

# STEČAJNI UPRAVITELJ MARIO KOVAČEVIĆ

XIV. Trokut 17, Zagreb

## Obrazac 18.

### IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud Trgovački sud u Pazinu

Poslovni broj spisa St-184/2024

Dužnik (ime i prezime / tvrtka ili naziv, OIB, adresa / sjedište) \_\_\_\_\_

PUNKT d.o.o. u stečaju, Pula, Marsovog polja 12, OIB 99368051331

#### I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU DO 22. listopada 2025.

U razdoblju od 1. lipnja 2025. pokrenute su dvije ovrhe od ovrhovoditelja HRT i BAKIN GERŠIĆ d.o.o. U odnosu na obje tražbine utvrđeno je da se radi o tražbina koje su nastale prije otvaranja stečajnog postupka te je ovrha pokrenuta po ovrhovoditelju HRT-e obustavljena dok ovrha pokrenuta po ovrhovoditelju BAKIN GERŠIĆ d.o.o. još je uvijek u tijeku.

Zaprimljena je procjena sudskog vještaka za vozilo DACIA LOGAN.

U predmetu Općinskog suda u Puli posl. br. P-458/2024 upućen je podnesak I. tuženika Punkt d.o.o. u stečaju.

Obzirom na navode stečajnog vjerovnika Danijele Kasumović-Mažurin iz podnesaka od 1. srpnja 2025. i 7. srpnja 2025. stečajni upravitelj se nakon svih poduzetih radnji u ovoj pravnoj stvari i to onih prije navedenih podnesaka i nakon tih poduzetih radnji očituje kako slijedi.

#### 1. VOZILO VOLVO XC40

Prema potvrdi MUP-a od 04.10.2025. stečajni dužnik je u službenoj evidenciji MUP-a evidentiran kao novi korisnik/primatelj leasinga i to umjesto dotadašnjeg nositelja TRAVEL TIME d.o.o. Pula, OIB 54356556822.

Prema Ugovoru o financijskom leasingu s nepromjenjivom kamatnom stopom br. 53228, zaključenog između društva IMPULS-LEASING d.o.o. kao davatelja leasinga i stečajnog dužnika, kao primatelja jasno je vidljivo da je na dan sklapanja tog ugovora, tj. dana 23.9.2022. utvrđeno kako je vrijednost objekta leasinga, tj. navedenog vozila Volva utvrđena u visini od 15.550,80 EUR + PDV 3.887,70 EUR = 19.438,50 EUR.

Dakle, vrijednost vozila VOLVO je 2022. godine iznosila 19.438,50 EUR.

# STEČAJNI UPRAVITELJ MARIO KOVAČEVIĆ

XIV. Trokut 17, Zagreb

U trenutku kada je otplatu leasinga preuzeo stečajni dužnik, a obzirom da je vozilo prvi puta registrirano dana 26.10.2018. godine znači da je društvo TRAVEL TIME otplaćivalo leasing 4 godine, a dok je stečajni dužnik otplatio ostatak leasinga u nešto više od jedne i pol godine, tj. do 20.6.2024.

Prema Ugovoru o preuzimanju ispunjenja od 20.06.2024. koji je sklopljen između stečajnog dužnika, kao dužnika i Vanje Petrović, kao preuzimatelja ispunjenja, Vanja Petrović je kao osnivač stečajnog dužnika izvršila isplatu leasinga davatelju IMPULS-LEASING d.o.o. u iznosu od 13.653,27 Eur nakon čega je izdana potvrda da je stečajni dužnik stekao vlasništvo predmetnog vozila.

Stečajni dužnik dana 15. srpnja 2024. prodaje predmetno vozilo kupcu Slavku Petroviću za cijenu od 18.125,00 Eur u koju cijenu je uključen iznos PDV-a od 3.625,00 Eur, a koja cijena je viša nego vrijednost koju je utvrdio MUP u svojoj potvrdi od 22.05.2024. i to u iznosu od 15.827,49 Eur.

Predmetna cijena je podmirena prijebom međusobnih tražbina, a koja obzirom na vrijeme poduzimanja nema za posljedicu ništetnost pravnog posla jer ovakav postupak ima samo obilježja prekršaja iz čl. 30. st. 1. toč. 1. Zakona o provedbi ovrhe na novčanim sredstvima. Prema svemu, u ovom slučaju radilo bi se o dopuštenom prijebom iz čl. 176. Stečajnog zakona jer se radi o tražbini koja je ustupljena u svezi s ispunjenjem neispunjenih ugovora zbog čega bi bilo vrlo upitno da li bi se mogao ovaj pravni posao pobijati.

