

# STEČAJNI UPRAVITELJ MARKO PLAVETIĆ

Ivana Gorana Kovačića 3, Karlovac, OIB: 54955106285

tel: +385 47 639 721; mob: + 385 99 35 77 412

e-mail: [odv.marko.plavetic@gmail.com](mailto:odv.marko.plavetic@gmail.com)

---

TRGOVAČKI SUD U SPLITU

**Na broj:** St-105/21

**Stečajni dužnik:** INJECTION d.o.o. u stečaju, Mosorska ulica 5, Podstrana, OIB: 06568309058, zastupano po stečajnom upravitelju Marku Plavetiću, Karlovac, Ivana Gorana Kovačića 3, OIB: 54955106285

## IZVJEŠĆE

**o gospodarskom položaju i njegovim uzrocima (sukladno čl. 227. SZ).**

---

Rješenjem naslovnog suda posl.broj St-105/2021-29 od 5.4.2022. otvoren je stečajni postupak nad dužnikom INJECTION d.o.o. u stečaju, Mosorska ulica 5, Podstrana, OIB: 06568309058, upisano pri sudskom registru Trgovačkog suda u Splitu pod brojem MBS: 060306487, te sam istim Rješenjem imenovan za stečajnog upravitelja.

Navedenim Rješenjem zakazano je ispitno i izvještajno ročište za dan 7.7.2022. godine koje će se održati pred Trgovačkim sudom u Splitu.

Ovim putem, u skladu sa svojom zakonskom obavezom, sudu podnosim Izvješće o gospodarskom položaju i njegovim uzrocima, za izvještajno ročište.

## IZVJEŠĆE

### I. RADNJE KOJE JE PODUZEIO STEČAJNI UPRAVITELJ (tijek stečajnog postupka od 5.4.2022. do 23.6.2022.)

1. preuzeo sam dužnost stečajnog upravitelja te obradio i ispitao dostavljene prijave tražbina;
2. preuzeo sam knjigovodstvenu i poslovnu dokumentaciju stečajnog dužnika prije otvaranja stečaja te održao sastanak s direktoricom knjigovodstvenog servisa,
3. održao sam sastanak sa bivšim direktorom, Fadilom Halilovićem, te preuzeo u posjed vozila stečajne mase koja su u voznom stanju, a preostala vozila koja nisu u voznom stanju sam povjerio na skladištenje i čuvanje Fadilu Haliloviću obzirom su ista vozila parkirana u njegovom dvorištu, a nisu u voznom stanju, dok sam vozilo VW Passat privremeno izdao u kratkoročni najam do izvještajnog ročišta 7.7.2022. za iznos od 1.000,00 kn + PDV mjesečno.
4. pristupio sam na adresu sjedišta tvrtke stečajnog dužnika, Mosorska 5, Podstrana, te izvršio uviđaj radi pokušaja pronalaska alata te inventara upisanog u bruto bilancu.
5. dao sam izraditi procjenu vrijednosti vozila Suzuki Vitara, dok sam za vozilo VW Passat putem oglasnika Njuškalo izračunao prosječnu tržišnu vrijednost, a za vozila Mercedes Sprinter i Peugeot Boxer je laičkim pregledom utvrđeno da su ista za prodaju kao sekundarna sirovina.
6. izdao sam poslovno uvjetovani otkaz bivšem direktoru Fadilu Haliloviću te izvršio odjavu sa HZMO
7. izradio sam žig (pečat) stečajnog dužnika s oznakom tvrtke „INJECTION d.o.o. u stečaju“,
8. prijavio sam registarsku promjenu u Državni zavod za statistiku i Registar stvarnih vlasnika pri FINI
9. otvorio sam novi bankovni transakcijski račun kod Karlovačke banke d.d., i zatvorio stari bankovni račun stečajnog dužnika
10. pregledao sam svu dostupnu i dostavljenu mi knjigovodstvenu dokumentaciju pregledao sam postojanje eventualnih otvorenih potraživanja prema kupcima
11. sastavio sam Popis predmeta stečajne mase (sukladno čl. 221. SZ).
12. sastavio sam Popis vjerovnika (sukladno čl. 222. SZ).
13. sastavio sam Pregled imovine i obveza (sukladno čl. 223. SZ).
14. sastavio sam Tablicu prijavljenih tražbina, razlučnih i izlučnih prava.
15. izradio sam predračun troškova stečajnog postupka
16. sastavio sam Evidenciju pristojbi i zastupnika vjerovnika.

