



STEČAJNI UPRAVITELJ

**Ante Gabelica**

Domovinskog rata 52, 21000 Split *Tel/Fax: 021/311 258 Mob: 098/914 3187 E-mail: antegabelica1@gmail.com*

Split, dne 15.10.2025.

**TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU**

**Stalna služba u Karlovcu**

**Karlovac, Trg hrvatskih**

**branitelja 1/II**

**St-1631/2024**

**STEČAJNI DUŽNIK: Stečajna masa iza Performance Yachting d.o.o. u stečaju, OIB: 17885464192, Split, Domovinskog rata 52**

**Predmet: Obračun troškova unovčenja sukladno čl. 254. Stečajnog zakona.**

**I.** Prema odredbi čl. 254. u vezi s odredbom čl. 247. Stečajnog zakona, Naslovnom sudu dostavljam obračun troškova unovčenja predmeta na kojem postoji razlučno pravo.

**II.** Stečajni dužnik je bio evidentiran kao vlasnik slijedećih brodova (plovila):

**2.1.** Jahta naziva EAGLE RAY, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 95022), Luka upisa: Šibenik, Materijal gradnje: Stakloplastika, Bruto tonaža: 22,34, Pozivni znak: 9A5952, MMSI broj:238692040, Duljina preko svega (m):16,00, Širina (m): 5,00, Godina gradnje: 2019, Gaz (m): 2,70, Datum prvog upisa: 02.09.2019.godine, Namjena: Gospodarske potrebe, Motor: Brodski dizelski motor, YANMAR, model:4JH110-KMH4A, snage: 81 kw.

Ista se je prodavala putem elektroničke javne dražbe preko Fina-e, sukladno odredbi čl. 247. SZ-a. Iz stanja spisa razvidno je kako je rješenje o dosudi Naslovnog suda poslovni broj St-1631/2024-66 od 19. Kolovoza 2025. i rješenje o dopuni poslovni broj St-1631/2024-69 od 25. kolovoza 2025. postali su pravomoćni 6. rujna 2025., a kupac - društvo Promulum d.o.o., Zagreb, Obrtnička ulica 2, OIB: 69719274891 u cijelosti podmirio ukupnu kupovninu i to na ime jamčevine iznos od 43.005,00 EUR, razliku kupovnine u iznosu od 172.020,00 EUR i porez na dodanu vrijednost u iznosu od 53.756,25 EUR, 26. rujna 2025, ukupno 268.781,25 EUR-a.

**2.2.** Jahta naziva MANTA RAY 1, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 267819), Luka upisa: Šibenik, Materijal gradnje: Plastika, staklom ojačani poliester, , Vrsta plovila: Jahta s pogonom na jedra i pomoćnim motorom, Bruto tonaža: 22,34, Pozivni znak: 9A2315, MMSI broj:238021140, Duljina preko svega (m):16,00, Širina (m): 5,00, Godina gradnje: 2019, Datum prvog upisa: 16.03.2020.godine, Namjena: Gospodarske potrebe, Motor: Brodski dizelski motor, proizvođač: YANMAR, model:4JH110-KMH4A, snage: 81 kw.

Ista se je prodavala putem elektroničke javne dražbe preko Fina-e, sukladno odredbi čl. 247. SZ-a. Iz stanja spisa razvidno je kako je rješenje o dosudi Naslovnog suda poslovni broj St-1631/2024-67 od 19. Kolovoza 2025. i rješenje o dopuni poslovni broj St-1631/2024-70 od 25. kolovoza 2025. postali su pravomoćni 17. rujna 2025.godine te kako je kupac - društvo AKTIVA 15 j.d.o.o., Gračišće, Marcani 131 C, OIB: 60714035074 u cijelosti podmirio ukupnu kupovninu i to na ime jamčevine iznos od 43.005,00 EUR, razliku kupovnine u iznosu od 177.420,00 EUR, 29. rujna 2025. i porez na dodanu vrijednost u iznosu od 55.106,25 EUR, 6. listopada 2025, ukupno 275.531,25 EUR-a.

**III.** Iz izvotka iz upisnika brodova u odnosu na plovila Jahte naziva EAGLE RAY, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 95022), kao i plovila - Jahte naziva MANTA RAY 1, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 267819) razvidno je kako je u „listu C“ i to u odnosu na svaki od navedenih brodova (plovila) upisana hipoteka društva ABC FINANCE Gmbh, Kamekestrasse 2-8, 50672, KOLN, Germany, OIB: 14741192982.

**DOKAZ:** Uvid u citirane Sporazume o zasnivanju založnih prava, koji prileže stečajnom spisu.

Uvidom u Sporazume o zasnivanju založnog prava radi osiguranja novčane tražbine koji su predstavljali pravni temelj za upis istih hipoteka, razvidno je kako je prvi Sporazum zaključen dana 16.05.2019.godine između društva ABC FINANCE Gmbh, Kamekestrasse 2-8, 50672, KOLN, Germany, OIB: 14741192982 kao Vjerovnika i društva Performance Yachting d.o.o., OIB: 16762474329 kao Dužnika, uz postojanje Ugovora o financijskom leasingu broj:9821-23618999,i to radi osiguranja tražbine Vjerovnika prema Dužniku u iznosu od 322.537,50 EUR-a uvećano za ugovorene kamate, u korist Vjerovnika zasniva založno pravo – hipoteka na teret broda EAGLE RAY, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 95022).

