

Na dobro iz točke 1. izreke ovoga Rješenja primjenjuje se u potpunosti Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara i svi propisi koji se odnose na kulturna dobra.

4. Dobro iz točke 1. izreke ovoga Rješenja upisat će se u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske - Listu preventivno zaštićenih dobara.

5. Žalba ne odgađa izvršenje ovoga Rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Početak izgradnje brodogradilišta u pulskom zaljevu datira još od 1830.-ih godina kao pomoćnog Arsenala Austrijske ratne mornarice u Veneciji. Službeno polaganje kamena temeljca pulskog Arsenala održano je 9. 12. 1856. Postupnom izgradnjom i širenjem do 1918. godine izgrađen je složen brodograđevni sklop koji je obuhvaćao otok i kopneni dio duž gradske jezgre do otoka sv. Petar. Na otoku Uljanik (Scoglio Olivi) nalazili su se pogoni za gradnju trupa, dok su se upravna zgrada Arsenala i Lučkog zapovjedništva, skladišta i brojne radionice nalazile na kopnu. Sklop Arsenala predstavljao je zatvorenu i zasebno branjenu cjelinu odvojenu zidinama i kulama od grada. Do I. sv. rata izgrađeno je 56 brodova za austrougarsku ratnu mornaricu ukupne istisnine 53.588 tona. Nakon ulaska talijanske vojske u Pulu 5.11.1918. Arsenal je bio pod vojnom upravom, a zatim je postao državnim vlasništvom. Godine 1921. Arsenal je podijeljen na dva dijela: Arsenal (kopneni dio) ostao je pod upravom države odnosno ratne mornarice (Arsenale della Regia Marina, od 1923. Base Navale di Pola), a Uljanik (otok) je privatiziran i postaje dioničko društvo Cantiere Navale Scoglio Olivi u vlasništvu poduzetnika Cosulich iz Trsta. Tijekom talijanske vladavine (1918.-1945.) brodogradilište se pretežito bavilo popravcima, dokovanjem i rezanjem starih brodova, kao i izgradnjom podmornica. Za vrijeme Drugog svjetskog rata postalo je njemačka pomorska baza radi čega je pretrpjelo žestoke zračne savezničke napade 1944. i 1945. god. Nakon oslobođenja Pule, odnosno nakon što je 1947. brodogradilište preuzelo Anglo-američko zapovjedništvo, započela je rekonstrukcija. Uljanik je otkupljen od vlasnika Cosulich a te je 10.03.1947. počeo raditi kao Brodogradilište Uljanik. Prvi brod tegljač Neptun isporučen je s obnovljenih navoza 1951. godine. U tom je razdoblju brodogradilište opremljeno brojnim strojevima koji su dopremljeni kao dio ratnih reparacija. Pod svojim okriljem razvija strojogradnju, elektroprodukciju i druge proizvodnje. Krajem šezdesetih uslijedila je nova faza razvoja izgradnjom mamut brodova i primjenom tehnologije gradnje trupa u dva dijela i njihovim spajanjem u plovnom stanju. U Republici Hrvatskoj, od 1992., postaje dioničko društvo, te nastavlja s brodograđevnom proizvodnjom različitih i specijalnih brodova. Od 1947. do polovice 2016. Uljanik isporučuje 277 brodova, s ukupno više od 9 milijuna DWT, kupcima sa svih kontinenata. Danas je tvrtka u stečaju.

Zbirka 48 maketa brodova brodogradilišta Uljanik razasuta je na nekoliko lokacija unutar brodogradilišta Uljanik (Upravna zgrada, Otok, zgrada IRI, zgrada Energetike, zgrada Kadrovske, zgrada Učilišta, Prijemna služba). Dio maketa izgrađen je u vlastitoj Maketarnici brodogradilišta Uljanik koja je djelovala u podrumu zgrade Poslovnog centra (Kasarna) u Puli, a dio maketa novijeg datuma nastao je u drugim maketarnicama ili je dobiven kao poklon. Makete su izrađene u dva primjerka (jedan za naručitelja a drugi za arhivu brodogradilišta), vrlo minuciozno i vjerno dočaravajući

izvornik. Makete sada dijelom rashodovanih brodova, zorno prikazuju znanje i sposobnost brodogradilišta Uljanik u periodu od 1950.-ih godina do danas, te kontekstualiziraju vrijednost koju su stvorile generacije pulskih brodograditelja.

