

***Elaborat procjene vrijednosti vozila i radnih strojeva
u vlasništvu LIGNUM BIOMASA d.o.o. u stečaju***

stanje procjene vrijednosti u razdoblju prosinac 2022.godina.

Naručitelj procjene vrijednosti:

LIGNUM BIOMASA d.o.o. u stečaju

Vladimira Nazora 61, 44415 Topusko

OIB: 81747694987

Telefon: 00385 99 807 0782

E-mail;tomislav.duricin@cotrugli.com



Procjenu vrijednosti izvršio:



Kordunska 6, 42 000 Varaždin

OIB; 70485398744

tel. 098 268 193

e-mail: bercon@bercon.hr

Stalni sudski vještak za strojarstvo:

Josip Bacinger, dipl.ing.stroj.

Varaždin, prosinac, 2022.

1. Predmet procjene vrijednosti

Predmet procjene vrijednosti su vozila i radni strojevi, koji su bili u funkciji izvlačenja trupaca i drvene mase iz šuma. Sada su također u korištenju iste namjene u zakupu.

Predmet procjene vrijednosti su slijedeća vozila i radni strojevi;

| Red.broj | Grupa | Naziv vozila ili radnog stroja | Broj šasije |
|----------|-------------|--------------------------------|-------------------|
| 1. | vozilo | CITROEN BERLINGO 1,6 HDI | VF77C9HXC9J280308 |
| 2. | vozilo | Tegljač MAN TGX 18 440 | WMA06XZZ8GM687937 |
| 3. | vozilo | Tegljač Mercedes Benz Actros | WD9634031L786761 |
| 4. | vozilo | Prikolica Legras | H15639600K1001ZPP |
| 5. | vozilo | Prikolica KNAPEN | XL9K0C20006051209 |
| 6. | radni stroj | Bager HITACHI ZX 110 | HCMBCA00C0050466 |
| 7. | radni stroj | Forwarder Ponsse Buffalo | 30713 |
| 8. | radni stroj | Forwarder Ponsse Buffalo | 0320101/910294 |
| 9. | radni stroj | Forwarder Ponsse WISENT | 080390 |

Ova struktura imovine kao funkcijske cjeline, koja je predmet procjene vrijednosti, u praksi se naziva opremom, te će se po potrebi taj naziv koristiti i u ovom Elaboratu.

Vrijeme procjenjivanja i identifikacija procijenjene opreme

Nalaz stanja i procjena opreme vršeni su tokom prosinca 2022.g. te je razdoblje prosinca 2022.g. uzeto kao referentno vrijeme procjene vrijednosti. U vrijeme nalaza stanja, vozila i radni strojevi nalazili su se u radnom stanju. Prilikom nalaza stanja, identifikaciju opreme vršio je gospodin Darko Gorički, prokurista u predniku stečajnog dužnika, koji dobro poznaje stanje procjenjivane opreme.

Utvrđivanje stvarnog vlasništva opreme iz ove procjene nije predmet ovog Elaborata.

2. Primijenjena metoda procjenjivanja vrijednosti

Prilikom utvrđivanja procijenjene vrijednosti korištena je metoda ostatne vrijednosti za pokretnine.

Metoda ostatne vrijednosti koristi utvrđenu nabavnu ili procijenjenu zamjensku vrijednost promatranog sredstva kao polaznu vrijednost, koja se korigira faktorima ostatne vrijednosti, koji definiraju preostalu tj. ostatnu vrijednost temeljem dosadašnje iskorištenosti, tehnološke zastare, fizičkog stanja i tržišne primjenjivosti promatranog sredstva. Objedinjeni faktori kao umnožak, definiraju ukupnu preostalu vrijednost promatranog sredstva, a umnožak faktora ostatne vrijednosti i nabavne ili zamjenske vrijednosti definiraju sadašnju-tržišnu vrijednost promatranog sredstva.

Primjenu metode ostatne vrijednosti za procjenjivanje vrijednosti pokretnina preporučuje udruga Hrvatsko društvo sudskih vještaka i procjenitelja, HDSVIP Zagreb.

Nabavnu vrijednost promatranog sredstva predstavlja njegova nabavna vrijednost u vrijeme nabave ili u vrijeme početka korištenja sredstva. U ovom slučaju početak korištenja promatrane opreme istovjetan je vremenu nabave opreme.

Faktori ostatne vrijednosti

U procesu procjenjivanja korišteni su slijedeći faktori ostatne vrijednosti:

Faktor ostatne korisnosti, (Fk) definira preostalu korisnost sredstva koji je zavisna od procijenjenog vremenskog perioda mogućeg korištenja sredstva (životni vijek) i njegovog dosadašnjeg vremenskog korištenja od nabave, te je izražen kao preostali korisni dio nabavne vrijednosti.

