

## OBRAZAC 16.

Stečajnom upravitelju                      Zvonimir Duran  
Adresa    Zagreb, Andrije Hebranga 8  
Poslovni broj spisa                              St-319/2025

### I. PRIJAVA TRAŽBINE U STEČAJNOM POSTUPKU PODACI O VJEROVNIKU:

#### PODACI O VJEROVNIKU:

Ime i prezime/tvrtka ili naziv CROMARIS d.d.  
OIB 58921608350  
Adresa/sjedište  
Zadar, Gaženička cesta 4/b  
IBAN: HR4523600001102103763 – Zagrebačka banka  
Elektronička pošta  
pravni.poslovi@cromaris.hr

#### PODACI O DUŽNIKU:

Ime i prezime/tvrtka ili naziv CLOCKTOWER YACHTCHARTER d.o.o.  
OIB 38233713127  
Adresa/sjedište Split, Hrv. mornarice 1D

#### PODACI O TRAŽBINI:

Pravna osnova tražbine (npr. ugovor, odluka suda ili drugog tijela, ako je u tijeku sudski postupak oznaku spisa i naznaku suda kod kojeg se postupak vodi)

Tražbina po osnovi naknade štete uslijed štetnog događaja od dana 18. lipnja 2024. godine u 22.55 sati, kada je jahta „BABY I“, u odnosu na koju je stečajni dužnik upisan kao korisnik, udarila u uzgojno polje odnosno u uzgojne kaveze tužitelja u uzgajalištu ribe Košara, pri čemu je prouzročila značajniju štetu na imovini i ribi. Vjerovnik je u izvansudskom postupku namirio dio štete od osiguravajućeg društva koji se odnosi na nastalu materijalnu štetu na uzgojnim kavezima temeljem police osiguranja, no, preostala je nenamirena šteta u visini od 122.699,00 EUR, s pripadajućim zateznim kamatama tekućim od dana nastanka štetnog događaja, koja se odnosi na štetu uslijed bijega vodenih organizama (ribe) iz uzgojnih instalacija, te koja predstavlja tražbinu stečajnog vjerovnika prema stečajnom dužniku. U smislu odredbe čl. 811. Pomorskog zakonika, za štetu odgovara i vlasnik i korisnik jahte te najmoprimac jahte dane u najam bez posade.

Iznos tražbine 132.521,10 EUR

Glavnica 122.699,00 EUR

Kamate 9.822,10 EUR

Dokaz o postojanju svake pojedine tražbine (npr. račun, izvadak iz poslovnih knjiga)

Zapisnik o izvršenom inspekcijskom pregledu brodice/jahte – povodom pomorske nesreće od dana 18.06.2024.

Izvadak iz upisnika brodova za jahtu BABY I

Prekršajni nalog protiv zapovjednika jahte BABY I od 25.11.2024.

Preslika police osiguranja

Dopis vjerovnika od 20.06.2024.

Email odvjetnika dužnika od 21.06.2024.

Zapisnik provedbe testa hranjenja

Rekapitulacija obračuna štete

Fotografije lica mjesta

Nalaz vještaka Lava Bavčevića

Vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom DA/NE za iznos \_\_\_/\_\_\_ (kn)

Naziv ovršne isprave / \_\_\_\_\_

## II. OBAVIJEST O RAZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova razlučnog prava \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Dio imovine na koji se odnosi razlučno pravo (predmet razlučnog prava)

Iznos tražbine osigurane razlučnim pravom \_\_\_\_\_ (kn)

Ako razlučni vjerovnik koji je i osobni vjerovnik dužnika prijavljuje i tražbinu kao stečajni vjerovnik dužan je

naznačiti dio imovine stečajnoga dužnika na koji se odnosi njegovo razlučno pravo i iznos do kojega njegova

tražbina predvidivo neće biti namirena tim razlučnim pravom.

## III. OBAVIJEST O IZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova izlučnog prava \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Predmet izlučnog prava \_\_\_\_\_

Naznaka postojanja prava iz članka 148. Stečajnog zakona

Mjesto i datum

Rijeka, 16.10.2025.

Potpis vjerovnika

VUKIĆ, JELUŠIĆ,  
ŠULINA, STANKOVIĆ,  
JURČAN, JABUKA

ODVJETNIČKO DRUŠTVO  
S OGRANIČENOM  
ODGOVORNOŠĆU

N. Tesle 9/ V-VI

51000 RIJEKA

ODVJETNICI

Željka Mukić

Sasa Jelusić

Vlastimir Šulina

Petrovo Vukić

Dr. Gordan Stanković

Ingrid Jurčan Lakičević

Zdenko Jabuka

Marijo Bezić

Tomislav Brguljan

Ivan Smokrović

Maja Dotlic

Mario Vrtodušić

Iva Sunko

Marko Čarović

# POSEBNA - SPECIJALNA PUNOMOĆ i za naplatu troškova postupka

Ovlašćujem(o)

## VUKIĆ & PARTNERI

Nikole Tesle 9/V-VI, p.p. 261, 51000 Rijeka, Hrvatska  
Tel: +385 051/ 211 600, 336 878, 214 724, 330 233, 322 740, 322 741; Fax: 336 884

ZORAN VUKIĆ  
SASA JELUŠIĆ  
VLADIMIR ŠUJLIJA  
HRVOST VUKIĆ  
dr. GORĐAN STANIČKOVIĆ  
INGRID JURČAČ LAKIČEVIĆ  
ZDENKO JABUVA  
MARIJO BEZIĆ  
TOMISLAV BRGULJAH  
IVAN SMOKROVIĆ  
MAJA DOTLIĆ  
DAMIR JELUŠIĆ  
MARIO VRTODUŠIĆ  
IVA SUNKO  
ANDREA STALEKAR PAP  
MARKO CAREVIĆ  
ANA MIHOVIČEVIĆ  
MIA VUJIĆ LAMZA  
LINA SERDAR  
SANDRO LUKIĆ  
ESTER FILIPAS  
EMA VUKIĆ, LL.M.  
LANA KROMER BRAJKOVIĆ  
LUKA VUKIĆ  
BOJAN ADŽIĆ  
IVONA PAVIĆ  
LEA ŽUPIĆ  
VALENTINA SOKIĆ  
KRISTINA SIROTIĆ  
ANTONIJA SOLIĆ  
ANDREJ SHAHINI

Za zastupanje \_\_\_\_\_ u stečajnom \_\_\_\_\_ postupku koji se vodi

pred Trgovačkim sudom u Splitu

pod poslovnim brojem St-319/25

na tužbu (prijedlog, CROMARIS d.d. Zadar, OIB: 58921608350  
optužnicu)

protiv CLOCKTOWER YACHTCHARTER d.o.o., OIB: 38233713127

Radi prijave tražbine stečajnom upravitelju i zastupanja u postupku

Ovlašćujem(o) ga, da me (nas) zastupa u svim mojim (našim) pravnim poslovima u sudu i izvan suda kao i kod svih drugih državnih organa te da radi zaštite i ostvarenja mojih (naših) prava i na zakonu osnovanih interesa poduzima sve pravne radnje i upotrijebi sva u zakonu predviđena sredstva, a osobito da podnosi tužbe, prijedloge i ostale podneske, te dađe u moje (naše) ime nasljednu izjavu, te da za mene (nas) prima novac i novčane vrijednosti te naplati troškove postupka na svoj račun

**Ovom punomoći posebno i specijalno ovlašćujemo punomoćnike da u prijedlogu za ovrhu navedu svoj račun kao račun na koji se ima izvršiti prijenos troškova postupka (parničnog, vanparničnog, ovršnog) te posebno ovlašćujemo punomoćnike da u ovršnome postupku naplate troškove postupka (parničnog, vanparničnog i ovršnog) izravno na svoj račun.**

Pristajem(o) da ga za slučaj spriječenosti zamijeni:

Za slučaj spora glede nagrade pristajem(o) na nadležnost suda u

U Zadru, dana 9.10.2025. g.

