

PROMET ING

za procjenu i usluge

HR 31000 Osijek, Martina Divalta 24 · Mob. +385 (0)98 971 1259 · E-mail: drazen.budimir@hotmail.com
OIB: 38904859173 · Poslovna banka: OTP banka d.d., IBAN: HR1724070001100058414, SWIFT (BIC): OTPVHR2X

Naručitelj:

DONATELA j.d.o.o. u stečaju

OIB: 53741957451

Dr. Franje Tuđmana 30

32000 Vukovar-HR

Mjesto: Osijek

Datum: 16. srpnja 2026.

Broj predmeta: PI 14 5 2026

Procjena vrijednosti traktora IMT 560 -T traktor-

Naručitelj	: DONATELA j.d.o.o. u stečaju
OIB	: 04643494367
Marka i model vozila	: IMT 560
Broj šasije	: 101007630
Reg. oznaka	: Nema
Stalni sudski vještak	: Dražen Budimir , mag. ing. traff.



Zahtjev naručitelja

Procjena vrijednosti vozila tvrtke DONATELA j.d.o.o. u stečaju, obavljena je temeljem zahtjeva stečajnog upravitelja gospodina Zdravka Grubeše radi utvrđivanja tržišne vrijednosti traktora IMT 560, broja šasije 101007630. Nakon što sam proučio i analizirao priloženu dokumentaciju donosim svoj sljedeći **nalaz, mišljenje i zaključak**.

1. NALAZ

1.1. Tehnički podaci i opis vozila

Kategorija vozila	: T – traktor na kotačima
Vrsta vozila	: Bez kabine
Proizvođač	: IMT
Tip / Model	: 560
Vrsta mjenjača	: Manualni, 3 brzine
Broj šasije	: 101007630
Zapremina cm ³ / kW	: 900 / 43
Vrsta goriva	: Diesel
Pogon	: Stražnji
Mjesta za sjedenje	: 1
Masa praznog vozila	: 2395 kg
Duljina / Širina / Visina	: 3420 mm / 1750 mm / 2300 mm
Dimenzije pneumatika naprijed	: 195/75 R16C, BRIDGESTONE DURAVIS
Dimenzije pneumatika straga	: 16.9-28 152 A8, GOODYEAR (DOT 2811)
Broj osovine	: 2
U prometu od / datum prve reg. u RH	: 1981. / 18.05.1993.
Registriran do	: Odjavljeno 23.10.2023.
Stanje brojača sati rada	: 1.120,8 sati rada
Boja	: Crvena s efektom

1.2. Pregled vozila

Procjena vrijednosti vozila izrađena je od strane sudskog vještaka i uključuje vizualni stručni pregled bez demontaže sklopova i bez ispitivanja tehničke ispravnosti pojedinih sustava. Stručni pregled vozila obavljen je 16. srpnja 2026. godine u Lovasu na adresi Vukovarska 20.

1.3. Identifikacija vozila

Tehnički podaci vozila preuzeti su iz prometne dozvole motornog vozila. Broj prometne dozvole 16184072. Provjeru broja šasije traktora nije bilo moguće usporediti s brojem šasije u prometnoj dozvoli jer na traktoru nije vidljiva pločica s brojem šasije niti je vidljiv otisnuti broj šasije na konstrukciji traktora.

1.4. Pretpostavke i ograničenja

Pri procjeni su korišteni podaci koje smo dobili od naručitelja procjene. Korišteni podaci prilikom obračuna dobiveni su od svih dostupnih izvora za zadanu materiju na području djelovanja. Procjena vrijednosti vozila napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila i u druge se svrhe ne može koristiti. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene. Stanje sati rada uzeto je pod pretpostavkom ispravnog brojača. Eventualni skriveni nedostaci koji nisu mogli biti utvrđeni vizualnim pregledom vozila mogu utjecati na konačnu tržišnu vrijednost vozila.

2. MIŠLJENJE

2.1. Metodologija

Obračun tržišne vrijednosti vozila vrši se prema publiciranim ELEMENTIMA METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETE NA VOZILIMA (Svezak 1, HRVATSKO ZNANSTVENO DRUŠTVO ZA PROMET-ZAGREB, Zagreb 1999., Prof. dr. sc. FRANKO ROTIM i suradnici).

Za utvrđivanje tržišne vrijednosti mjerodavna je cijena novog vozila na dan procjene. Vrijednost se vozila umanjuje za tehničku istrošenost (amortizaciju) te se tako dolazi do stvarne tržišne vrijednost vozila.

Tržišna vrijednost vozila je ona vrijednost vozila po kojoj se ono može kupovati, odnosno prodavati u trenutku utvrđivanja.

Starost vozila utvrđuje se iz prometne dozvole, i to od dana prve registracije u zemlji ili u inozemstvu do dana procjene. Starost vozila može se utvrditi i iz računa o njegovoj kupovini i po broju šasijske. Starost vozila se računa na godine i mjesece, s tim što se zaokružuje do 15 dana nadolje, a preko 15 dana nagore.