Dinamika umanjivanja preostale korisnosti promatranog sredstva tokom godina utvrđuje se metodom ekonomskog diskontiranja nabavne ili zamjenske nabavne vrijednosti, kao početne vrijednosti diskontiranja u razdoblju korištenja promatranog sredstva, a po diskontnoj stopi koja je zavisna od procijenjenog mogućeg radnog vijeka promatranog sredstva. Diskontna stopa se utvrđuje prema obrascu $100/x$, gdje x predstavlja godine mogućeg radnog vijeka korištenja, odnosno životnog vijeka.

Faktor ostatne tehnološke vrijednosti (Ft). Sredstva starijeg datuma proizvodnje podliježu smanjenju vrijednosti s osnova tehnološke zastare. Taj faktor je pokazatelj tehnološkog nivoa promatranih sredstava u odnosu na današnji tehnološki nivo sredstava istih korisničkih karakteristika. Naziva se i faktorom tehnološke zastare.

Faktor ostatne vrijednosti uvjetovano fizičkim stanjem, skraćeno faktor stanja (Fs), je faktor koji smanjuje preostalu vrijednost nabavne vrijednosti uvažavajući fizička oštećenja, neispravnosti, teškoće u osiguranju rezervnih dijelova ili nekompletnost promatranog sredstva, koja oštećenja ili nedostaci smanjuju vrijednost sredstva.

Faktor tržišne prihvatljivosti (Ftr) pokazuje koliko su promatrana sredstva tržišno kurentna i tržišno interesantna i prihvatljiva.

Ukupni faktor ostatne vrijednosti Fpr, je umnožak svih prethodno navedenih faktora, a koji je izražen kao postotak preostale vrijednosti. Ukupni faktor ostatne vrijednosti umanjuje nabavnu vrijednost na sadašnju tržišnu vrijednost kroz promatrano razdoblje korištenja promatranog sredstva. To je razdoblje od datuma nabave ili od početka korištenja opreme do referentnog datuma procjenjivanja sadašnje tržišne vrijednosti.

3. Nalaz stanja i elementi procjenjivanja vrijednosti

U nastavku će se za svako vozilo ili radni stroj zasebno opisati stanje i bitne karakteristike promatranog sredstva, temeljem kojih će se izvršiti procjenjivanje vrijednosti. Pri utvrđivanju procijenjene vrijednosti uvažavat će se specifičnosti promatranog sredstva, s time da će se zajedničke karakteristike istovjetno uvažavati kod svih stavki promatrane opreme. Zajedničko je svim tim stavkama, da je za svaku stavku poznat datum i nabavna vrijednost, koju nabavu je vršio prednik stečajnog dužnika. Za sve stavke postoje ulazni računi nabave. Za sve je vršena nabava u toku petog mjeseca 2022.godine osim za vozilo Citroen, koje je nabavljeno u petom mjesecu 2019.godine.

Kako je za sve stavke gotovo nemoguće identificirati datume njihove proizvodnje i početka njihovog prvog korištenja, i pogotovo njihove novo nabavne vrijednosti, a za sve stavke postoje dokumentirani podaci o njihovoj "drugoj" nabavi, to se ti podaci uzimaju kao relevantni, uz jasnu pretpostavku, da su te nabavne vrijednosti iz te "druge" nabave u to vrijeme bile tržišne vrijednosti, a datum "druge" nabave je početak njihovog korištenja. Iz tih podataka utvrđivan je faktor ostatne korisnosti. Radi utvrđivanja odgovarajućeg diskontnog toka konstatira se, da je životni vijek za promatrana vozila 15 godina, a za promatrane radne strojeve 20 godina.

Kod ostalih ostatnih faktora također ima zajedničkih svojstava. Za vozila s vlastitim pogonom, Citroen, tegljač MAN i tegljač Mercedes, karakteristično je, da kod takvih vozila novijih datuma proizvodnje postoje stalna unapređenja u području sigurnosti, pomoći vozaču i napredna ekološka rješenja. Stoga je za te tri stavke faktor tehnološke zastare utvrđen u iznosu $F_t = 0,85$. Kod ostalih stavki promatrane opreme, zbog njihove jednostavnije agregatne kompozicije manja su tehnološka unapređenja, te je njihov faktor tehnološke zastare utvrđen u iznosu od $F_t = 0,90$.

Kod faktora stanja, F_s , postoje također zajedničke karakteristike, a to su otežani uvjeti rada u šumskom okruženju, zbog čega sve stavke imaju najmanje za 4 % umanjenje vrijednosti polazne nabavne veličine. To je utvrđeno i kao konačni iznos kod robusnih strojeva Hitachi i kod Forwardera, $F_s = 0,96$. Kod ostalih stavki, zbog njihovih specifičnosti po pitanju tog faktora, utvrdit će se F_s , u nastavku, prilikom opisa stanja i procjenjivanja konkretno promatrane stavke.