  
CROMARIS d.d. 2  
 **cromaris**  
Cromaris d.d. Zadar

# Potvrda o provedenom nalogu za plaćanje

Confirmation on Executed Payment Order

## PLATITELJ/PAYER

Naziv platitelja: CROMARIS D.D.

Payer's name:

Adresa platitelja: GAŽENIČKA CESTA 4/B, ZADAR, HRVATSKA

Payer's address:

IBAN platitelja: HR4523600001102103763

Payer's IBAN:

Broj modela i poziv na broj platitelja: HR99

Model and payer's reference number:

Stvarni dužnik:

Ultimate debtor:

## PRIMATELJ/PAYEE

Naziv primatelja plaćanja: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

Payee's name:

Adresa primatelja plaćanja: ZAGREB, HRVATSKA

Payee's address:

IBAN primatelja plaćanja: HR1210010051863000160

Payee's IBAN:

Naziv banke primatelja plaćanja: HRVATSKA NARODNA BANKA

Payee's bank name:

Broj modela i poziv na broj primatelja plaćanja: HR64 - 5045-3566-319-2025

Model and payee's reference number:

Krajnji korisnik:

Ultimate creditor:

## PODACI O NALOGU ZA PLAĆANJE/PAYMENT ORDER INFORMATION

Iznos i valuta plaćanja: 66,36 EUR

Payment amount and currency:

Način izvršenja: REDOVNO

Type of execution:

Šifra namjene:

Purpose code:

Referenca: I180252860046274

Reference:

UETR referenca:

UETR reference:

Datum i vrijeme zaprimanja naloga: 13.10.2025. 11:43:22

Date and time of payment order receipt:

Datum i vrijeme izvršenja naloga: 13.10.2025. 11:43:22

Date and time of payment order execution:

Datum i vrijeme izdavanja potvrde: 13.10.2025. 12:56:12


Date and time of confirmation issuance:

Opis plaćanja: Sudska pristojba za prijavu tražbine u predmetu St319/2025

Remittance information:

Ova Potvrda dokaz je platitelju da je Zagrebačka banka d.d. izvršila nalog platitelja u skladu s prikazanim elementima naloga za plaćanje, odobrivši račun primatelja plaćanja otvoren u Zagrebačkoj banci d.d. Za dodatne informacije obratite nam se pozivom na telefon 01 3773 333 ili e-mailom na adresu: [zaba@unicreditgroup.zaba.hr](mailto:zaba@unicreditgroup.zaba.hr)

This Confirmation serves as the proof to the payer that Zagrebačka banka d.d. executed the payer's payment order in accordance with displayed elements of the payment order, by crediting the payer's account opened with Zagrebačka banka d.d. For further information please contact us at phone 01 3773 333 or by e-mail to: [zaba@unicreditgroup.zaba.hr](mailto:zaba@unicreditgroup.zaba.hr)

Ovaj PDF dokument ovjeren je elektroničkim potpisom  
Zagrebačke banke d.d. 13.10.2025., 12:56:12 

Cromaris d.d. Zadar

Primitiveno	08.07.24
Opis	398/24



Republika Hrvatska  
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture  
Uprava sigurnosti plovidbe  
Lučka kapetanija Zadar  
Služba sigurnosti plovidbe  
Gaženička cesta 28c, 23000 Zadar



KLASA: 034-01/24-01/72  
URBROJ: 530-04-7-1-24-2  
Zadar, 8. srpnja 2024. godine

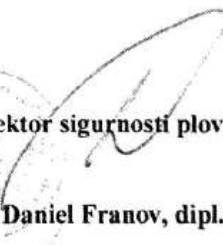
**CROMARIS d.d.**  
Gaženička cesta 4/b, 23000 Zadar

**PREDMET:** Služba sigurnosti plovidbe - Dostava tražene dokumentacije Cromaris d.d.  
Zadar  
*-daje se*

Poštovani,

Veza vaš dopis br. 315/2024 od 20. lipnja 2024. godine dostavljamo Vam traženu dokumentaciju, "zapisnik o izvršenom inspekcijskom pregledu jahte" obavljenom dana 19. lipnja 2024. godine povodom pomorske nesreće koja se dogodila dana 18. lipnja 2024. godine u 22:55 sati, udar i nasukanje jahte Baby I na kaveze uzgajališta ribe "Košara" tvrtke Cromaris d.d. iz Zadra.

S poštovanjem,

  
Inspektor sigurnosti plovidbe  
kap, Daniel Franov, dipl. ing.

Dostaviti:

1. Nalovu
2. Spis predmeta



REPUBLIKA HRVATSKA  
REPUBLIC OF CROATIA  
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE  
MINISTRY OF THE SEA, TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE  
LUČKA KAPETANIJA  
HARBOUR MASTER'S OFFICE

ISPOSTAVA  
BRANCH OFFICE

KLASA:

CLASS:

URBROJ:

No.

Inspektor sigurnosti plovidbe/ovlaštení djelatnik nadležan na temelju članka 165. i 166. Pomorskog zakonika (Narodne novine 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), i članka 80. Pravilnika o obavljanju inspeksijskog nadzora sigurnosti plovidbe (Narodne novine 39/11, 112/14, 33/15, 86/15, 29/16, 32/20 i 5/21), sastavlja  
Maritime Safety Inspector, Duty Authorized Officer, in accordance with the Articles 165 and 166 of the Maritime Code (Official Gazette 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 and 17/19) and Article 80 of the Regulation on the Maritime Safety Inspection (Official Gazette 39/11, 112/14, 33/15, 86/15, 29/16, 32/20 and 5/21), have concluded the following