Prema očitovanju društva ABC FINANCE Gmbh, Kamekestrasse 2-8, 50672, KOLN, Germany, OIB: 14741192982, **ukupno potraživanje prema ugovoru broj 23618999 za plovilo EAGLE RAY na dan 14.10.2025.godine iznosi 233.504,00 EUR.**

**DOKAZ:** Uvid u očitovanje društva ABC FINANCE Gmbh od dana 14.10.2025.godine, koje se dostavlja u prilogu; Uvid u priloženi Ugovor (Vertrag Nr. 23618999 na njemačkom jeziku).

Drugi Sporazum je zaključen dana 06.01.2020.godine između društva ABC FINANCE Gmbh, Kamekestrasse 2-8, 50672, KOLN, Germany, OIB: 14741192982 kao Vjerovnika i društva Performance Yachting d.o.o., OIB: 16762474329 kao Dužnika, uz postojanje Ugovora o financijskom leasingu broj:9821-23628141, i to radi osiguranja tražbine Vjerovnika prema Dužniku u iznosu od 322.537,50 EUR-a uvećano za ugovorene kamate, u korist Vjerovnika zasniva založno pravo – hipoteka na teret broda MANTA RAY 1, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 267819).

Prema očitovanju društva ABC FINANCE Gmbh, Kamekestrasse 2-8, 50672, KOLN, Germany, OIB: 14741192982, **ukupno potraživanje prema ugovoru broj 23628141 za plovilo MANTA RAY 1 na dan 14.10.2025.godine iznosi 246.104,00 EUR.**

**DOKAZ:** Uvid u očitovanje društva ABC FINANCE Gmbh od dana 14.10.2025.godine, koje se dostavlja u prilogu; Uvid u priloženi Ugovor (Vertrag Nr. 23628141 na njemačkom jeziku).

**IV.** U odnosu na ta plovila su sa društvom BLACK PEARL CHARTER d.o.o. za usluge i turistička agencija, OIB: 89896326263, Ul. Janka Holjca 41, 10000 Zagreb, OIB: 03948441307, Zagreb, Horvaćanska cesta 51, direktor, kao zakupnikom istih plovila, dana 05.07.2024.godine zaključena dva Ugovora, i to:

- Ugovor o zakupu plovila - Jahte naziva EAGLE RAY, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 95022), zaključenog dana 05.07.2024.godine te ovjerenog (solemniziran) kod Javnog bilježnika Vesne Ogorevc, Split, Ljudevita Posavskog 17, pod brojem ovjere OV-2436/2024, dana 05.07.2024.godine, te

- Ugovor o zakupu plovila - Jahte naziva MANTA RAY 1, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 267819), zaključenog dana 05.07.2024.godine te ovjerenog (solemniziranog) kod Javnog bilježnika Vesne Ogorevc, Split, Ljudevita Posavskog 17, pod brojem ovjere OV-2435/2024, dana 05.07.2024.godine.

**DOKAZ:** Uvid u citirane Ugovore o zakupu plovila od 05.07.2024.godine, koji su priloženi spisu.

Isti ugovori su bili zaključeni na razdoblje od 05.07.2024. godine do 28.08. 2024.godine, tj. do dana održavanja ispitnog i izvještajnog ročišta u predmetnom stečajnom postupku, a ugovorne strane su suglasno odredili cijenu zakupnine po svakom od spomenutih brodova-plovila u iznosu od 4.000,00 EUR-a (ukupno 8.000,00 EUR-a) uvećano za pripadajući iznos poreza na dodanu vrijednost (ukupno 2.000,00 EUR-a na ime PDV-a) dakle sveukupno 10.000,00 EUR-a sa uključenim PDV-om za vremenski period trajanja ovog Ugovora, odnosno za period 05.07.2024.-28.08.2024.godine te uvećano za mjesečne rate police kasko osiguranja.

Isti ugovori su otkazani su dana 08.08.2024.godine iz razloga što zakupnik nije izvršavao svoje obveze iz predmetnih ugovora. Šest dana nakon otkazivanja istih Ugovora, i to dana 14.08.2024.godine (vidljivo iz bankovnog izvotka br.4.), zakupnik je platio prvu ratu zakupa (dva puta po 2.000,00 EURA-a + PDV, dakle dva puta 2.500,00 EUR-a, **ukupno je uplatio 5.000,00 EUR-a sa uključenim PDV-om**) i prve rate polica kasko osiguranja (dva puta po 483,28 EUR-a, ukupno 966,56 EUR-a), po ispostavljenim mu računima temeljem spomenutih ugovora o zakupu.