Što se tiče faktora tržišne prihvatljivosti, to je oprema relativno visoke tržišne frekvencije, jer je prikladna kao poslovna imovina pravnih subjekata ili obrta ali i kao imovina privatnih lica. Od svih promatranih stavki, najmanja tržišna prihvatljivost je kod Forwardera, za koje je utvrđen $F_{tr} = 0,85$. Nešto bolja tržišna frekvencija i prihvatljivost je kod prikolica i bagera Hitachi, za koje je utvrđen $F_{tr} = 0,90$. Vozila tegljači su još bolje tržišno prihvatljivi i interesantni, te je za njih utvrđen $F_{tr} = 0,95$, dok je Citroen, kao osobno vozilo tržišno najfrekventniji u potražnji, te je za njega utvrđen $F_{tr} = 1,00$.

Prethodno je navedeno, da se faktori ostalih vrijednosti utvrđuju za razdoblje od datuma nabave ili od početka njihovog korištenja do referentnog datuma procjenjivanja sadašnje tržišne vrijednosti. U tom smislu su u ovom Elaboratu vrednovani faktori ostalih vrijednosti u odnosu na nabavnu vrijednost.

Radi boljeg pregleda i razumijevanja međusobnih odnosa utvrđenih ostalih faktora, u nastavku, u tabeli "Procjenjivanje vrijednosti vozila i radnih strojeva", prikazan je pregled svih utvrđenih ostalih faktora.

4. Pojedinačni opis i utvrđivanje procjenjene vrijednosti opreme

Ad 1.) CITROEN BERLINGO 1,6 HDI

Vozilo CITROEN BERLINGO je nabavljen 31.05.2019.godine. Nabavna vrijednost iznosila je 28.800,00 kn, odnosno 3.822 € bez PDV-a. Vozilo je ispravno i u voznom stanju. Prema podacima iz prometne dozvole vozilo je proizvedeno u 2009.g. Nema vidljivih funkcionalnih oštećenja, osim ishabanosti vanjskih i unutarnjih površina od 13.godišnjeg korištenja, te je faktor stanja utvrđen u iznosu od $F_s = 0,95$. Faktor korisnosti F_k utvrđen je iz diskontnog toka diskontne stope od 6,67 % i za korištenje od 3 godine i 5 mjeseci utvrđen je u iznosu od $F_k = 0,802$. Faktori F_t i F_{tr} su prethodno navedeni, i iznose $F_t = 0,85$, a $F_{tr} = 1,00$. Tehničke karakteristike vozila, sa snimkama vozila prezentirane su u nastavku.

| |
|--|
| Rekapitulacija ostalih faktora; $F_{pr} = F_k \times F_t \times F_s \times F_{tr} = 0,802 \times 0,85 \times 0,95 \times 1,00 = 0,648$ |
|--|

| |
|---|
| Procijenjena vrijednost vozila CITROEN BERLINGO = $28.800 \times 0,648 = 18.651$ kn |
|---|

Ad 2.) Tegljač MAN TGX 18 440

Vozilo Tegljač MAN TGX je nabavljen 20.05.2020.godine. Nabavna vrijednost iznosila je 20.000,00 €, odnosno 150.690,00 kn bez PDV-a. Vozilo nije u voznom stanju, jer je uništeno prednje staklo i izgnječena lijeva, a djelomično i desna strana vozila. Stanje oštećenja je vidljivo na snimkama vozila u nastavku uz prikaz karakteristika vozila. Prema podacima iz prometne dozvole vozilo je proizvedeno u 2015.g. Oštećenja vozila su znatna, te se procjenjuje da će trošak sanacije tih oštećenja i dovođenje vozila u vozno stanje biti cca 5.000 €. Uvažavajući taj iznos, faktor stanja utvrđen je u iznosu od $F_s = 0,65$.

Faktor korisnosti F_k utvrđen je iz diskontnog toka diskontne stope od 6,67 % i za korištenje od 2 godine i 5 mjeseci utvrđen je u iznosu od $F_k = 0,856$.

Faktori F_t i F_{tr} su prethodno navedeni, i iznose $F_t = 0,85$, a $F_{tr} = 0,95$.

Tehničke karakteristike vozila, sa snimkama vozila prezentirane su u nastavku.

| |
|--|
| Rekapitulacija ostalih faktora; $F_{pr} = F_k \times F_t \times F_s \times F_{tr} = 0,856 \times 0,85 \times 0,65 \times 0,95 = 0,449$ |
|--|

| |
|---|
| Procijenjena vrijednost tegljača MAN TGX = $150.690 \times 0,449 = 67.704$ kn |
|---|

Ad 3.) Tegljač Mercedes Benz Actros

Vozilo Tegljač Mercedes Benz Actros je nabavljen 20.05.2020.godine. Nabavna vrijednost iznosila je 21.000 €, odnosno 158.225,00 kn bez PDV-a. Vozilo je ispravno i u voznom stanju. Prema podacima iz prometne dozvole vozilo je proizvedeno u 2013.g. Nema vidljivih funkcionalnih oštećenja, osim oštećene desne ulazne stepenice u kabinu vozila, te je faktor stanja utvrđen u iznosu od $F_s = 0,92$.