### II. IMOVINA I OBVEZE DUŽNIKA

#### 1. Nekretnine:

Stečajni dužnik u svom vlasništvu nema nekretnine.

Stečajni je upravitelj osobno pristupio na adresu sjedišta tvrtke stečajnog dužnika, Mosorska 5, Podstrana, te je uviđajem utvrdio da se ista nekretnina nalazi u vlasništvu treće osobe, da se radi o osobnom domu bivšeg direktora i vlasnika Fadila Halilovića, u kojem isti boravi kao najmoprimac, te da na istoj adresi faktički ne postoji poslovno sjedište tvrtke, već osobno boravište Fadila Halilovića i njegove obitelji.

DOKAZ: - već u spisu, Izvješće o gospodarskom stanju iz prethodnog postupka, stečajni upravitelj naknadno osobno provjerio u ZK odjelu prema OIB-u tvrtke, te u popisu dugotrajne imovine (bruto bilanca i popis dugotrajne imovine također dostupno u spisu)

## 2. Pokretnine:

Prema Uvjeranju MUP-a RH proizlazi da je stečajni dužnik vlasnik 4 (četiri) vozila:

- M1, marke SUZUKI VITARA 1.6 GL+AIT, godina proizvodnje 2018, broj šasijske TSMLYD21S00478145, reg. oznaka ST8945K. Za vozilo nema podataka o teretima.

- M1, marke VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI, godina proizvodnje 2008, broj šasijske WVWZZZ3CZ8P109215, reg. oznaka ST5248E. Za vozilo nema podataka o teretima.

- N1, marke MERCEDES SPRINTER C-114874 208D, godina proizvodnje 1999, broj šasijske WDB9023621 P959204, reg. oznaka ST7119E. Za vozilo nema podataka o teretima.

- N1, marke PEUGEOT BOXER 350 LH, godina proizvodnje 2006, broj šasijske VF3ZCPMNC17759574, reg. oznaka ST9790K

DOKAZ: - već se nalazi u spisu, pribavljena Potvrda tijekom prethodnog postupka

### 2.a)

U vezi vozila **SUZUKI VITARA**; stečajni je upravitelj istoga preuzeo u neposredni posjed, te je angažirao procjenitelja, sudskog vještaka za promet, iz razloga što na oglasniku Njuškalu ali niti na oglasniku Indeks oglasi nije uspio pronaći identičan model vozila, istog godišta, i barem približno slične kilometraže, uz očigledna oštećenja i nedostatke te kvarove na konkretnom vozilu, a kao laik stečajni upravitelj nije mogao izračunati utjecaj predmetnih oštećenja i kvarova na umanjenje vrijednosti vozila, odnosno broj prijeđenih kilometara. Slijedom navedenog, sukladno procjeni sudskog vještaka za promet, proizlazi da je vrijednost vozila SUZUKI VITARA **58.866,22 kn (sa uključenim PDV-om), odnosno 47.092,98 kn + PDV.**

Kao način prodaje stečajni upravitelj u pogledu ovog vozila predlaže da se isto vozilo prodaje na besplatnim oglasnicima (INDEKS OGLASI) slobodnom pogodbom (kupoprodajnim ugovorom) uz uvjet da se u prvih 2 (dva) mjeseca oglašavanja isto vozilo ne smije prodati za iznos manji od procjene, a ukoliko se ne proda u navedenom periodu, dopušta se oglašavanje i prodaja za 75% iznosa od procijenjene vrijednosti.

PRILOG: - procjena ovlaštenog sudskog vještaka

## 2. b)

U vezi vozila **VW PASSAT**; stečajni je upravitelj istoga preuzeo u posredni posjed, a nakon preuzimanja u posjed izdao ga je u kratkoročni najam i prenio u neposredni posjed g. Fadilu Haliloviću za iznos od **1.000,00 kn + PDV mjesečno**, s rokom trajanja ugovora do 7.7.2022. (datum izvještajnog ročišta), s time da obzirom na sada očitu nemogućnost nastavka poslovanja, stečajni upravitelj skupštini neće niti predlagati produljenje predmetnog najma, već predlaže prodaju. Mjesečne najamnine još uvijek nisu uplaćene, ali bi prema riječima Fadila Halilovića trebale biti uplaćene u skorijem roku, uz eventualni prijeboj sa troškovima ostave i skladištenja za druga dva kombi vozila u nevoznom stanju, a koje troškove stečajni upravitelj također još nije platio g. Fadilu Haliloviću s obzirom na nedostatak sredstava na računu stečajnog dužnika.

