

Prethodni stečajni postupak nad dužnikom:
HIDAJETA GRADNJA j.d.o.o.
Zadar, Ulica Lovre Matačića 6
OIB: 08187939790

TRGOVAČKI SUD U ZADRU

Na posl.br. St-436/2025

PREDMET: Izvješće privremenog stečajnog upravitelja radi utvrđivanja uvjeta za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom

1. UVOD

Trgovački sud u Zadru je rješenjem od 13. ožujka 2026. postavio privremenog stečajnog upravitelja radi ispitivanja postoji li razlog za otvaranje stečajnog postupka na strani uvodno označenog dužnika te ima li isti imovine kojom bi se mogli namiriti troškovi stečajnog postupka..

2. OSNOVNI PODACI O DUŽNIKU

Društvo HIDAJETA GRADNJA j.d.o.o. za građevinarstvo, ugostiteljstvo i trgovinu je upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zadru pod MBS: 110146476, OIB: 08187939790, sa sjedištem u Zadar (Grad Zadar), Ulica Lovre Matačića 6.

Temeljni kapital društva iznosi 1,00 euro.

Društvo je osnovano Izjavom o osnivanju jednostavnog društva s ograničenom odgovornošću od 15.10.2024.

Pretežita djelatnost društva:

43.33.0 Postavljanje podnih i zidnih obloga

Osnivač društva kao i osoba ovlaštena za zastupanje je HIDAJETA DEDIĆ, OIB: 97745995225 Zadar, Ulica Lovre Matačića 6

3. POSLOVANJE DUŽNIKA I PODUZETE RADNJE PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA

Na strancima RGFI javna objava Fina dostupna su godišnji financijski izvještaji za 2024 god.

Nakon preuzimanja rješenja o pokretanju prethodnog postupka te imenovanju za privremenom stečajnog upravitelja poduzela sam slijedeće radnje:

- obavila uvid u stečajni spis putem e-komunikacije
- obavila uvid u dostupne financijske izvještaje
- uputila dopis zakonskom zastupniku društva Hidajeta Dedić

- uputila dopis na dostupnu e-mail adresu u sudskom registru: hidaalijevic10@gmail.com
- kontaktirala zakonskog zastupnika na dostupni broj mobitela iz sudskog spisa
- od Gradskog ureda za katastar i geodetske uprave zatražila podatke o posjedovanju nekretnina za područje cijele Republike Hrvatske
- Od Financijske agencije zatražila podatke iz Očevidnika neizvršenih osnova za plaćanje
- Od Agencije za civilno zrakoplovstvo zatražila podatke o vlasništvu zrakoplova
- Zatražila podatke o kataloškoj vrijednosti vozila

Kontakt sa zakonskim zastupnikom društva Hidajeta Dedić je uspostavljen telefonski. Ista je istaknula da društvo ne radi i ne ostvaruje nikakve prihode. Da je društvo osnovala na nagovor bivšeg supruga a da joj sada samo stvara obveze. Također je istaknula da je kombi vozilo u vlasništvu društva u lošem stanju te nije registrirano niti u voznom stanju te prikladno samo za otpad. Dostavila je fotografije istog.

Od računovodstvenog ureda zaprimljena je brutto bilanca društva.

4. IMOVINA I OBVEZE DRUŠTVA

Račun društva je u blokadi.

Sukladno podacima Odjela za katastar zemljišta i nekretnina dužnik nije evidentiran kao posjednik nekretnina pa području RH.

Društvo nema plovila u vlasništvu.

Društvo nema zrakoplov u vlasništvu.

Društvo je evidentirano kao vlasnik vozila i to:

Vrsta vozila: N1

Marka vozila: OPEL

Tip vozila: VIVARO

Model vozila: 1.9 CDTI

Godina proizvodnje: 2001

Snaga: 74

Registarska oznaka: ZD818PK

Broj šasije: W0LF7ACA61V616953

Zadnji tehnički pregled vozilo je prošlo 19.12.2024.god. te isto nije registrirano nakon isteka godine dana.

Kataloška vrijednost vozila iznosi 1.486,14 € međutim treba istaknuti da je to kataloška vrijednost vozila u ispravnom stanju. Vozilo stečajnog dužnika nije u ispravnom stanju niti je registrirano iz čega proizlazi da stvarna vrijednost vozila, može biti znatno manja.