Preventivna zaštita određuje se do donošenja rješenja o utvrđivanju svojstva kulturnoga dobra, a najduže na 4 godine od dana donošenja ovoga Rješenja.

Sukladno članku 11. stavku 1. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara, na predmetno dobro primjenjuju se citirani Zakon, kao i svi drugi propisi koji se odnose na kulturna dobra.

Sukladno članku 11. stavku 2. istoga Zakona, točkom 4. izreke ovoga Rješenja, određena je obveza upisa predmetnoga dobra u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske – Listu preventivno zaštićenih dobara.

Sukladno članku 10. stavku 7. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara, žalba protiv ovoga Rješenja ne odgađa njegovo izvršenje. Iz gore navedenih razloga trebalo je riješiti kao u izreci.

Uputa o pravnome lijeku:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Povjerenstvu za žalbe pri Ministarstvu kulture i medija u roku od 15 dana od primitka ovoga Rješenja. Žalba se predaje ovom tijelu neposredno ili šalje poštom preporučeno, a može se izjaviti i u zapisnik. Na žalbu se sukladno članku 9. stavku 2. točki 29. Zakona o upravnim pritojbama („Narodne novine“ broj 115/16) ne plaća upravna pristojba.

Po ovlasti ministricice:
Pročelnica
Lorella Limoncin Toth,
dipl. pov. umjetnosti


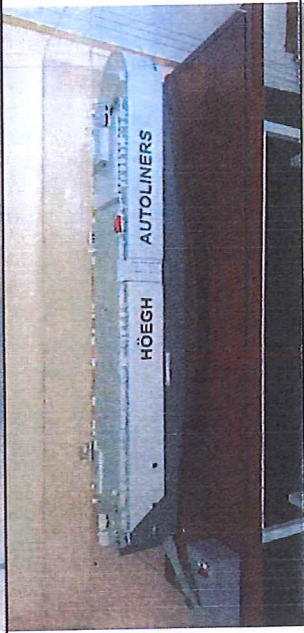

Dostaviti:

1. ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o.
Flaciusova 1, 52100 Pula
2. ULJANIK Brodogradilište d.d. u stečaju
Flaciusova 1, p.p. 114, 52100 Pula
3. ULJANIK d.d. u stečaju, Flaciusova 1, Pula
4. Učilište Uljanik
Flaciusova 1, 52100 Pula
5. Ministarstvo kulture,
Uprava za zaštitu kulturne baštine,
Runjaninova 2,
10 000 Zagreb
- Odjel za Registar kulturnih dobara RH
6. Pismohrana, ovdje

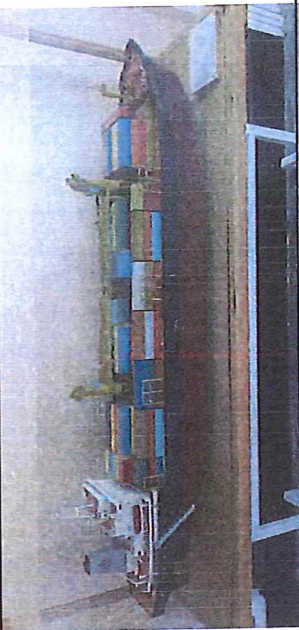
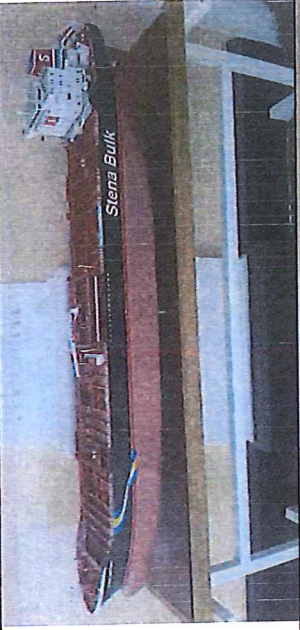
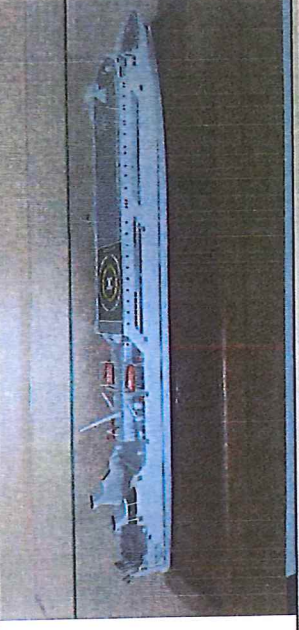



