



RADEŽ

Dioničko društvo za izradu brodske opreme i čeličnih konstrukcija



Phone: +385 20 85 12 44 Fax: +385 20 851202 Email: radez@radez.hr

TEHNIČKI OPIS

MARINE STUPNA DIZALICA JIB 20T-6m/R

DOC. No: **093.00.001**

Ugrađena: **ACI marina Starigradska Draga**
Projektirao: **Tonči Gavranić dipl.ing.**
Odobrio: **Vinko Žanetić dipl. ing.**

04.10.2022.

MARINA DIZALICA STUPNA JIB 20T-6m/R

1. OSNOVNI TEHNIČKO-OPERATIVNI PODACI:

- Kapacitet dizanja tereta: SWL 200 kN (20 T)
- Krak dizanja: 4-6 m
- Max. visina dizanja: 6 m
- Brzina dizanja i spuštanja: 8 m/min
- Brzina vožnje vitla: 20 m/min
- Brzina vožnje pop.nosača sa vitlom: 10 m/min
- Brzina okretanja: 0,6 o/min
- Dopuštena brzina vjetra za rad: 3 m/s
- Područje okretanja: ograničeno 0°-350°
- Certifikati za dizalicu: ISO 9001/2015; EN 1092-2 EXC 3

2. OPIS DJELOVANJA DIZALICE

Stupna marina JIB 20T-6m/R je stupna dizalica visine stupa 6 metara sa granom raspona 9,2 metra i sa 2 poprečna nosača i na svakom poprečnom nosaču su po dva vitla nosivosti 5 T ona tako da je kapacitet dizalice 20 tona na kraku od 4 do 6 metara, visine dizanja 6 metara.

Dizalica ima dvije ovjesne trake kapaciteta SWL 10 tona, koje su ovješene na blokove sa užnicama i ovjesnu kuku-osovinu za prihvat uški ovjesnih traka.

Koristi se za dizanje brodova ukupne težine do 20 tona, u što su uključeni i katamaranske jedrilice, jedrilice ukupne težine do 20 tona, širine ne veće od 4 metra i duljine ne veće od 15 metara.

Tu su i 4 teretna vitla za podizanje. Teretna vitla su pokretana sa elektromotornim pogonom. Nerotirajuća pocinčana čelična užad su na vitlima.

Zakretanje se vrši elektromotornim pogonom sa pripadajućim reduktorima. U slučaju nestanka struje postoji i ručica za ručno okretanje. Postoje dva granična prekidača za rotaciju od od 0° do 350°.

Vitla za teret su opremljena gornjim i donjim graničnim prekidačima, prekidačima za rad lijevo desno te zaštita od preopterećenja (10% više od nominalnog).

Koristi se za dizanje brodova ukupne težine do 20 tona, u što su uključeni i katamaranske jedrilice, jedrilice ukupne težine do 20 tona, širine ne veće od 4 metra i duljine ne veće od 15 metara.

Kratke upute za rad dizalice:

Grana dizalice se usmjeri okomito na operativnu obalu, desna vitla na poprečnim nosačima se usmjeri skroz desno gledajući sa obale, dok se lijeva vitla na poprečnim nosačima usmjere skroz lijevo i spuste se obje trake u more.

Onda se brod za vađenje uvuče između dvije podizne trake, namjeste se podizne trake uzdužno na brod u područje poprečnih pregrada broda/ili na 1/3 duljine broda na pramcu i na krmi broda. Onda se podizne trake namjeste po širini broda pazeći da kabina ili jarbol broda ostanu na lijevoj strani dizalice tako da grana dizalice bude na sigurnoj udaljenosti kad se brod počene dizati: **NAPOMENA:** Na kutiji daljinskog upravljanja ima i pojedinačna vožnja i pojedinačno dizanje za sva 4 vitla ali ima i sinhroni rad kombinacije 2 vitla te sinhroni rad sva četiri vitla. **NAPOMENA: Vitla za teret su opremljena gornjim i donjim graničnim prekidačima, prekidačima za rad lijevo desno te zaštita od preopterećenja (10% više od nominalnog).**

Kad je brod namješten za dizanje radi se dizanje sa sinhronim radom dizanja sva četiri vitla a operator ipak vizualno prati da li je sve u redu.
Po završetku podizanja broda, pristupa se okretanju dizalice do mjesta spuštanja broda (ili na vozni kareta ili na koljevku za brod) i prilikom spuštanja se pazi da se radi ili o sinhronom spuštanju sva 4 vitla, ili o sinhronom spuštanju 2+2 vitla ili po potrebi spuštanju sa svakim pojedinačnim vitlom.

3. INSTALIRANA SNAGA

Instalirana nazivna snaga je 4x7,5 kW-380 V/50 Hz- 3 faze za vitla, 2x6,5 kW-380 V/50 Hz- 3 faze za elektro pogon za okretanje i pokretanje nosača, 220V i DC 24V.

4. ZAŠTITA

Svi elektromotori imaju IP 56 zaštitu.

5. UPRAVLJANJE DIZALICOM-DALJINSKO UPRAVLJANJE

Daljinski upravljač sa potisnim ručkicama je predviđen. U jedinici daljinskog upravljanja postoji hitno zaustavljanje.

6. BOJANJE I AKZ ZAŠTITA

Sve površine dizalice će biti očišćene i obojane iznutra i izvana prema zahtjevima kupca. Čelična užad i okovi bit će pocinčani.

7. TESTIRANJE I ISPORUKA

Dizalica će se djelomično ispitati u radionici "RADEŽ" i završno ispitati nakon montaže na temeljni betonski blok u marini prema zahtjevu Nacionalnih tijela.

Dizalica će biti isporučena spremna za montažu.

Montažu u marini će izvršiti "RADEŽ" i sastavni dio je ponude i isporuke.

Nadzor puštanja u pogon i ispitivanje dizalice u marini vršit će "RADEŽ"-ov ovlašteni inženjer.

8. OZNAČIVANJE

Dizalica će biti trajno označena sa strane dizalice na granici oznakom "RADEŽ" JIB 20T-6m/R.

Sve natpisne pločice bit će na hrvatskom/engleskom jeziku, a jedinice u međunarodnom metričkom sustavu.

9. TEHNIČKA DOKUMENTACIJA

Sva tehnička dokumentacija bit će napisana na hrvatskom jeziku i predana ACI-ju:

• **uz ponudu:**

- 1x crtež opći plan dizalice
- 1x tehnički opis

• **prilikom potpisivanja ugovora:**

- 1 primjerak detaljnog nacrtu (za ugradnju) i podataka za korištenje

• **s isporukom:**

- 1 primjerak popisa pakiranja
- originali + 1 preslik potvrda
- 3 primjerka priručnika s uputama za marinu
- Izjava o sukladnosti

10. PRAVILA

- **Dizalica će biti izgrađena u skladu sa sljedećim pravilima:**
 - ISO 9001/2015 za izgradnju i ispitivanje
 - EN 1090-2 EXC 3