Faktor korisnosti F_k utvrđen je iz diskontnog toka diskontne stope od 6,67 % i za korištenje od 2 godine i 5 mjeseci utvrđen je u iznosu od $F_k = 0,856$.

Faktori F_t i F_{tr} su prethodno navedeni, i iznose $F_t = 0,85$, a $F_{tr} = 0,95$.

Tehničke karakteristike vozila, sa snimkama vozila prezentirane su u nastavku.

| |
|---|
| Rekapitulacija ostatnih faktora; $F_{pr} = F_k \times F_t \times F_s \times F_{tr} = 0,856 \times 0,85 \times 0,92 \times 0,95 = 0,636$ |
|---|

| |
|---|
| Procijenjena vrijednost tegljača Mercedes Benz Actros = $158.225 \times 0,636 = 100.619$ kn |
|---|

Ad 4.) Prikolica Legras i Ad 5.) prikolica KNAPEN

Obje ove prikolice su u svim elementima procjenjivanja istovjetne, osim nabavnih vrijednosti. Nabavljene su 20.05.2020.godine. Ispravne su i u voznom stanju, samo imaju sitna oštećenja i ogrebotine od prolaženja po šumskim putevima. Stoga je za njih utvrđen faktor stanja u iznosu od $F_s = 0,94$.

Faktori F_t i F_{tr} su prethodno navedeni, i iznose $F_t = 0,90$, a $F_{tr} = 0,90$. Prema podacima iz prometnih dozvola prikolica Legras je proizvedena u 2011.g. a prikolica KNAPEN je proizvedena u 2006.godini.

Nabavna vrijednost prikolice Legras iznosila je 21.100 €, odnosno 158.978,00 kn bez PDV-a., a za prikolicu KNAPEN 14.000 €, odnosno 105.483 kn bez PDV-a. Faktor korisnosti F_k utvrđen je iz diskontnog toka diskontne stope od 6,67 % i za korištenje od 2 godine i 5 mjeseci utvrđen je u iznosu od $F_k = 0,856$.

Tehničke karakteristike prikolica, sa snimkama prezentirane su u nastavku.

| |
|--|
| Rekapitulacija ostatnih faktora za prikolice; $F_{pr} = F_k \times F_t \times F_s \times F_{tr} = 0,856 \times 0,90 \times 0,94 \times 0,90 = 0,652$ |
|--|

| |
|--|
| Procijenjena vrijednost prikolice Legras = $158.978 \times 0,652 = 103.615$ kn |
|--|

| |
|---|
| Procijenjena vrijednost prikolice KNAPEN = $105.483 \times 0,652 = 68.749$ kn |
|---|

Ad 6.) Bager HITACHI ZX 110

Radni stroj Hitachi je nabavljen 18.05.2020.godine. Nabavna vrijednost iznosila je 364.320,00 kn, odnosno 48.354 € bez PDV-a. Bager je ispravan i u radnom stanju. Prema podacima sa pločice proizvođača, stroj je proizveden u 2008.g. Nema vidljivih funkcionalnih oštećenja, osim klasičnih oštećenja rada u šumskom okruženju, te je faktor stanja utvrđen u iznosu od $F_s = 0,96$.

Faktor korisnosti F_k utvrđen je iz diskontnog toka diskontne stope od 5,0 % (diskontni tok za životni vijek od 20 godina) i za korištenje od 2 godine i 5 mjeseci utvrđen je u iznosu od $F_k = 0,889$.

Faktori F_t i F_{tr} su prethodno navedeni, i iznose $F_t = 0,90$, a $F_{tr} = 0,90$.

Snimke stroja prezentirane su u nastavku u listovima "Snimci radnih strojeva".

| |
|--|
| Rekapitulacija ostatnih faktora za bager; $F_{pr} = F_k \times F_t \times F_s \times F_{tr} = 0,889 \times 0,90 \times 0,96 \times 0,90 = 0,691$. |
|--|

| |
|--|
| Procijenjena vrijednost bagera Hitachi = $364.320 \times 0,691 = 251.849$ kn |
|--|

Ad 7.) Forwarder Buffalo 030713 i Ad 8.) Forwarder Buffalo 0320101

Oba ova radna stroja su u svim elementima procjenjivanja istovjetni, osim nabavnih vrijednosti. Nabavljeni su

20.05.2020.godine. Ispravni su i u radnom stanju, samo imaju sitna oštećenja od rada u šumskim prostorima. Stoga je za njih utvrđen faktor stanja u iznosu od $F_s = 0,96$. Faktori F_t i F_{tr} su prethodno navedeni, i iznose $F_t = 0,90$, a $F_{tr} = 0,85$. Prema podacima iz ulaznih računa, Forwarder Buffalo 030713 proizvedena u 2008.g. a Forwarder Buffalo 0320101 je proizvedena u 2011.godini.