Uputa za otpremu:




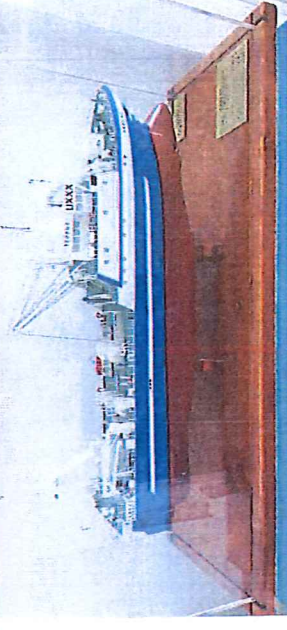
Pod br. 1 -4 dostaviti preporučeno
Ostali – običnom poštom

R. br.	Ev. br.	Ime broda/makete	God.	Izrađivač	Dimenzije (cm)			Lokacija/ Br. ureda	Fotografija makete
					D	Š	V		
1.		PEDRO ALVARES CABRAL	2011.						
2.		HOEGH BANGKOK	2007.						
3.		ISAAC NEWTON	2015.						




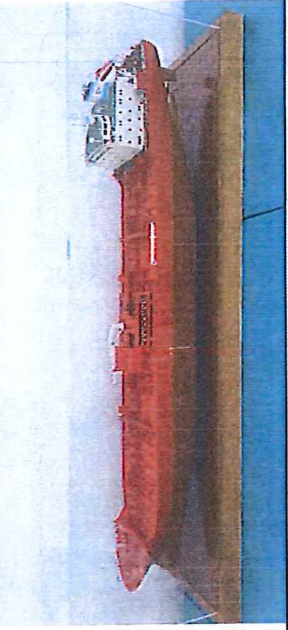
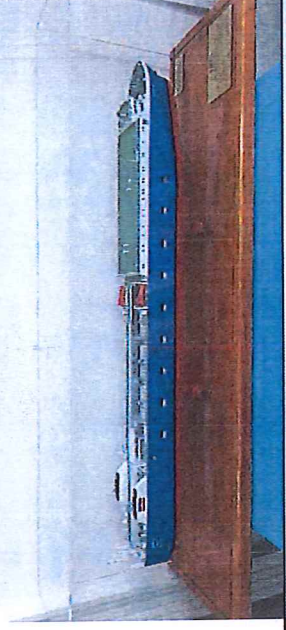
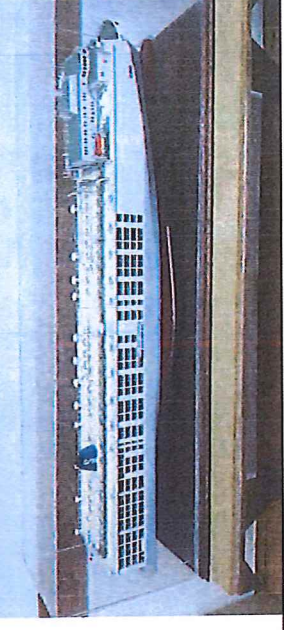
4.	1-039	PIRAN	1987.		160	40	55	U.Z. II Kat - Hodnik	
5.	1-038	STENA CONCORD	2003.		125	27	40	U.Z. II Kat - Hodnik	
6.		BERKARAR	2013.					U.Z. II Kat - Hodnik	
7.	1-042	VISHVA PRABHA	1959.	Uljanik Maketarnica	165	38	54	U.Z. II Kat - Hodnik	



