

Nadležni trgovački sud: TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

Poslovni broj spisa: St-2849/2025

Dužnik: BM ŠKRLEC TRANSPORT d.o.o., Ulica Ivica Gluhaka 11, Konjščina
OIB: 46746957055

Privremeni stečajni upravitelj: Nevenka Golubić

IZVJEŠĆE PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA

I. UVODNI DIO

Rješenjem ovoga suda od 10. lipnja 2026. imenovana sam privremenim stečajnim upraviteljem dužnika BM ŠKRLEC TRANSPORT d.o.o., te mi je naloženo da utvrdim ima li stečajni dužnik unovčivu imovinu u vidu pokretnina, konkretno motornih vozila i je li ta imovina dostatna za namirenje troškova stečajnog i prethodnog postupka.

Ovo izvješće izrađeno je na temelju dokumentacije o vozilima koju je dostavio direktor dužnika Marko Škrlec, podataka iz sustava e-Porezna i javno objavljenih financijskih izvještaja iz Registra financijskih izvještaja, te podataka o kataloškim vrijednostima vozila Centra za vozila Hrvatske i uvida u javne oglasnike o prodaji vozila. Direktor dužnika Marko Škrlec izjavio je da dužnik nema imovine.

Knjigovodstveni servis KORTEKS USLUGE d.o.o. dostavio je bruto bilancu na dan 31.12.2025. i „bilancu analitike skraćenu na dan 30.06.2026.“, te stanje kupaca i dobavljača na dan 30.06. 2026. u kojem su iskazani samo zbirni prometi po pojedinom kupcu i dobavljaču, a ne pojedinačne stavke. Zatražene su knjigovodstvene kartice glavne knjige, analitika dugotrajne imovine te kartice kupaca i dobavljača za 2025. i 2026. godinu, ali ta dokumentacija nije dostavljena. Direktorica društva Korteks usluge d.o.o., Renata Milivojević, je u e-mailu od 7. srpnja 2026. navela da karticama za 2026. ne raspolaže jer nisu knjiženi izvodi žiro-računa.

II. OPĆI PODACI O STEČAJNOM DUŽNIKU

Trgovačko društvo BM ŠKRLEC TRANSPORT j.d.o.o. osnovano je izjavom o osnivanju od 26.06.2020. Jedini član društva i ujedno i direktor je Marko Škrlec. Odlukom jedinog člana društva od 04.12.2023. promijenjen je pravno ustrojbeni oblik iz j.d.o.o. u d.o.o.

Temeljni kapital društva iznosi 2.500,00 eur. Osnovna djelatnost društva je cestovni prijevoz robe.

Financijska agencija podnijela je 30.12.2025. prijedlog za otvaranje stečajnog postupka navodeći da dužnik na dan 29.12.2025. u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana, u ukupnom iznosu od 77.684,67 eur, te da dužnik ima tri zaposlena radnika.

U 2025. godini pogoršalo se financijsko stanje stečajnog dužnika. Ostvareni su ukupni prihodi u iznosu 679.270,52 eur, što je smanjenje za 42 % u odnosu na ostvarene prihode u 2024. godini. Ukupni rashodi iznosili su 788.357,60 eur, te je ostvaren gubitak u iznosu od 109.087,08 eur.

U 2026. godini otkazani su ugovori o radu dvojici radnika i trenutno je kod stečajnog dužnika u radnom odnosu jedan radnik.

Stečajni dužnik u 2026. nije ostvario prihode od obavljanja djelatnosti.

III. STANJE IMOVINE

III.1. Vozilo N3, MAN, TGX, registarske oznake SB903HT

Vanjskom provjerom suda u podatke o vlasništvu vozila MUP-a od 28. siječnja 2026., utvrđeno je da je stečajni dužnik upisan kao vlasnik vozila:

- N3, MAN, TGX, godina proizvodnje 2013., registarska oznaka SB903HT, broj šasije WMA06XZZ8EP047738, datum odjave 27.7.2022.

