

STEČAJNI UPRAVITELJ MARKO PLAVETIĆ

Ivana Gorana Kovačića 3, Karlovac, OIB: 54955106285
e-mail: info@odvjetnik-plavetic.com;
tel: 047 639 721; mob: 099 35 77 412

TRGOVAČKI SUD OSIJEK
STALNA SLUŽBA SLAVONSKI BROD

Na broj: St-643/2023

Stečajni dužnik: BRAVARIJA ANDRIČEVIĆ j.d.o.o. u stečaju, Vinkovci, Gospodarska ulica 8, OIB: 69290622559

Stečajni upravitelj: Marko Plavetić, Ivana Gorana Kovačića 3, 47 000 Karlovac, OIB: 54955106285

PRIJEDLOG

-prijedlog za obustavu postupka po čl.293., podredno čl.294. SZ-a

1x

U stečajnom postupku pod gore navedenim posl.brojem, stečajni upravitelj ovim putem izlaže novi predračun troškova obzirom na novonastale okolnosti te predlaže obustavu stečajnog postupka zbog nedostatnosti mase iz čl.293. SZ-a, a podredno i na temelju čl.294. i 297. SZ-a.

Stečajnu masu čine isključivo tri vozila, lošeg do izuzetno lošeg stanja, od kojih je jedno u kompletno nevoznom stanju.

Za predmetna vozila izrađena je procjena vrijednosti od strane ovlaštenog sudskog vještaka dipl. ing. Željka Nahoda, iz koje proizlazi da vrijednost vozila marke RENAULT MASTER sa uključenim PDV-om iznosi 2.740,20 eur, vrijednost vozila marke IVECO EURO CARGO sa uključenim PDV-om iznosi 4.250,00 eur dok vrijednost vozila marke TOYOTA AVENSIS sa uključenim PDV-om iznosi 2.935,18 eur.

Ranija z.z. dužnika iskazivala je i tijekom prethodnog postupka, i nadalje na ispitnim ročištima i u daljnjoj komunikaciji sa upraviteljem da se za predmetna vozila na stvarnom tržištu ne može dobiti niti polovica navedene vrijednosti, s čim se stečajni upravitelj u potpunosti slaže.

U prethodnom postupku kao privremeni stečajni upravitelj predložio sam i sam da se ne provodi stečajni postupak zbog nedostatnosti mase, međutim stečajni postupak je protivno prijedlogu ovog upravitelja ipak otvoren.

STEČAJNI UPRAVITELJ MARKO PLAVETIĆ

Ivana Gorana Kovačića 3, Karlovac, OIB: 54955106285

e-mail: info@odvjetnik-plavetic.com;

tel: 047 639 721; mob: 099 35 77 412

Valja posebno istaknuti da se gore navedene procjene vozila odnose na bruto iznos s PDV-om, a u slučaju njihove prodaje nastaje obveza PDV-a stečajne mase koja se odmah taj mjesec podmiruje, stoga je **neto vrijednost vozila koja preostane nakon plateža PDV-a zbirno = 7.940,30 EUR.**

Zasada nastali troškovi postupka:

1.408,42 eur sveukupno troškova iz prethodnog postupka.

1.180,00 eur sveukupno predviđenih troškova iz Predračuna Izvješća od 27.1.2024. koja se odnose na šestomjesečni period od 10.11.2023. (otvaranje stečaja) do 10.5.2024.

Zbirno = 2.588,42 eur sveukupno predvidivih redovnih troškova, prije novonastalih okolnosti na ročištu 26.3.2024.

Nakon ročišta 26.3.2024., zbog radnji koje su navedene u Podnesku stečajnog upravitelja, dolazi do novonastalih ranije nepredviđenih okolnosti koje značajno povisuju troškove postupka i ostale obveze stečajne mase.

Naime, zbog otkaza knjigovodstvenom servisu koji je vodio knjige i prije otvaranja stečaja, a na kojeg je zbog načela ekonomičnosti postupka stečajni upravitelj delegirao knjigovodstveno-porezne obveze i nakon otvaranja stečaja, došlo je do potrebe za angažmanom novog knjigovodstvenog servisa.