Što se tiče načina i uvjeta prodaje ovog vozila, stečajni je upravitelj na oglasniku Njuškalo pronašao dva vozila, identičnog modela, snage motora, vrste mjenjača, i broja prijeđenih kilometara, kao i godišta proizvodnje, pa je po načelu ekonomičnosti postupka prvotno odlučio skupštini predložiti da se vozilo prodaje temeljem prosječne tržišne cijene dobivene na način da se izračuna prosjek cijena od dva identična vozila na oglasniku njuškalo. Navedenom računicom proizlazi da je prosjek cijena iznos od: **5.192,00 EUR** u kunsnoj protuvrijednosti po srednjem tečaju HNB-a na dan uplate (sa uključenim PDV-om), odnosno **4.153,60 EUR + PDV**.

Ukoliko skupština želi izvršiti procjenu po ovlaštenom sudskom procjenitelju, stečajni će upravitelj naravno postupiti po nalogu skupštine.

### PRILOG:

- Preslika sa oglasnika njuškalo
- Ugovor o najmu za VW PASSAT

## 2. c)

U odnosu na vozila **MERCEDES SPRINTER I PEUGEOT BOXER**; Stečajni je upravitelj osobno pregledao navedena vozila uz prisustvo automehaničara-servisera kojem ih je bivši direktor dao na pokušaj popravka, te je ustvrdio da predmetna vozila nisu u voznom stanju, da su teško popravljiva, odnosno da bi popravak vozila bio skuplji od same vrijednosti vozila, slijedom čega je stečajni upravitelj temeljem načela ekonomičnosti mišljenja da bi se ista vozila trebala prodavati kao sekundarna sirovina, za auto-otpad ili za auto-dijelove.

S obzirom na očigledno nevozno stanje predmetnih vozila, a na jednom vozilu čak i uz nedostatak jednog kotača, stečajni je upravitelj imao opciju angažirati vučnu službu i izvršiti premještanje vozila na drugo dvorište ili skladište, ili opciju ostaviti vozila na čuvanju i skladištenju g. Fadilu Haliloviću gdje su se vozila i prije nalazila. Uzevši u obzir izuzetno nisku tržišnu vrijednost predmetnih neuporabljivih vozila, stečajni je upravitelj procijenio da bi troškovi vučne službe za oba vozila i troškovi skladištenja i ostave na drugoj lokaciji bili veći od same vrijednosti vozila, pa je po načelu ekonomičnosti postupka prihvatio neznatnu ponudu g. Fadila Halilovića za sklapanjem Ugovora o ostavi za iznos od 500,00 kn/mjesečno za oba vozila, dakle 250,00 kn po vozilu, što faktički stečajnu masu neće teretiti, iz razloga što je najamnina za VW Passata veća od troškova ostave ovih vozila.

### PRILOG:

- fotografije vozila
- Ugovor o ostavi

## **2. d.)**

U odnosu na alat i eventualne druge pokretne koje se ne upisuju u javne upisnike, a koji alat je formalno upisan u posljednji Godišnji financijski izvještaj kao materijalna imovina, stečajni upravitelj iskazuje kako na adresi sjedišta tvrtke stečajnog dužnika, Mosorska 5, Podstrana, prilikom uviđaja nije pronašao nikakav alat, sirovinu ili materijalnu imovinu. Na upit stečajnog upravitelja, bivši direktor Fadil Halilović iskazao je kako alat upisan u materijalnu imovinu u GFI iz 2019. više ne postoji, odnosno kako je zbog dotrajalosti isti bačen na otpad. Kako stečajni dužnik nema u svom posjedu nikakvo odlagalište ili skladište, a s druge strane na jedinoj dostupnoj adresi sjedišta tvrtke se nalazi isključivo osobni dom gospodina Fadila Halilovića i njegove obitelji, stečajni upravitelj nije imao mogućnost utvrditi, odnosno dokazati, da li stečajni dužnik zaista i dalje posjeduje ili ne posjeduje predmetni alat, inventar, sirovine ili materijal.

## **3. Vrijednosti papiri:**

Sukladno knjigovodstvenoj dokumentaciji i javnim registrima utvrđeno je da stečajni dužnik nije imatelj dionica ili drugih vrijednosnih papira, te da nije imatelj poslovnih udjela u drugim društvima.

## **4. Potraživanja dužnika prema trećima**

Sukladno bilanci dužnika za 2019.godinu proizlazi da dužnik posjeduje određena potraživanja u formalno upisano knjigovodstvenom iznosu od 522.193,00 kn.