V. Iz stanja spisa ( izvješća ovdje iskazanog upravitelja od 07.03.2025.godine) razvidno je kako je dana 26.02.2025.godine je na račun stečajnog dužnika otvoren pri BKS Bank IBAN: 3524880011100146551 od strane osiguravajućeg društva Allianz Osiguranje d.d. uplaćen iznos od 4.500,00 EUR-a (uz obračunatu franšizu od 2.000,00 EUR-a), sa opisom plaćanja „isplata po šteti PK00042/24-1“. Isti iznos je uplaćen nakon zahtjeva ovdje iskazanog upravitelja upućenog prema navedenom osiguravajućem društvu dana 25.02.2025.godine, kao i nakon činjenice ranijeg podnošenja odštetnog zahtjeva (i priležne dokumentacije) od strane društva Black Pearl Charter d.o.o. direktno prema istom osiguravatelju povodom štetnog događaja na brodu Eagle Ray nastalog dana 01.08.2024.godine za vrijeme trajanja Ugovora o zakupu istog plovila. Iz stanja spisa je razvidno kako društvo Black Pearl Charter d.o.o. drži da mu izravno pripada taj novac i to temeljem odredbi zaključenog Ugovora o zakupu. Iz stanja spisa je razvidno u spisu nije zaprimljeno protivljenje drugog stečajnog vjerovnika prednje navedenom, iz čega je za zaključiti kako se taj iznos ne bi smatrao prihodom stečajne mase koji bi se razmjerno dijelio stečajnim vjerovnicima, već bi se izravno proslijedio zakupniku po predmetnom Ugovoru, a što će biti predloženo prije završnog ročišta.

## VI. TABLICA 1.

Ukupna stečajna masa:

Redni broj:	UNOVČENA IMOVINA	IZNOS U EURIMA	% UDIO PRIHODA USTEČAJNOJ MASI:
1.	Jahta naziva EAGLE RAY, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 95022): ukupna kupovna: na ime jamčevine iznos od 43.005,00 EUR, razlika kupovnine u iznosu od 172.020,00 EUR i porez na dodanu vrijednost u iznosu od 53.756,25 EUR,  -ukupno 268.781,25 EUR-a	268.781,25 EUR	48,93 %
2.	Jahta naziva MANTA RAY 1, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 267819) : ukupna kupovna:	275.531,25 EUR	50,15 %

	na ime jamčevine iznos od 43.005,00 EUR, razlika kupovnine u iznosu od 177.420,00 EUR i porez na dodanu vrijednost u iznosu od 55.106,25 EUR,  -ukupno 275.531,25 EUR		
3.	Bruto prihodi od zakupnina u ukupnom iznosu od 5.000,00 EUR-a (sa uključenim PDV-om).  Napomena: <i>Ovaj prihod nije opterećen razlučnim pravom niti je stoga predmetnom razdiobe među razlučnim vjerovnicima</i>	5.000,00 EUR.	0,91 %
	<b>UKUPNO:</b>	<b>549.312,50 EUR</b>	<b>100,00 %</b>

## VII. PRIKAZ OPĆIH (NEIZRAVNIH) TROŠKOVA UNOVČENJA, NASTALIH RADI CJELOKUPNE STEČAJNE MASE:

### 1. Obračun nagrade stečajnom upravitelju:

Visina unovčene mase iznosi ukupno 549.312,50 eura/4.138.795,03 kuna.

Vrijednost unovčene stečajne mase u kunama/eurima-2.313.365,98 kuna/307.036,43 EUR			Nagrada u %	Iznos u kunama/eurima.
		do 100.000,00 kuna	16-	16.000,00 kn/2.123,56 eura
na razliku od	100.000,01	do 300.000,00 kuna	12	23.999,99 kn/3.185,35 eura
na razliku od	300.000,01	do 500.000,00 kuna	10	19.999,99 kn/2.654,45 eura.
na razliku od	500.000,01	do 1.000.000,00 kuna	8	39.999,99 kn/5.308,91 eura.
na razliku od	1.000.000,01	do 4.138.795,03 kuna	7	251.103,60 kn/12.201,95 eura.
<b>UKUPNO:</b>				351.103,57 kuna / 46.599,45 eura

što sveukupno čini 351.103,57 kuna / 46.599,45 eura, a primjenom čl.15. Uredbe, određuje se u bruto iznosu.

**2. Putni troškovi stečajnog upravitelja, i to kako slijedi:**

A/ Trošak puta stečajnog upravitelja na ispitno i izvještajno ročište održano dana 28.08.2024.godine na relaciji Split - Karlovac (Trgovački sud u Karlovcu) 360,00 km x 0,4 eura/km = 144,00 eura ; Karlovac - Split 360,00 km x 0,4 eura/km = 144,00 eura; cestarina 23,70 eura (samo u pravcu Karlovac - Split); sveukupno: 311,70 EUR-a bruto.

B/ Trošak puta stečajnog upravitelja na dva ročišta održana dana 22.01.2025.godine na relaciji Split - Karlovac (Trgovački sud u Karlovcu) 360,00 km x 0,4 eura/km = 144,00 eura ; Karlovac - Split 360,00 km x 0,4 eura/km = 144,00 eura; cestarina (Split-Karlovac-Split) ukupno 47,40 eura (23,70 eura x 2); sveukupno: 335,40 EUR-a bruto.

C/ Rezervacija za putni trošak za ročište za diobu kupovnine koje je također u vezi sa unovčenjem predmetnih pokretnina opterećenih razlučnim pravom i koje se također treba održati, u istom iznosu od 335,40 EUR-a bruto.

