

Trgovački sud u Zagrebu

Poslovni broj spisa: St-141/2026

Izveštajno ročište: 30. rujna 2026. u 10:30 sati

Dužnik: DAVOR ANĐELIĆ j.d.o.o. u stečaju

Ulica Vlahe Stulića 20, Zagreb, OIB: 85578991680

Temeljem članka 227. Stečajnog zakona (Narodne novine br. 71/15, 104/17, 36/22 i 27/24) i Rješenja Trgovačkog suda u Zagrebu, poslovni broj St-141/2026-18 od 25. svibnja 2026., stečajna upraviteljica podnosi sljedeće:

IZVJEŠĆE O GOSPODARSKOM POLOŽAJU STEČAJNOG DUŽNIKA I NJegovim UZROCIMA

I OPĆI PODACI

Na prijedlog Financijske agencije, RC Zagreb, Podružnica Zagreb, sud je rješenjem St-141/2026-4 od 23. siječnja 2026. pokrenuo prethodni postupak. Rješenjem od 12. ožujka 2026. imenovana sam privremenom stečajnom upraviteljicom radi ispitivanja stečajnog razloga, postojanja imovine i mogućnosti pokrića troškova postupka.

Stečajni postupak otvoren je 25. svibnja 2026. u 11:15 sati, kada je rješenje objavljeno na e-Oglasnoj ploči suda, a za stečajnu upraviteljicu imenovana je Anita Velić Fabijanić. Ispitno ročište određeno je za 30. rujna 2026. u 10:15 sati, a izvještajno ročište istoga dana u 10:30 sati, u zgradi Trgovačkog suda u Zagrebu.

Nastavno na izvješće privremene stečajne upraviteljice, društvo je osnovano Izjavom o osnivanju od 25. siječnja 2016., uz temeljni kapital od 10,00 kn, odnosno 1,33 EUR. Jedini osnivač i direktor prije otvaranja stečaja bio je Davor Anđelić, OIB: 68195542269, Kutinica, Vujnović brijeg 7, ovlašten zastupati društvo samostalno i neograničeno.

Među registriranim djelatnostima navedeni su prijevoz putnika i tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu te druge djelatnosti, uključujući održavanje i popravak motornih vozila i iznajmljivanje vozila. Prema izjavi ranijeg direktora, stvarna glavna djelatnost bila je dostava brze, odnosno noćne pošte u Njemačkoj.

II PODUZETE RADNJE I GOSPODARSKI POLOŽAJ DUŽNIKA

U prethodnom postupku kontaktirala sam zakonskog zastupnika i osnivača te zatražila financijsku dokumentaciju i podatke o vozilima. Pribavila sam uvjerenje o vlasništvu vozila od 9. travnja 2026. i izvršila uvid u sustav e-Porezna radi provjere prijava poreza na dobit, obrazaca za zaposlene i knjigovodstvene kartice dužnika.

Kontaktirala sam knjigovodstveni servis evidentiran u Poreznoj upravi. Prema izvješću privremene stečajne upraviteljice, Auris računovodstvo d.o.o. u emailu od 9. travnja 2026. navelo je da nema ažurne podatke: direktor je dostavio izvode za 2025., bez ulaznih i izlaznih računa, pa servis nije raspolagao ažuriranim podacima o vozilima i drugoj imovini. Računovodstvo je 31.kolovoza 2026. Dostavilo dodatne podatke za 2025. godinu koji se odnose na Brutto bilancu , Konto kartice 01.01.2025.-31.12.2025., Brutto bilanca 12.03.2026. i Konto kartice 12.03.2026.

Dopis MUP-a od 22. lipnja 2026. donosi podatke Ureda SIRENE Njemačke o vozilu ZG 9967 IV. Nadalje, PU zagrebačka dopisom od 31. srpnja 2026. potvrđuje da je po nalogu suda St-141/2026-29 od 13. srpnja 2026. dana 28. srpnja 2026. u Biltenu MUP-a RH br. 209/26 raspisana objava za četiri vozila kao predmetima stečajne mase.

Kratak opis poslovanja i uzroci nelikvidnosti

Sud je utvrdio stečajni razlog nesposobnosti za plaćanje. Prema očitovanju FINA-e citiranom u rješenju, dužnik je na dan 12. ožujka 2026. imao neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 174 dana, u ukupnom iznosu od 8.154,20 EUR.

