 <p>MAKOVEC ALEKSANDAR dipl. inž strojarstva OIB: 09055485824</p>	<p>Stalni sudski vještak za cestovni promet, te vještak i procjenitelj za cestovna vozila i opće strojarstvo Čakovec, Mihovljanska 11 E-mail: ibema@ck.t-com.hr, GSM: 098/241-191, tel/fax: 040/396-015 Žiro račun kod Privredne banke Zagreb br: HR23 2340009 3110154174</p>
---	---

Čakovec, 21.12.2024.

TD Pongrac Bager Kop d.o.o. u stečaju
Novo Selo Rok
Ul. Školska 2B
40000 ČAKOVEC

Predmet: 22R1-168/2024 -procjena štete na vozilu
Predlagatelj: Martin Hehet

Int:3043/720/6

Na zahtjev stečajne upraviteljice gđe Boje Stanković, nakon što sam u Novom Selu Rok, na adresi Školska ulica 2B, u dva navrata (jednom uz prisustvo g. Pongraca) pregledao predmet procjene, dajem sljedeću:

PROCJENU VRIJEDNOSTI
Pick-up vozila Dodge RAM 1500
broja šasijske: 1C6RR6GG0FS542304

1. Podaci o vozilu

Vrsta:	Osobno	Mjesta za sjedenje:	5
Marka:	Dodge RAM	Masa praznog:	2.363 kg
Tip:	1500, 3,6 l	Dozvoljeno opterećenje:	
Boja:	crna – s efektom	Dozvoljena ukupna masa:	3400 kg
Broj šasijske:	1C6RR6GG0FS542304	Motor/zapremnina:	Otto/3.600 ccm
Karakteristika/vrata:	Pick up, 4	Snaga/okretaji:	224 kW
Datum proizvodnje:	2015.	Dužina/širina/visina:	5309/2240/1910 mm
Datum I. reg. u RH:	neregistrirano	Broj osovin/pog:	2/2
Maks. brzina:		Broj kotača:	4
Stanje:	nekompletno/poseban opis	Dimenzije guma:	
Reg. oznaka:	bez registracije	Kilometraža:	179.531 milja

Napomena:

Vlasništvo nad vozilom nije predmet obrade ovog elaborata.

2. Opće stanje vozila

Vozilo je nekompletno, nehomologizirano i neregistrirano.

Pregledom je utvrđeno da većih mehaničkih oštećenja nema, ali da je vozilo nekompletno. Nedostaju:

- poklopac motora komplet
- putno svjetlo L + D komplet
- prednji plastični branik komplet
- maska motora komplet
- plastične obloge prednjih blatobrana komplet
- blatobran PL + PD
- osvrtno bočno ogledalo L + D
- tapeta vrata PL + PD
- zadnje sjedalo - klupa
- zadnja stranica – poklopac teretnog prostora
- signalizacija ZL + ZD komplet
- zadnji plast. branik
- nosač zadnjeg branika
- kotač PD komplet (Al naplatak + guma)
- akumulator
- na motoru usisni vodovi zraka, filter zraka
- vjetrobransko staklo je puknuto

Vozilo je proizvedeno za američko tržište, pa ima brojač prijeđenog puta u miljama i signalizaciju prilagođenu američkim propisima. Zato će prije registracije trebati vozilo uskladiti sa europskim standardima i provesti homologaciju.

5. Vrijednost vozila na dan 20.12.2024

5.2.1. Novonabavna vrijednost

Vozilo Dodge tog tipa (RAM 1500) se ne uvozi u RH. Ono se individualnim nabavama uvozi iz evropskih zemalja, uglavnom kao rabljeno.