Zbog brojnih poreznih nadzora, konstantnih upita iz Porezne uprave Vukovar, zbog pogrešnih knjiženja i poslovnih odnosa s društvima Bosiljka Stanića, te zbog izvlačenih pozajmica koje su trošene na plaće i kojima je potrebno otkriti stvarni tijek novca i time u smislu ispunjenja dužnosti stečajnog upravitelja za **dovođenjem u red knjigovodstvenih podataka**, kompletno reorganizirati poslovne knjige, knjigovodstveni servisi ne žele uopće preuzeti vođenje ovih poslova bez barem **300,00 EUR/mjesečno**. Čim se radi o društvu u stečaju sa neurednim knjigovodstvenim podacima, a pogotovo s ovakvim poreznim nadzorima, i kada se treba preuzeti u knjigovodstvo novi klijent s neurednim plaćanjem i neurednim podacima, knjigovodstveni servisi najčešće ne žele s time uopće imati posla i zato je stečajni upravitelj zbog ekonomičnosti i nastojao zadržati za početak raniji knjigovodstveni servis, a sve zbog stečajne mase iznimno male vrijednosti.

Nadalje, **zbog potreba za financijskim vještačanjem kako bi se sačinio nalaz o pogrešnim knjiženjima** koje je isticao na ročištu 26.3.2024. punomoćnik ranijeg z.z.-a, a vezano uz društva Bosiljka Stanića i PDV, i time doveo u red očevidnik knjigovodstvenih podataka do otvaranja stečaja, nastaje daljnji predvidivi trošak od **1.000,00 EUR**, jer niti jedan vještak kojeg je stečajni upravitelj pitao nije htio imati posla s navedenim bez uplate avansa od 1.000,00 EUR.

STEČAJNI UPRAVITELJ MARKO PLAVETIĆ

Ivana Gorana Kovačića 3, Karlovac, OIB: 54955106285

e-mail: info@odvjetnik-plavetic.com;

tel: 047 639 721; mob: 099 35 77 412

Isto tako, zbog zahtjeva buduće skupštine da se pošalje kaznena prijava koja predmnijeva kompleksno stručno znanje kaznenog gospodarskog prava i financijskog prava te uključuje i angažman financijskog vještaka, predložit će se angažman odvjetnika **za sastav kaznene prijave**, a sastavljanje koje prema Tarifi odvjetnika RH može biti i **800 EUR**, ovisno o kojoj pravnoj kvalifikaciji se radi.

Zbog otkaza ugovora o najmu od strane punomoćnika gđe Božice Andričević, nastaju troškovi odvoza i skladištenja tri vozila stečajne mase. Radi se o većim vozilima, za koje je po svako potrebna jedna tzv. „labudica“.

Troškovi odvoza iznose minimalno 800,00 EUR po vozilu, dakle 3x (2.400,00 EUR), iz otprilike istog razloga kao i problem s knjigovodstvom, prijevoznici s tako velikim kamionima ne žele imati posla s ljudima od kojih se očekuje otpor i možebitna primjena verbalnog nasilja na licu mjesta oduzimanja. Nitko neće raditi takav posao osim ukoliko mu nije dobro plaćeno.

S druge strane, stečajni upravitelj zbog teško narušenih odnosa s bivšom upravom kod koje se u neposrednom posjedu nalaze predmetna vozila i zbog pozicije gđina Bosiljka Stanića i s druge strane obitelji Andričević, ne želi angažirati nikoga iz Vinkovaca za ovaj posao, zbog sumnje u nepristranost.

Nadalje, što se tiče sklapanja **ugovora o skladištenju za 3 vozila** na period od najmanje 6 mjeseci, očekuje se trošak od minimalno **300,00 EUR/mj** (100,00 EUR/mj po vozilu), što za očekivano trajanje ugovora do prodaje vozila **zbirno iznosi 1.800,00 EUR**. Kod ove vrste ugovora je problem preuzimanje odgovornosti za čuvanje vozila i za odgovornost za štetu.

Potrebno je napomenuti da se **očekuje prodaja vozila za maksimalno 50% od neto iznosa procjene, odnosno 3.970,15 EUR neto**, a u kojem smjeru je i išao prijedlog stečajnog upravitelja za način prodaje u posljednjem Izvješću.

Uz to, očekuje se putni trošak stečajnog upravitelja u narednih 6 mjeseci, i to:

-2x u Slavonski brod

-4x u Vinkovce (preuzimanje registratora od knjigovođe zbog otkaza ugovora, preuzimanje posjeda svakog od tri vozila)

Zbirno očekivani putni troškovi iznose = 1.416,00 EUR.