Dostupni podaci upućuju na poteškoće u poslovnom odnosu u Njemačkoj i raspolaganju vozilima nužnima za prijevozničku djelatnost. Prema dopisu MUP-a, u odnosu povezanom s tvrtkom Ilonexs došlo je do prestanka suradnje i zadržavanja jednog vozila zbog navodnih dugovanja.

Naknadno dostavljene bruto bilance i konto kartice omogućuju prikaz knjiženog gubitka za 2025. i evidentiranih salda, ali direktor nije dostavio potpunu dokumentaciju. Zbog nepotpunosti i neusuglašenih knjiženja nije moguće pouzdano utvrditi sve uzroke gospodarskog položaja ni prezaduženost.

III STANJE STEČAJNE MASE

Pokretnine evidentirane u vlasništvu dužnika dužnika

Prema Uvjeranju o vlasništvu vozila STP „Baotic” od 9. travnja 2026., dužnik je toga dana evidentiran kao vlasnik pet teretnih automobila kategorije N1. Za sva vozila u uvjerenju stoji „NEMA TERETA”. prava na vozilima.

Vozilo i godina	Registarska oznaka	Broj šasije	Datum odjave prema uvjerenju
FIAT DUCATO 2.3 MULTIJET, 2020.	ZG 4586 IC	ZFA25000002R21068	20. 1. 2026.
FIAT DUCATO 2.3 JTD MAXI, 2020.	ZG 4596 IC	ZFA25000002R21327	21. 1. 2025.
MERCEDES-BENZ SPRINTER 316 CDI, 2020.	ZG 4767 IN	W1V9076351P278183	29. 1. 2026.
MERCEDES-BENZ SPRINTER 316 CDI, 2020.	ZG 9967 IV	W1V9076351P282869	19. 8. 2025.
MERCEDES-BENZ SPRINTER 316 CDI, 2021.	ZG 8913 JK	W1V9076351P415251	1. 4. 2025.

Objava od 28. srpnja 2026. odnosi se na vozila ZG 4586 IC, ZG 4596 IC, ZG 4767 IN i ZG 8913 JK. Dopis navodi i ranije objave za registarskim pločicama, a kod dvaju FIAT vozila i za prometnim dozvolama, zbog propuštanja odjave u roku.

Naknadno dostavljeni računi i poruke ranijeg direktora dodatno razjašnjavaju raspolaganje vozilima: ZG 4586 IC direktor opisuje kao ranije prodano u Njemačkoj; za ZG 4596 IC i ZG 8913 JK dostavljeni su računi o prodaji. Za ZG 4767 IN dostavljen je izvid totalne štete. Pregled navoda i isprava sadržan je u zasebnoj tablici vozila.

Auto Tomi je e-poštom od 11. rujna 2026. potvrdio preuzimanje vozila ZG 4596 IC 13. prosinca 2025. Za ZG 4767 IN izvid od 16. prosinca 2024. potvrđuje totalnu štetu, dok predaja olupine u Austriji za trošak parkiranja proizlazi iz direktorovih navoda.

MERCEDES-BENZ SPRINTER 316 CDI, godina proizvodnje 2020., broj šasije W1V9076351P282869, reg. oznake ZG 9967 IV, evidentiran je na dužnika u uvjerenju od 9. travnja 2026. Međutim, dopis MUP-a od 22. lipnja 2026., KLASA: 214-10/26-14/43, URBROJ: 511-01-91-26-3-4/22-1789/2026, prenosi podatke Ureda SIRENE Njemačke koji zahtijevaju zasebnu provjeru pravnog statusa tog vozila.

Prema prenesenoj obavijesti, osoba prezimena Malenica podnijela je u ime osobe Anđelić kaznenu prijavu zbog pronevjere transportnog vozila. Anđelić je opisan kao podizvođač tvrtke Ilonexs u Bad Hersfeldu. Nakon prestanka poslovnog odnosa zatražen je povrat vozila, koje je tvrtka Ilonexs, prema navodima iz obavijesti, zadržala zbog znatnih dugovanja.