Veća je vjerojatnost da je vozilo podobno samo za reciklažu, a što najčešće ne daje novčanu naknadu, obzirom da se s istim prebije trošak dolaska i odvoza vozila na recikliranje. Pokretanje stečajnog postupka obuhvaća i vučnu službu obzirom vozilo nije registrirano i u voznom stanju što povećava troškove stečajnog postupka.

Prema do sada dostupnim informacijama dužnik ne vodi parnice niti druge sudske ili upravne postupke radi imovine koja ulazi u stečajnu masu.

Sukladno potvrdi Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje društvo ima 1 zaposlenu Škrebić Hidajeta.

Sukladno financijskim izvještajima za 2024 društvo je bilo imatelj imovine:

- Dugotrajna materijalna imovina 3.000,00 EUR
- Kratkotrajna imovina (novac u banci i blagajni) 2.920,00 EUR

Obzirom je račun blokiran predmetni novac nije u imovini stečajne mase.

5. PREDVIDIVI TROŠKOVI STEČAJNOG POSTUPKA:

U skladu sa čl. 89 Stečajnog zakona predračun stečajnog postupka za šestomjesečno razdoblje koje slijedi iznosi:

Redni broj	stavka	mjesečno	za 6 mjeseci
1.	Troškovi knjigovodstva	150,00 EUR + pdv	1.125,00 EUR
2.	Izrada pečata		30,00 EUR
3.	Otvaranje računa		6,00 EUR
4.	Vođenje računa	3,98 EUR	23,88 EUR
5.	Materijalni troškovi (poštanski troškovi, troškovi pribave potvrda i dr.)	22,12 EUR	132,72 EUR
6.	Nagrada privremenom stečajnom upravitelju		713,38 EUR
7.	Nagrada stečajnom upravitelju		1.500,00 EUR
8.	Troškovi arhiviranja		300,00 EUR
9.	Troškovi vučne službe		500,00 EUR
10.	Putni troškovi stečajnog upravitelja Zagreb-Zadar-Zagreb		500,00 EUR
UKUPNO			4.830,98 EUR

Navedeni iznosi okvirno su očekivani pod pretpostavkom trajanja stečajnog postupka 6 mjeseci te ne obuhvaćaju parnične troškove te ostale troškove u tijeku parničnih postupaka, te ostale troškove koji mogu nastati a nisu točno naznačeni u ovom predračunu.

Međutim stvarno nastali troškovi, kao i trajanje stečajnog postupka, mogu značajno odstupati od predviđenog u ovom predračunu.

6. ZAKLJUČAK

Privremeni stečajni upravitelj je postupio po rješenju suda od dana 23. ožujka 2026.g.

U odnosu na pribavljenu potvrdu Financijske agencije o blokadi računa i novčanih sredstava. evidentno je da je dužnik nesposoban za plaćanje tako da i dalje postoji stečajni razlog.

Dužnik je vlasnik vozila OPEL VIVARO, godina proizvodnje 2001. Zadnji tehnički pregled vozilo je prošlo 19.12.2024.god. te isto nije registrirano nakon isteka godine dana.

Kataloška vrijednost vozila iznosi 1.486,14 € međutim treba istaknuti da je to kataloška vrijednost vozila u ispravnom stanju. Vozilo stečajnog dužnika nije u ispravnom stanju niti je registrirano iz čega proizlazi da stvarna vrijednost vozila, može biti znatno manja.

Veća je vjerojatnost da je vozilo podobno samo za reciklažu, a što najčešće ne daje novčanu naknadu, obzirom da se s istim prebije trošak dolaska i odvoza vozila na recikliranje. Pokretanje stečajnog postupka obuhvaća i vučnu službu obzirom vozilo nije registrirano i u voznom stanju što povećava troškove stečajnog postupka.

Obzirom su predvidivi troškovi stečajnog postupka znatno veći te se iz imovine društva ne mogu podmiriti svi troškovi stečajnog postupka, privremeni stečajni upravitelj predlaže sudu da rješenjem pozove osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnog postupka da u roku od 15 dana uplate predujam za namirenje troškova prethodnog i otvorenog stečajnog postupka.

Ako osobe koje imaju pravni interes ne predujme traženi iznos, predlažem sudu da donese odluku o otvaranju stečajnog postupka i istovremenom zaključenju stečajnog postupka.

U Zagrebu, 15. travnja 2026. godine.

PRIVREMENI STEČAJNI UPRAVITELJ
Mira Pavić Peteh