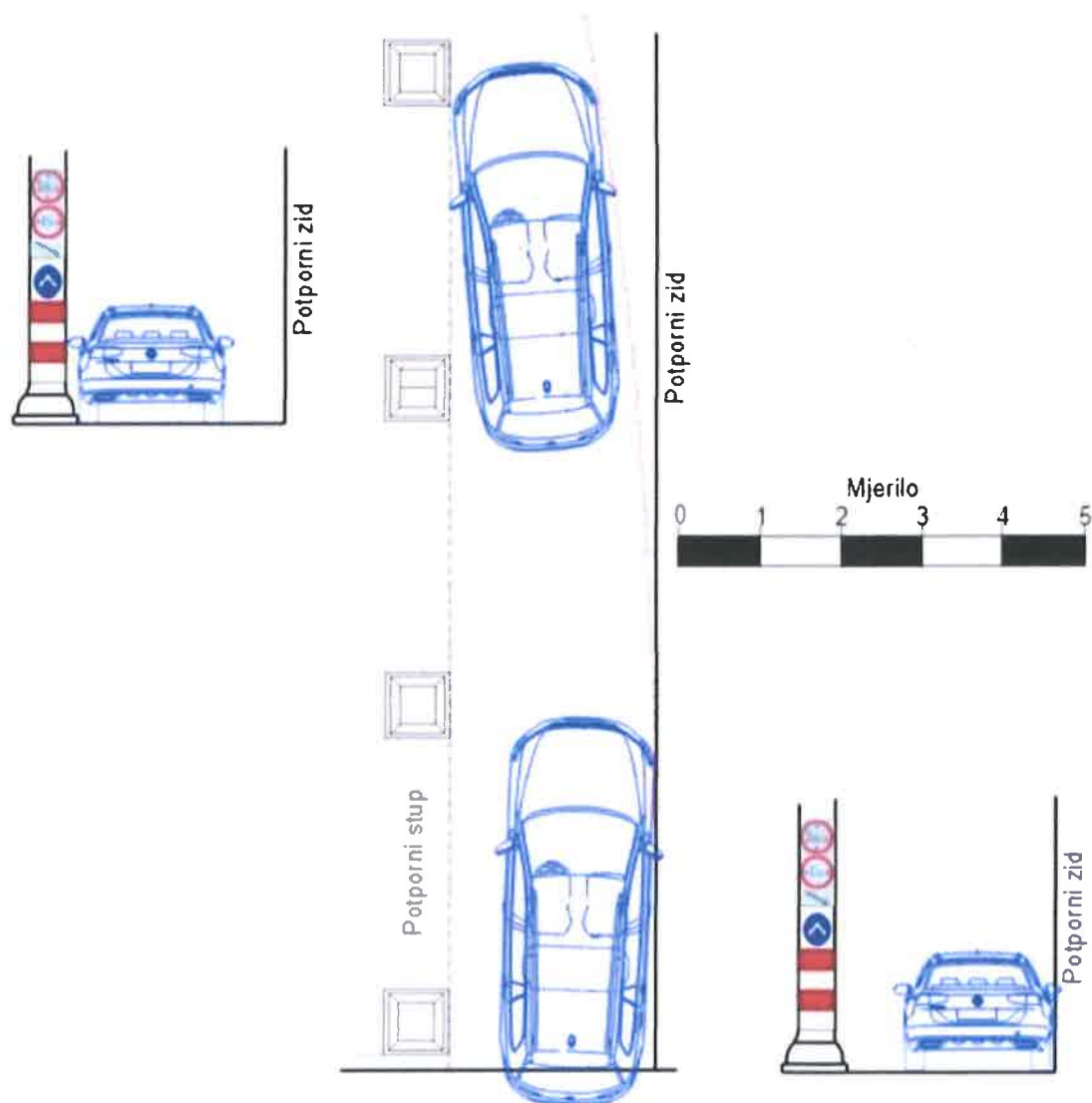


foto 32.