Međutim, iz Uvjerenja o vlasništvu vozila od 31.01.2026., koje je izdao Centar za vozila Hrvatske proizlazi da dužnik na 26.01.2026. nema u svojem vlasništvu niti jedno vozilo.

Direktor stečajnog dužnika dostavio je račun broj 268-BM-2022 od 27.07.2022. izdan kupcu predmetnog vozila T I N MOTO d.o.o., Babinac II 9, Slavonski Brod, OIB: 51504801464. Vozilo je prodano za cijenu u iznosu od 100.000,00 kn / 13.272,28 eur uvećanu za iznos PDV-a u iznosu od 25.000,00 kn/ 3.318,07 eur, što sveukupno iznosi 125.000,00 kn/16.590,35 eur.

Uvidom u javne oglasnike u kojima se prodaju rabljena vozila utvrđeno je da se isto vozilo, približno iste starosti, prodaje po cijeni u iznosu od 12.500,00 eur do 13.000,00 eur, odnosno da se isto vozilo zajedno s prikolicom Schmitz prodaje po cijeni od 26.200,00 eur.

Od Centra za vozila Hrvatske zatražila sam katalošku procjenu vozila iz koje proizlazi da kataloška vrijednost vozila iznosi 28.990,94 eur s uključenim PDV-om. Međutim, potrebno je naglasiti da kod procjene nisu bili poznati svi parametri bitni za procjenu (broj prijeđenih kilometara, opće stanje vozila i ost.).

Nije dostavljena ni dokumentacija o podmirenju računa za isporučeno vozilo. Uvidom u stanje potraživanja od kupaca na dan 30.06.2026. proizlazi da se kupac T I N MOTO d.o.o. ne nalazi na popisu, pa se zaključuje da prema njemu stečajni dužnik nema nikakvih potraživanja, odnosno da je potraživanje naplaćeno.

III.2. STANJE DUGOTRAJNE IMOVINE (POKRETNINE - VOZILA, OPREMA, ALATI I OST.)

Prema bilanci stanja na dan 31.12.2025., odnosno na dan 30.06.2026., stečajni dužnik nema u svom vlasništvu dugotrajnu imovinu.

Knjigovodstvena vrijednost dugotrajne imovine je na dan 31.12.2024. iznosila 852.844,01 eur, a sastojala se od:

- Ulaganja u tuđu imovinu radi uporabe, u iznosu od 8.432,37 eur
- Telekomunikacijske opreme, alata, pogonskog inventara, u iznosu od 1.199,70 eur
- Putničkih vozila, teretnih, vučnih i priključnih vozila, u iznosu od 843.211,94 eur.

Analitička evidencija dugotrajne imovine nije dostavljena.

S danom 31.12.2025. stečajni dužnik je izvršio rashodovanje ulaganja u tuđu imovinu radi uporabe, telekomunikacijske opreme, alata i pogonskog inventara, u cijelosti.

U 2025. godini došlo je do otuđenja svih vozila koja su bila u vlasništvu dužnika.

Dužnik je vozila nabavio temeljem više ugovora o financijskom leasingu. Na dan 31.12.2024. obveze prema leasing društvima, iskazane kao dugoročne obveze, iznosile su 765.284,98 eur, a s danom 31.12.2025. u cijelosti su zatvorene obveze po osnovu leasinga.

Prema sklopljenim ugovorima o leasingu, ukoliko primatelj leasinga kasni ili ne plati dvije uzastopne rate, davatelj leasinga ima pravo raskinuti ugovor o leasingu.