**DOKAZ:** Uvid u putne naloge s prilogom(cestarine), koji se dostavljaju u prilogu.

**3. Knjigovodstvene usluge za razdoblje od lipnja 2024.godine do listopada 2025.godine, u ukupnom iznosu od 2.762,50 EUR.**

**DOKAZ:** Uvid u račun troškova knjigovodstva, koji se dostavlja u prilogu.

**4. Troškovi arhiviranja dokumentacije u iznosu od 125,00 EUR.**

**DOKAZ:** Uvid u predračun troškova arhiviranja dokumentacije, koji se dostavlja u prilogu.

**5. Bankarski troškovi u sveukupnom iznosu od 85,16 EUR.**

**6. Sudska pristojba u iznosu od 265,44 EUR/2.000,00 kuna.**

**UKUPNO OPĆI (NEIZRAVNI) TROŠKOVI : 50.820,05 EUR.**

**VIII.A/ Izravni troškovi unovčenja koji terete jahtu naziva EAGLE RAY, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 95022), kako slijedi:**

1. Plaćanje dijela računa FINA-e br. 175-0825-000586 od 14.08.2025.godine, koji se odnosi na provedbu dviju elektroničkih javnih dražbi (a koji je izdan u ukupnom iznosu od 238,90 EUR), u iznosu od 119,45 EUR.

Stoga na plovilo EAGLE RAY otpada ½ od tog ukupnog iznosa računa, dakle otpada iznos od 119,45 EUR ( 238,90 : 2 = 119,45)

**DOKAZ:** Uvid u račun FINA-e br. 175-0825-000586 od 14.08.2025.godine, koji se dostavlja u prilogu.

2. Plaćanje dijela računa broj: 74-1-1 od dana 18.11.2024.godine za izradu procjene vrijednosti plovila Eagle Ray izrađenog od strane Damira Višića, ing. pomorskog prometa u iznosu od 900,00 EUR.

**DOKAZ:** Uvid u račun broj: 74-1-1 od dana 18.11.2024.godine koji je dostavljen na spis uz izvješće od 01.12.2024.godine.

3. Naknada za Ugovor za polugodišnji vez na kopnu u Marini Baotic u Segetu Donjem za plovilo Eagle Ray za razdoblje od 6 mjeseci, počevši od 04.02.2025.godine do 04.08.2025.godine, u iznosu od 7.392,00 EUR-a.

**DOKAZ:** Uvid u predmetni ugovor, koji je dostavljen na stečajni spis uz izvješće od 07.03.2025.godine.

4. Naknada za Ugovor za polugodišnji vez na kopnu u Marini Baotic u Segetu Donjem za plovilo Eagle Ray za razdoblje od 6 mjeseci, počevši od 04.08.2025.godine do 04.02.2026.godine, u iznosu od 7.392,00 EUR-a.

**DOKAZ:** Uvid u predmetni ugovor, koji je dostavljen na stečajni spis uz izvješće od 19.09.2025.godine.

5. Porez na dodanu vrijednost za plovilo Eagle Ray po pravomoćnom rješenju poslovni broj St-1631/2024-69 od 25. kolovoza 2025.godine u iznosu od 53.756,25 EUR.

6. Polica kasko osiguranja za plovilo Eagle Ray zaključena sa društvom Allianz Osiguranje d.d. u ukupnom preostalom dugovanom iznosu od 5.192,00 EUR.

7. Polica kasko osiguranja (broj 0672030788) za plovilo Eagle Ray zaključena društvom Uniqa Osiguranje d.d. u ukupnom preostalom dugovanom iznosu od 552,82 EUR.

**UKUPNO: 75.304,52 EUR**

**VIII. B/ Razmjerni dio općih (neizravnih) troškova unovčenja koji terete jahtu naziva EAGLE RAY, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 95022), kako slijedi:**

Kako je to prethodno navedeno, opći (neizravni) troškovi nastali radi unovčenja cjelokupne stečajne mase iznose 50.820,05 EUR.

No, obzirom kako razmjerni udio predmetne pokretnine – jahte Eagle Ray a koja unovčena za ukupan iznos od 268.781,25 EUR u stečajnoj masi iznosi 48,93 %, **to je razvidno kako razmjerni udio općih (neizravnih) troškova koji terete predmetnu pokretninu – jahtu Eagle Ray u odnosu na ukupni iznos općih (neizravnih) troškova cjelokupne stečajne mase (a koji iznose 50.820,05 EUR), iznosi 24.866,25 EUR (48,93 % od 50.820,05 = 24.866,25 EUR).**

**VIII.C. UKUPNO IZRAVNI TROŠKOVI U VISINI OD 75.304,52 EUR + RAZMJERNI DIO NEIZRAVNIH TROŠKOVA U VISINI OD 24.866,25 EUR = 100.170,77 EUR.**

Stoga se predlaže spomenuti **iznos od 100.170,77 EUR na ime ukupnih troškova unovčenja za plovilo Eagle Ray** uplatiti na račun stečajnog dužnika otvorenog kod BKS Bank AG, IBAN: HR3524880011100146551.

Ostatak do ukupnog iznosa kupoprodajne cijene za **plovilo EAGLE RAY** (tj. do ukupnog iznosa od 268.781,25 EUR), **dakle iznos od 168.610,48 EUR** (268.781,25 EUR – 100.170,77 EUR = 168.610,48 EUR) **preostaje za namirivanje tražbina razlučnih vjerovnika.**

Međutim sporno je ima li (tj. hoće li taj status u budućnosti steći) društvo Nautički centar Trogir d.o.o., OIB: 07388469760, Maksimirska cesta 282, Zagreb, status razlučnog vjerovnika, a što će detaljnije biti pojašnjeno pod točkom X. ovog podneska.