Osim toga, **paušalna nagrada stečajnog upravitelja** u slučaju nedostatnosti mase ili neunovčenja prema Uredbi iznosi minimalno 500,00 EUR, ali s obzirom na izuzetnu složenost ovog predmeta, opseg te obujam posla, a koji su u ekstremnoj disproporciji sa vrijednosti stečajne mase, stečajni bi upravitelj u slučaju nastavka vođenja ovog stečajnog postupka zatražio maksimalnu **nagradu od 2.600,00 EUR**, ili pak ukoliko se bude procjenjivala nagrada po unovčenoj vrijednosti mase, što je u ovom slučaju realno za očekivati 635,22 EUR bruto za cijeli postupak. Stoga, za ovakvu nagradu koja na mjesečnoj bazi očekivano može iznositi cca 50,00 EUR neto, ne može se niti očekivati vođenje ovako kompleksnog stečajnog postupka

STEČAJNI UPRAVITELJ MARKO PLAVETIĆ

Ivana Gorana Kovačića 3, Karlovac, OIB: 54955106285

e-mail: info@odvjetnik-plavetic.com;

tel: 047 639 721; mob: 099 35 77 412

kojeg vjerovnici traže, a sve za neznatnu masu, koja u konačnici neće biti dostatna niti za troškove postupka.

Nadalje, valja iskazati još očekivanih putnih troškova u drugoj polovici vođenja postupka, u fazi završnog ročišta.

Pritom se ostavlja mogućnost i nastanka troška postupka iz čl.155.st.1.toč.2. SZ-a (tražbine neisplaćenih plaća radnika prema posebnom propisu), ukoliko radnici to zatraže od Agencije za zaštitu radničkih tražbina, što je za očekivati.

Posljednje, i najvažnije, zbog provedenih Poreznih nadzora, a temeljem donijetog Poreznog rješenja od 18.3.2024.naloženo je stečajnom dužniku platiti razliku PDV-a u iznosu 7.226,40 EUR u roku 8 dana od pravomoćnosti rješenja, a sukladno točki VI. Izreke Rješenja, izvršit će se prisilna ovrha na računima stečajnog dužnika.

Nakon upita u poreznoj upravi, stečajnom je upravitelju rečeno da će se odmah po ovršnosti krenuti u prisilnu naplatu temeljem ovršne porezne isprave i tretirati isto kao obvezu stečajne mase obzirom je obveza nastala nakon otvaranja stečajnog postupka, temeljem naknadno izvršenog Poreznog nadzora, stoga ako ništa drugo, **samo zbog ove konkretne obveze od 7.226,40 EUR stečajna masa u neto vrijednosti vozila bez PDV-a neće biti dostatna niti za troškove postupka !**

Nadalje, stečajni je upravitelj dobio Obavijest od Porezne uprave da će se sukladno ovdje priloženom dokumentu pokrenuti Prekršajni postupak za porezne prekršaje a za koje su propisane izuzetno visoke kazne.

Dakle, konkretno, neto formalno procijenjena vrijednost stečajne mase iznosi **7.940,30 EUR, dok sukladno ovom Predračunu troškova ukupni iznos predvidih troškova postupka i ostalih obveza stečajne mase iznosi 21.630,82 EUR, odnosno:**

- 1.** Ukupni predvidivi troškovi postupka = **12.604,42 EUR** (predračun troškova iz Izvješća od 27.1.2024., uvećan za novonastale predvidive troškove knjigovodstva, izdatke i nagradu stečajnog upravitelja, te za troškove odvoza i skladištenja vozila)
- 2.** Ostale obveze stečajne mase iznose = **9.026,40 EUR** (porezna obveza PDV-a nastala nakon Poreznog nadzora nakon otvaranja stečaja, troškovi financijskog vještačenja, troškovi kaznenih prijava)

STEČAJNI UPRAVITELJ MARKO PLAVETIĆ

Ivana Gorana Kovačića 3, Karlovac, OIB: 54955106285

e-mail: info@odvjetnik-plavetic.com;

tel: 047 639 721; mob: 099 35 77 412

Slijedom svega navedenog, očigledno je iz iznesenih navoda da stečajna masa nije dostatna za redovno vođenje ovog stečajnog postupka, već se predlaže sudu Obustaviti postupak zbog nedostatnosti mase u smislu čl.293. SZ-a, a podredno temeljem čl.294. i 297. SZ-a, a unovčenje mase se može nastaviti i nakon zaključenja stečajnog postupka temeljem čl.293.st.4. SZ-a uz podrednu primjenu čl.133. SZ-a, pa stoga postojanje vlasništva nad vozilima nije zapreka za obustavu redovnog stečajnog postupka.

U Karlovcu, 12.4.2024.

Stečajni
upravitelj

Marko Plavetić