4. Analiza dinamike prometne nesreće prema oštećenjima na vozilu

Prilikom kretanja osobnog automobila desnom prometnom trakom istočne polovine kolnika Miramarskog podvožnjaka prema sjeveru, u potpunosti nije moguće isključiti kontakt prednje desne bočne strane (blatobran) automobila (foto 1. i 2.) i potpornog zida.

Na fotografijama broj 3 i 4, na prednjim desnim vratima vidljiva su dva odvojena oštećenja koja se pružaju paralelno s kolnikom. Isto tako je vidljivo oštećenje kvake prednjih desnih

vrata te oštećenje desnog bočnog ogledala. Ukoliko su oštećenja kvake vrata nastala u kontaktu s potpornim zidom to bi značilo da je između uzdužne osi vozila i potpornog zida bio vrlo mali kut, što znači da je obzirom na visinu potpornog zida trebalo doći do značajnijeg oštećenja kućišta bočnog ogledala, a ono je izostalo. Dva odvojena oštećenja koja se pružaju paralelno s kolnikom po svojim karakteristikama ne odgovaraju oštećenjima koja su vidljiva na prednjem desnom blatobranu i nikako nisu mogla nastati u kontaktu s potpornim zidom.

Gledano prema zadnjoj desnoj bočnoj strani, iza kvake prednjih desnih vrata prva oštećenja su vidljiva na spoju zadnjeg desnog blatobrana i zadnjih desnih vrata, a pružaju se do zadnjeg desnog stop svjetla (foto 5., 6., 7., 8.). Oštećenja se ne pružaju paralelno s kolnikom, a po svojim karakteristikama ne odgovaraju oštećenjima kakva nastaju prilikom struganja vozila po zidu sličnih karakteristika kakve ima potporni zid podvožnjaka.

Na zadnjoj desnoj strani vidljivo je oštećenje zadnjeg desnog stop svjetla (foto 9., 10.). Ovo oštećenje nikako nije moglo nastati u kontaktu s niti jednim dijelom bilo potpornog zida ili potpornih stupova podvožnjaka.

Na lijevoj bočnoj strani vidljiva su oštećenja koja počinju na pragu oko sredine prednjih lijevih vrata, a pružaju se preko zadnjih lijevih vrata sve do zadnjeg lijevog blatobrana. Dvije linije oštećenja su nepravilnog oblika, približno paralelne, a u odnosu na kolnik zatvaraju kut od $18 - 20^\circ$ (foto 11., 12., 13., 14., 15., 16.), što znači da nisu paralelne s kolnikom. Lak boja osobnog automobila ima određenu tvrdoću kojom se protivi zadiranju stranog tijela u njenu strukturu odnosno probijanju njene površine. Obzirom da je na fotografijama 11., 12., 13., 14., 15., 16., vidljivo nešto dublje zadiranje u strukturu lak boje, takve tragove je moglo napraviti samo tijelo odnosno predmet čija je mehanička tvrdoća veća od tvrdoće lak boje na vozilu. Predmet koji je napravio tragove ima u svojem obliku oštrije rubove, u odnosu na glatku podlogu na kojoj su nastali tragovi i nikako se ne može dovesti u korelaciju s niti jednim dijelom potpornih stupova podvožnjaka.

Oštećenje lijevog praga oko sredine prednjih lijevih vrata automobila nalazi se na visini od 15 do 18 centimetara i nikako nije moglo nastati u kontaktu s stopom potpornog stupa iz razloga što je tada trebalo doći do oštećenja kućišta lijevog bočnog ogledala, a ono je izostalo.

5. Zaključak

Na fotografijama s očevida koje prikazuju desnu prometnu traku južne strane ulaska u Miramarski podvožnjak, na potpornom stupu koji se nalazi između lijeve i desne prometne trake kao i na potpornom zidu koji se nalazi uz desni rub desne prometne trake, nisu vidljivi tragovi koji bi mogli potjecati iz ove prometne nesreće.