ZAPISNIK O IZVRŠENOM INSpeKCIJSKOM PREGLEDU BRODICE / JAhte  
BOAT / YACHT INSPECTION REPORT

1 oznaka brodice / jahte Boat mark / yacht reg. no	2 ime brodice / jahte Name of boat / yacht	istianina strane jahte (T) Deadweight foreign yacht (DWT)	
3 državna pripadnost Nationality	4 tonaža (BT) Tonnage (GT)		
5 dužina brodice / jahte Length of boat / yacht	6 snaga motora (kW) i tip goriva* Engine power (kW) and fuel type*		
7 vrsta brodice / jahte Type of boat / yacht	8 godina gradnje Year of build		
a) za osobne potrebe Boat / yacht for non-commercial purposes <input type="checkbox"/>	9 područje plovidbe Navigational area		
b) za gospodarske potrebe duljine do 24 m i do 12 putnika Boat / yacht in commercial services	10 luka upisa Port of registration		
ribarske fishing boat <input type="checkbox"/>	11 datum inspekcije Date of inspection		
za prijevoz putnika (najam) Passenger boat (charter) <input type="checkbox"/>	12 mjesto inspekcije Place of inspection		
za prijevoz tereta Cargo boat <input type="checkbox"/>	13 datum zabrane isplovljenja / datum završnog zapisa Date of issue of detention order / Date of final report		
c) javne brodice Public boat <input type="checkbox"/>	14 pregled po pomorskoj nesreći / nezgodi Inspection due to maritime accident / incident		
15 podaci o vlasniku: Particulars of owner:	pravna osoba Legal entity <input type="checkbox"/>	OIB reg. no.	fizička osoba Person <input type="checkbox"/>
naziv: Name:	država: State:	sjedište / prebivalište: Head office:	adresa: Address:
15 ime i prezime osobe koja upravlja brodicom / jahtom First name and family name of boat leader / yacht master			
OIB Pers. ind. no.		državljanstvo Citizenship	
adresa Address			
17 svjedodžba o osposobljenosti - naziv Certificate of competence - type			
izdana od Issued by		datum izdavanja i rok valjanosti Date of issue / validity	
18 dozvola za plovidbu brodice / upisni list jahte Boat Licence/ Yacht register			
izdana od Issued by		svjedodžba o spos. za plovidbu jahte Yacht certificate	
datum izdavanja i rok valjanosti Date of issue / validity		datum izdavanja i rok valjanosti Date of issue / validity	
		koncesijsko odobrenje Consession permit	
19 prijava dolaska i boravka strane jahte i brodice Registration of arrival and stay of foreign yacht or boat in territorial sea and coastal waters of the Republic of Croatia			
izdana od Issued by		datum izdavanja i rok valjanosti Date of issue / validity	
19a predavanja smeća / sanitarnih voda Delivered garbage / waste to shore fac.	mjesto Place	datum Date	količina quantity (m <sup>3</sup> )
20 podaci o posljednjem tehničkom pregledu Last survey			
vrsta Type	datum Date	mjesto Place	tijelo Authority
21 nedostaci Deficiencies			
		<input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> da (vidi obrazac B) <input type="checkbox"/> yes (see Form B)
22 zabrana isplovljenja Detention			
		<input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> da <input type="checkbox"/> yes
23 dodatna dokumentacija Additional documentation			
		<input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> da (vidi prilog) <input type="checkbox"/> yes (see attachment)
24 primjedba stranke Remark			

\* ako je dizelsko treba dodati i mjesto, datum i količinu uzetog goriva  
\* if it is diesel, the place, date and quantity of taken fuel

Osoba koja upravlja brodicom / jahtom:

Inspektor sigurnosti plovidbe / Ovlaštení djelatnik:





KLASA / Class: 342-13/25-03/359  
URBROJ / Ref. No: 530-04-25-2



P/9035640

**IZVADAK IZ UPISNIKA BRODOVA  
EXCERPT FROM THE REGISTER OF SHIPS**

Uložak broj / Entry number: 93810  
Vrsta izvotka / Excerpt type: Izvadak na dan / Extract on a day  
Stanje na dan / State on: 18. lipnja 2025.  
Neriješeni postupci za upis u uložak (plombe) / Unsolved procedures: -

**LIST A / SHEET A**

Vrsta pomorskog objekta / Type of maritime object: Jahta / Yacht  
Status upisa / Entry status: Upisan / Inscribed  
Ime / Name: BABY I  
Nacionalni identifikacijski broj (NIB) / National ID number (NIB): 93810  
Oznaka / Designation: -  
Luka upisa / Port of registry: SPLIT  
Materijal gradnje / Construction material: Stakloplastika / Fiberglass  
Posebna svojstva / Special properties: -  
CFR broj / CFR number: -  
Tip plovila / Vessel type: Jahta  
Vrsta plovila / Vessel category: Motorna jahta / Motor yacht  
Ukupni broj putnika / Total number of passengers: -  
IMO broj / IMO Number: -  
Bruto tonaža / Gross tonnage: 161,00  
Neto tonaža / Net tonnage: -  
Pozivni znak / Call sign: 9A3074  
MMSI broj / MMSI number: 238093940  
Duljina preko svega (m) / Length (m): 30,82  
Širina (m) / Breadth (m): 6,30  
Visina(m) / Depth (m): 4,70  
Država gradnje / Country of built: Velika Britanija i Sj.Irska / United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland  
Mjesto gradnje / Place of built: Poole  
Naziv brodogradilišta / Shipyard of built: Velika Britanija  
Godina gradnje / Year of built: 2003.  
Gaz na ljetnoj teretnoj liniji (mm) / Summer draft (mm): -  
Gaz (m) / Draft (m): -  
Nosivost na ljetnoj teretnoj liniji (t) / Summer Deadweight tonnage: -  
Nadvođe na ljetnoj teretnoj liniji (mm) / Summer freebord (mm): -  
Nabavna vrijednost / Purchase value: 6.900.000,00  
Valuta / Currency HRK  
Datum prvog upisa / Date of first registration: 21. 04. 2016. / 21. 04. 2016.  
Oznaka automatizacije / Automatization: Bez oznake automatizacije / Without automation mark

Podaci o prethodnom upisu: Previous registration data:	Ime / Name: BABY I Luka upisa / Port of registry: / Država pripadnosti / Flag state: Hrvatska
---	---

- Namjena / Purpose
- A. Gospodarske potrebe / Commercial purposes  
 B. -
- Područje plovidbe / Navigation area
- A. III – obuhvaća međunarodnu plovidbu svim morima i vodama koje su pristupačne s mora uz ograničenje udaljevanja od 12 Nm od najbliže obale kopna i otoka. Za ribarske brodice duljine veće od 7 metara obuhvaća plovidbu teritorijalnim morem i zaštićenim ekološko-ribolovnim pojasom Republike Hrvatske (ZERP) / III - involves international navigation to all seas and waters accessible from the sea, with a restriction of 12 Nm from the nearest coast of land and island coast. For fishing vessels over 7 meters in length, it covers navigation on the territorial sea and the protected ecological and fishing zone of the Republic of Croatia (ZERP)  
 B. -

Podaci o porivnim uređajima / Propulsion data

Vrsta poriva / Propulsion type: Diesel motor s unutarnjim izgaranjem      Ukupna snaga / Total power: 2.942,00 kW