U dopisu se nadalje navodi da je Državno odvjetništvo u Fuldi, u predmetu 130 UJs 57963/24, utvrdilo da nije počinjeno kazneno djelo te da je 19. svibnja 2025. naloženo ukidanje nacionalne potrage u Njemačkoj. Vozilo i prometna dozvola br. 015950697 predani su automehaničarskoj radionici „Jentel“ u Ludwigsauu, koju prenesena obavijest označava posljednjim zakonitim posjednikom. Ondje je vozilo, prema istom izvoru, kupio trgovac motornim vozilima te ga potom prodao osobi prezimena Narkevičius.

Navedeni podaci predstavljaju sadržaj službenog dopisa kojim se prenosi obavijest njemačkih tijela. U dostavljenoj dokumentaciji nema odluke njemačkog državnog odvjetništva u izvorniku, ugovora o prodaji vozila, dokaza o plaćenju cijeni ni dokumentacije o pravnoj osnovi zadržavanja i prodaje. Iz dopisa stoga nije moguće konačno utvrditi valjanost prijenosa vlasništva, visinu dugovanja ni postojanje i opseg eventualnih zahtjeva stečajnog dužnika.

Račun za ZG 8913 JK glasi na BANAH j.d.o.o. i 625,00 EUR s PDV-om. Uvidom u sudski registar utvrđeno je da BANAH j.d.o.o. za direktora i vlasnika ima Davora Anđelića, odnosno vlasnika stečajnog dužnika te ranijeg zakonskog zastupnika.

S obzirom na to da je riječ o raspolaganju imovinom društva u korist povezane osobe, bez stvarnog novčanog priljeva u imovinu društva, i to u okolnostima financijskih poteškoća i postojanja nepodmirenih obveza prema drugim vjerovnicima, opisano postupanje upućuje na pravnu radnju poduzetu na štetu vjerovnika. Takva radnja, po svom sadržaju, može se pravno sagledavati kroz odredbu čl. 202. Stečajnog zakona, koja uređuje namjerno oštećenje vjerovnika.