Tvrdnja stečajnog vjerovnika Danijele Kasumović-Mažurin da je predmetno vozilo prodano za vrijeme zabrane raspolaganja iz rješenja Općinskog suda u Puli posl. br. Ovr-502/2024-5 od 12. lipnja 2024. nije točna.

Naime, predmetno rješenje nikada nije dostavljeno društvu Punkt d.o.o. niti stečajnom dužniku pa zabrana iz toč. III. navedenog rješenja nikada nije provedena. Međutim, u predmetnom rješenju nije posebno identificirano vozilo za koje vrijedi zabrana otuđenja pa se privremena mjera niti ne bi mogla provesti u službenim evidencijama jer se ista ne može općenito upisati na osnovnom sredstvu protivnika osiguranja već na točno određenoj stvari.

Dakle, u vrijeme prodaje vozila VOLVO nije bila na snazi privremena mjera iz rješenja Općinskog suda u Puli posl. br. Ovr-502/2024-5 od 12. lipnja 2024.

Isto tako stečajni upravitelj ističe da iz naknadno prikupljene dokumentacije od strane suda proizlazi da je točna njegova tvrdnja sa izvještajnog ročišta kako stečajni dužnik nikada nije u evidencijama MUP-a bio evidentiran kao vlasnik predmetnog vozila VOLVO.

Ukoliko unatoč svim činjenicama stečajni vjerovnici donesu odluku da se poduzme pravna radnja pobijanja pravnog posla otuđenja vozila VOLVO tada je potrebno da isti predujme troškove za pokretanje tog postupka jer za sada stečajni dužnik nema novčanih sredstava kojima bi mogao pokriti troškove pokretanja parnice.

# STEČAJNI UPRAVITELJ MARIO KOVAČEVIĆ

XIV. Trokut 17, Zagreb

## 2. VOZILO RENAULT

Prema uvjerenju o vlasništvu vozila izdanog od Centra za vozila Hrvatske d.d. od dana 21.06.2024. stečajni dužnik nije bio evidentiran vlasnik nekog drugog vozila osim vozila DACIA LOGAN reg. oznake PU432UL pa niti u poslovnim knjigama.

Dakle, prema dostupnim podacima stečajni upravitelj nema drugih saznanja o tome da bi vozilo RENAULT bilo vlasništvo stečajnog dužnika i da bi predstavljalo stečajnu masu. Bivši direktor se očitovao da je predmetno vozilo bilo sudionik prometne nesreće, da je oštećeno i da je vozilo takvo prodano.

## 3. VOZILO DACIA LOGAN

Kao što je navedeno vozilo je evidentirano u službenim evidencijama kao vlasništvo stečajnog dužnika, u posjedu je stečajnog dužnika i kao takvo predstavlja imovinu koja ulazi u stečajnu masu koja će biti unovčena radi namirenja vjerovnika sukladno utvrđenoj vrijednosti.

## 4. POKRETNINE – INVENTAR

Stečajni upravitelj nije stupio u posjed inventara koji se navodi u popisu osnovnih sredstava po šifri na dan 18/09/24, a prema očitovanju bivše odgovorne osobe pokretnine više nisu bile u posjedu stečajnog dužnika jer se radilo o stvarima starosti preko 6-7 godina i koje su zbog redovne upotrebe istrošene, neke su bile oštećene itd., pa je dio tijekom vremena odložen u smeće ili sekundarnu sirovinu, da je dio ostavljen kao neupotrebljiv u prostorima gdje se ranije obavljala poslovna djelatnost, a prema naknadnom očitovanju dio je prodan radi namirenja radnika i to u vrijeme kada dužnik više nije poslovao.

## II. STANJE STEČAJNE MASE

Stečajni dužnik vlasnik je vozila:

- M1, marka DACIA LOGAN 0.9 TCE LAUREATE, godina proizvodnja 2018., broj šasije UU17SDN1560660755, reg. oznaka PU432UL (SA TERETOM)

## III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

U narednom razdoblju stečajni upravitelj će predložiti sazivanje skupštine vjerovnika radi donošenja nove odluke o načinu i uvjetima prodaje vozila u vlasništvu stečajnog dužnika, te će ovisno o donesenim odlukama poduzimati daljnje radnje.

Mjesto i datum

Zagreb, 22. listopada 2025.

Stečajni upravitelj

Mario Kovačević