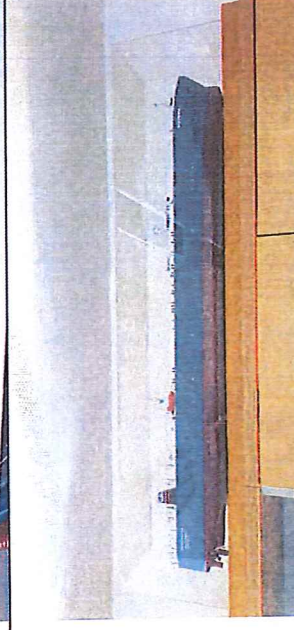
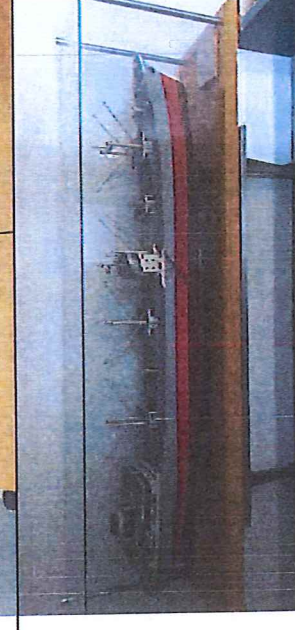


8.	1-034	GRANDE ANVERSA	2004.		145	40	40	U.Z. II Kat - Hodnik	
9.		IBN BATTUTA	2008.					U.Z. II Kat - Ured 44	
10.	1-040	FERNAVANT (KASSEL)	1987.		105	33	35	U.Z. II Kat - Ured 52	
11.		TAURUS	2012.	obrt M2 Models, Varaždin				U.Z. II Kat - Ured 60	


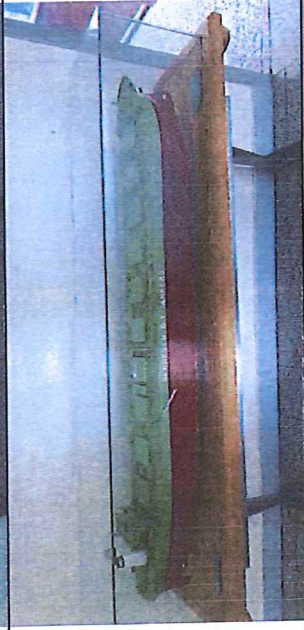
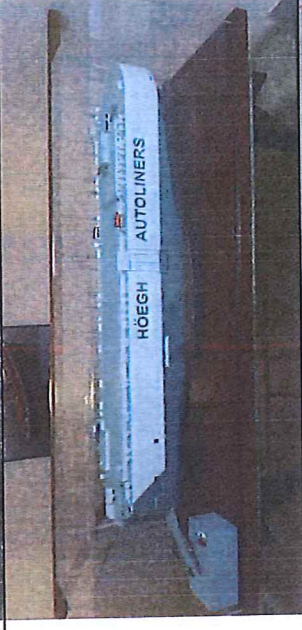
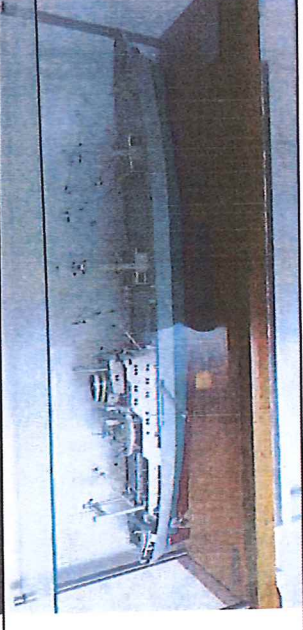