Faktor korisnosti F_k utvrđen je iz diskontnog toka diskontne stope od 5,0 % (diskontni tok za životni vijek od 20 godina) i za korištenje od 2 godine i 5 mjeseci utvrđen je u iznosu od $F_k = 0,889$.

Snimke strojeva prezentirane su u nastavku u listovima "Snimci radnih strojeva".

Nabavna vrijednost za Forwarder Buffalo 030713 iznosila je 96.800 €, odnosno 729.340,00 kn bez PDV-a., a za Forwarder Buffalo 0320101 iznosila je 124.500 €, odnosno 938.045 kn bez PDV-a

| |
|--|
| Rekapitulacija ostalih faktora za oba Buffala $F_{pr} = F_k \times F_t \times F_s \times F_{tr} = 0,889 \times 0,90 \times 0,96 \times 0,85 = 0,653$ |
| Procijenjena vrijednost Forwarder Buffalo 030713 = $729.340 \times 0,653 = 476.172$ kn |
| Procijenjena vrijednost Forwarder Buffalo 0320101 = $938.045 \times 0,653 = 612.432$ kn |

Ad 9.) Forwarder WISENT 080390

Ovaj radni stroj, koji je nabavljen također 20.05.2020.g. za 96.000 €, doživio je požar radeći na terenu u blizini Bijeljine u BiH. Prema izvještaju Policijske uprave Bijeljina od 09.11.2022.g. požar se desio 29.10.2022.g. u kojem je "izgorio prednji dio i pneumatici radnog stroja Forwarder marke PONSSE"

Iz snimaka ovog stroja, koji su prikazani u nastavku u listovima "Snimci radnih strojeva", vidljivo je da se ovaj opožareni stroj ne može više osposobiti za svoju radnu funkciju, te da se može smatrati jedino kao koristan metalni otpad. U tom svojstvu je i procijenjena njegova sadašnja tržišna vrijednost. Procjena vrijednosti je utvrđena na bazi neto težine opožarenog stroja od 13.000 kg, po cijeni od 1,0 kn/kg, i uz procjenu vrijednosti troškova prijevoza od 1.000,00 kn

| |
|---|
| Procijenjena vrijednost Forwarder WISENT 080390 = $13.000 \times 1,0 - 1.000 = 12.000$ kn |
|---|

| |
|--|
| Utvrđene vrijednosti su vrijednosti bez PDV obveze prilikom prodaje vozila i radnih strojeva. |
| Utvrđene procijenjene vrijednosti predstavljaju sadašnju tržišnu vrijednost vozila i radnih strojeva u stanju prema nalazu u referentno vrijeme procjene vrijednosti, prosinac,2022.g. |

LIGNUM BIOMASA d.o.o. u stečaju
Procjena vrijednosti vozila i radnih strojeva

6. Procjenjivanje vrijednosti vozila i radnih strojeva Lignum Biomasa d.o.o. u stečaju

| R.br. | Naziv pokretnine | Datum nabave | Nabavna vrij. u kn | Korištenje god.i mj. | Životni vijek, god. | Fk | Ft | Fs | Ftr | Fpr | Procjena vrij. u kn | Procjena vrij. u € | |
|--|----------------------------------|--------------|--------------------|---|---------------------|-----------|------|------|------|-------|---------------------|--------------------|-------|
| 1. | CITROEN BERLINGO 1,6 HDI | 31.05.2019. | 28.800 | 3 g. + 5 mj. | 15 | 0,802 | 0,85 | 0,95 | 1,00 | 0,648 | 18.651 | 2.475 | |
| 2. | Tegljač MAN TGX 18 440 | 20.05.2020. | 150.690 | 2 g. + 5 mj. | 15 | 0,856 | 0,85 | 0,65 | 0,95 | 0,449 | 67.704 | 8.986 | |
| 3. | Tegljač Mercedes Benz Actros | 20.05.2020. | 158.225 | 2 g. + 5 mj. | 15 | 0,856 | 0,85 | 0,92 | 0,95 | 0,636 | 100.619 | 13.354 | |
| 4. | Prikolica Legras | 20.05.2020. | 158.978 | 2 g. + 5 mj. | 15 | 0,856 | 0,90 | 0,94 | 0,90 | 0,652 | 103.615 | 13.752 | |
| 5. | Prikolica KNAPEN | 20.05.2020. | 105.483 | 2 g. + 5 mj. | 15 | 0,856 | 0,90 | 0,94 | 0,90 | 0,652 | 68.749 | 9.125 | |
| 6. | Bager HITACHI ZX 110 | 18.05.2020. | 364.320 | 2 g. + 5 mj. | 20 | 0,889 | 0,90 | 0,96 | 0,90 | 0,691 | 251.849 | 33.426 | |
| 7. | Forwarder Buffalo šasija 030713 | 20.05.2020. | 729.340 | 2 g. + 5 mj. | 20 | 0,889 | 0,90 | 0,96 | 0,85 | 0,653 | 476.172 | 63.199 | |
| 8. | Forwarder Buffalo šasija 0320101 | 20.05.2020. | 938.045 | 2 g. + 5 mj. | 20 | 0,889 | 0,90 | 0,96 | 0,85 | 0,653 | 612.432 | 81.284 | |
| | Ukupno 1. do 8. | | 2.633.880 | | | | | | | 0,645 | 1.699.793 | 225.601 | |
| 9. | Forwarder WISENT šasija 080390 | 20.05.2020. | 723.312 | Procjenjena težina 13 tona, cijena 1,00 kn/kg, Prijevoz 1.000,00 kn | | | | | | | | 12.000 | 1.593 |
| Primijenjen EU konverzijski tečaj 1 € = 7,53450 kn | | | | | | Sveukupno | | | | | 1.711.793 | 227.194 | |

