



**SRETAN UGRIN, dipl. ing. strojarstva**  
Stalni sudski vještak za strojarstvo,  
cestovni promet i motorna vozila  
sretan.ugrin@gmail.com

**PROMETNO TEHNIČKO  
VJEŠTVO**  
**PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI**  
**AUTOMOBILA «PEUGEOT 190 C»**

**POSLOVNI BROJ: 5 St-1762/2016-23**

**NARUČITELJ: DALMED d.o.o. u stečaju**  
- vlasnik automobila  
- OIB: 47222053331  
4. Gardijske 41  
Kamen

**STEČAJNI UPRAVITELJ: JOSIP HRGA**  
- OIB: 15662494844  
Bihaćka 15/III  
Split

**Oznaka: 142-A/2020**

## Prometno – tehničko vještačenje procjene vrijednosti teretnog automobila

Dana 31. siječnja 2020. godine oko 12<sup>30</sup> sati u dvorištu pogona „Adriaticon“ d.o.o. u Gizdavcu kod Muća obavio sam izvid automobila «Peugeot 190 C» (ST 731-MK, objavljeno) i tom prilikom pregledao sam bitne sklopove, te utvrdio nastala oštećenja i kvarove na automobilu.

Josip Hrga kao imenovani stečajni upravitelj za „Dalmed“ d.o.o. u stečaju, zatražio je prometno – tehničko vještačenje radi utvrđivanja tržišne vrijednosti teretnog automobila «Peugeot 190 C» (ST 731-MK, objavljeno).

Nakon pregleda automobila i uvida u priloženu dokumentaciju daje se pismeni:

# STRUČNI NALAZ I MIŠLJENJE

## – IZNOS VRIJEDNOSTI AUTOMOBILA «PEUGEOT 190 C»

### 1. OPĆI PODACI O AUTOMOBILU

➤ Vlasnik automobila	Dalmed d.o.o. u stečaju
➤ Marka automobila	Peugeot
➤ Tip automobila	190 C
➤ Model automobila	1.9 D
➤ Registracijska oznaka	ST 731-MK, objavljeno
➤ Broj nosača ( šasijske )	VF3GCWJYB96104378
➤ Datum prve registracije	11.11.2004.
➤ Boja automobila	bijela
➤ Radna zapremina	1868 ccm
➤ Snaga motora	66 kW
➤ U prometu od	2004. godine
➤ Prijedeno kilometara	nije poznato

## **2. OSTVARENA AMORTIZACIJA TERETNOG AUTOMOBILA**

### **2.1. UTVRĐIVANJE CIJENE NOVOG AUTOMOBILA**

Novonabavna cijena teretnog automobila marke «Peugeot 190 C» pod oznakom JOM B.0517.00071\* iz kataloga orijentacijskih cijena koji izdaje „Centar za vozila Hrvatske“ iz Zagreba iznosi ( s PDV-om) od:

**77.958,35 kuna.**

### **2.2. STAROST AUTOMOBILA**

Do dana procjene predmetnog automobila koja je obavljena dana 1. veljače 2020. godine automobil je bio u upotrebi 15 godina i 3 mjeseca.

Predmetni teretni automobil «Peugeot 190 C» je na dan procjene izgubio od vrijednosti novog automobila izraženo kroz postotak vremenske amortizacije iznos od:

$$\underline{A_v = 90,0 \%}$$

### **2.3. PRIJEĐENI KILOMETRI**

Za predmetni automobil «Peugeot 190 C» nije poznat broj prijeđenih kilometara.

Korektor ispravka za prijeđene kilometre primjenjuje se samo za starost teretnog automobila predviđenih tablicama (8 godina), za starije teretne automobile ovaj faktor se ne uzima u obzir.\* \*

Predmetni osobni automobil «Peugeot 190 C» je na dan procjene imao starost od 15 godina i 3 mjeseca što je više od tablicom propisanih 8 godina.