Ukupni broj uređaja / Total number of devices: 2

- Tip / Type: Glavni  
 Vrsta / Sort: Ugrađeni (unutarnji) porivni uređaj  
 Proizvođač / Manufacturer: MTU  
 Model / Model: MTU  
 Serijski broj / Serial number: -  
 Snaga (kW) / Power (kW): 1.471,00  
 Broj okretaja u minuti / Rotations per minute: -
- Tip / Type: Glavni  
 Vrsta / Sort: Ugrađeni (unutarnji) porivni uređaj  
 Proizvođač / Manufacturer: MTU  
 Model / Model: MTU  
 Serijski broj / Serial number: -  
 Snaga (kW) / Power (kW): 1.471,00  
 Broj okretaja u minuti / Rotations per minute: -

Zabilježbe / Notes

-

Napomene / Remark

**LIST B / SHEET B**

Vlasnik / Owner

Naziv ili ime i prezime Name	Sjedište ili prebivalište Headquarters or residence	OIB Personal ID number	Udjeli Shares
JOHANNES MATTHIAS ERICH HEUSER	ENTBACH 2, 83131 NUBDORF A INN, Njemačka	00869673816	35/100
RONALD HERZOG	KÖRNTERSTRASSE 173, 8053 GRAZ, Austrija	41820318124	65/100

Korisnici / Users

Naziv ili ime i prezime Name	Sjedište ili prebivalište Headquarters or residence	OIB Personal ID number	Tip korisnika User type
---------------------------------	--	---------------------------	----------------------------

CLOCKTOWER YACHTCHARTER  
d.o.o.

Hrv. mornarice 1 D, 21000 Split,  
Hrvatska

38233713127

Zakupopri  
matelj /  
Lease  
recipient

Zabilježbe / Notes

LIST C / SHEET C

Tereti / Chargers				
Datum upisa Date from	Naziv ili ime; Adresa sjedišta ili prebivališta hipotekarnog vjerovnika Name; Address of the mortgagee's domicile or residence	Red prvenstva Order of precedence	Novčani iznos Amount	Visina kamata Interest
05.06.2023.	00869673816, JOHANNES MATTHIAS ERICH HEUSER; ENTBACH 2, 83131 NUBDORF A INN, Njemačka	1	225.000,00 EUR	
Zabilježbe / Notes				

Izdano u / Issued at: Zagreb

Dana / On: 18. 06. 2025. 12 : 00

Da se ovaj izvadak u potpunosti slaže sa stanjem upisa u naprijed navedenom upisniku brodova tvrdi i ovjerava:

 REPUBLIKA HRVATSKA MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Vrijeme izdavanja:	18.06.2025. 12:00:13
	Izdavatelj certifikata:	CN=Fina RDC 2020, O=Financijska agencija, C=HR
	Serijski broj:	6C2EF1832B59006B000000005FC71B38
	Algoritam potpisa:	sha256RSA
	Kontrolni broj:	B82DA5765878
Informacije za provjeru dokumenta:	Na Internet adresi <a href="https://eplovilo.pomorstvo.hr">https://eplovilo.pomorstvo.hr</a> možete provjeriti točnost podataka navedenih u ovom elektroničkom zapisu. Upisivanjem kontrolnog broja sustav će prikazati izvornik ovog elektroničkog zapisa.	
Napomena:	Elektronički pečat kreiran je certifikatom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture	



Republika Hrvatska  
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture  
Uprava sigurnosti plovidbe  
Lučka kapetanija Zadar  
Služba sigurnosti plovidbe  
Gaženička cesta 28c, 23000 Zadar



ODLUČENJE JE PRAVOMOĆNO P/8629241

dana 16.12.2024.

LUČKA KAPETANIJA ZADAR

dne, 16.12.2024.

Predsjednik VIJEĆA ZA PREKRŠAJE

KLASA: UP/I-342-40/24-03/90  
URBROJ: 530-04-7-1-24-1  
Zadar, 25. studenoga 2024. godine

Lučka kapetanija Zadar, OIB: 22874515170, temeljem članka 25. Zakona o sustavu državne uprave (Narodne novine br. 66/19, 155/23) i članka 229. Prekršajnog zakona (Narodne novine br. 107/07, 39/13, 157/13, 110/15, 70/17, 118/18 i 114/22), i z d a j e

## PREKRŠAJNI NALOG

**IVAN BABAJKO, OIB: 26641251383, rođen 23. studenoga 1973. godine u Zadru, s prebivalištem u Kali, Šetalište Brgačelj 48, državljanin RII, identitet provjeren uvidom u Osobnu iskaznicu br. 114669785 (PU Zadarska)**

**kriv je**

što dana 18. lipnja 2024. godine u 22:55 sati u svojstvu zapovjednika jahte BABY I, NIB: 93810, zastava Hrvatska, luka upisa SPLIT, pozivni znak 9A3074, bruto tonaže 161 godina gradnje 2003., kategorija plovidbe III, obavljajući dužnost časnika odgovornog za palubnu stražu, za vrijeme plovidbe Srednjim kanalom nije provjeravao kormilarski kurs, poziciju i brzinu broda, koristeći se pritom svim dostupnim i potrebnim uređajima i opremom za rad, kako bi u svakom trenutku bio siguran da brod plovi planiranim kursom, što je dovelo do udara i nasukanja jahte u kaveze uzgajališta ribe Košara u vlasništvu tvrtke Cromaris d.d. OIB: 38233713127 na geografskoj poziciji  $\varphi = 43^{\circ} 53.3' N$ ;  $\lambda = 015^{\circ} 23.5' E$  (WGS 84), dakle kao zapovjednik jahte nije obavljao poslove na jahti u skladu sa svojim dužnostima, pravilima navigacije i drugim propisima i pravilima iz područja sigurnosti plovidbe, zaštite ljudskih života na moru i zaštite morskog okoliša

čime je počinio prekršaj iz članka 133. „Pomorskog zakonika (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19)“, u svezi sa člankom 6. stavak 1. točka 1., člankom 11., člankom 15. stavak 1. točka 5. te člankom 16. stavak 1. točka 1. „Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja straže, te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja (N.N. br. 125/05, 126/08, 34/11, 155/13, 29/16),

**kažnjiv po članku 1002. stavak 1. istog Zakonika pa mu se temeljem tog propisa**

**izriče  
NOVČANA KAZNA**

**u iznosu od 1.500,00 € (slovima: tisućpetsto eura i nula centi)**

Iznos novčane kazne okrivljenik je dužan platiti u roku od 15 dana od dana pravomoćnosti ovog prekršajnog naloga, na račun HR1210010051863000160 Državni

proračun RH, model HR64, poziv na broj 6092 1087-440090. Okrivljenik je dužan izdavatelju ovog prekršajnog naloga odmah po izvršenoj uplati dostaviti kopiju uplatnice, kao dokaz o izvršenoj uplati novčane kazne. Ukoliko okrivljenik u zadanom roku plati 2/3 izrečene novčane kazne smatrat će se da je kazna u cjelini plaćena.

Ako novčana kazna ne bude plaćena u cijelosti ili djelomično u navedenom roku, naplatit će se prisilno. Ukoliko ista ne bude naplaćena niti prisilno zamijenit će se na način da se svakih započelih 39,82 € (slovima: trideset i devet eura i osamdeset i dvije lipce) novčane kazne zamijeni za 2 sata rada za opće dobro, odnosno jednim danom zatvora pri čemu rad za opće dobro ne smije biti kraći od 6 sati niti dulji od 240 sati, a zatvor ne smije biti kraći od 3 dana ni dulji od 60 dana (članak 34. Prekršajnog zakona).