Traktor je proizvedeno 1981., a prvi puta registriran 18.05.1993. Podatak o datumu prve registracije uzeti će se 01.07.1981. Procjena tržišne vrijednosti traktora je napravljena 16.07.2026. U vrijeme procjene traktor je bio star 45 godina i 15 dana.

2.2. Uočeni nedostaci i oštećenja

Vizualnim pregledom traktora utvrđeno je ispodprosječno stanje. Na karoseriji traktora prisutna su oštećenja te vidljivi tragovi površinske hrđe. Lak na traktoru je u lošem stanju – bez punog sjaja, mjestimično istrošen i oštećen.

Motorni prostor je zauljen i prljav. Stanje motora nepoznato.

Pločica sa brojem šasijske na traktoru nije vidljiva, nije bilo moguće usporediti broj šasijske iz prometne dozvole i broj šasijske na traktoru.

Pneumatici su prosječnog stanja, s DOT oznakom 2811 na stražnjim pneumaticima.

2.3. Novonabavna vrijednost vozila

Novonabavna vrijednost vozila na dan procjene:

Podaci o vozilu

E.0311.00042		Traktori	
IMT	560	-	
Datum prve registracije / proizvodnje		1.7.1981.	
Oblik karoserije	S kabinom	Broj sjedala / vrata	- / 0
Vrsta motora	Diesel	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	41	Radni obujam motora [cm3]	-
Vrsta mjenjača / brzina	/ 0	Vrsta pogona	stražnji
Eko program	-	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	1920 / 2635	NDM [kg]	0
Dodatna oprema			
Broj šasijske	101007630	Registracijska oznaka	
Novonabavna cijena vozila		19.461,85 €	
Datum izračuna		16.7.2026.	
PPMV vrijednosna komponenta		0,00 €	
PPMV ekološka komponenta		0,00 €	
PPMV ukupno		0,00 €	
Prodajna cijena		19.461,85 €	
Porez na dodanu vrijednost		3.892,37 €	
Carina		741,40 €	
Osnovna cijena		14.828,08 €	

2.4. Tržišna vrijednost vozila

Tržišna vrijednost vozila na dan procjene:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA (s PDV-om):		19.461,85 €
Izvor: Jomologia E.0311.00042		
Zastarjelost tipa:	0%	0.00 €
OSNOVICA ZA PROCJENU VOZILA (s PDV-om):		19.461,85 €
AMORTIZACIJA		
Prema starosti vozila (Vv):	10.00%	
Datum prve registracije:	1.7.1981	
Datum procjene:	16.7.2026	
Starost vozila (godina, mjeseci, dana):	45;0;15	
Na odstupanje radnih sati od prosjeka:	10.00%	
Sati rada:	1,120	
Prosjek sati rada:	11,045	
Manje od prosjeka sati rada:	9,925	
Na opće stanje:	-7.00%	
Na investicijsko ulaganje:	0.00%	
Na način i uvjete eksploatacije:	0.00%	
Na redovito servisno održavanje:	0.00%	
Na ponudu i potražnju tržišta:	0.00%	
PROCJENJENA VRIJEDNOST VOZILA (s PDV-om):		2.530,04 €

3. ZAKLJUČAK

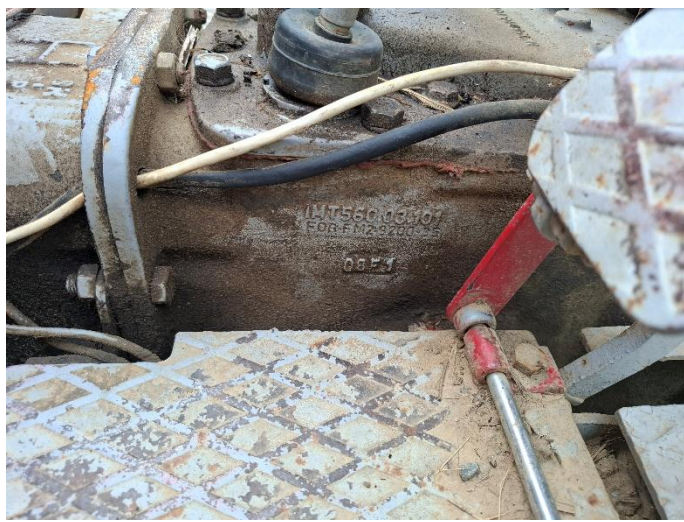
1. Obzirom na zatečeno stanje traktora (T) IMT 560, broja šasijske 101007630, 1981. godišta, opremljeno manualnim mjenjačem i s 1.120,8 sati rada, tržišna vrijednost traktora na dan procjene iznosi 2.530,04 EUR s PDV-om.
2. Provjeru broja šasijske traktora nije bilo moguće usporediti s brojem šasijske u prometnoj dozvoli jer na traktoru nije vidljiva pločica s brojem šasijske niti je vidljiv otisnuti broj šasijske na konstrukciji traktora.
3. Procjena vrijednosti traktora napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti traktora i u druge se svrhe ne može koristiti.
4. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene.