### **2.4. UKUPAN POSTOTAK AMORTIZIRANOSTI AUTOMOBILA**

Predmetni teretni automobil «Peugeot 190 C» je na dan procjene na osnovu dva prethodna kriterija izgubio od vrijednosti novog automobila izraženo kroz postotak amortiziranosti iznos od:

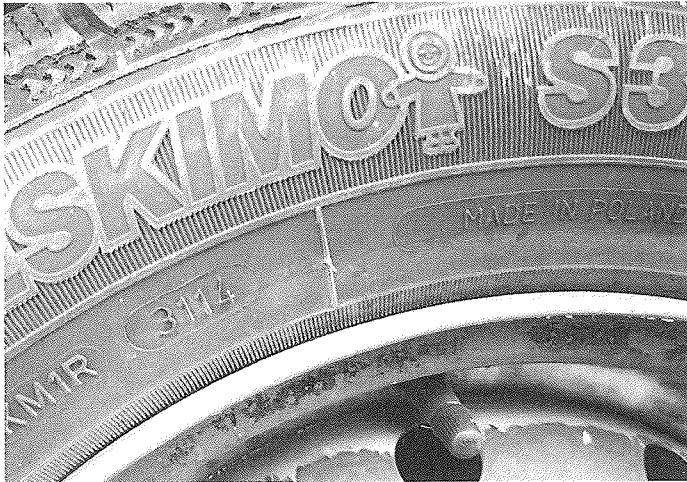
$$\underline{A_u = 90,0 \%}$$

\* vidi treći prilog « Preslika cijene iz online kataloga „Centar za vozila Hrvatske“, na stranici 10.

\* \* Franko Rotim i suradnici «Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima» (stranica 29.), Svezak 1, Zagreb 1999. god.

### 3. OPĆE STANJE PREDMETNOG AUTOMOBILA

Obavljenim pregledom općeg stanja automobila ustanovio sam da je predmetni automobil u nije voznom stanju, jer su pojedini sklopovi automobila oštećeni ili nisu u dobrom stanju.



Slika 1. DOT oznaka pneumatika (31. tjedan/2014.)



Slika 2. Potrgano vozačevo sjedalo



Slika 3. Oštećena podnica tovarnog prostora



Slika 4. Čelični naplatak – 14"



Slika 5. Prikaz motora – nedostaje akumulator



Slika 6. Oštećenja na prednjem dijelu automobila

- održavanje – automobil je već 5 godina odjavljen i nije upotrebljavan, potrebno izvršiti pregled i servis cjelokupnog automobila.
- karoserija – na više mjesta vidljivi su tragovi oštećenja površinskog sloja, ispucala boja, hrapava i bez sjaja. Potrebno je izvršiti stručan popravak i zaštitu oštećenih mjesta.
- način eksploatacije – korišten za poslovne svrhe djelatnika poduzeća.
- unutrašnjost automobila – sjedala i tovarni prostor oštećeni, tako da su sveukupno narušeni estetski zahtjevi i odgovarajući komfor.
- pneumatici – potpuno neupotrebljivi, proizvodnja je bila u 14. tjednu - 2014. godine.
- čelični naplatci – zbog izloženosti koroziji potrebna zamjena.
- starost automobila – predmetni osobni automobil je puno više amortiziran (15 godina i 3 mjeseci) od tabličnog prikaza koji je do 12 godina i 2 mjeseca – navedenih 90%.
- zastarjelost tipa – predmetnom automobilu prema katalogu orijentacijskih cijena koji izdaje "Centar za motorna vozila Hrvatska" (CVH) iz Zagreba, zadnja godina proizvodnje je 2008. godina. Pojavljuju se noviji modeli koji posjeduju određene inovacije i poboljšanja u tehničkim značajkama i estetskom izgledu.
- registracija – 10.11.2014. godine automobil je odjavljen, pa je potrebno izvršiti obavezno osiguranje i periodički tehnički pregled.

U predmetnom slučaju cijenim da ispravak vrijednosti teretnog automobila «Peugeot 190 C» po ovim kriterijima iznosi oko – 6,5 posto (%).

#### **4. TRŽIŠNA VRIJEDNOST PREDMETNOG AUTOMOBILA**

Ponuda i potražnja teretnih automobila izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na izračun vrijednosti rabljenih automobila. U predmetnom slučaju cijenim da ispravak vrijednost automobila po ovom kriteriju iznosi oko + 1,0 posto (%)\* .