**Okrivljenik je na temelju članka 183. stavak 1. točke 6. u svezi članka 138. stavka 3. Prekršajnog zakona u roku i na način određen za plaćanje novčane kazne, dužan platiti i paušalnu svotu troškova za izdavanje prekršajnog naloga u iznosu od 14,00 € (slovima: četrnaest eura) sukladno članku I. Odluke o određivanju paušalnog iznosa za troškove prekršajnog postupka (NN br. 18/2013), sve pod prijetnjom prisilne naplate.**

### Obrazloženje

Inspektor sigurnosti plovidbe Lučke kapetanije Zadar, Daniel Franov, ovlašten za obavljanje poslova inspekcije sigurnosti plovidbe, u postupku neposrednog inspeksijskog nadzora, te po provedenim izvidima pomorskih prekršaja, a nakon pomorske nesreće, udara i nasukanja jahte BABY I, NIB: 93810, zastava Hrvatska, luka upisa Split, pozivni znak 9A3074, bruto tonaže 161, godina gradnje 2003, vlasnik 1. Johannes Matthias Erich Heuser, Entbach 2, 83131 Nubdorf A Inn, Njemačka, OIB: 00869673816, vlasnik 2. Ronald Herzog, Körnterstrasse 173, 8053 Graz, Austrija, OIB: 41820318124, korisnik/zakupoprimalj: CLOCKTOWER YACHTCHARTER d.o.o. iz Splita, Hrv. Mornarice 1D, OIB: 38233713127, kategorija plovidbe – III, u kaveze uzgajališta ribe Košara u vlasništvu tvrtke CROMARIS d.d., iz Zadra, Gaženička cesta 4/b, dana 18.06.2024. u 22:55 sati, a kojom je u trenutku nesreće upravljao okrivljenik, utvrdio je da je počinjen prekršaj činjenično opisan i pravno označen u izreci ovog prekršajnog naloga.

Naime, dana 18. lipnja 2024. godine u večernjim satima okrivljenik Ivan Babajko kao zapovjednik predmetne jahte upravljajući njome u plovidbi Srednjim kanalom u kursu 130° brzinom od 12 čvorova, a nakon što mu je prema njegovoj izjavi otkazao navigacijski uređaj radar, nije provjeravao kormilarski kurs, poziciju i brzinu broda, koristeći se pritom drugim dostupnim i potrebnim uređajima i opremom za rad, metodama elektronske i terestričke navigacije te vizualnim osmatranjem, kako bi u svakom trenutku bio siguran da brod plovi planiranim kursom, što je i dovelo do pomorske nesreće tj. udara i nasukanja jahte. Također, okrivljenik navodi da mu se čini da jedna od svjetlećih plutača koje označavaju područje uzgajališta ribe nije svjetlila, a ostale da svijetle slabim intenzitetom. I da je tome tako, a kako svjetleće plutače, kao objekti sigurnosti, služe kao pomoć pri navigaciji, isto ne oslobađa okrivljenika kao zapovjednika jahte provjeravanje kormilarskog kursa, pozicije i brzine broda, koristeći se pritom svim dostupnim i potrebnim uređajima i opremom za rad, kako bi u svakom trenutku bio siguran da brod plovi planiranim kursom.

Člankom 133. Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) propisano je:

*Zapovjednik i član posade mora obavljati poslove na brodu, brodici ili jahti, u skladu sa svojim dužnostima propisanim ovim Zakonikom, drugim propisima i pravilima navigacije, te drugim propisima donesenim na temelju ovoga Zakonika iz područja sigurnosti plovidbe, zaštite ljudskih života na moru i zaštite morskog okoliša.*

Člankom 6. stavak 1. točka 1. „Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja straže, te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja (N.N. br. 125/05, 126/08, 34/11, 155/13, 29/16) propisano je:  
*U cilju pravilnog obavljanja poslova i održavanja straže zapovjednik broda je obavezan poduzeti sve potrebne mjere koje proizlaze iz njegove odgovornosti za sigurnost broda, putnika, posade i tereta propisane Pomorskim zakonikom i međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.*

Člankom 11. istog Pravilnika propisano je:  
*Zapovjednik broda na kojem nema časnika odgovornog za palubnu stražu ima i obveze časnika odgovornog za palubnu stražu propisane ovim Pravilnikom.*

Člankom 15. istog Pravilnika propisano je:  
*Časnik odgovoran za palubnu stražu u plovidbi obavezan je:*

- 1. obavljati stražu na zapovjedničkom mostu;*
- 2. ostati na zapovjedničkom mostu sve dok pravilno ne preda stražu;*
- 3. ostati na zapovjedničkom mostu, kao odgovorna osoba sigurnosti plovidbe, čak i u slučaju nazočnosti zapovjednika broda, sve dok ga zapovjednik izrijekom ne izvijesti o preuzimanju odgovornosti;*
- 4. izvijestiti zapovjednika broda o možebitnoj dvojbi glede sigurnosti;*
- 5. provjeravati kormilarski kurs, poziciju i brzinu broda, koristeći se pritom svim dostupnim i potrebnim uređajima i opremom za rad, te znati njihov razmještaj, kako bi u svakom trenutku bio siguran da brod plovi planiranim kursom;*
- 6. ne preuzimati nikakve druge poslove, koji bi mogli ometati sigurnost plovidbe, dok obavlja poslove palubne straže.*

Slijedom navedenog proizlazi da su se u radnji okrivljenika stekla sva obilježja prekršaja propisanog zakonom, odnosno da su ispunjeni uvjeti za izdavanje prekršajnog naloga, zbog čega je odlučeno kao u izreci ovog prekršajnog naloga.

Ovaj se prekršajni nalog temelji na neposrednom opažanju te obavljenom nadzoru ovlaštene službene osobe, kao i provedenim izvidima pomorskog prekršaja, o čemu u spisu postoji zapisnik o obavljenom inspeksijskom pregledu KLASA: UP/I-342-24/24-02/42, URBROJ: 530-04-7-1-24-1; , zapisnik o ispitivanju osumnjičenika KLASA: UP/I-342-24/24-02/42 URBROJ: 530-04-7-1-24-3 te ostaloj dokumentaciji sadržanoj u spisu predmeta.

#### **Uputa o pravnom lijeku:**

Protiv ovoga prekršajnog naloga okrivljenik, njegov branitelj, bračni i izvanbračni drug, srodnik u uspravnoj liniji, zakonski zastupnik, posvojitelj, posvojenik, brat, sestra i udomljenik, imaju pravo prigovora u roku 8 dana po njegovu primitku.

Prigovor se podnosi u dva istovjetna primjerka Voditelju prekršajnog postupka Lučke kapetanije Zadar, putem izdavatelja prekršajnog naloga.



Direktor sigurnosti plovidbe:

Daniel Franov dipl. ing.