STEČAJNA UPRAVITELJICA ANITA VELIĆ FABIJANIĆ

Dubrava 116, 10000 Zagreb mob. (099) 505 0174

mail: velic.anita@gmail.com

Vozilo	Navodi ranijeg direktora	Dostavljeni računi i druge isprave	Zaključak
FIAT DUCATO 2.3 MULTIJET, 2020. ZG 4586 IC VIN: ZFA25000002R21068	Poruka 26. 5. 2026. u 12:43: navodi da je vozilo prodao približno dvije godine ranije mehaničaru iz servisa u Singenu u Njemačkoj, kada je imalo oko 930.000 km. Tvrdi da je kilometraža potom smanjena na 150.000 km te pretpostavlja da ga kupac zbog toga ne može registrirati i da je zato ostalo evidentirano na društvu. [	U novim prilogima nema računa ni ugovora o prodaji ovog vozila; cijena i točan datum prodaje nisu navedeni. Uvjerenje od 9. 4. 2026. i dalje evidentira dužnika kao vlasnika; datum objave 20. 1. 2026.	Prodaja je zasad potkrijepljena samo direktorovim navodom. Identitet kupca, cijena, plaćanje i predaja nisu dokumentirani. Navod o izmjeni kilometraže nije neovisno potvrđen. Vozilo je obuhvaćeno policijskom objavom od 28. 7. 2026.
MERCEDES-BENZ SPRINTER 316 CDI, 2020. ZG 4767 IN VIN: W1V9076351P278183	Poruke 17. 5. i 26. 5. 2026.: vozilo je stradalo u lančanom sudaru blizu Beča i ostalo u Austriji. Navodi da povrat u Hrvatsku nije bio dopušten dok to tamošnji sud nije odobrio. Usmeno je dogovorio ostavljanje olupine tvrtki kod koje je bila parkirana, radi podmirenja odnosno izbjegavanja devet mjeseci parkiranja. Navodi da su vrijedne dijelove uzeli, a pretpostavlja da je olupina prodana kao željezo.	Zapisnik o izvidu štete br. 2410579662 od 16. 12. 2024. navodi nezgodu 15. 10. 2024. u 03:00 te registraciju i VIN ovog vozila. Zaključak: „POPRAVAK VOZILA NIJE RENTABILAN – TOTALNA ŠTETA“. Nema računa o prodaji olupine, pisanog sporazuma o parkiranju ni potvrde o zbrinjavanju.	Totalna šteta potvrđena je izvidom. Ostavljanje olupine za trošak parkiranja, uzimanje dijelova i daljnja prodaja opisani su samo u porukama.. Direktor 26. 5. navodi da vozilo tek treba objavit, dok uvjerenje bilježi objavu 29. 1. 2026. Vozilo je obuhvaćeno policijskom objavom od 28. 7. 2026.
FIAT DUCATO 2.3 JTD MAXI, 2020. ZG 4596 IC VIN: ZFA25000002R21327	Poruka 26. 5. 2026.: navodi međusobni sudar dvaju svojih vozača, totalnu štetu, parkiranje kod Auto Gašparića te prodaju karamboliranog vozila auto otpadu Tomi u Zaprešiću. Poruka 12. 6. 2026.: navodi više od 500.000 km, nedostatak motora i desnih prednjih vrata, iskrivljenu šasiju, neisplativ popravak i nemogućnost plaćanja parkiranja. Prema njemu, kupac je olupinu odveo o svom trošku, a prodajom je izbjegnuto trošak reciklaže.	R2 račun 90/01/251 od 13. 12. 2025.: kupac AUTO TOMI OBRT ZA RECIKLAŽU, OIB 04154258233; prodaja FIAT-a navedenog VIN-a. Osnovica 0,80 EUR + PDV 0,20 EUR = 1,00 EUR. Napomena: izvan prometa od kraja 2024., totalna šteta, prodaje se karamboliran. Prijava kasko štete potpisana 19. 10. 2023. navodi nezgodu 14. 9. 2023., A9, smjer Graz–Wels, vozača Davora Anđelića, 520.000 km i udar u stupove na radovima na cesti. Odgovor Vedrana Hlašća od 11. 9. 2026. u 10:27 na upit upraviteljice uz račun: potvrđuje da je vozilo s tim brojem šasije preuzeto i zaprimljeno u Auto Tomi 13. 12. 2025.	Račun dokumentira prodaju za 1,00 EUR; preuzimanje u Auto Tomi 13. 12. 2025. potvrđeno je naknadnom e-poštom . Datum odgovara datumu računa.
MERCEDES-BENZ SPRINTER 316 CDI, 2020. ZG 9967 IV VIN: W1V9076351P282869	Poruka 17. 5. 2026.: navodi da za vozilo nema dokumentaciju te tvrdi da mu ga je oduzeo odnosno ukrao vlasnik njemačke tvrtke ILONEXS. Navodi i da kaznenu prijavu još nije podnio, prema savjetu policije. Tvrdnje o krađi i postupanju tvrtke predstavljaju njegove navode.	Nema računa o prodaji ovog vozila. Ranije dostavljen dopis MUP-a od 22. 6. 2026. prenosi njemačku obavijest: vozilo je zadržano zbog navodnog dugovanja; u Fuldi nije utvrđeno kazneno djelo i naloženo je ukidanje nacionalne potrage 19. 5. 2025. Vozilo je predano radionici „Jentel“, zatim ga je kupio trgovac i prodao osobi prezimena Narkevičius. Dopis spominje prijavu osobe Malenica u ime Anđelića.	Postoji razlika između direktorovih navoda i službene obavijesti o prijavi, razlogu zadržavanja i daljnjoj prodaji. Ne može se zaključiti da je krađa dokazana niti da je prijenos vlasništva konačno razjašnjen.
MERCEDES-BENZ SPRINTER 316 CDI, 2021. ZG 8913 JK VIN: W1V9076351P415251	U novim prilogima nema zasebne direktorove poruke o ovom vozilu. Tvrdnja o totalnoj šteti sadržana je u napomeni računa koji je izdao dužnik. Registaraka oznaka povezana je s računom prema punom VIN-u iz uvjerenja o vlasništvu.	Račun 01/2026 od 20. 2. 2026., datum isporuke 20. 2. 2026., dospijeće 7. 3. 2026.: prodavatelj DAVOR ANĐELIĆ j.d.o.o., kupac BANAH j.d.o.o., OIB 98803192103, Vujnović brijeg 7, Kutinica. Osnovica 500,00 EUR + PDV 125,00 EUR = 625,00 EUR. Napomena identificira VIN i navodi prodaju objavljenog, karamboliranog Mercedes a na kojem je proglašena totalna šteta.	Račun dokumentira obračun prodaje za 625,00 EUR; nema dokaza naplate, primopredaje ni zasebnog izvida totalne štete za ovaj VIN. Uvjerenje od 9. 4. 2026. i dalje navodi dužnika kao vlasnika, a vozilo je u objavi od 28. 7. 2026. BANAH j.d.o.o. je povezano društvo.