Pregledom knjigovodstvene i poslovne dokumentacije u suradnji sa angažiranim knjigovodstvenim servisom stečajni je upravitelj utvrdio da stečajni dužnik na današnji dan više nema nenaplaćenih potraživanja, odnosno da su od 2019. pa do sada predmetna potraživanja naplaćena, ili većinom kompenzirana. Stečajni upravitelj se nadalje obvezuje pratiti eventualna potraživanja stečajnog dužnika, odnosno postojanje naknadno pronađenih dužnikovih dužnika, kako bi na vrijeme mogao pozvati dužnikove dužnike da ispune svoje dugove.

## **5. Financijski izvještaji i podaci, gospodarski položaj i njegovi uzroci.**

Stečajni upravitelj u prilogu izvješća dostavlja posljednje dostupni Godišnji financijski izvještaj, bilancu za poduzetnike, i bonitetni izvještaj.

U vezi gospodarskog položaja stečajnog dužnika, bivši direktor Fadil Halilović iskazao je kako su problemi u poslovanju krenuli zbog pandemije koronavirusa, te zbog nedostatka radne snage. Naime, temeljna djelatnost stečajnog dužnika su građevinski radovi, konkretno izolacijski radovi.

Prilikom otvaranja stečajnog postupka, bivši direktor Fadil Halilović zamolio je stečajnog upravitelja na pokušaj nastavka poslovanja, međutim nakon što je stečajni upravitelj kontaktirao određene vjerovnike, ali i navodne naručitelje poslova koji su bili spremni prema kazivanju Fadila Halilovića angažirati stečajnog dužnika za određene građevinske radove, utvrđeno je kako ipak nema uvjeta za nastavak poslovanja niti za zaključenje Stečajnog plana, iz razloga što niti jedan navod Fadila Halilovića i navodnih naručitelja poslova nije bio potkrijepljen pisanim Ugovorom o izvođenju radova, a niti pisanim odobrenjem većinskih vjerovnika da bi se dopustio nastavak poslovanja.

#### PRILOZI:

- Bruto bilanca
- GFI s priložima
- Bonitetni izvještaj

### 6. Parnični i drugi sudski i/ili upravni postupci

Stečajni dužnik na dan sastavljanja ovog izvješća nema nikakvih tekućih parničnih, ovršnih ili drugih sudskih/upravnih postupaka, te stečajni upravitelj od dana otvaranja stečajnog postupka nije pokretao niti preuzimao bilo kakve parnice, niti je zaprimio obavijesti od sudova ili nadležnih tijela o pozivanju radi nastavljanja/preuzimanja postupaka.

### 7. Ugovori o najmu/zakupu i ugovori o radu i slično

Stečajni dužnik trenutno nema zaključenih ugovora o radu, a niti bi bilo potrebno zaključenje istih ugovora u narednom periodu. Prilikom otvaranja stečajnog postupka stečajni je upravitelj zatekao samo jednog prijavljenog radnika, i to bivšeg direktora Fadila Halilovića, kojem je uručio poslovno uvjetovani otkaz. Ostali radnici su bili objavljeni prije otvaranja stečajnog postupka.

Što se tiče ostalih ugovora, kao što je navedeno u prethodnim odlomcima ovog Izvješća, stečajni dužnik trenutno ima zaključen Ugovor o najmu vozila VW PASSAT za iznos od 1.000,00 kn + PDV mjesečno, na određeno vrijeme s rokom trajanja do 7.7.2022., kada ga stečajni upravitelj preuzima nazad u neposredni posjed radi prodaje.

Također, kao što je gore već navedeno, trenutno postoji zaključen Ugovor o ostavi za 2 (dva) kombi vozila u nevoznom stanju, za iznos od 500,00 kn mjesečno za oba vozila skupno.

### III. PREDVIDIVI TROŠKOVI STEČAJNOG POSTUPKA

1. Dospjeli nepodmireni troškovi od 5. travnja 2022. do 23. lipnja 2022.

Vrsta	Mjesečno kn	Mjeseci/kom.	Ukupno
Materijalni troškovi (poštarina, biljezi)	5,00 kn	jednokratno	5,00 kn
Trošak otvaranja bankovnog računa	125,00 kn	jednokratno	125,00 kn
Trošak izrade pečata	156,25 kn	jednokratno	156,25 kn
Putni trošak stečajnog upravitelja KA-ST-KA	1.559,00 kn	1	1.559,00 kn
Trošak goriva za Suzuki Vitara za relaciju ST-KA	582,96 kn	jednokratno	582,96 kn
Trošak procjene vrijednosti Suzuki Vitara	500,00 kn	jednokratno	500,00 kn
Trošak skladištenja 2x kombi vozila	500,00 kn	2	1.000,00 kn
UKUPNO:			3.928,21 kn