U Varaždinu, prosinac, 2022.

7. Karakteristike i opis stanja vozila CITROEN BERLINGO

| Model vozila, marka i tip | N1 - osobno vozilo CITROEN BERLINGO 1,6 HDI | | |
|---------------------------|---|------------------------------|--------------------|
| Proizvođač | CITROEN | Broj šasije | VF77C9HXC9J280308 |
| U prometu od | 16.11.2009 | Datum prve registracije u RH | 16.11.2009 |
| Oblik karoserije | zatvoreni | Dimenzije vozila u mm | 4380 x 1810 x 1801 |
| Dozvoljena bruto masa | 2185 kg | Dozvoljena nosivost | 825 kg |
| Masa praznog vozila | 1360 kg | Boja vozila | bijela |
| Vrsta motora | diesel | Snaga i obujam motora | 66 kW / 1560 ccm |
| Prijeđeno kilometara | 322.081 | Broj sjedećih mjesta | 3 |
| Registracija vozila | SK 462 IM | Važenje registracije | do 25.03.2023. |
| Prometna dozvola br. | 14290077 | Dimenzije guma | |
| Vrijeme nalaza stanja | Prosinac, 2022.g. | | |
| Opis stanja vozila | Vozilo je ispravno i u voznom stanju. Nema vidljivih funkcijskih oštećenja. Više o tome u točki 4. Pojedinačni opis i utvrđivanje procjenjene vrijednosti opreme. | | |

Snimci vozila CITROEN BERLINGO



Očitano 322.081 pređenih kilometara

8. Karakteristike i opis stanja vozila Tegljač MAN

| Model vozila, marka i tip | N3 - MAN TGX 18.440 | | |
|---------------------------|--|------------------------------|-----------------------|
| Proizvođač | MAN | Broj šasijske | WMA06XZZ8GM687937 |
| U prometu od | 15.09. 2015. | Datum prve registracije u RH | 09.07.2020. |
| Oblik karoserije | Tegljač | Dimenzije vozila u mm | 6.000 x 2.500 x 3.874 |
| Dozvoljena bruto masa | 18.000 kg | Dozvoljena nosivost | 10.150 kg |
| Masa praznog vozila | 7.850 kg | Boja vozila | bijela |
| Vrsta motora | Diesel EURO VI | Snaga i obujam motora | 324 kW / 12.419 ccm |
| Prijeđeno kilometara | 486.245 | Broj sjedećih mjesta | 2 |
| Registracija vozila | SK 445 IU | Važenje registracije | do 05.10.2022. |
| Prometna dozvola br. | 14460979 | Dimenzije guma, | |
| Vrijeme nalaza stanja | Prosinac, 2022.g. | | |
| Opis stanja vozila | Vozilo je vozno ispravno, ali nije u voznom stanju zbog uništenog prednjeg stakla i limarije kabine. Nakon sanacije oštećenja bit će u voznom stanju. Više o tome u točki 4. Pojedinačni opis i utvrđivanje procjenjene vrijednosti opreme. | | |