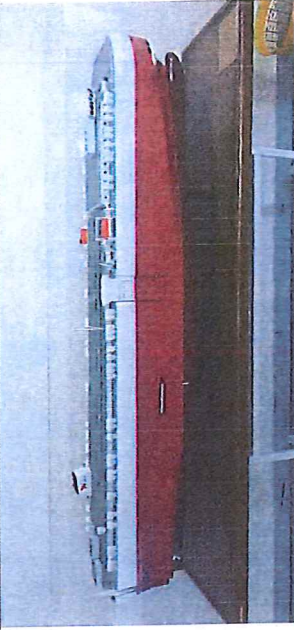
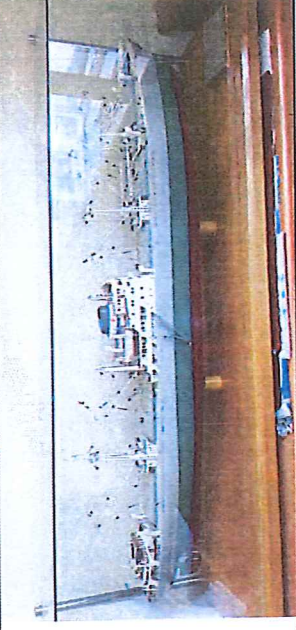
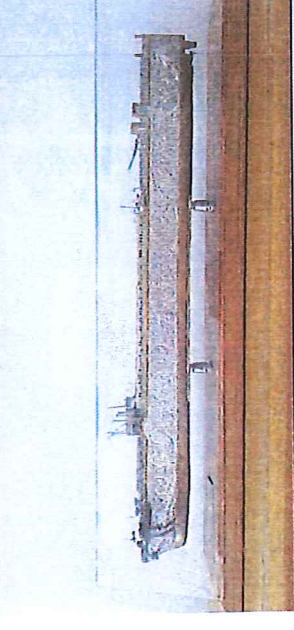

12.	GRANDE ANGOLA	2008.						U.Z. II Kat - Ured 46	
13.	ALTAIR	1999.						U.Z. II Kat - Ured 46	
14.	BARDA	2012.	obrt M2 Models, Varaždin					U.Z. II Kat - Ured 59	
15.	BECRUX	2002.		125	25	35		U.Z. III Kat - Ured 9	

16.	1-053	BRAUNSCHWEIG	1987.		105	30	34	U.Z. III Kat - Ured 13	
17.	1-054	ST. ISTVAN			80	20	33	U.Z. III Kat - Ured 13	
18.		MAKHAKCHALA	2003.					U.Z. III Kat - Ured 13	
19.	1-049	ANTONIO DEMADES	1963.	Uljanik Maketarnica	210	34	54	U.Z. III Kat - Hodnik	


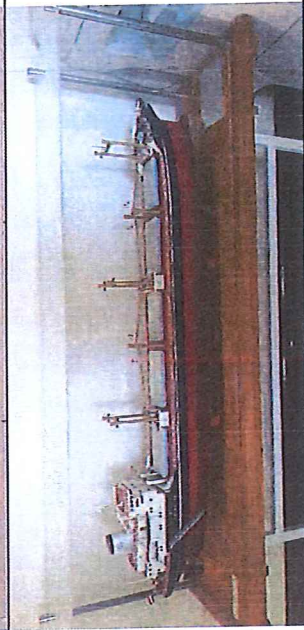
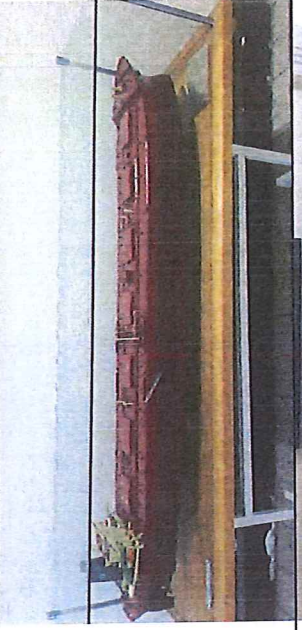



20.	1-046	ATLANTIC EAGLE	1963.	Uljanik Maketarnica	210	33	54	U.Z. III Kat - Hodnik	
21.	1-047	BERGE BRIONI	1973.	Uljanik Maketarnica	174	34	38	U.Z. III Kat - Hodnik	
22.	1-048	HOEGH DELHI	2007.		156	38	44	U.Z. III Kat - Hodnik	
23.	1-044	SENNAR	1962.	Uljanik Maketarnica	140	47	32	U.Z. III Kat - Hodnik	