**IX. A/ Izravni troškovi unovčenja koji terete jahtu naziva MANTA RAY 1, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 267819), kako slijedi:**

1. Plaćanje dijela računa FINA-e br. 175-0825-000586 od 14.08.2025.godine, koji se odnosi na provedbu dviju elektroničkih javnih dražbi (a koji je izdan u ukupnom iznosu od 238,90 EUR), u iznosu od 119,45 EUR.

Stoga na plovilo MANTA RAY 1 otpada  $\frac{1}{2}$  od tog ukupnog iznosa računa, dakle otpada iznos od 119,45 EUR (  $238,90 : 2 = 119,45$ )

**DOKAZ:** Uvid u račun FINA-e br. 175-0825-000586 od 14.08.2025.godine, koji se dostavlja u prilogu.

2. Plaćanje dijela računa broj: 74-1-1 od dana 18.11.2024.godine za izradu procjene vrijednosti plovila Eagle Ray izrađenog od strane Damira Višića, ing. pomorskog prometa u iznosu od 900,00 EUR.

**DOKAZ:** Uvid u račun broj: 74-1-1 od dana 18.11.2024.godine koji je dostavljen na spis uz izvješće od 01.12.2024.godine.

3. Naknada za Ugovor za polugodišnji vez na kopnu u Marini Baotic u Segetu Donjem za plovilo Manta Ray 1 za razdoblje od 6 mjeseci, počevši od 04.02.2025.godine do 04.08.2025.godine, u iznosu od 7.392,00 EUR-a.

**DOKAZ:** Uvid u predmetni ugovor, koji je dostavljen na stečajni spis uz izvješće od 07.03.2025.godine.

4. Naknada za Ugovor za polugodišnji vez na kopnu u Marini Baotic u Segetu Donjem za plovilo Manta Ray 1 za razdoblje od 6 mjeseci, počevši od 04.08.2025.godine do 04.02.2026.godine, u iznosu od 7.392,00 EUR-a.

**DOKAZ:** Uvid u predmetni ugovor, koji je dostavljen na stečajni spis uz izvješće od 19.09.2025.godine.

5. Porez na dodanu vrijednost za plovilo Manta Ray po pravomoćnom rješenju poslovni broj St-1631/2024-70 od 25. kolovoza 2025.godine u iznosu od 55.106,25 EUR.

6. Polica kasko osiguranja za plovilo Manta Ray 1 zaključena sa društvom Allianz Osiguranje d.d. u ukupnom preostalom dugovanom iznosu od 5.192,00 EUR.

7. Polica kasko osiguranja (broj 0672030787) za plovilo Manta Ray 1 zaključena društvom Uniqa Osiguranje d.d. u ukupnom preostalom dugovanom iznosu od 668,77 EUR.

**UKUPNO: 76.770,47 EUR**

**IX. B/ Razmjerni dio općih (neizravnih) troškova unovčenja koji terete jahtu naziva MANTA RAY 1, Nacionalni identifikacijski broj (NIB: 267819), kako slijedi:**

Kako je to prethodno navedeno, opći (neizravni) troškovi nastali radi unovčenja cjelokupne stečajne mase iznose 50.820,05 EUR.

No, obzirom kako razmjerni udio predmetne pokretnine – jahte Manta Ray 1 a koja unovčena za ukupan iznos od 275.531,25 EUR u stečajnoj masi iznosi 50,15 %, **to je razvidno kako razmjerni udio općih (neizravnih) troškova koji terete predmetnu pokretninu – jahtu Manta Ray 1 u odnosu na ukupni iznos općih (neizravnih) troškova cjelokupne stečajne mase (a koji iznose 50.820,05 EUR), iznosi 25.486,25 EUR (50,15 % od 50.820,05 = 25.486,25 EUR).**

**IX.C. UKUPNO IZRAVNI TROŠKOVI U VISINI OD 76.770,47 EUR + RAZMJERNI DIO NEIZRAVNIH TROŠKOVA U VISINI OD 25.486,25 EUR = 102.256,72 EUR.**

Stoga se predlaže spomenuti **iznos od 102.256,72 EUR na ime ukupnih troškova unovčenja za plovilo Manta Ray 1** uplatiti na račun stečajnog dužnika otvorenog kod BKS Bank AG, IBAN: HR3524880011100146551.

Ostatak do ukupnog iznosa kupoprodajne cijene za **plovilo MANTA RAY 1** (tj. do ukupnog iznosa od 275.531,25 EUR), **dakle iznos od 173.274,53 EUR** (275.531,25 EUR – 102.256,72 EUR = 173.274,53 EUR) **preostaje za namirivanje tražbina razlučnih vjerovnika.**

Međutim sporno je ima li (tj. hoće li taj status u budućnosti steći) društvo Nautički centar Trogir d.o.o., OIB: 07388469760, Maksimirska cesta 282, Zagreb, status razlučnog vjerovnika, a što će detaljnije biti pojašnjeno pod točkom X. ovog podneska.