Dostaviti:

1. Ivan Babajko, Šetalište Brgačelj 48, 23272 Kali
- ② Pismohrana – ovdje

## Obavijest o pravima okrivljenika

Na temelju članka 234. stavka 3. Prekršajnog zakona, okrivljenik je upozoren na jeziku koji razumije da ima prava u smislu članka 109.a stavka 1. točke od 2. do 8. Prekršajnog zakona, i to da:

2. može slobodno iznijeti obranu ili dostaviti pisanu obranu, uskratiti iznošenje obrane ili odgovora na pojedino pitanje,
3. kod tijela postupka ima pravo razgledati spis i upoznati se s dokazima protiv njega,
4. ima pravo da se brani sam ili uz pomoć branitelja po vlastitom izboru, ali da zbog nedolaska branitelja na raspravu odnosno ročište ili uzimanja branitelja tek na raspravi odnosno ročištu, rasprava odnosno ročište se neće odgoditi,
5. ima pravo podnositi prijedloge za provođenje dokaza u svoju obranu,
6. pred tijelom postupka rasprava se može održati i donijeti odluka o prekršaju i u njegovoj odsutnosti,
7. do pravomoćnog završetka postupka i završetka postupka izvršenja sankcije dužan je obavijestiti tijelo postupka o svakoj promjeni adrese prebivališta i boravišta odnosno sjedišta, jer će mu se, ako tako ne postupi, ili ako izbjegava dostavu, sva pismena dostaviti putem oglasne ploče tijela postupka,
8. ima pravo upotrebljavati svoj jezik, odnosno pravo da mu se osigura tumač ako se postupak ili pojedina radnja u postupku ne vodi na njegovom jeziku te da se tog prava može odreći ako zna jezik na kojem se vodi postupak ili provodi pojedina radnja.

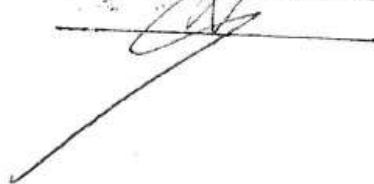
RJEŠENJE JE IZVRŠNO

dana 02.01.2025.

LUČKA KAPETANIJA ZADAR

dne, 02.01.2025.

Predsjednik VIJEĆA ZA PREKRŠAJE:



## Subject: contact regarding your inquiry

Fri, Jun 14, 2024



**Dražen Vuković** <vukovic@vukovic-lalic.hr>

to Marina Ivanov, Johannes Heuser, Ronny Herzog, walther@luxury-yacht-charter.eu, Vjezbenik ▾

Dear Mrs. Marina,

I am appointed by my Client CLOCKTOWER d.o.o. to represent them in the case regarding the inquiry of your email bellow.

So, I kindly ask you to communicate my trough me.

Here are the contact infos.

Kind regards,

**DRAŽEN VUKOVIĆ**

*Odvjetnik*



Odvjetničko društvo Vuković & Lalić d.o.o.  
Hrvatske mornarice 1 D, 21 000 Split

M: +385 (0)91 408 4667  
T/F: +385 (0)21 274 010  
E: vukovic@vukovic-lalic.hr  
www.vukovic-lalic.hr

**Von:** Marina Ivanov <Marina.Ivanov@cromaris.hr>

**Gesendet:** Donnerstag, 20. Juni 2024 14:37

**An:** [claims@eis-insurance.com](mailto:claims@eis-insurance.com); Ronny Herzog <ronny@hdgraz.at>

**Cc:** Dane Desnica <dane.desnica@cromaris.hr>; Ivan Leko <Ivan.Leko@adris.hr>; Mile Škoda <mile.skoda@cromaris.hr>; Marko Predovan <marko.predovan@cromaris.hr>; Ante Šarić <Ante.Saric@cromaris.hr>

**Betreff:** Yacht Baby 1 Collision with Cromaris d.d. cages – your cooperation required

**Priorität:** Hoch

1/1

**Von:** Marina Ivanov <[Marina.Ivanov@cromaris.hr](mailto:Marina.Ivanov@cromaris.hr)>

**Gesendet:** Donnerstag, 20. Juni 2024 14:37

**An:** [claims@eis-insurance.com](mailto:claims@eis-insurance.com); Ronny Herzog <[ronny@hdgraz.at](mailto:ronny@hdgraz.at)>

**Cc:** Dane Desnica <[dane.desnica@cromaris.hr](mailto:dane.desnica@cromaris.hr)>; Ivan Leko <[Ivan.Leko@adris.hr](mailto:Ivan.Leko@adris.hr)>; Mile Škoda <[mile.skoda@cromaris.hr](mailto:mile.skoda@cromaris.hr)>; Marko Predovan <[marko.predovan@cromaris.hr](mailto:marko.predovan@cromaris.hr)>; Ante Šarić <[Ante.Saric@cromaris.hr](mailto:Ante.Saric@cromaris.hr)>

**Betreff:** Yacht Baby 1 Collision with Cromaris d.d. cages – your cooperation required

**Priorität:** Hoch

Dear Sir/Madam,

We hereby inform you that a yacht Baby 1 in your ownership/covered by your insurance policy collided with fish cages owned by Cromaris d.d. on June 18, 2024, shortly before 11 p.m. The incident caused significant damage to the fish cage and resulted in the escape of fish due to the damage.

Please note that a temporary repair of the cage was carried out yesterday to prevent further damage and fish escape. However, it is necessary to transfer the fish to a new cage/net as soon as possible to further reduce the risk of future damage.

We expect your cooperation regarding compensation for the damages and resolving this issue. We would appreciate it if you could direct us to the person or department we should contact regarding the compensation for damages.

Attached you will find the relevant insurance policy for the yacht Baby 1, the charter agreement, the crew list and ship manager licence. We have not yet received the maritime accident report from the Zadar Port Authority, but we will forward it to you as soon as we receive it.

If you have any further questions or need additional information, please feel free to contact us.

Sincerely,

**Marina Ivanov**

v.d. Rukovoditelja ljudskih potencijala / Acting Manager of Human Resources

Cromaris d.d.

Gaženička cesta 4b / HR-23000 Zadar

Mob: +385 91 253 0897

[www.cromaris.com](http://www.cromaris.com)



**cromaris**

Cromaris d.d. je član Adris grupe.  
Cromaris Inc. is a member of Adris Group.

## ZAPISNIK PROVEDBE TESTA HRANJENJA RIBA

Razdoblje provedbe testa hranjenja: 27.06. - 10.07.2024. godine

Trajanje provedbe testa hranjenja: 14 dana

Lokacija provedbe: Uzgajalište CROMARIS d.d. Košara

Veličina kaveza: promjer 38 m

### Opis procesa:

Test hranjenja se provodio kroz vremenski period od 14 dana, koji je dovoljno dug kako bi se eliminirao eventualni utjecaj poremećaja u uzgojnim uvjetima (nevrijeme, predatori i sl.), a ujedno i dovoljno kratak radi mogućeg utjecaja pogoršanja zoohigijenskih uvjeta, zasićenosti kisika i sl.. Rezultat testa je maksimalna količina hrane koju riba u testiranom kavezu može konzumirati, te se na osnovu istog određuje biomasa ribe u kavezu.