Prilikom kretanja osobnog automobila desnom prometnom trakom istočne polovine

kolnika Miramarskog podvožnjaka prema sjeveru, u potpunosti nije moguće isključiti kontakt prednje desne bočne strane (blatobran) automobila (foto 1. i 2.) i potpornog zida.

Oštećenja kakva su vidljiva na osobnom automobilu ZG 4054-JU, kao jedna cjelina nikako nisu mogli nastati na način i na mjestu kako je to prikazao sudionik prometne nesreće.

Tehničkim putem nije moguće točno utvrditi kako, gdje i na koji način su nastala oštećenja u vidu nepravilnih linija lijeve bočne strane te zadnje desne bočne strane osobnog automobila.

Digitalno potpisao: MILE
KLANAC

Datum: 2025.07.17 20:52:53
+02'00'

Verzija programa Adobe
Acrobat Reader: 2025.001.20531

Vještak

Mile Klanac dipl. ing.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA ZAGREBAČKA
I POSTAJA PROMETNE POLICIJE ZAGREB

Klasa: 211-08/25-4/15705
URBROJ: 511-19-44-25-3
ZAGREB, 18.05.2025.

62 AK 19685 2025
CROATIA osiguranje d.o.o.
157 Zagreb, 18.05.2025.

17-07-2025

Na temelju članka 159. Zakona o općem upravnom postupku, članka 296. Zakona o sigurnosti prometa na cestama i podnesenog zahtjeva izdaje se:

POTVRDA

kojom se potvrđuje da se 18.05.2025. godine u 17:25 sati, u ZAGREB-TRNJE, mjesto ZAGREB, ulica MIRAMARSKI
PODVOŽNJAK BB
dogodila prometna nesreća/događaj na cesti u kojoj/em su sudjelovali:

1. Podaci o sudionicima, ispravama i vozilima

1. DAVID BERISHA, sin-kći KOLJA, OIB-a 89652195930, rođen 24.03.1980., u mjestu PEĆ, KOSOVO, s prebivalištem u mjestu ZAGREB, ulica SAVSKA OPATOVINA 28, identitet utvrđen uvidom u OSOBNA ISKAZNICA br/god/PU (ili mjesto izdavanja) 115164811 / 2020 / PU ZAGREBAČKA, vozačka dozvola B kategorije, br/god/PU (ili mjesto izdavanja) 11818245 / 2021 / PU ZAGREBAČKA. Svojstvo sudionika VOZAČ.

ZG4054JU, vrsta M1, broj šasije: WWWZZ3CZPE017881, marka i tip vozila VOLKSWAGEN PASSAT, godina proizvodnje 2022., prometna dozvola važi do 03.06.2025., vlasništvo DAVID BERISHA, država prebivališta HRVATSKA, adresa vlasnika ZAGREB SAVSKA OPATOVINA 28, vozilo osigurano kod GROUPAMA OSIGURANJE D.D. - PODRUŽNICA HRVATSKA, broj police 512024140801, polica osiguranja važi do 03.06.2025.. Serijski broj prometne dozvole 017535155.

2. Vlasnik/ca GRAD ZAGREB objekta PODVOŽNJAK

2. Podaci o putnicima

3. Podaci o ozlijeđenim osobama

U prometnoj nesreći nije bilo ozlijeđenih osoba, već je nastala materijalna šteta.

4. Poduzete radnje sudionici

Zbog izazivanja prometne nesreće David Berisha, na mjestu događaja, zbog počinjenog prekršaja iz čl. 46. st. 1. kažnjivo po č. 46. st. 3., naplaćena je novčana kazna primjenom članka 293. stavka 1. ZSPC-a, u iznosu od 80,00 eura, temeljem Potvrde broj 52416326, čime je predmet postao pravomoćan.

5. Opis oštećenja na vozilima i objektima

PODVOŽNJAK - Oštećeni su betonski stup u podvožnjaku. I uočena su ranija oštećenja na betonskim stupovima.