2. Predračun troškova za naredno šestomjesečno razdoblje od 24. lipnja 2022. do 24. prosinca 2022.

U skladu sa čl.89. SZ-a predračun troškova stečajnog postupka za šestomjesečno razdoblje koje slijedi iznosi:

Vrsta:	mjesečno	mjeseci/kom	ukupno
Troškovi računovodstva	1.000,00 kn	6	6.000,00 kn
Bankarski troškovi	60,00 kn	6	360,00 kn
Materijalni troškovi (poštarina, uredski materijal, biljezi)	150,00 kn	6	900,00 kn
Troškovi arhiviranja dokumentacije	3.750,00 kn	jednokratno	3.750,00 kn
Putni trošak stečajnog upravitelja KA-ST-KA	1.732,00 kn	2	3.464,00 kn
Trošak skladištenja 2x kombi vozila	500,00 kn	2	1.000,00 kn
UKUPNO:			15.474,00 kn

**SVEUKUPNO (1+2) = 19.402,21 kn**

#### IV. ZAKLJUČAK I PRIJEDLOZI ODLUKA

Društvo nema uvjeta za nastavak poslovanja, niti je prema mišljenju stečajnog upravitelja svrsishodno zaključenje stečajnog plana.

Na temelju ovog izvješća stečajnog upravitelja, skupštini vjerovnika predlaže se donošenje sljedećih odluka:

1. prihvaća se izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju stečajnog dužnika, prihvaća se predračun troškova stečajnog upravitelja te se odobravaju sve do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja,

2. utvrđuje se da nema mogućnosti da se poslovanje stečajnog dužnika nastavi ili ponovno pokrene,

3. Određuje se prodaja vozila:

- M1, marke SUZUKI VITARA 1.6 GL+AT, godina proizvodnje 2018, broj šasije TSMLYD21S00478145, reg. oznaka ST8945K,

slobodnom pogodbom na temelju čl.249. SZ-a, uz utvrđenu vrijednost 58.866,22 kn (sa uključenim PDV-om), odnosno 47.092,98 kn + PDV, oglašavanjem na besplatnim oglasnicima (Indeks oglasi), uz uvjet da se u prvih 2 (dva) mjeseca oglašavanja vozilo ne smije prodati za iznos manji od utvrđene vrijednosti, a nakon istega tog perioda stečajni upravitelj je ovlašten sniziti prodajnu cijenu za 25%.

4. Određuje se prodaja vozila:

- M1, marke VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI, godina proizvodnje 2008, broj šasije VVVZZZ3CZ8P109215, reg. oznaka ST5248E

slobodnom pogodbom na temelju čl.249. SZ-a, uz utvrđenu vrijednost 5.192,00 EUR u kunskoj protuvrijednosti po srednjem tečaju HNB-a na dan uplate (sa uključenim PDV-om), odnosno 4.153,60 EUR + PDV, oglašavanjem na besplatnim oglasnicima (Indeks oglasi), uz uvjet da se

u prvih 2 (dva) mjeseca oglašavanja vozilo ne smije prodati za iznos manji od utvrđene vrijednosti, a nakon istega tog perioda stečajni upravitelj je ovlašten sniziti prodajnu cijenu za 25%.

5. Određuje se prodaja vozila:

- N1, marke MERCEDES SPRINTER C-114874 208D, godina proizvodnje 1999, broj šasije WDB9023621 P959204, reg. oznaka ST7119E,

i

- N1, marke PEUGEOT BOXER 350 LH, godina proizvodnje 2006, broj šasije VF3ZCPMNC17759574, reg. oznaka ST9790K,

kao sekundarna sirovina (za auto-dijelove i otpad) slobodnom pogodbom stečajnog upravitelja na temelju čl.249. SZ-a.

**Stečajni upravitelj**  
Marko Plavetić, mag.iur.

U Karlovcu, 23.6.2022.

**U prilogu:**

1. Račun za vještačenje
2. Račun za gorivo Suzuki Vitara
3. Putni nalog
4. Račun za izradu pečata
5. Potvrda o uplati pristojbe za izvod iz sud.reg.
6. procjena ovlaštenog sudskog vještaka
7. Preslika sa oglasnika njuškalo
8. Ugovor o najmu za VW PASSAT
9. fotografije vozila
10. Ugovor o ostavi
11. Bruto bilanca
12. GFI s priložima
13. Bonitetni izvještaj