## **X. Prijedlog za izdvajanje sredstava do pravomoćnog okončanja parnica P-182/2025 i P-183/2025**

Pravna osnova:

Sukladno odredbi članka 157. stavka 1. Stečajnog zakona, stečajni upravitelj je dužan osigurati sredstva potrebna za namirenje takvih obveza za koje se osnovano može pretpostaviti da bi ih trebalo namiriti u budućnosti.

S obzirom da se pred Trgovačkim sudom u Splitu vode parnični postupci P-182/2025 i P-183/2025, u kojima Nautički centar Trogir d.o.o. OIB: 07388469760, Maksimirska cesta 282, Zagreb potražuje namirenje novčanih tražbina iz vrijednosti brodova Eagle Ray i Manta Ray 1 pozivom na navodni pomorski privilegij iz čl. 241. Pomorskog zakonika, opravdano je izdvojiti sredstva do pravomoćnog okončanja navedenih postupaka.

Ovakvo izdvajanje svakako ne prejudicira odluku nadležnog suda o osnovanosti tužbenih zahtjeva u spomenutim parnicama, već služi zaštiti interesa svih razlučnih vjerovnika, osobito ako bi navedeni vjerovnik u parnicama uspio, jer bi tada imao pravo prvenstvenog namirenja sukladno čl. 912. Pomorskog zakonika (pobliže obrazloženo u podnesku istog društva od 15.10.2025.godine).

Dakle, tada bi tražbina (po osnovi tako utvrđenog postojanja pomorskog privilegija u korist trgovačkog društva Nautički centar Trogir d.o.o.) imala, sukladno čl. 912. Pomorskog zakonika, prednost u namirenju u odnosu na tražbinu razlučnog vjerovnika ABC FINANCE GmbH, Kamekestrasse 2-8, 50672, KOLN, Germany, OIB: 14741192982, a o čemu svjedoči i sudska praksa dostavljena uz podnesak društva Nautički centar Trogir d.o.o. od 15.10.2025.godine.

### **1. BROD: EAGLE RAY (predmet P-182/2025)**

U odnosu na brod EAGLE RAY, koji je bio u vlasništvu stečajnog dužnika, pred Trgovačkim sudom u Splitu vodi se parnični postupak poslovni broj P-182/2025, koji je pokrenulo društvo Nautički centar Trogir d.o.o., radi utvrđenja prava na namirenje svoje tražbine iz vrijednosti navedenog broda pozivom na pomorski privilegij iz članka 241. Pomorskog zakonika.

S obzirom na postojanje navedenog postupka i činjenicu da o njegovom ishodu ovisi i redoslijed prvenstva u namirenju vjerovnika iz vrijednosti prodanog broda, predlaže se da se sukladno odredbi članka 157. stavka 1. Stečajnog zakona izdvoji dio sredstava iz postignute kupovnine kao rezervacija za moguće namirenje ove tražbine, i to do pravomoćnog okončanja predmetne parnice.

Procjena iznosa za rezervaciju:

- utužena glavnica: 4.975,52 EUR,
- zakonska zatezna kamata (od 25.1.2025. do 25.1.2028., procijenjeno): 1.536,45 EUR

Napomena: Očekivano trajanje tog postupka do pravomoćnog okončanja je tri godine, a prema izračunu sa portala [www.iusinfo.hr](http://www.iusinfo.hr) ukupan iznos zakonskih zatezних kamata za razdoblje od tri godine na utuženu glavnicu od 4.975,52 EUR iznosi 1.536,45 EUR

Napomena: Očekivano trajanje tog postupka do pravomoćnog okončanja je tri godine, a prema izračunu sa portala [www.iusinfo.hr](http://www.iusinfo.hr) ukupan iznos zakonskih zatezних kamata za razdoblje od tri godine (u procijenjenom vremenskom trajanju od 25.1.2025. do 25.1.2028.) na utuženu glavnicu od 4.975,52 EUR iznosi 1.536,45 EUR

- troškovi postupka: sastav tužbe: 250,00 EUR, očekivanih 10 radnji do pravomoćnog okončanja postupka, svaka radnja po 250,00 EUR = ukupno 2.500,00 EUR

Napomena: Možda bude i manji (moguće i veći) broj radnji, a točan broj istih je nemoguće pretpostaviti u ovom trenutku.

UKUPNO: 9.011,97 EUR

Ukupan predloženi iznos za izdvajanje: 9.011,97 EUR, ili zaokruženo **9.000,00 EUR-a**.

### **Napomena uz pravnu osnovu:**

Ovaj prijedlog rezervacije ne prejudicira odluku o osnovanosti zahtjeva Nautičkog centra Trogir d.o.o. O istoj će odlučiti nadležni sud u navedenom postupku, uzimajući u obzir i pravnu prirodu tražbine te relevantne odredbe Pomorskog zakonika.

Naime, iako tužitelj traži priznanje pomorskog privilegija sukladno čl. 241. st. 1. t. 4. Pomorskog zakonika, valja ukazati na okolnosti koje mogu biti odlučne pri mogućoj ocjeni (ne)osnovanosti tog zahtjeva.