S obzirom da stečajni dužnik nije izvršio plaćanje dviju uzastopnih rata, došlo je do raskida ugovora o leasingu, što je rezultiralo zapljenom i povratom vozila leasing društvima, kako slijedi:

Davatelj leasinga	Ugovor	Opis vozila
Volvo Financial Services leasing	3106301-2	Poluprikolica KRONE, br. šasijske WKESD00001048953
Volvo Financial Services leasing	3030248-1	Ter. vozilo Renault T480 4x2, broj šasijske VF611A369PD040144
Volvo Financial Services leasing	3134552-1-1	Ter. vozilo VOLVO 4x2, broj šasijske: YV2RT40A7KB908408
Scania Credit Hrvatska d.o.o.	6083/24	Ter. voz. SCANIA R460A4X2LA, broj šasijske YS2R4X20005747273
Scania Credit Hrvatska d.o.o.	6094/24	Rabljeno priključno vozilo KNAPEN KT01, broj šasijske XPNK0C200KD063433
Mobil Leasing d.o.o.	58648-24	BMW M 4 broj šasijske WBS31AZ04NCK43733
Impuls-Leasing d.o.o.	54961	KRONE, SDP 27, broj šasijske WKESD000001037540
Impuls-Leasing d.o.o.	56765	SUZUKI 1300 HAYABUSA, GSX broj šasijske: JS1EJ11AZP7101041 – prometna nesreća, totalna šteta
Impuls-Leasing d.o.o.	56927	poluprikolica Schwarzmuller, S1, broj šasijske VAVJS133PH518418
Impuls-Leasing d.o.o.	58393	poluprikolica Schwarzmuller, S1, broj šasijske VAVJS133PH521382
Impuls-Leasing d.o.o.	54960	MAN 18460 4x2 BLS TGX, broj šasijske, WMA06XZZ3JM796345
Impuls-Leasing d.o.o.	45016	Prikolica Schmitz Cargobull, SCS 24/L, broj šasijske WSM00000003253016
Impuls-Leasing d.o.o.	58394	Poluprikolica CF-Z, KRAKER, broj šasijske XN1KRAKERL0120395
Impuls-Leasing d.o.o.	48214	Prikolica KOEGEL S24 broj šasijske WK0S0002400203196
Impuls-Leasing d.o.o.	58469	Ter. vozilo Renault Energy DCI 145 EDC L2H1, broj šasijske VF1FL000766071007

Stečajni dužnik je u 2025. godini u cijelosti podmirio obveze prema davatelju leasinga Volvo Financial Services leasing d.o.o., po Ugovoru o financijskom leasingu broj 2944683-1, čiji je predmet bilo teretno vozilo RENAULT T-480 4x2, broj šasijske VF611A364PD039418. Otkupna cijena iznosila je 36.255,59 eur. Isto je vozilo stečajni dužnik 25.08.2025. prodao kupcu Franji Gradečaku, vlasniku obrta za usluge prijevoza FRENKI, Kuzminec 72, Mihovljani, OIB: 48709789660, za kupoprodajnu cijenu u iznosu od 32.400,66 eur + PDV u iznosu od 8.100,16 eur, što sveukupno iznosi 40.500,82 eur.

Stečajni dužnik je kao cedent, Ugovorom o cesiji zaključenim 25.08.2025., svoje potraživanje od cesusa Franje Gradečaka, vlasnika obrta FRENKI, u iznosu od 40.500,82 eur, ustupio cesionaru Volvo Financial Services leasing d.o.o.

Iz dostavljene bruto bilance na dan 31.12.2025. i stanja potraživanja od kupaca na dan 30.06.2026. proizlazi da Ugovor o cesiji od 25.08.2025. nije evidentiran u poslovnim knjigama.

Stečajni dužnik je bio vlasnik teretnog vozila RENAULT TRUKS T520 COMFORT, broj šasije VF610A364GD004834, godina proizvodnje 2016., na kojem je bilo upisano fiducijarno pravo vlasništva u korist vjerovnika Poslovna ulaganja d.o.o., OIB: 14050704238, radi osiguranja novčane tražbine u iznosu od 47.542,22 eur. Ovo vozilo prodano je 03.11.2025. vjerovniku Poslovna ulaganja d.o.o., za kupoprodajnu cijenu u iznosu od 10.692,65 eur + PDV u iznosu od 2.673,16 eur, sveukupno 13.365,81 eur. Dokumentacija o eventualnom međusobnom prijeboju potraživanja i obveza nije dostavljena. Prema objavljenim oglasima o prodaji istog ili sličnog vozila na portalu „autoline.hr“, cijene vozila se kreću od 13.500,00 eur do 30.880,00 eur (bez PDV-a). Nije poznato koliko je prijeđenih kilometara vozilo imalo u trenutku prodaje.