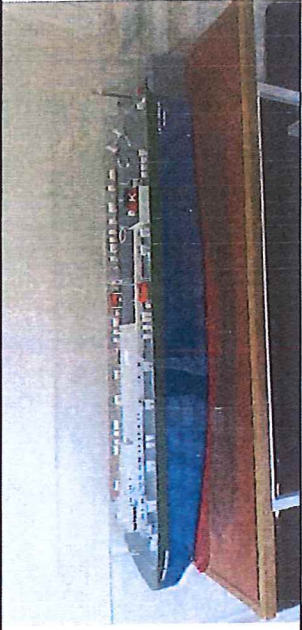
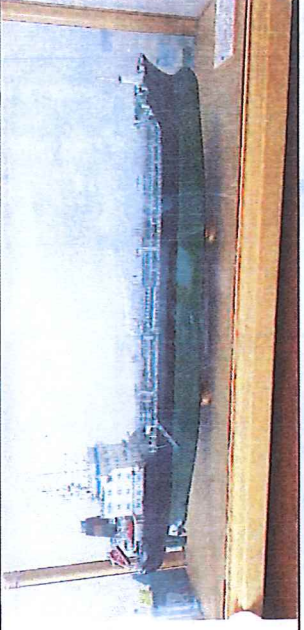
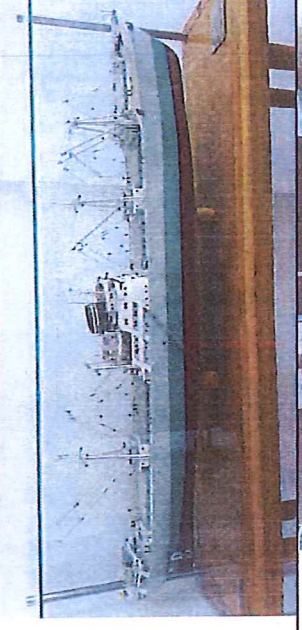



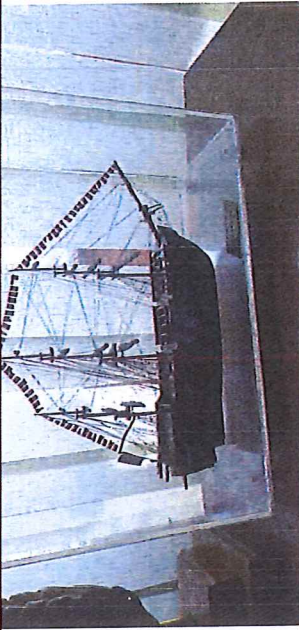

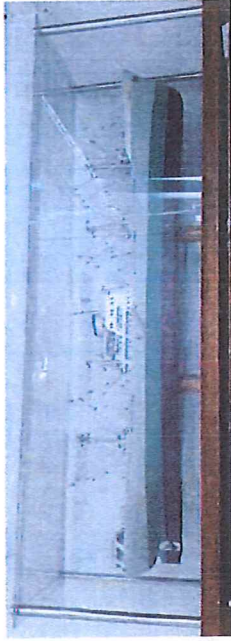
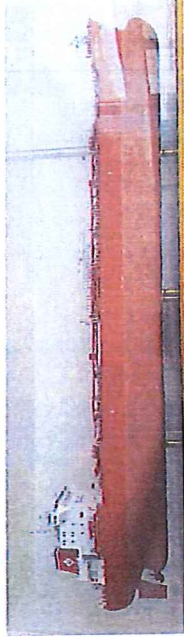
24.	SIEM CICERO	2016.							U.Z. III Kat - Hodnik
25.	ULJANIK	1957	Uljanik Maketarnica	160	35	51			U.Z. I Kat - Ured 39
26.	MAKHAKCHALA	2005.	srebro	90	15	20			U.Z. I Kat - Ured 24
27.	GRANDE ANGOLA	2008.							U.Z. I Kat - Sala za preze- ntacije



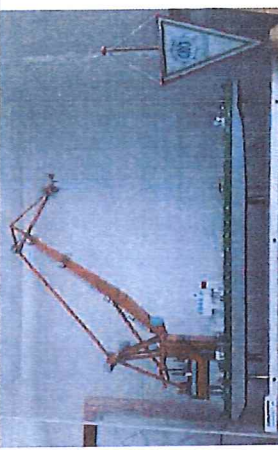
28.	IBN BATTUTA	2008.							U.Z. I Kat – Sala za preze- ntacije
29.	1-043 KRAS	1968.	Uljanik Maketarnica	165	38	54			U.Z. I Kat – Hodnik
30.	1-041 TORNE	1974.	Uljanik Maketarnica	185	40	41			U.Z. I Kat – Hodnik
31.	ISAAC NEWTON	2015.							U.Z. I Kat – Hodnik