M1 registarskih oznaka ZG4054JU - Oštećeno je: prednji branik, prednja i zadnja lijeva vrata, prag, zadnji lijevi blatobran, zadnji branik, zadnja lijevi aluminijski naplatak, zadnji desni granik, blatobran, zadnje desno putno svjetlo, zadnji desni kotač, prednja i zadnja desna vrata, desno vanjsko ogledalo, prednji desni branik, blatobran i kotač.

6. Poduzete mjere

Mjesto događaja skicirano NE, fotografirano DA

Alkotestiran DAVID BERISHA - 0,00 g/kg utvrđena koncentracija 0,00 g/kg

Sa sudionicima obavljen razgovor NA MJESTU DOGAĐAJA

Ova potvrda se izdaje na zahtjev stranke zbog ostvarivanja prava po prometnoj nesreći/događaju na cestama te se u druge svrhe ne može koristiti.

Temeljem Zakona o upravnim pritojbama (NN, 115/16.) upravna pritojba po tarifnom broju 4. Uredbe o tarifi upravnih pritojbi nije naplaćena.





Vatroslava Jagića 33, 10 000 Zagreb

Oznaka izvida:

A619685125

Datum štete:

18.05.2025

Datum izvida:

19.05.2025

Tip zahtjeva:

Ugovoren puni kasko

Oznaka štete: 62-AK-19685/2025

Marka, tip i model vozila	VW PASSAT (CB) BUSINESS		
Broj šasije (VIN)	WVWZZZ3CZPE017881	Snaga motora	kW
Godina proizvodnje	2022	Stanje km ili RS	21797
Broj vrata		Dimenzija guma	Boja:
Izvid štete napravljen na adresi	Procjenilište: VI procjenilište ZG		

Vozilo je sposobno za vožnju	Prethodna oštećenja jesu vidljiva
Tragovi prethodnih popravaka	Stanje laka je
Stanje unutrašnjosti vozila je	Izgled motora je
Oštećenja djelomično odgovaraju opisanom štetnom događaju	
Tržišna vrijednost vozila PDV: 0,00 EUR	Postotak PDV: 25%
Cijena radnog sata lakirera: 22,00 EUR	Cijena radnog sata ostalih radova: 22,00 EUR

DIJELOVI ZA ZAMJENU, KATALOŠKI BROJ DIJELA I CIJENA

1. BRANIK PREDNJI	3Go 807 217 AL GRU	838,72 EUR
2. SET DRŽ PARK SENZ PR	3Go 998 493 A	38,91 EUR
3. PRIMER ZA PLASTIKU	D 822 150 A1	12,61 EUR
4. 2K-LJEP ZA SENZORE	D 180 KU2 A1	40,50 EUR
5. BLATOBARAN PR D	3Go 821 022 B	360,90 EUR
6. RUČKA VRATA PR D	510 837 206 J GRU	88,98 EUR
7. VANJSKO OGLEDALO D	3G1 857 508 FL 9B9	345,58 EUR
8. POKROV VANJ OGLED D	3Go 857 538 H GRU	69,76 EUR
9. POKROV ULAZA L	3Go 853 857 F GRU	213,37 EUR

DIJELOVI ZA POPRAVAK ILI KONTROLU (radni sati)

1. VRATA PR D DO POPRAVAK	2.00
2. VRATA ST D DO POPRAVAK	2.00
3. NAPLATAK ST D POPRAVAK	1.00

DIJELOVI ZA LAKIRANJE

VRSTA LAKA: 2-SLOJNI-METALIK

1. BLATOBARAN PR D	LAKIR. NOVOG DIJELA	LE	0.90
2. BRANIK PREDNJI	LAK-NOVI DIO K1R	LE1	1.00
3. RUČKA VRATA PR D	LAK-NOVI DIO K1R	LE1	0.30
4. POKROV VANJ OGLED D	LAK-NOVI DIO K1R	LE1	0.30
5. POKROV ULAZA L	LAK-NOVI DIO K1R	LE1	0.50
6. VRATA PR D DO	KOREK.LAKIRANJE <50%	LI	1.40
7. VRATA ST D DO	KOREK.LAKIRANJE <50%	LI	1.30
8. NAPLATAK ST D	KOREK.LAKIRANJE <50%	LI	0.80