Vjerovnik Poslovna ulaganja d.o.o. izdao je 05.11.2025. stečajnom dužniku kao zajmoprimatelju potvrdu kojom je potvrđeno da je Ugovor o zajmu br. 2254700077 otplaćen 31.10.2025. i da nema daljnjih potraživanja prema zajmoprimatelju.

Na temelju raspoložive knjigovodstvene dokumentacije – bruto bilance, nije bilo moguće utvrditi koliko je iznosio dug prema vjerovniku Poslovna ulaganja d.o.o. i na koji je način sveukupan dug podmiren.

Uvidom u Upisnik založnih prava Financijske agencije utvrđeno je da je 20.11.2025. na istom vozilu izvršen novi upis založnog prava, na teret dužnika MEGATRON LOGISTIKA d.o.o., Zagreb, OIB: 68547235172, čiji je osnivač i ujedno i član uprave Ivana Škrlec, bliska osoba osnivaču i članu uprave stečajnog dužnika.

III.3. POTRAŽIVANJA OD KUPACA

Prema dostavljenoj evidenciji „Stanje konta 1200 – Potraživanja od kupaca dobara“ na dan 30.06.2026., ukupan iznos potraživanja iznosi 190.423,98 eur. Otvorene stavke potraživanja po pojedinom kupcu nisu dostavljene.

Iskazani iznos potraživanja je veoma sporan.

Naime, kao što je već prije spomenuto, u poslovnim knjigama nisu evidentirane sve transakcije (promet žiro-računa, cesije i ost.), pa se već temeljem toga može zaključiti da iskazano stanje nije realno.

Od nekoliko kupaca prema kojima su iskazana značajnija potraživanja, uspjelo se dobiti njihove knjigovodstvene kartice, na temelju kojih je utvrđeno sljedeće:

Naziv kupca	Stanje kod BM Škrlec transport	Stanje kod kupca
Sekundar usluge d.o.o.	31.512,50	0,00
TP Logistics d.o.o.	29.906,01	0,01
Transport partner d.o.o.	11.957,24	18,76
Cios cargo d.o.o.	20.188,79	0,00
Ukupno:	93.564,54	18,77

Prema kupcu FRENKI obrt, vl. Franjo Gradečak potraživanje je iskazano u iznosu 40.500,83 eur, a već je pod toč. III. 2. obrazloženo da je ovo potraživanje zatvoreno cesijom.

IV. PREDVIDIVI TROŠKOVI PRETHODNOG I STEČAJNOG POSTUPKA

Naziv troška	Iznos eur
Nagrada privremenom stečajnom upravitelju bruto	600,00
Naknada banci za otvaranje, vođenje i zatvaranje računa 6mj	120,00
Izrada pečata	30,00
Poštarina	50,00
Knjigovodstveni troškovi 6 mj x 120,00 eur	720,00
Putni troškovi stečajnog upravitelja – ispitno i izvještajno ročite, skupština vjerovnika	180,00
Telefonski troškovi	50,00
Troškovi arhiviranja dokumentacije	500,00
Predvidiva min nagrada stečajnom upravitelju bruto	800,00
Sveukupno	3.050,00

V. ZAKLJUČAK

Slijedom iznesenog u izvješću proizlazi da dužnik nema pokretnu imovinu, konkretno motorna vozila, koja bi se mogla unovčiti i čijim bi se unovčenjem mogli pokriti troškovi stečajnog postupka.

Na temelju dostavljene dokumentacije nije bilo moguće utvrditi koliko stvarno iznose potraživanja od kupaca za robu i usluge na dan 30.06.2026. i postoji li mogućnost njihove naplate.

U Konjščini, 10. srpnja 2026.

Privremena stečajna upraviteljica:

Nevenka Golubić, dipl. oec.