

**PLUDUX ART u stečaju d.o.o.**

Zagreb, 30.12.2025.

Varaždinska 30

Vaš znak:

**49282 KONJŠČINA**

Naš znak:

Predmet: Procjena vrijednosti rabljenog teretnog vozila sa hidrauličnim kranom

Vašom narudžbom, zatražili ste da izvršimo procjenu tržišne vrijednosti teretnog vozila MAN 15.244 – broj šasije: WMAL82ZZZ1Y070807 . Nakon pregleda i ispitivanja vozila, te uvida u odgovarajuću dokumentaciju, dajemo slijedeću:

## P R O C J E N U   V R I J E D N O S T I   V O Z I L A

### 1. PODACI O VOZILU:

Proizvođač	MAN
Tip vozila	Teretno, sa samoistovarnim sandukom i kranom
Model	15.224 LK
Kabina	Standardna 3 sjedala
Broj šasije	WMAL82ZZZ1Y070807
Godina proizvodnje	2001
Stanje brojača kilometara (km)	588043
Pogonsko gorivo	diesel
Ispuh	EURO 2
Snaga motora – kW	162
Radni obujam-ccm	6871
Masa praznog vozila - kg	7800
Dopuštena nosivost	7200
Max. ukupna dopuštena masa - kg	15000
Dimenzija prednjih guma	305/70R19,5
Dimenzija stražnjih guma	305/70R19,5
Mjenjač	ručni
Datum prve upotrebe	16.05.2001.
Datum i mjesto pregleda	Konjščina 22.12.2025.
Dodatna oprema	Kran BONFIGIOLI P7200 L/2SI
Nosivost kрана	min:920kg – krak 7 m; max: 1900 kg – krak 3,6 m Atest kрана vrijedi do svibnja 2026 godine.

## 2 OPĆI IZGLED I STANJE

Vozilo kao cjelina s obzirom na starost u dobrom stanju, održavano. Unutrašnjost i oprema kabine vozila mjestimično pohabana i oštećena, što je uobičajeno za vozila ove starosti. Tovarni sanduk u dobrom stanju, manji tragovi korozije.

Vozilo prilikom pregleda nije bilo moguće staviti u pogon i ispitati, jer je akumulator neispravan.

Prema izjavi vlasnika, vozilo je u potpunosti ispravno i funkcionalno, pa će se trenutna vrijednost odrediti sukladno tome.

Istrošenost guma

Prednje	Stražnje (dvostruke)
L 50 %	50%
D 50 %	50%

## 3. VIDLJIVA OŠTEĆENJA I NEDOSTACI

- Limene površine kabine mjestimično manje točkasto oštećene, što je normalna posljedica korištenja – bez utjecaja na vrijednost
- Boja na tovarnom sanduku mjestimično oguljena, bočne stranice manje utisnute mjestimično tragovi korozije – bez utjecaja na vrijednost.
- Akumulator neispravan - potrebna zamjena.

## 4. ULAGANJE U VOZILO UNATRAG 12 MJESECI

Redovito održavanje kod ovlaštenog servisera.

## 5. RABLJENOST VOZILA

Radna vozila ove kategorije otpisuju se na rok od 8 godina, s time da im vrijednost po isteku 8. godine, uz uvjet da su u tehnički i optički ispravnom stanju iznosi 30 % od cijene takvog novog vozila.

Pad vrijednosti po godinama nije linearan, već je u prvoj godini najveći i iznosi 18 %, a svake se naredne godine smanjuje na način kao što je prikazano u priloženoj tablici.

Godina	Godišnji pad vrijednosti	Rabljenost vozila	Vrijednost vozila
1	18,00 %	18 %	82 %
2	17,50 %	32 %	68 %
3	16,00 %	43 %	57 %
4	15,00 %	52 %	48 %
5	13,50 %	58 %	42 %
6	12,00 %	63 %	37 %
7	11,50 %	67 %	33 %
8	10,00 %	70 %	30 %

Daljnji gubitak vrijednosti vozila je linearan i iznosi 1,25 % godišnje, pa vozilo staro 12 godina ima vrijednost 25 % vrijednosti takvog novog vozila. Naredne 3 godine vrijednost pada za najviše 1 % godišnje, pa vozilo staro 15 godina pod uvjetom da je u ispravno i u potpunosti funkcionalno vrijedi 22 % od vrijednosti novog.

Tržišnu vrijednost vozila starijih od 15 godina u pravilu nije primjereno određivati samo izračunom na temelju tabličnog otpisa po vremenu i drugih prethodno definiranih parametara, već se ista utvrđuje na temelju općeg izgleda i stanja vozila, njegove opremljenosti, te vrste i načina eksploatacije i održavanja, pri čemu bitan faktor čini i kilometraža ako je istu moguće pouzdano odrediti.

Na dan procjene vrijednosti, vozilo je bilo u upotrebi 24 godine i 7 mjeseci, a prema stanju putomjera prešlo je 588043 km, ili u prosjeku 23920 km godišnje, što je 40 % manje od prosjeka za ovu kategoriju vozila, pa se može reći da nije intenzivno korišteno.

U konačnici, naj bitniji faktor kod utvrđivanja trenutne vrijednosti vozila ove starosti je stanje ponude i potražnje na tržištu rabljenih.

## 7. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

Uvidom u stanje na tržištu rabljenih vozila ove vrste na području EU, utvrdio sam da se vozila ove kategorije i konfiguracije dosta rijetko nude, zbog čega su tražena i imaju bolju cijenu u odnosu na obična teretna vozila.

Jednako opremljena MAN vozila iste starosti i kategorije, kao i takva vozila drugih proizvođača nude se po cijeni od 13.500 do 17.000,00 € neto.

Kako se prilikom prodaje u pravilu postižu nešto niže cijene od istaknutih u ponudama, procjenjuje se da predmetno vozilo u viđenom stanju ima tržišnu vrijednost od

**TRŽIŠNA VRIJEDNOST: 15.000,00 € + 25 % PDV = 18.750,00 €**

Digitalno  
potpisao:  
**ČEDOMIR ČOVIĆ**  
Datum:  
2026.01.02  
14:36:40 +01'00'