Zbog razdoblja u kojem se šteta dogodila, vrste i veličine ribe (podlanica, predkonzum) koja ima veliki potencijal rasta u ovom razdoblju visokih temperatura mora, dodatno je uzet za usporedbu kavez iste vrste i slične veličine.

Podatak o količini hrane na kavezu KOSA23SK3 na kojem se dogodio štetni događaj prije štete u razdoblju od 05.06.2024 do 18.06.2024 iznosi 16.865,549 kg, dok tijekom provedbe testa hranjenja u periodu od 27.06.2024 do 10.07.2024. godine iznosi 18.804,791 kg.

Podatak o količini hrane na usporednom kavezu KOSA23SK2 u razdoblju od 05.06.2024 do 18.06.2024 iznosi 14.353,431 kg, dok tijekom provedbe testa hranjenja u periodu od 27.06.2024 do 10.07.2024. godine iznosi 22.341,855 kg.

### Zaključak:

- sukladno testu hranjenja utvrđena je razlika broja komada prije i poslije štetnog događaja od 92.831 komada;
- na usporednom kavezu KOSA23SK2 vidljiv je rast količine hrane od 55,7% (22.341,855 kg/14.353,431 kg) između dva promatrana perioda dok je na kavezu koji je pretrpio štetu KOSA23SK3 vidljiv rast od 11,5 % (18.804,791 kg/16.865,549 kg).
- da nije došlo do štetnog događaja, količina hrane koju bi pojela riba u kavezu tokom provedbe testa hranjenja je 26.259,660 kg (16.865,549 kg \* 1,557 (očekivani rast potrošnje hrane) ) pri čemu se riba hrani na 100 % apetita, dok u redovnom hranjenju u fazi tova, odnosno u periodu prije štetnog događaja, riba se hrani na 90% maksimalnih količina što bi iznosilo 26.259,660 \* 90% = 23.633,694 kg.

Kontakt CROMARIS d.d. Gaženička cesta 4/b, 23 000 Zadar, Hrvatska Tel: +385 23/254 980 Fax: +385 23/250 883, e-mail: info@cromaris.hr; web: www.cromaris.hr

Cromaris d.d. / djelatnost: marikultura / sjedište: Gaženička cesta 4/b, HR - 23 000 Zadar / upisano u registarski udžbenik kod Hrvatskoga sudu u Zadru T1-09/768-2; T1-09/768-3; s MBS 110021554 / osobni identifikacijski broj 56921608350 / račun za redovno poslovanje otvoren kod Zagrebačke banke d.d., IBAN HR 452360001102103783 SWIFT ZABAHR2X temeljni kapital društva 62 381.007 88 € uplaćen je u cjelosti i podjeljen je na 3.368.300 redovnih dionica na ime, bez nominalnog iznosa / predsjednik Uprave, direktor Društva: Ivan Leko, predsjednik NO: Hrvoje Patajec

- slijedom navedenog, utvrđena razlika u količini koliko je riba stvarno pojedla nakon štetnog događaja i koliko je trebala pojesti da nije bilo štetnog događaja je 25,7 % u odnosu na evidenciju (23.633,694 kg / 18.804,791 kg).
- u trenutku štete evidencijsko stanje ribe u kavezu prema izvodu iz tehnološke tablice iz SAP programa iznosilo je 361.180 kom, te utvrđena razlika (25,7%) iznosi 92.831 kom, što na biometriju u trenutku štete od 263,38 grama iznosi 24.449,83 kg.
- S obzirom da je vrijednost kilograma ribe u oštećenom kavezu na dan štete iznosila 5,03 EUR/kg, ukupni gubitak ribe iznosi 122.972,04 EUR-a.

Mile Škoda  
Rukovoditelj uzgoja  
CROMARIS d.d.



Prilozi:

-Prilog 1. Evidencijsko stanje i potrošnja hrane prije i poslije štete, u kg

Kontakt: CROMARIS d.d. Gačanićka cesta 4/b, 23 000 Zadar, Hrvatska. Tel: +385 23 214 923. Fax: +385 23 250 863. e-mail: info@cromaris.hr web: www.cromaris.hr  
Cromaris d.d. / djelatnost: marikultura / sjedište: Gačanićka cesta 4/b, HR - 23 000 Zadar / upisano u registarski udjeljak kod Trgovačkog suda u Zadru 1406716-2. TK: 06/1963, s 1485 110021154 / ovršni identifikacijski broj: 50321008050 / račun za redovno poslovanje otvoren kod Zagrebačke banke d.d., IBAN HRN 452900001102103783 CVAFT ZADAJIP2 / temeljni kapital društva: 82.381.097,83 € uplaćen je u cijelosti i podjeten je na 2.369.300 redovnih dionica na ime, bez nominalnog iznosa / predsjednik: Uprava: direktor Društva: Ivani Lekš / predsjednik NO: Hrvosje Fata.ec



## Dokumenti izdavanja hrane

God.maj	Mjes.	Dat.knjiž	Dat.dok.	Tip tr/dog	Stavka	Materijal	Opis	Pogon	Lok.sklad.	Senja	Tip kret.	Količina	Jedinica	Pok.D/P	Nalog	Materijal	Trgovački naziv
2024	7	10.07.2024	10.07.2024	WA	13	2001410	CROSAL	CM12	BKO8	210111	261	1.697,285	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	7	09.07.2024	09.07.2024	WA	9	2001442	CROBO	CM12	BKO8	11659	261	1.682,927	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	08.07.2024	08.07.2024	WA	5	2001440	CROSAL	CM12	BKO8	11663	261	1.688,570	KG	H	KOSA23SK2	2001440-IR-BB	CROSAL 6 L
2024	7	07.07.2024	07.07.2024	WA	5	2001410	CROSAL	CM12	BKO2	210108	261	1.685,618	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	7	06.07.2024	06.07.2024	WA	6	2001410	CROSAL	CM12	BKO2	210107	261	1.372,481	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	7	06.07.2024		WA	5	2001440	CROSAL	CM12	BKO2	11663	261	98,187	KG	H	KOSA23SK2	2001440-IR-BB	CROSAL 6 L
2024	7	05.07.2024	05.07.2024	WA	5	2001440	CROSAL	CM12	BKO2	11684	261	1.467,287	KG	H	KOSA23SK2	2001440-IR-BB	CROSAL 6 L
2024	7	04.07.2024	04.07.2024	WA	7	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11659	261	1.464,357	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	03.07.2024	03.07.2024	WA	3	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11634	261	1.461,203	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	02.07.2024	02.07.2024	WA	4	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11634	261	190,910	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	02.07.2024		WA	3	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11636	261	1.003,445	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	02.07.2024		WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11659	261	300,000	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	01.07.2024	01.07.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO8	11629	261	362,000	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	01.07.2024		WA	2	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11636	261	1.192,353	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	30.06.2024	30.06.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO8	11629	261	457,000	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	30.06.2024		WA	13	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11636	261	1.190,101	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	29.06.2024	29.06.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO8	11629	261	457,000	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	29.06.2024		WA	4	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11636	261	809,253	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	29.06.2024		WA	3	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11637	261	378,820	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	28.06.2024	28.06.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO8	11629	261	503,000	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	28.06.2024		WA	2	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11632	261	1.186,043	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	27.06.2024	27.06.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO8	11629	261	500,000	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	27.06.2024		WA	3	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11632	261	1.184,015	KG	H	KOSA23SK2	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
												22.341,855					