Ovo stoga što navedena zakonska odredba iz čl. 241. st. 1. t. 4. Pomorskog zakonika predviđa privilegij isključivo za:

*„tražbine za lučke pristojbe i naknade koje se naplaćuju u lukama otvorenim za javni promet i lukama posebne namjene, troškove plovidbe kanalima i drugim plovnim putovima...“.*

Za ukazati jest kako spomenute odredbe upućuju na zaključak da bi *pomorski privilegij mogao nastati isključivo temeljem zakona, a ne voljom stranaka, te samo za tražbine koje po svojoj naravi imaju javnopravni karakter* (npr. lučke pristojbe, troškovi sigurnosti plovidbe, peljarenje i sl.). *Naknada za komercijalni nautički vez ne bi trebala spadati u tu kategoriju.*

Također, u odnosu na utuženu tražbinu društva Nautički centar Trogir d.o.o. za ukazati jest kako:

*- predmetna tražbina proizlazi iz privatnopravnog ugovora o nautičkom vezu, sklopljenog između društava Nautički centar Trogir d.o.o. i Black Pearl Charter d.o.o.,*

*- naknada je utvrđena prema cjeniku marine, a ne prema nekom zakonskom propisu,*

*- predmetna tražbina ne bi predstavljala lučku pristojbu propisnu zakonom, nego bi predstavljala ugovornu naknadu iz privatnopravnog ugovora o nautičkom vezu, komercijalne (tržišne) naravi.*

*- ugovorni dužnik je Black Pearl Charter d.o.o., dok je vlasnik broda u trenutku zaključenja predmetnog privatnopravnog ugovora bilo društvo Stečajna masa iza Performance Yachting d.o.o. u stečaju, što dovodi u pitanje primjenu čl. 241. PZ prema samom brodu.*

Ove okolnosti stoga dovode u pitanje primjenu čl. 241. Pomorskog zakonika prema samom brodu, a time i osnovanost postavljenog tužbenog zahtjeva društva Nautičkog centar Trogir d.o.o., no o tome će odluku donijeti nadležni sud.

## **2. BROD: MANTA RAY 1 (predmet P-183/2025)**

U odnosu na brod MANTA RAY 1, koji je bio u vlasništvu stečajnog dužnika, pred Trgovačkim sudom u Splitu vodi se parnični postupak poslovni broj P-183/2025, koji je pokrenulo društvo Nautički centar

Trogir d.o.o., radi utvrđenja prava na namirenje svoje tražbine iz vrijednosti navedenog broda pozivom na pomorski privilegij iz članka 241. Pomorskog zakonika.

S obzirom na postojanje navedenog postupka i činjenicu da o njegovom ishodu ovisi i redosljed prvenstva u namirenju vjerovnika iz vrijednosti prodanog broda, predlaže se da se sukladno odredbi članka 157. stavka 1. Stečajnog zakona izdvoji dio sredstava iz postignute kupovnine kao rezervacija za moguće namirenje ove tražbine, i to do pravomoćnog okončanja predmetne parnice.

Procjena iznosa za rezervaciju:

- utužena glavnica: 4.975,52 EUR,
- zakonska zatezna kamata (od 25.1.2025. do 25.1.2028., procijenjeno): 1.536,45 EUR  
Napomena: Očekivano trajanje tog postupka do pravomoćnog okončanja je tri godine, a prema izračunu sa portala [www.iusinfo.hr](http://www.iusinfo.hr) ukupan iznos zakonskih zatezних kamata za razdoblje od tri godine (u procijenjenom vremenskom trajanju od 25.1.2025. do 25.1.2028.) na utuženu glavnica od 4.975,52 EUR iznosi 1.536,45 EUR  
DOKAZ: Uvid u izračun zatezних kamata sa portala [www.iusinfo.hr](http://www.iusinfo.hr)
- troškovi postupka: sastav tužbe: 250,00 EUR, očekivanih 10 radnji do pravomoćnog okončanja postupka, svaka radnja po 250,00 EUR = ukupno 2.500,00 EUR  
Napomena: Možda bude i manji (moguće i veći) broj radnji, a točan broj istih je nemoguće pretpostaviti u ovom trenutku.  
UKUPNO: 9.011,97 EUR

Ukupan predloženi iznos za izdvajanje: 9.011,97 EUR, ili zaokruženo **9.000,00 EUR-a**.

#### **Napomena uz pravnu osnovu:**

Ovaj prijedlog rezervacije ne prejudicira odluku o osnovanosti zahtjeva Nautičkog centra Trogir d.o.o. O istoj će odlučiti nadležni sud u navedenom postupku, uzimajući u obzir i pravnu prirodu tražbine te relevantne odredbe Pomorskog zakonika.

Naime, iako tužitelj traži priznanje pomorskog privilegija sukladno čl. 241. st. 1. t. 4. Pomorskog zakonika, valja ukazati na okolnosti koje mogu biti odlučne pri mogućoj ocjeni (ne)osnovanosti tog zahtjeva.