Vrijednost rabljenog teretnog automobila «Peugeot 190 C» dobit ćemo ako orijentacijsku novonabavnu cijenu automobila umanjimo za postotak amortizacije, općeg stanja automobila, te povećamo za faktor ponude/potražnje na tržištu.

○ Novonabavna cijena automobila .....	77.958,35 kuna
○ Amortizacija 90,0 % .....	- 70.162,52 kuna
○ Opće stanje automobila ≈ - 6,5 % .....	- 5.067,29 kuna
○ Ponuda/potražnja na tržištu + 1,0 % .....	+ 779,58 kuna
Vrijednost predmetnog automobila na dan procjene .....	= 3.508,12 kuna

\* Franko Rotim i suradnici «Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima» (stranica 40.), Svezak 1, Zagreb 1999. god.

## **5. MIŠLJENJE**

Nakon obavljenog izvida automobila i dostupne dokumentacije, smatram da je predmetni teretni automobila «Peugeot 190 C» (ST 731-MK, objavljeno), kojeg je vlasnik «Dalmed» d.o.o. u stečaju (OIB: 47222053331) na dan procjene 1. veljače 2020. godine imao tržišnu vrijednost bez PDV-a:

**2.806,50 kuna**

- predmetni teretni automobila «Peugeot 190 C» (ST 731-MK, objavljeno) na dan procjene 1. veljače 2020. godine imao je tržišnu vrijednost s PDV-om:

**3.508,12 kuna**

### Privitak:

- Prilog 1. Fotografije teretnog automobila «Peugeot 190 C» (2/2)
- Prilog 2. Tehnički podaci o teretnom automobilu «Peugeot 190 C» (1/1)
- Prilog 3. Preslika cijene iz kataloga „Centar za vozila Hrvatske“ (1/1)

U Sinju, 1.veljače 2020. godine

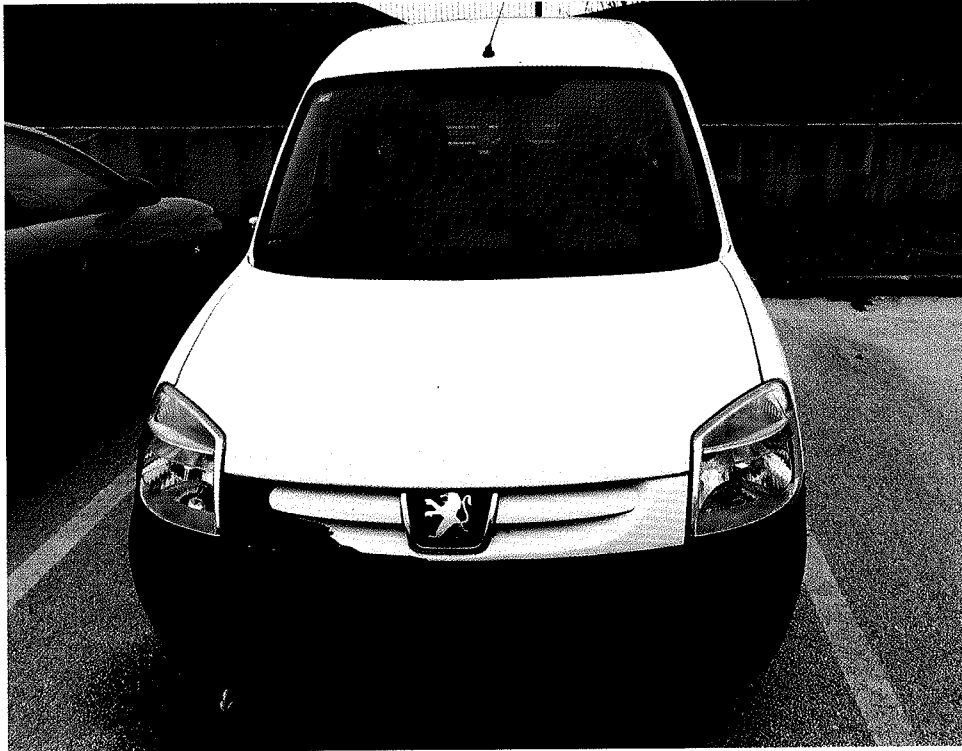
Stalni sudski vještak:

Sretan Ugrin, dipl.ing. strojarstva



**Prilog 1.** Fotografije teretnog automobila «Peugeot 190 C»

(1/2)



Slika 1. Prednji dio teretnog automobila «Peugeot 190 C»



Slika 2. Stražnji dio teretnog automobila «Peugeot 190 C»

**Prilog 1.** Fotografije teretnog automobila «Peugeot 190 C»

(2/2)



Slika 3. Prikaz desne strane teretnog automobila «Peugeot 190 C»



Slika 4. Prikaz lijeve strane teretnog automobila «Peugeot 190 C»

**Prilog 2.** Tehnički podaci teretnog automobila «Peugeot 190 C»

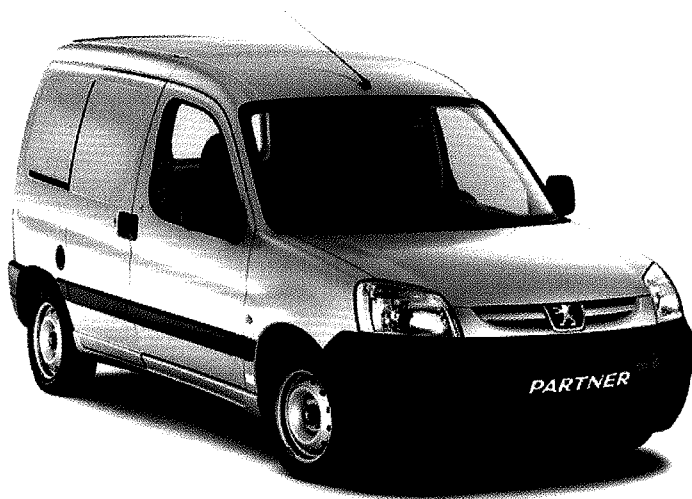
(1/1)



Slika 1. Broj šasijske automobila (VF3GCWJYB96104378)

B.0517.00071  
**PEUGEOT Partner 190 C 1.9 D**  
190 C v  
2003. - 2008.

N1



B.0517 00071  
**PEUGEOT Partner 190 C 1.9 D**  
190 C

N1

obilje  
furgon, 2 sjedala, 3 vrata

motor  
Diesel, 51,0 kW, 1868 cm<sup>3</sup>

godina  
1960

dužina  
4146 mm

visina  
1800 mm

CO<sub>2</sub>: 181 g/km

vrsta pogona  
prednji

vrsta mjenjača i broj brzina  
manualni

oprema: dodatna oprema

Slika 2. Simbolični prikaz i tehnički podaci o teretnom automobilu

**Prilog 3.** Preslika cijene iz online kataloga „Centar za vozila Hrvatske“

(1/1)

MOLOGIA - Novonabavna cijena

datum ispisa: 1.2.2020.

radio: Sretan Ugrin

email: sretan.ugrin@gmail.com



**Podaci o vozilu**

B.0517.00071		Gospodarski automobili	
PEUGEOT	Partner	190 C	1.9 D
Godina proizvodnje		2003. - 2008.	
Oblik karoserije	furgon	Broj sjedala / vrata	2 / 3
Vrsta motora	Diesel	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	51	Radni obujam motora [cm³]	1868
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 0	Vrsta pogona	prednji
Eko program	-	Emisija CO2 [g/km]	181
Duljina / visina [mm]	4146 / 1800	NDM [kg]	1960
Dodatna oprema			

<b>Novonabavna cijena vozila</b>	<b>77.958,35 kn</b>
Na dan	11.11.2004.
PPMV	0,00 kn
Prodajna cijena	77.958,35 kn
Porez na dodanu vrijednost	14.058,06 kn
Carina	0,00 kn
Osnovna cijena	63.900,29 kn