Snimci vozila tegljač MAN TGX 18.440



Očitano 486.245 pređenih kilometara

9. Karakteristike i opis stanja vozila Tegljač MERCEDES

| Model vozila, marka i tip | N3 - MERCEDES BENZ ACTROS | | |
|---------------------------|---|------------------------------|-----------------------|
| Proizvođač | MERCEDES | Broj šasije | WD9634031L786761 |
| U prometu od | 02.09. 2013. | Datum prve registracije u RH | 26.05.2020. |
| Oblik karoserije | Tegljač | Dimenzije vozila u mm | 5.719 x 2.550 x 3.900 |
| Dozvoljena bruto masa | 18.000 kg | Dozvoljena nosivost | 10.485 KG |
| Masa praznog vozila | 7.515 kg | Boja vozila | višebojan |
| Vrsta motora | Diesel, EURO VI | Snaga i obujam motora | 330 kW / 12.809 ccm |
| Prijeđeno kilometara | 923.210 | Broj sjedećih mjesta | 2 |
| Registracija vozila | SK 409 IS | Važenje registracije | do 25.05.2023. |
| Prometna dozvola br. | 14419331 | Dimenzije guma, | |
| Vrijeme nalaza stanja | Prosinac, 2022.g. | | |
| Opis stanja vozila | Vozilo je ispravno i u voznom stanju. Nema vidljivih funkcijskih oštećenja. Više o tome u točki 4. Pojedinačni opis i utvrđivanje procjenjene vrijednosti opreme. | | |

Snimci vozila tegljač Mercedes Benz Actros



Vidljiva oštećenja na desnoj stepenici kabine

Tegljač Mercedes sa prikolicom KNAPEN

10. Karakteristike i opis stanja vozila Prikolica Legras

| Model vozila, marka i tip | O4 - Prikolica Legras SR3 | | |
|----------------------------------|---|------------------------------|------------------------|
| Proizvođač | LEGRAS | Broj šasije | H15639600K1001ZPP |
| U prometu od | 09.11.2011. | Datum prve registracije u RH | 31.07.2020. |
| Oblik karoserije | Zatvoreni sanduk | Dimenzije vozila u mm | 14.040 x 4.000 x 2.550 |
| Dozvoljena bruto masa | 39.000 kg | Dozvoljena nosivost | 30.200 kg |
| Masa praznog vozila | 8.800 kg | Boja vozila | bijela |
| Registracija vozila | SK 559 IB | Važenje registracije | do 05.10.2022. |
| Prometna dozvola br. | 14509020 | Dimenzije guma, | |
| Ostale specifične karakteristike | broj osovina 3, | | |
| Vrijeme nalaza stanja | Prosinac, 2022.g. | | |
| Opis stanja vozila | Vozilo je ispravno i u voznom stanju. Nema vidljivih funkcijskih oštećenja. Više o tome u točki 4. Pojedinačni opis i utvrđivanje procjenjene vrijednosti opreme. | | |

Snimci prikolice Legras



11. Karakteristike i opis stanja vozila Prikolica KNAPEN

| Model vozila, marka i tip | O4 - Prikolica KNAPEN K200 | | |
|----------------------------------|---|------------------------------|------------------------|
| Proizvođač | KNAPEN | Broj šasije | XL9K0C20006051209 |
| U prometu od | 18.05.2006. | Datum prve registracije u RH | 17.11.2015. |
| Oblik karoserije | Sanduk s ceradom | Dimenzije vozila u mm | 14.040 x 4.000 x 2.550 |
| Dozvoljena bruto masa | 36.000 kg | Dozvoljena nosivost | 28.150 kg |
| Masa praznog vozila | 7.850 kg | Boja vozila | plava |
| Registracija vozila | SK 565 IB | Važenje registracije | do 25.05.2023. |
| Prometna dozvola br. | 14509020 | Dimenzije guma, | |
| Ostale specifične karakteristike | broj osovine 3, | | |
| Vrijeme nalaza stanja | Prosinac, 2022.g. | | |
| Opis stanja vozila | Vozilo je ispravno i u voznom stanju. Nema vidljivih funkcijskih oštećenja. Više o tome u točki 4. Pojedinačni opis i utvrđivanje procjenjene vrijednosti opreme. | | |