Prema fakturi firme Troostwijk br: 419930010013 od 25.07.2022 cijena vozila sa svim davanjima je iznosila:

Cijena polovnog vozila 25.07.2022:	13.098,00 €	
Starost vozila na dan kupnje bila je:		
- datum proizvodnje: 30.06.2015		
- datum nabave: 25.07.2022		
Starost vozila na dan nabave: 7 god. 1 mjesec.		
Vozila te starosti u RH vrijede cca 28 % novonabavne vrijednosti. Uz korekciju zbog kilometraže (cca 25 %) i uvjeta tržišta u Holandiji, procjenjujem da je cijena iznosi- la ne više od 20 % novonabavne vrijednosti		
Novonabavna cijena: 13.098: 20 %		65.490,00 €

5.2.2. Vrijednost umanjena za amortizaciju

Datum proizvodnje: 30.06.2015.

Datum nesreće: 20.12.2024.

Starost na dan procjene: 9 godina, 6 mjeseci

Amortizacija za 9 godina;	- 78,00 %
Amortizacija za 6 mjeseci = $98 \times 0,1\%$	- 1,00 %
Postotak amortizacije ukupno:	- 79,00 %

Iznos amortizacije: - 79 % x 65.490,00 €	- 51.737,00 €
Vrijednost vozila umanjena za amortizaciju:	13.752,00 €

5.1.3. Ostale korekcije

<u>Kilometraža</u>	
- za 9 godina: 20.000 km/god x 9 =	180.000 km
- za 6 mjeseca: 20000/12 x 6 =	10.000 km
- očekivana kilometraža ukupno:	190.000 km
- očitana kilometraža = $179.531 \times 1,609$	288.865 km
razlika: =	+ 98.865 km

Postotak korekcije: -1% za svakih 4.000 km = $98.865 : 4.000 = -24,72\%$

Iznos korekcije - 24,72 % x 13.752,00 €	- 3.399,00 €
---	--------------

Uvjeti upotrebe

Nema podataka. Korekcije nema. Postotak korekcije $\pm 0,00\%$

Iznos korekcije $\pm 0,00\%$ x 13.752,00 €	$\pm 0,0$ €
--	-------------

Opće stanje vozila

Ne može se ocijeniti. Nema korekcije. Postotak korekcije $\pm 0,00\%$

Iznos korekcije $\pm 0,00\%$ x 13.752,00 €	$\pm 0,00$ €
--	--------------

Investicije

Nema podataka o prošlim. Ali za dovođenje vozila u ispravno stanje potrebne su investicije izračunate u posebnom izračunu cijene popravka.

Iznos korekcije	$\pm 0,00$ €
-----------------	--------------

Ostali troškovi

Vozilo neregistrirano i nehomologizirano. Troškove grubo procjenjujem (homologacija + 50 % registracije i osiguranja) na 1.000 €

Iznos korekcije	- 1.000,00 €
Iznos korekcija ukupno:	- 4.339,00 €
Vrijednost vozila sa korekcijama:	9.413,00 €

5.1.4. Utjecaj tržišta

Predmetno vozilo je i kao polovno vrlo atraktivno na tržištu. Stoga utjecaj tržišta ocjenjujem pozitivnim. Postotak korekcije: $+10,0\%$.

Iznos korekcije + 10,00% x 9.413,00 €	+ 941,00 €
Tržna vrijednost vozila na dan štete:	10.354,00 €

Napomena:

U procjenu je uračunat i PDV

Sve vrijednosti zaokružene su na cjelobrojni iznos €

3. Kalkulacija cijene popravka

Kalkulacija cijene popravka izrađena je u programu Audatex, sa cijenama originalnih dijelova te sa satnicom od 26 €/h neto, što je satnica koju osiguravajuće kuće priznaju neovlaštenim servisima. Satnica ovlaštenog servisa bi bila veća.