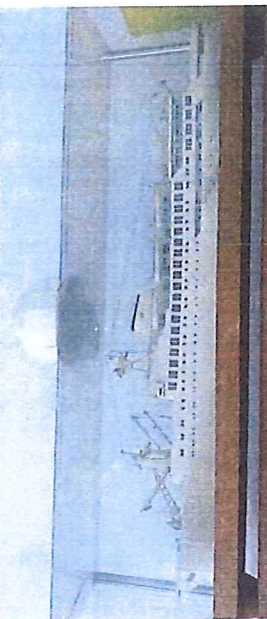
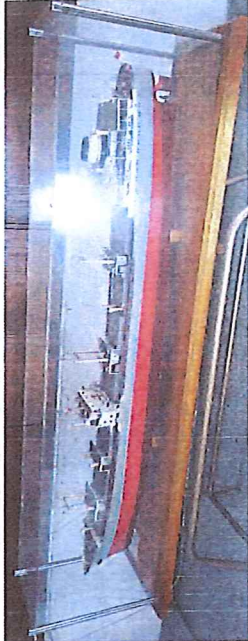

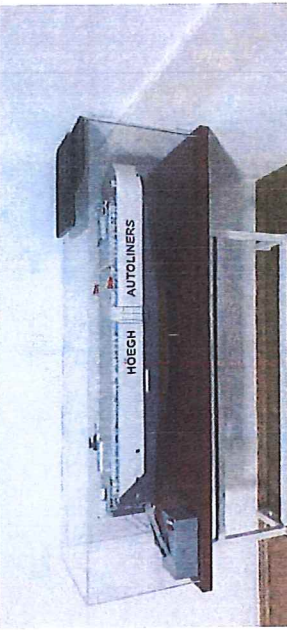
32.	LAPIS ARROW	2006.							U.Z. I Kat – Hodnik				
33.	H-005 STELLARIA	1994.		95	23	34			U.Z. I Kat – Ured 28				
34.	7-174 RATNA USHA	1961.					Uljanik Maketarnica	160	35	51		U.Z. I Kat – Ured 31	
35.	H-004 ANNA NERY	1962.					Uljanik Maketarnica	170	30	49		U.Z. I Kat – Sala Poslov. savjeta	

36.	7-171	BULGARIJA	1966	Bugarska	41	16	30	U.Z. I Kat – Sala Poslov. savjeta	
37.	H-003	KAISER			62	21	42	U.Z. I Kat – Sala Poslov. savjeta	
38.		KOROTAN	1960.	Uljanik Maketarnica				Otok 1. Kat – Ured 20	
39.	1-033	MATTHEOS I	2004.		125	26	38	Otok 1. Kat – Ured 17	




40.	7-175	DIVIĆ										
							Otok 1. Kat – Ured 4					
41.	1-050	BELA KRAJINA	1961.	Uljanik Maketarnica	186	35	45					
								Otok 2. Kat – Hodnik				
42.	1-051	ERKOWIT	1962.	Uljanik Maketarnica								
								IRI 1. Kat – Ured 36				
43.	1-052	maketa Pogona 1 (Otok Uljanik)		Uljanik Maketarnica								
								IRI 1. Kat – Ured 36				



44.	7-172	DALMACIJA	1965.	Ujjanik Maketarnica	133	18	35	IRI 1. Kat – Ured Zaštite na radu	
45.	1-055	ATLANTIC CHAMPION	1964.	Ujjanik Maketarnica	210	34	54	Zgr. Energ. 2. Kat – Hodnik	
46.	7-176	HORNCAP	1991.					Zgr. Kadrov. 1. Kat – Ured 1	
47.		HOEGH BANGKOK	2007.					Učilište	



48.	TRBOVLJE	1960.				Prijemna služba kod Porte Bulevar - 1. ured desno	
-----	----------	-------	--	--	--	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