Knjigovodstveni podaci

Naknadno su dostavljene bruto bilanca za 2025., bruto bilanca za razdoblje od 1. siječnja do 12. ožujka 2026. te pripadajuće konto kartice, s datumom ispisa 31. kolovoza 2026. Dva dostavljena primjerka konto kartica za 2025. obrađena su kao jedna dokumentacijska podloga.

Direktor nije dostavio potpunu poslovnu i knjigovodstvenu dokumentaciju. Stoga navedene evidencije prikazuju stanje prema provedenim knjiženjima i ne potvrđuju da su obuhvaćeni svi poslovni događaji. Iznosi se iskazuju uz tu ogradu, bez izjednačavanja knjigovodstvenih salda s utvrđenom imovinom, njezinom tržišnom vrijednošću ili konačnim tražbinama vjerovnika.

Knjiženi rezultat poslovanja za 2025

Pozicija prema evidenciji	Iznos u EUR
Prihodi od usluga prijevoza u inozemstvu – konto 7542	12.880,00
Prihodi od naplate šteta – konto 7859	652,77
Zbroj navedenih knjiženih prihoda	13.532,77
Troškovi preneseni na konto 720	38.102,42
Knjiženi gubitak razdoblja – konto 8041	24.569,65

Knjiženi gubitak odgovara razlici između troškova od 38.102,42 EUR i prihoda od 13.532,77 EUR. Zatvaranjem konta prihoda i troškova njihova završna salda svedena su na nulu; to ne znači da prihoda i rashoda nije bilo. Zbrojevi prometa klasa 4, 7 i 8 uključuju prijenose i zatvaranja, pa nisu zasebni iznosi troškova ili prihoda.

U 2026. na kontu 8041 evidentiran je prijenos gubitka iz 2025. od 24.569,65 EUR na teret konta 94013, čiji je potražni saldo smanjen sa 100.208,85 na 75.639,20 EUR. Uz kapital od 1,33 EUR i pričuve od 14.157,51 EUR, računski neto iznos kapitala nakon gubitka iznosi 89.798,04 EUR. U dostavljenoj bruto bilanci za 2026. nema iskazanih klasa 4 i 7; iz toga se ne može zaključiti da u tom razdoblju nije bilo poslovanja.

Iz svega navedenog predlažem da vjerovnici na ročištu donesu sljedeće odluke:

1. Poslovanje dužnika neće se nastaviti
2. Prihvaća se Izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju stečajnog dužnika te njegovim uzrocima
3. Prihvaćaju se do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja
4. U odnosu na vozilo MERCEDES-BENZ SPRINTER, 316 CDI, 2021., ZG 8913 JK, VIN: W1V9076351P415251, za koje je izdan račun koji glasi na BANAH j.d.o.o. 625,00 EUR s PDV-om ,pozvati ranijeg zakonskog zastupnika na povrat vozila ili plaćanje fer tržišne vrijednosti pokretnine .

Podredno, predlaže se da Sud da suglasnost stečajnom upravitelju da, u ime i za račun stečajnog dužnika, podnese tužbu radi pobijanja pravne radnje prodaje pokretnina temeljem računa broj 01/2026 od 20. 2. 2026., datum isporuke 20. 2. 2026., dospijeće 7. 3. 2026, povrata otuđene imovine, odnosno njezine protuvrijednosti, u stečajnu masu, sve sukladno odredbama čl. 202. Stečajnog zakona, uzimajući kao osnovicu fer tržišnu vrijednost pokretnine

Stečajna upraviteljica

Anita Velić Fabijanić, mag. oec.