Dijelovi za zamjenu:

Za zamjenu je predviđeno ukupno 53 dijelova koji obuhvaćaju dijelove karoserije i donjeg postroja, Ukupna njihova cijena iznosi:

- Dijelovi za zamjenu: 16.396,30 €

Dijelovi za popravak

Za popravak se predviđa optika prednjeg trapa

Dijelovi za lakiranje:

Predviđeno je ukupno 10 dijelova za lakiranje

Sitni i potrošni materijal, te materijal lakirera

- Sitni i potrošni materijal: 327,93 €
- Materijal lakirera 936,71 €

Rad:

- Limari: 16,30 h 488,80 €
- Lakireri: 15,00 h 390,00 €

Cijena popravka: 18.468,74 €

PDV 25 % 4.617,19 €

Cijena popravka ukupno: 23.085,93 €

4. Isplativost popravka

Omjer cijene popravka i vrijednosti vozila na dan štete:

$$i = \frac{23.085,93 \text{ €}}{9.883,65 \text{ €}} = 2,34$$

Što znači da su predvidivi troškovi popravka cca 2,34 puta veći od vrijednosti vozila na dan štete. Stoga je popravak vozila tehnički moguć, ali neisplativ, jer bi cijena popravka bila veća od vrijednosti vozila na dan štete. Zato se ovdje radi o tzv. EKONOMSKOJ TOTALKI.

5. Vrijednost vozila u stanju u kakvom je zatečeno

Vrijednost treba izračunati po principu tzv. „Totalne štete“, i to kao vrijednost „spašenoga“ odnosno onoga što je od vozila preostalo:

5.1 Postotak vrijednosti spašenoga

1) Motor sa sklopovima i agregatima	od 3-15 %	10,0
2) Mjenjač	od 1-5 %	5,0
3) Prednji ovjes + most	od 1-2 %	2,0
4) Stražnji ovjes + most	od 1-2 %	1,0

5) Upravljački mehanizam	do 1 %	1,0
6) Kotač komplet	do 0,5 %	1,5
7) Pokrov prednji	do 1 %	0,0
8) Pokrov zadnji	do 0,5 %	0,0
9) Vrata (uključujući i peta vrata)	od 0,1-1 po vratima	3,0
10) Vjetrobransko staklo prednje	1 %	0,0
11) Vjetrobransko staklo zadnje	0,5 %	0,5
12) Sjedalo prednje	do 0,2 % po sjedalu	0,2
13) Sjedalo stražnje	do 0,2 %	0,1
14) Odbojnik prednji/stražnji	do 0,3 %	0,0
15) Ostalo	od 1-15 %	5,0
Ukupno:		28,3 %

5.2 Vrijednost vozila na dan procjene

Vrijednost vozila na dan procjene: 28,3 % x 10.354,00 €	2.930,18 €
---	------------

Napomena:

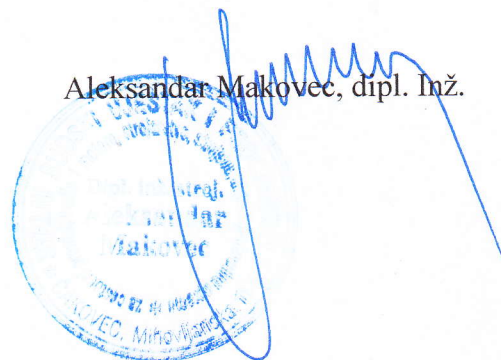
U procjenu je uračunat i PDV

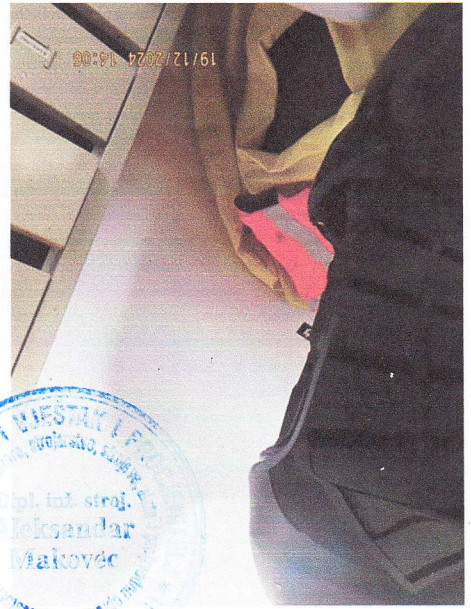
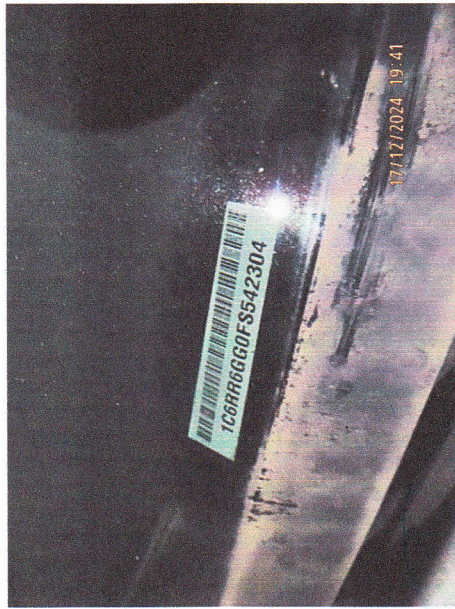
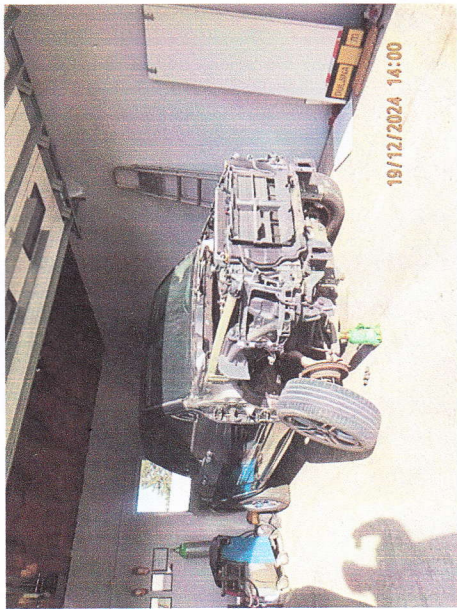
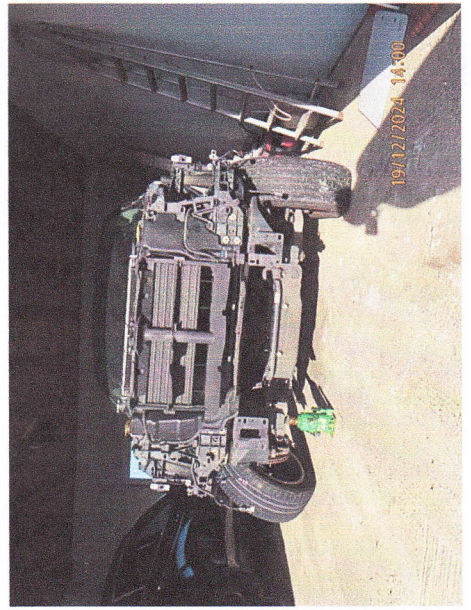