Ovo stoga što navedena zakonska odredba iz čl. 241. st. 1. t. 4. Pomorskog zakonika predviđa privilegij isključivo za:

*„tražbine za lučke pristojbe i naknade koje se naplaćuju u lukama otvorenim za javni promet i lukama posebne namjene, troškove plovidbe kanalima i drugim plovnim putovima...“.*

Za ukazati jest kako spomenute odredbe upućuju na zaključak da bi *pomorski privilegij mogao nastati isključivo temeljem zakona, a ne voljom stranaka, te samo za tražbine koje po svojoj naravi imaju javnopravni karakter* (npr. lučke pristojbe, troškovi sigurnosti plovidbe, peljarenje i sl.). *Naknada za komercijalni nautički vez ne bi trebala spadati u tu kategoriju.*

Također, u odnosu na utuženu tražbinu društva Nautički centar Trogir d.o.o. za ukazati jest kako:

- *predmetna tražbina proizlazi iz privatnopravnog ugovora o nautičkom vezu, sklopljenog između društava Nautički centar Trogir d.o.o. i Black Pearl Charter d.o.o.,*
- *naknada je utvrđena prema cjeniku marine, a ne prema nekom zakonskom propisu,*
- *predmetna tražbina ne bi predstavljala lučku pristojbu propisnu zakonom, nego bi predstavljala ugovornu naknadu iz privatnopravnog ugovora o nautičkom vezu, komercijalne (tržišne) naravi.*
- *ugovorni dužnik je Black Pearl Charter d.o.o., dok je vlasnik broda u trenutku zaključenja predmetnog privatnopravnog ugovora bilo društvo Stečajna masa iza Performance Yachting d.o.o. u stečaju, što dovodi u pitanje primjenu čl. 241. PZ prema samom brodu.*

Ove okolnosti stoga dovode u pitanje primjenu čl. 241. Pomorskog zakonika prema samom brodu, a time i osnovanost postavljenog tužbenog zahtjeva društva Nautički centar Trogir d.o.o., no o tome će odluku donijeti nadležni sud.

XI. Slijedom svega navedenog predlaže se:

#### **1. U odnosu na plovilo EAGLE RAY:**

**A/ iznos od 100.170,77 EUR na ime ukupnih troškova unovčenja za plovilo Eagle Ray predlaže se uplatiti na račun stečajnog dužnika otvorenog kod BKS Bank AG, IBAN: HR3524880011100146551.**

**B/ Od preostalog iznosa kupoprodajne cijene za plovilo EAGLE RAY u visini od 168.610,48 EUR (268.781,25 EUR – 100.170,77 EUR = 168.610,48 EUR) koji preostaje za namirivanje tražbina različitih vjerovnika, predlaže se:**

**-iznos od 9.000,00 EUR-a predlaže se uplatiti na depozitni račun Trgovačkog suda u Zagrebu, Stalna služba u Karlovcu na ime rezervacije sredstava do pravomoćnog okončanja parničnog postupka koji se pred Trgovačkim sudom u Splitu vodi pod poslovnim brojem P-182/2025.**

**-iznos od 159.610,48 EUR (koji preostane nakon što se od iznosa 168.610,48 EUR oduzme iznos rezervacije od 9.000,00 EUR), predlaže se uplatiti različnom vjerovniku ABC FINANCE Gmbh, Kamekestrasse 2-8, 50672, KOLN, Germany, OIB: 14741192982 na ime djelomičnog namirenja potraživanja za plovilo EAGLE RAY, a koje prema ugovoru broj 23618999 na dan 14.10.2025.godine iznosi 233.504,00 EUR.**

#### **2. U odnosu na plovilo MANTA RAY 1:**

**A/ iznos od 102.256,72 EUR na ime ukupnih troškova unovčenja za plovilo Manta Ray 1 predlaže se uplatiti na račun stečajnog dužnika otvorenog kod BKS Bank AG, IBAN: HR3524880011100146551.**

**B/ Od preostalog iznosa kupoprodajne cijene za plovilo MANTA RAY 1 u visini od 173.274,53 EUR (275.531,25 EUR – 102.256,72 EUR = 173.274,53 EUR) koji preostaje za namirivanje tražbina različitih vjerovnika, predlaže se:**

**-iznos od 9.000,00 EUR-a predlaže se uplatiti na depozitni račun Trgovačkog suda u Zagrebu, Stalna služba u Karlovcu na ime rezervacije sredstava do pravomoćnog okončanja parničnog postupka koji se pred Trgovačkim sudom u Splitu vodi pod poslovnim brojem P-183/2025.**

**-iznos od 164.274,53 EUR (koji preostane nakon što se od iznosa 173.274,53 EUR oduzme iznos rezervacije od 9.000,00 EUR) predlaže se uplatiti različnom vjerovniku ABC FINANCE Gmbh, Kamekestrasse 2-8, 50672, KOLN, Germany, OIB: 14741192982 na ime djelomičnog namirenja potraživanja za plovilo MANTA RAY 1, a koje prema ugovoru broj 23628141 na dan 14.10.2025.godine iznosi 246.104,00 EUR.**

XII. Nakon pravomoćnog okončanja postupaka P-182/2025 i P-183/2025, te ovisno o njihovom ishodu, rezervirana sredstva će se ili isplatiti tužitelju Nautički centar Trogir d.o.o., ili vratiti u stečajnu masu radi namirenja ostatka nenamirene tražbine različnog vjerovnika ABC FINANCE Gmbh, Kamekestrasse 2-8, 50672, KOLN, Germany, OIB: 14741192982.

Stečajni upravitelj,  
Ante Gabelica.