Radno vrijeme za popravak lim, meh, tap, plast, elek i ostali radovi osim lak:

13.10 sati

Lakirski potrošni materijal: 186,50 EUR

Radno vrijeme za lakiranje:

9.70 sati

KALKULACIJA POPRAVKA

NAPOMENA:

Ukupan iznos za dijelove:

2.009,33 EUR OSTALA OŠTEĆENJA SE PREMA DO SADA

Ukupan iznos za rad:

501,60 EUR PRIKUPLJENOJ DOKUMENTACIJI NE MOGU POVEZATI

Ukupan iznos potrošnog materijala:	226,69 EUR S PRIJAVLJENIM ŠTETNIM DOGAĐAJEM.
Ukupan iznos kalkulacije bez PDV:	2.737,62 EUR
Iznos PDV:	684,41 EUR PRIJEDLOG IZNOSA NAGODBE:
Ukupan iznos kalkulacije s PDV:	3.422,03 EUR 2.660,00 EUR

KOMENTAR:

MIŠLJENJE: PREMA ISCO-U I HUO-U POSTOJE EVIDENTIRANA PRETHODNA OŠTEĆENJA, ALI NISU U UZROČNOJ VEZI S PRIJAVLJENIM DOGAĐAJEM.
 ULAZNI FOTO U REDU.
 UZROČNA VEZA DJELOMIČNA DO DOSTAVE POLICIJSKOG ZAPISNIKA I DO DOSTAVE MIŠLJENJA PREVENCIJE. NA VOZILU VIDLJIVA PRETHODNA OŠTEĆENJA OD TUČE ZBOG ČEGA SE LAKIRERSKI MATERIJAL SMANJUJE NA 60%.

OPREMA

ASIST ZADRŽ PRAVCA	OD 07.2022	UTIČNICA 230V
STOP-START-UREĐAJ	FAHRPROFILAUSSWAHL	DIGIT RADIO PRIJEMN
MOBILTELEFON COMFORT	KAMERA ZA VOŽ UNAZ	PREDNJA KAMERA
KAELTEMITTEL R1234YF	SCHEIB VERBUND ABGED	BLUE MOTION TECHNO
KLIMAAUTOMAT 3-ZONE	SENZOR KIŠE	VANJ OGLED ZASJ/MEMO
UN-OGLED AUTOM ZASJ	KEYLESS-GO SAFE	RADIO "COMP MEDIA"
8 ZVUČNIKA	LED-HECKL DYN BLINK	AM/FM ANTENA
FAR ZA MAGLU	ALARM	ULTRASCHALLPARKH V/H
SCHEINW LED MATRIX	AUTOM KRATKA SVJETLA	ZIERL U F-RAHMEN CHR
DODATNO GRIJANJE EL	INNENAUSST STOFF	GRIJANJE SJEDALA PR
LENKR HEIZB SCHALTW	TILGERGEW LENKRAD	ACTIVE INFO ZASLON
KOMFORT SJEDALA	1968CCM 110KW	ISP NORM EU6 AP
SCR SYSTEM	7-BRZINA DSG	PR POGON
PREGRADNA MREŽA	PRE-CRASH SISTEM	SERVO ZATVARANJE
NOTBREMSSYS ASSIST	GUMA 215/55 R17..H	NAPLAT 7 J X 17 ALU
ONLINEDIENSTE	FUSSGAENGERSCH ERW	KROVNI NOSAČ
RADSCHR-SICHERUNG	ZR JAST SUVOZ DEAKT	VARIANT
UKR LETVICA U BOJI	2-SLOJNI-METALIK	BOČNI SPOJLER
ZADNJE KOČN 300X12		