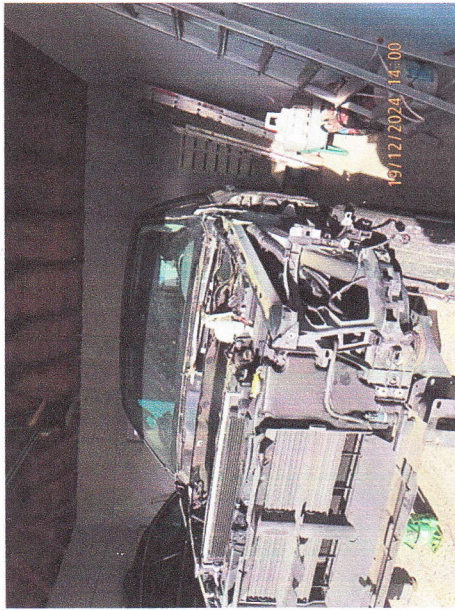
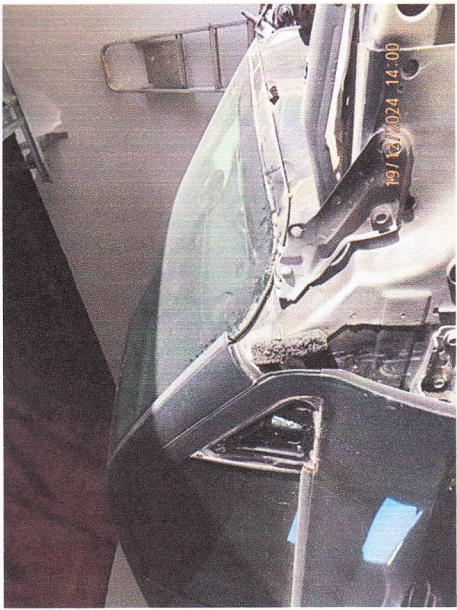
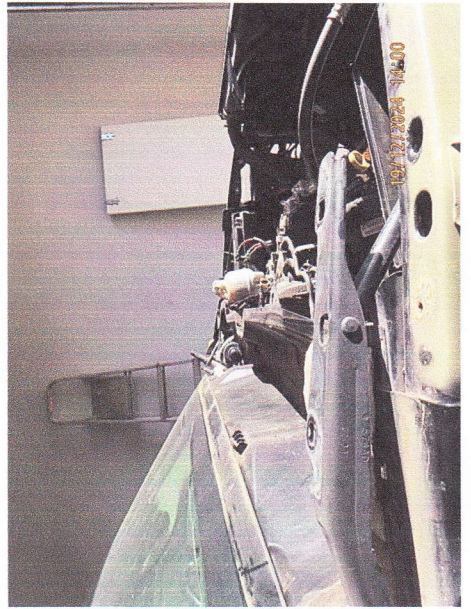
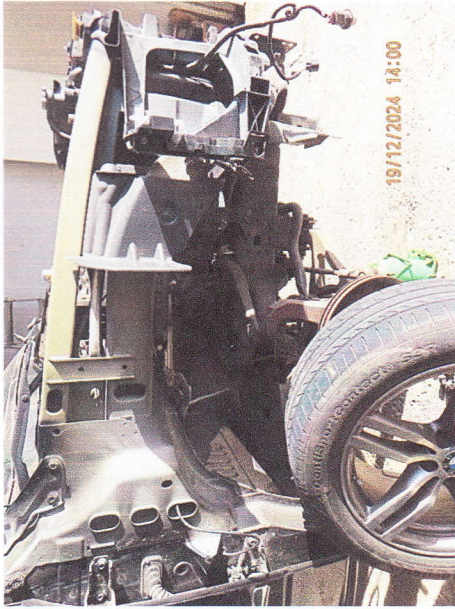
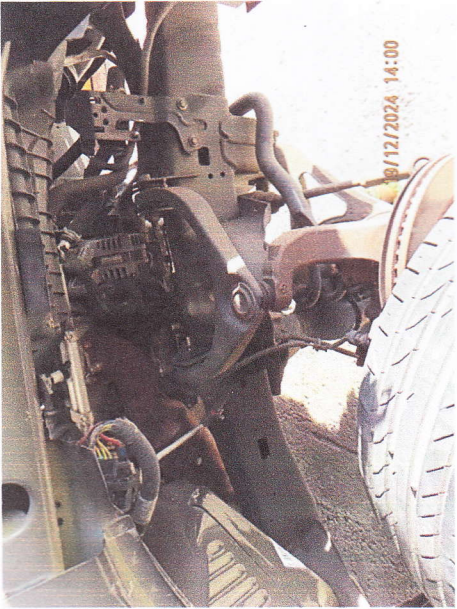
Izvršioc procjene:

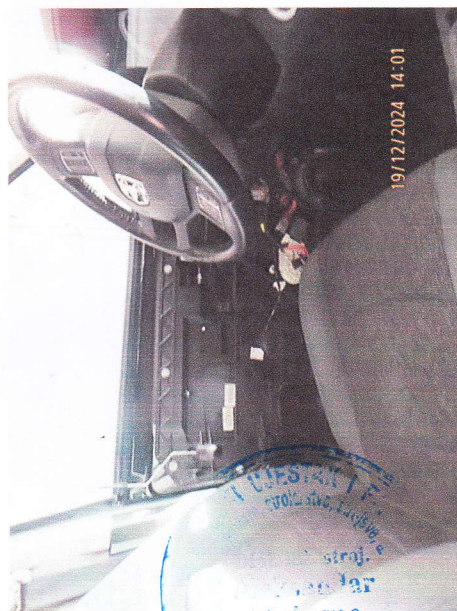
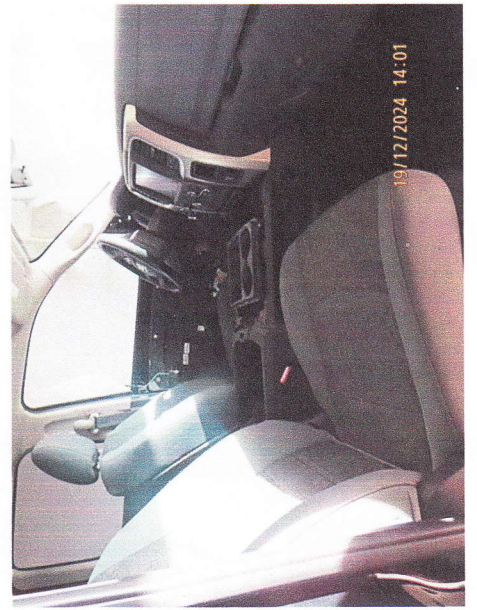
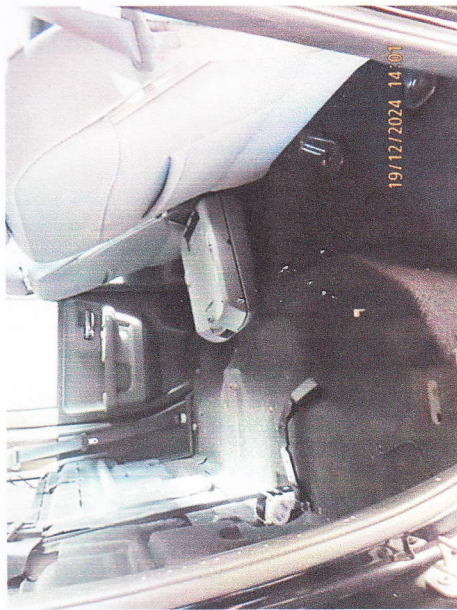
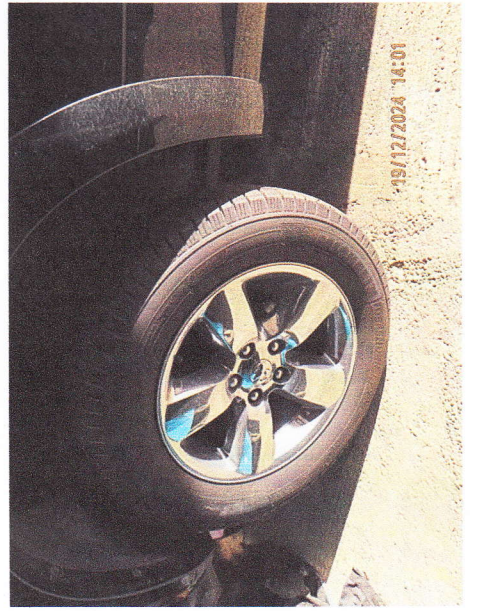
Procjenu izvršio Aleksandar Makovec, dipl. inž. strojarstva, stalni sudski vještak i procjenitelj za cestovni promet, vozila, motore, strojeve, alate i proizvodnu opremu, rješenjem Trgovačkog suda u Varaždinu, br: 4Su-118/2021-4 od 31.03.2021.

Prometno – tehnički vještak
i stalni sudski procjenitelj

Aleksandar Makovec, dipl. Inž.







Stamp: **111554117**
STOJAN, Miroslav
straj. 1
19.12.2024
14:00