Snimci prikolice KNAPEN



12. Snimci radnih strojeva, prosinac, 2022.



Bager HITACHI Z X 110



Bager Hitachi, očitani radni sati; 8.554,2 sata



Forwarder Buffalo, šasijska 030713



Forwarder Buffalo, šasijska 030713

Snimci Forwarder Buffalo, šasija 0320101



Forwarder Buffalo, šasija 0320101, očitano 20.557 radnih sati



Snimci Forwarder Buffalo, šasija 0320101

Snimci opožarenog Forwarder Ponsse WISENT, šasija 080390



13. Rezime procijenjene vrijednosti vozila i radnih strojeva

| R.br. | Naziv vozila i radnih strojeva | Mjesec i godina nabave | Nabavna vrijednost u kn | Ukupni faktor Fpr | Procjena vrijednosti u kn | Procjena vrijednosti u € |
|-----------|----------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1. | CITROEN BERLINGO 1,6 HDI | 05./2019. | 28.800 | 0,648 | 18.651 | 2.475 |
| 2. | Tegljač MAN TGX 18 440 | 05./2020. | 150.690 | 0,449 | 67.704 | 8.986 |
| 3. | Tegljač Mercedes Benz Actros | 05./2020. | 158.225 | 0,636 | 100.619 | 13.354 |
| 4. | Prikolica Legras | 05./2020. | 158.978 | 0,652 | 103.615 | 13.752 |
| 5. | Prikolica KNAPEN | 05./2020. | 105.483 | 0,652 | 68.749 | 9.125 |
| 6. | Bager HITACHI ZX 110 | 05./2020. | 364.320 | 0,691 | 251.849 | 33.426 |
| 7. | Forwarder Buffalo šasija 030713 | 05./2020. | 729.340 | 0,653 | 476.172 | 63.199 |
| 8. | Forwarder Buffalo šasija 0320101 | 05./2020. | 938.045 | 0,653 | 612.432 | 81.284 |
| | Ukupno 1. do 8. | | 2.633.880 | | 1.699.793 | 225.601 |
| 9. | Forwarder WISENT šas. 080390 | 05./2020. | | | 12.000 | 1.593 |
| Sveukupno | | | | | 1.711.793 | 227.194 |

Forwarder WISENT, je izgorio, te je procijenjen kao koristan metalni otpad od 13 tona, po 1,00 kn / kg i uz trošak prijevoza od 1.000,00 kn, što procijenjeno znosi 12.000,00 kn.

Utvrđena procijenjena vrijednost vozila i radnih strojeva predstavlja fer tržišnu vrijednost u stanju prema nalazu i na referentni datum, 12.mjesec.2022.g.

Utvrđena vrijednost je vrijednost koja ne sadrži PDV obvezu prilikom prodaje strojeva.

Procjena je izražena u hrvatskoj valuti u kunama, a naznačena je i vrijednost preračunata u €. Paritet tečaja primijenjen je prema EU konverzijskom tečaju 1 € = 7,53450 kn.

Procijenjena vrijednost vozila i radnih strojeva iznosi:

1.711.793,00 kn odnosno u protuvrijednosti od 227.194,00 €

Procjenu je izvršio Josip Bacinger dipl.ing. strojarstva iz Varaždina, imenovan za stalnog sudskog vještaka za područje strojarstva, kod Trgovačkog suda u Varaždinu, Rješenjem o ponovnom imenovanju broj 4 Su-483/2020-6 od 01.veljače 2021. godine.

U Varaždinu, prosinac, 2022.

Procjenjitelj

Josip Bacinger dipl. Ing. stroj.

U nastavku;

Rješenje Trgovačkog suda u Varaždinu o imenovanju Josipa Bacinger stalnim sudskim vještakom

Rješenje Trgovačkog suda u Varaždinu o imenovanju Josipa Bacinger stalnim sudskim vještakom



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U VARAŽDINU
URED PREDSJEDNICE SUDA

Broj: 4 Su-483/2020-6
Varaždin, 1. veljača 2021.



00018



829_188

REPUBLIKA HRVATSKA

RJEŠENJE

Trgovački sud u Varaždinu po predsjednici suda Mariji Levanić-Škerbić, odlučujući povodom zahtjeva za imenovanje stalnim sudskim vještakom nakon provedenog postupka, temeljem članka 126. Zakona o sudovima („Narodne novine“ broj 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18, 126/19 i 130/20) i članka 5. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima („Narodne novine“ broj 38/14, 123/15, 29/16 i 61/19 – dalje u tekstu Pravilnik) 1. veljače 2021.

riješio je

Josip Bacinger, dipl. ing. stroj. iz Varaždina, Kordunska 6, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom za područje strojarstva, na vrijeme od četiri godine.

Obrazloženje

Josip Bacinger, dipl. ing. stroj. iz Varaždina podnio je zahtjev za ponovno imenovanje za stalnog sudskog vještaka za područje Trgovačkog suda u Varaždinu.

Sudski vještak uz zahtjev za ponovno imenovanje dostavio je dokaze iz članka 12. Pravilnika.

Trgovački sud u Varaždinu utvrdio je da se protiv imenovanog sudskog vještaka ne vodi kazneni postupak i da nije pravomoćno osuđen za kazneno djelo koje je zapreka za prijam u državnu službu.

Uvidom u navedenu dokumentaciju utvrđeno je da su ispunjeni svi zakonski uvjeti za imenovanje stalnim sudskim vještakom na vrijeme od četiri godine te je stoga temeljem članka 126. Zakona o sudovima i članka 5. Pravilnika, riješeno kao u izreci.

PREDSJEDNICA SUDA
Marija Levanić-Škerbić

Dokument je elektronički potpisan:
MARIJA LEVANIĆ - KERBI
Vrijeme potpisivanja:
01-02-2021
13:48:24

DN:
C=HR
O=TRGOVAČKI SUD U VARAŽDINU
2.5.4.97-#13004862303733393739135313131
L=VARAŽDIN
S=LEVANIĆ - KERBI
G=MARIJA
CN=MARIJA LEVANIĆ - KERBI

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu pravosuđa i uprave Republike Hrvatske u roku od 15 dana od dana dostave rješenja.