



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo kulture

28. 01. 2020

SLUŽBENO

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE
UPRAVA ZA ZAŠTITU KULTURNE BAŠTINE
KONZERVATORSKI ODJEL U PULI
KLASA: UP/I-612-08/20-05/0060
URBROJ: 532-04-02-10/11-20-01
Pula, 03 srpnja 2020.

Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Puli, na temelju članka 10. u svezi s člankom 6. stavkom 1. točkom 11. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara ("Narodne novine", broj 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 44/17, 90/18) i članka 2. Pravilnika o obliku, sadržaju i načinu vođenja Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 89/11 i 130/13), rješavajući po službenoj dužnosti, donosi

RJEŠENJE

1.

Dvije parne lokomotive WrN broj 5342/16 i WrN broj 5343/16 pohranjene unutar kruga brodogradilišta Uljanik (k.č. 634/1 zgr. k.o. Pula), stavljaju se pod preventivnu zaštitu do donošenja rješenja o utvrđivanju svojstva kulturnoga dobra, sukladno članku 10. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara, a najduže četiri godine od dana donošenja ovoga Rješenja.

2.

Za dobro iz točke 1. ovoga Rješenja utvrđuje se sljedeći sustav mjera zaštite:

- premještanje kulturnog dobra moguće je samo uz prethodno odobrenje nadležnog Konzervatorskog odjela
- zaštitni i drugi radovi na predmetnome dobru mogu se poduzeti samo uz prethodno odobrenje nadležnoga tijela;
- vlasnik kao i drugi imatelj dobra dužan je provoditi sve mjere zaštite koje se odnose na održavanje predmetnoga dobra, a odredi ih nadležno tijelo;
- vlasnik kao i drugi imatelj dobra dužan je o svim promjenama na predmetnome kulturnom dobru, oštećenju ili uništenju, te o nestanku ili krađi predmetnoga kulturnog dobra odmah obavijestiti nadležno tijelo;
- predmetno dobro, sukladno odredbi članka 67. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara ne može se iznijeti iz zemlje osim uz posebno odobrenje nadležnoga tijela u slučajevima predviđenima člankom 68. istoga Zakona;
- predmetno dobro može se prodati samo pod uvjetima iz članaka 36. – 40. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara.

3.

Na dobro iz točke 1. izreke ovoga Rješenja primjenjuje se u potpunosti Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara i svi propisi koji se odnose na kulturna dobra.

4.

Dobro iz točke 1. izreke ovoga Rješenja upisat će se u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske - Listu preventivno zaštićenih dobara.

5.

Žalba ne odgađa izvršenje ovoga Rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Brodogradilište Uljanik utemeljeno je 1856. god. kao KuK Seearsenal Pola. Za transport unutar i izvan brodogradilišta se upotrebljavala željeznica koja je od 1878. god. spojena na državnu Istarsku željeznicu Divača-Pula. Brodogradilište je tijekom povijesti koristilo pet parnih i jednu dizel lokomotivu. Predmetne lokomotive korištene su za manevre unutar brodogradilišta te za vuču vagona na potezu između brodogradilišta i željezničke stanice Pula. U Puli su se od parnih lokomotiva očuvale dvije: lokomotiva WrN broj 5342/16 i lokomotiva WrN broj 5343/16. Obje su napravljene u tvornici Wiener Neustädter Lokomotivfabrik (WrN) u Bečkom Novom Mjestu (Austrija) 1916. god.

Lokomotiva WrN tvornički broj 5342/16, eksploatacijskog broja 600 oznaka Seearsenal Pola 4 je proizvedena 1916. god, a bila je u prometu do 1976. god., nakon čega je bila izložena u dječjem parku Puntičela. Nedavno je vraćena u krug brodogradilišta gdje je djelomično obnovljena. Oznaka Bt-n2 označava dvoosovinsku lokomotivu normalnog kolosjeka 1435 mm. Lokomotiva je težine 24 t i brzine do 15 km/h. Pritisak u parnom kotlu je 14 atmosfera.

Lokomotiva WrN tvornički broj 5343/16, eksploatacijskog broja 605 oznaka Seearsenal Pola 5 je proizvedena 1916. god., a bila je u prometu do 1980. god. Nakon što je parna vuča uknjuta, lokomotiva je konzervirana u krugu brodogradilišta. Naknadno je bila obnavljana nekoliko puta. Oznaka Bt-n2 označava dvoosovinsku lokomotivu normalnog kolosjeka 1435 mm. Lokomotiva je težine 24 t i brzine do 15 km/h. Pritisak u parnom kotlu je 14 atmosfera.

Predmetne lokomotive svjedoče o tehnološkom razvoju brodogradilišta i zoran su primjer dinamičnih promjena u brodogradnji i transportu na početku 20. st.

Preventivna zaštita određuje se do donošenja rješenja o utvrđivanju svojstva kulturnoga dobra, a najduže na 4 godine od dana donošenja ovoga Rješenja.

Sukladno članku 11. stavku 1. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara, na predmetno dobro primjenjuju se citirani Zakon, kao i svi drugi propisi koji se odnose na kulturna dobra.

Sukladno članku 11. stavku 2. istoga Zakona, točkom 4. izreke ovoga Rješenja, određena je obveza upisa predmetnoga dobra u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske – Listu preventivno zaštićenih dobara.

Sukladno članku 10. stavku 7. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara, žalba protiv ovoga Rješenja ne odgađa njegovo izvršenje. Iz gore navedenih razloga trebalo je riješiti kao u izreci.

Uputa o pravnome lijeku:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Povjerenstvu za žalbe pri Ministarstvu kulture u roku od 15 dana od primitka ovoga Rješenja. Žalba se predaje ovom tijelu neposredno ili šalje poštom preporučeno, a može se izjaviti i u zapisnik. Na žalbu se

sukladno članku 9. stavku 2. točki 29. Zakona o upravnim pritojbama („Narodne novine“ broj 115/16) ne plaća upravna pritojba.

Po ovlasti ministrice:

Pročelnica

Lorella Limoncin Toth,
dipl. pov. umjetnosti



Lorella Limoncin Toth

Dostaviti:

1. ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o.
Flaciusova 1, 52100 Pula
2. ULJANIK Brodogradilište d.d. u stečaju
Flaciusova 1, p.p. 114, 52100 Pula,
3. Grad Pula
Forum 1, 52100 Pula
4. Ministarstvo kulture,
Uprava za zaštitu kulturne baštine,
Runjaninova 2,
10 000 Zagreb
- Odjel za Registar kulturnih dobara RH
5. Pismohrana, ovdje

Upuća za otpremu:

Pod br. 1 i 2 dostaviti preporučeno
Ostali – običnom poštom