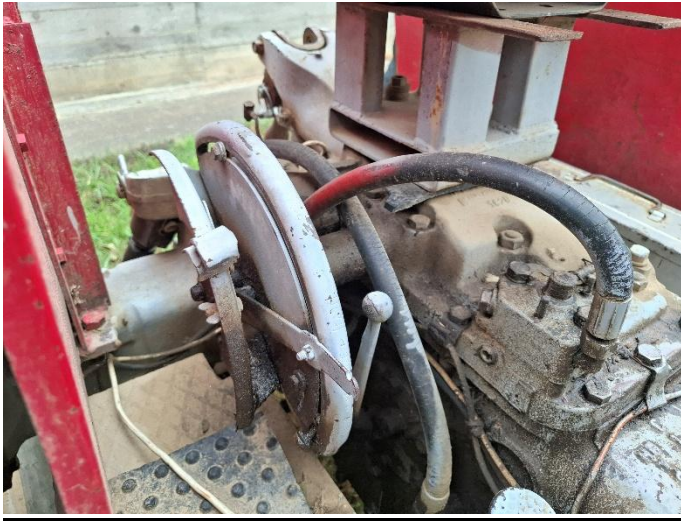
U Osijeku 16. srpnja 2026. godine.

VJEŠTAK:
Dražen Budimir, mag. ing. traff.

Fotodokumentacija – pregled vozila 16.07.2026.









Napomena:

ODJAVA VOZILA
Datum: 23.10.2023.
REGISTARSKA PLOČICE
☒ POHRANJENE
☐ PREDANE ZA UNISTENJE

Dopuna kazala:
D.2 Varijanta/izvedba
(16) Vrsta vozila
16184072

H PODACI O VAŽENJU PROMETNE DOZVOLE

1. Datum ovjere: 01.03.2023. Prometna dozvola vrijedi do: 18.10.2023. M.P.	2. Datum ovjere: Prometna dozvola vrijedi do: M.P.
3. Datum ovjere: Prometna dozvola vrijedi do: M.P.	4. Datum ovjere: Prometna dozvola vrijedi do: M.P.
5. Datum ovjere: Prometna dozvola vrijedi do: M.P.	6. Datum ovjere: Prometna dozvola vrijedi do: M.P.
7. Datum ovjere: Prometna dozvola vrijedi do: M.P.	8. Datum ovjere: Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

PROMETNA DOZVOLA

Republika Hrvatska  Europska unija

A VU462BO
18.02.2022.

Donatela J.D.O.O.
DR. FRANJE TUĐMANA 30
VUKOVAR
A - VLASNIK
(1) 53741957451
Dozvola izdaje: **HTP H001 VUKOVAR**
Datum: **01.03.2023.**
(potpis službene osobe)
16184072

Kazalo:

A: Registracijska oznaka vozila
B: U primetju od
C.1.1-C.4: Podaci o vlasniku vozila
C.2.1-C.2.3: Podaci o korisniku vozila
D.1: Marka
D.2: Homologacijski tip
D.3: Tradovale naziv
E: Broj sasijs
F.1: Tehnička najveća dopuštena masa [kg]
F.2: Najveća dopuštena masa [kg]
G: Masa praznog vozila [kg]
H: Važnost prometne dozvole
I: Datum registracije reg. oznakom pod A
J: Kategorija vozila
K: Broj ispruz opremljenja
L: Broj osovine
P.1: Zapremina motora [cm³]
P.2: Snaga motora [kW]
P.3: Vrsta goriva ili izvora snage
P.4: Nazivna brzina vrtnje motora [min]
Q: Boja vozila
D: Osnovna snaga i mase (samo za motokole) [kW/kg]
S.1: Broj sjediljnih mjesta
S.2: Broj stalnih mjesta
T: Najveća brzina [km/h]
U.1: Stacionarna buka [dB]
U.2: Brzina vrtnje motora kod mjerenja stane buke [min]
V.7: Emisija CO₂ [g/km]
V.9: Ekološka kategorija vozila
(1): OIB vlasnika vozila
(2): Oblik karoserije
(3): Rasvjeta
(4): Datum prve registracije u RH
(5): Dopusštena nosivost [kg]
(6): Dubina [mm]
(7): Sinus [mm]
(8): Visina [mm]
(9): Broj pogonskih osovina
(10): Najveća dopuštena osovinska opterećenja [kg]
(11): Dimenzije pneumatika
(12): Jedinstvena oznaka modela (JOM)
(13): JMB
(14): Tip Model
(15): Dodatne dimenzije pneumatika

J	T
D.1	IMT
D.2	
D.3	
E	101007630
(2)	BEZ KABINE
(3)	-
B	1981. (4) 18.05.1993
F.1	F.2
G	2395 (5)
K	
P.1	900 P.2 43
P.3	Diesel
P.4	2400 S.1 1
R	CRVENA - S EFEKTOM
(6)	3420 (7) 1750
(8)	2300 T 30
L	2 (9) 1
(13)	04171233

V.9 -
(11) 6.50X16
(11) 14.9X20
(14) 560
(13) 7.50X16
(15) 16.9X20
(16) T