Izvid štete ispisao:	Datum:	Izvid štete napravio:	Datum:
ŠUKUNDA MARKO	21.05.2025	ŠUKUNDA MARKO	21.05.2025
Djelatnik zadužen za Vaš predmet:		Croatia Osiguranje d.d.	
Mirna Pavljak			
072 00 1884			
Mirna.Pavljak@crosig.hr			

DO EUR

[illegible]

H. PODACI O VAZUŠNIM PROMETNIM DOZVOLAMA	
1. Izdavač dozvola 27.11.2024	2. Datum izdavanja
3. Prometna dozvola 03.06.2025	4. Prometna dozvola vrijedi do
5. Datum ovjere	6. Datum ovjere
7. Datum ovjere	8. Datum ovjere
9. Datum ovjere	10. Datum ovjere
11. Datum ovjere	12. Datum ovjere
13. Datum ovjere	14. Datum ovjere
15. Datum ovjere	16. Datum ovjere
17. Datum ovjere	18. Datum ovjere
19. Datum ovjere	20. Datum ovjere
21. Datum ovjere	22. Datum ovjere
23. Datum ovjere	24. Datum ovjere
25. Datum ovjere	26. Datum ovjere
27. Datum ovjere	28. Datum ovjere
29. Datum ovjere	30. Datum ovjere
31. Datum ovjere	32. Datum ovjere
33. Datum ovjere	34. Datum ovjere
35. Datum ovjere	36. Datum ovjere
37. Datum ovjere	38. Datum ovjere
39. Datum ovjere	40. Datum ovjere
41. Datum ovjere	42. Datum ovjere
43. Datum ovjere	44. Datum ovjere
45. Datum ovjere	46. Datum ovjere
47. Datum ovjere	48. Datum ovjere
49. Datum ovjere	50. Datum ovjere
51. Datum ovjere	52. Datum ovjere
53. Datum ovjere	54. Datum ovjere
55. Datum ovjere	56. Datum ovjere
57. Datum ovjere	58. Datum ovjere
59. Datum ovjere	60. Datum ovjere
61. Datum ovjere	62. Datum ovjere
63. Datum ovjere	64. Datum ovjere
65. Datum ovjere	66. Datum ovjere
67. Datum ovjere	68. Datum ovjere
69. Datum ovjere	70. Datum ovjere
71. Datum ovjere	72. Datum ovjere
73. Datum ovjere	74. Datum ovjere
75. Datum ovjere	76. Datum ovjere
77. Datum ovjere	78. Datum ovjere
79. Datum ovjere	80. Datum ovjere
81. Datum ovjere	82. Datum ovjere
83. Datum ovjere	84. Datum ovjere
85. Datum ovjere	86. Datum ovjere
87. Datum ovjere	88. Datum ovjere
89. Datum ovjere	90. Datum ovjere
91. Datum ovjere	92. Datum ovjere
93. Datum ovjere	94. Datum ovjere
95. Datum ovjere	96. Datum ovjere
97. Datum ovjere	98. Datum ovjere
99. Datum ovjere	100. Datum ovjere

89652195930



12

9	10	11	12
AM	26.03.07	22.01.31	
A1			
A2			
A			
B1			
B	26.03.07	22.01.31	
C1			
C			
D1			
D			
BE			
C1E			
CE			
D1E			
DE			
F G	26.03.07	22.01.31	
H			

Presione 2 para 1. Presione 2 para 2. Presione 2 para 3. Presione 2 para 4. Presione 2 para 5. Presione 2 para 6. Presione 2 para 7. Presione 2 para 8. Presione 2 para 9. Presione 2 para 10. Presione 2 para 11. Presione 2 para 12.



VOZACKA DOZVOLA

REPUBLIKA HRVATSKA



- 1. BERISHA
- 2. DAVID
- 3. 24.03.1980. PEC
- 4a. 22.01.2021 4c. PU ZAGREBAČKA
- 4b. 22.01.2031
- 5. 11818245
- 7. *David Berisha*
- 9. AM, B, F, G

D11181824589652195930220131<<8