## Dokumenti izdavanja hrane

God.maj	Mjes.	Dat.knjiž	Dat.dok.	Tip tr/dog	Stavka	Materijal	Opis	Pogon	Lok.sklad.	Senja	Tip kret.	Količina	Jedinica	Pok.D/P	Nalog	Materijal	Trgovački naziv
2024	6	18.06.2024	18.06.2024	WA	7	2001442	CROBO	CM12	BKO2	00148.24	261	1.167,790	KG	H	KOSA23SK2	2001442-4F-BB	CROBO 6 L
2024	6	17.06.2024	17.06.2024	WA	7	2001442	CROBO	CM12	BKO2	00148.24	261	1.165,987	KG	H	KOSA23SK2	2001442-4F-BB	CROBO 6 L
2024	6	16.06.2024	16.06.2024	WA	8	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	11574	261	463,000	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	15.06.2024	15.06.2024	WA	9	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	11572	261	1.161,592	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	14.06.2024	14.06.2024	WA	4	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	11570	261	1.159,580	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	13.06.2024	13.06.2024	WA	4	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	11569	261	1.157,792	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	12.06.2024	12.06.2024	WA	5	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	11568	261	1.155,780	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	11.06.2024	11.06.2024	WA	1	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210079	261	1.051,826	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	10.06.2024	10.06.2024	WA	1	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210077	261	1.050,262	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	09.06.2024	09.06.2024	WA	1	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210077	261	1.048,474	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	08.06.2024	08.06.2024	WA	1	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210071	261	180,075	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	08.06.2024		WA	2	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210076	261	866,833	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	07.06.2024	07.06.2024	WA	1	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210071	261	1.045,588	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	06.06.2024	06.06.2024	WA	1	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210069	261	840,120	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	05.06.2024	05.06.2024	WA	1	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210069	261	760,312	KG	H	KOSA23SK2	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	05.06.2024		WA	3	2001442	CROBO	CM12	BKO8	00168.24	261	78,440	KG	H	KOSA23SK2	2001442-4F-BB	CROBO 6 L
												14.353,431					

### Dokumenti izdavanja hrane

God.mat	Mjes.	Dat.knjiž.	Dat.dok.	Tip tr/dog	Stavka	Materijal	Opis	Pogon	Lok.sklad.	Serijska	Tip kret.	Količina	Jedinica	Pok.D/P	Nalog	Materijal	Trgovački naziv
2024	7	10.07.2024	10.07.2024	WA	19	2001410	CROSAL	CM12	BKOB	210114	261	1.287,710	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	7	09.07.2024	09.07.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKOB	11659	261	1.319,482	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	08.07.2024	08.07.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11635	261	1.206,074	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	07.07.2024	07.07.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11634	261	200,000	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	06.07.2024	06.07.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11634	261	1.200,667	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	06.07.2024	06.07.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11631	261	175,000	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	05.07.2024	05.07.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11634	261	1.171,820	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	04.07.2024	04.07.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11632	261	186,220	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	03.07.2024	03.07.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11659	261	1.168,268	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	02.07.2024	02.07.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11659	261	1.163,508	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	7	01.07.2024	01.07.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11659	261	1.163,508	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	30.06.2024	30.06.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11636	261	831,534	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	29.06.2024	29.06.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11636	261	1.570,000	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	28.06.2024	28.06.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11636	261	1.595,000	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	27.06.2024	27.06.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11632	261	1.520,000	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
					1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11632	261	1.528,000	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
											261	1.518,000	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
												• 18.804,79					

### Dokumenti izdavanja hrane

God.mat	Mjes.	Dat.knjiž.	Dat.dok.	Tip tr/dog	Stavka	Materijal	Opis	Pogon	Lok.sklad.	Serijska	Tip kret.	Količina	Jedinica	Pok.D/P	Nalog	Materijal	Trgovački naziv
2024	6	18.06.2024	18.06.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11659	261	292,000	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	17.06.2024	17.06.2024	WA	4	2001442	CROBO	CM12	BKO2	00148 24	261	1.192,353	KG	H	KOSA23SK3	2001442-4F-BB	CROBO 6 L
2024	6	16.06.2024	16.06.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11659	261	1.190,326	KG	H	KOSA23SK3	2001442-4F-BB	CROBO 6 L
2024	6	16.06.2024	16.06.2024	WA	5	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	11574	261	290,000	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	16.06.2024	16.06.2024	WA	4	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	11573	261	290,000	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	16.06.2024	16.06.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11659	261	188,000	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	15.06.2024	15.06.2024	WA	1	2001442	CROBO	CM12	BKO2	11659	261	290,000	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	14.06.2024	14.06.2024	WA	6	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	11572	261	500,000	KG	H	KOSA23SK3	2001442-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	13.06.2024	13.06.2024	WA	3	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	11570	261	1.185,512	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROBO 6 L BB
2024	6	12.06.2024	12.06.2024	WA	3	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	11589	261	1.183,277	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	12.06.2024	12.06.2024	WA	3	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	11588	261	1.181,041	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	11.06.2024	11.06.2024	WA	4	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	11588	261	584,418	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	10.06.2024	10.06.2024	WA	3	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210079	261	614,612	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	09.06.2024	09.06.2024	WA	4	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210079	261	1.176,348	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	08.06.2024	08.06.2024	WA	3	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210077	261	1.174,111	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	07.06.2024	07.06.2024	WA	5	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210077	261	1.171,875	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	06.06.2024	06.06.2024	WA	3	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210071	261	1.169,640	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	06.06.2024	06.06.2024	WA	5	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210071	261	1.167,405	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	05.06.2024	05.06.2024	WA	4	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210070	261	504,266	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
2024	6	05.06.2024	05.06.2024	WA	3	2001410	CROSAL	CM12	BKO4	210069	261	518,944	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
											261	1.021,423	KG	H	KOSA23SK3	2001410-IR-BB	CROSAL 4 L
												• 16.865,54					

Evidencijsko stanje i potrošnja hrane kaveza KOSA23SK3 i usporednog kaveza KOSA23SK2 za razdoblje 14 dana prije štetnog događaja

Tehnološka tablica za razdoblje 05.06.2024 - 18.06.2024



Vrsta ribe	Gen.nasada	Kavez	Mrijest	Nasad dat.	BrKom.Poč	Količina(kg) poč.	ProsTežPoč	Mjes.utrošak	Mortalitet	Mortalitet	BrKom.Kraj	Količina(kg) kraj	ProsTežKra
SA	2023	KOSA23SK2	NIN1	16.06.2023	360.035	85.879,149	238,53	14.353,431	96	23,000	359.939	92.907,455	258,12
		KOSA23SK3	NIN1	16.06.2023	361.180	88.026,790	243,72	16.865,549	0	0,000	361.180	95.127,588	263,38

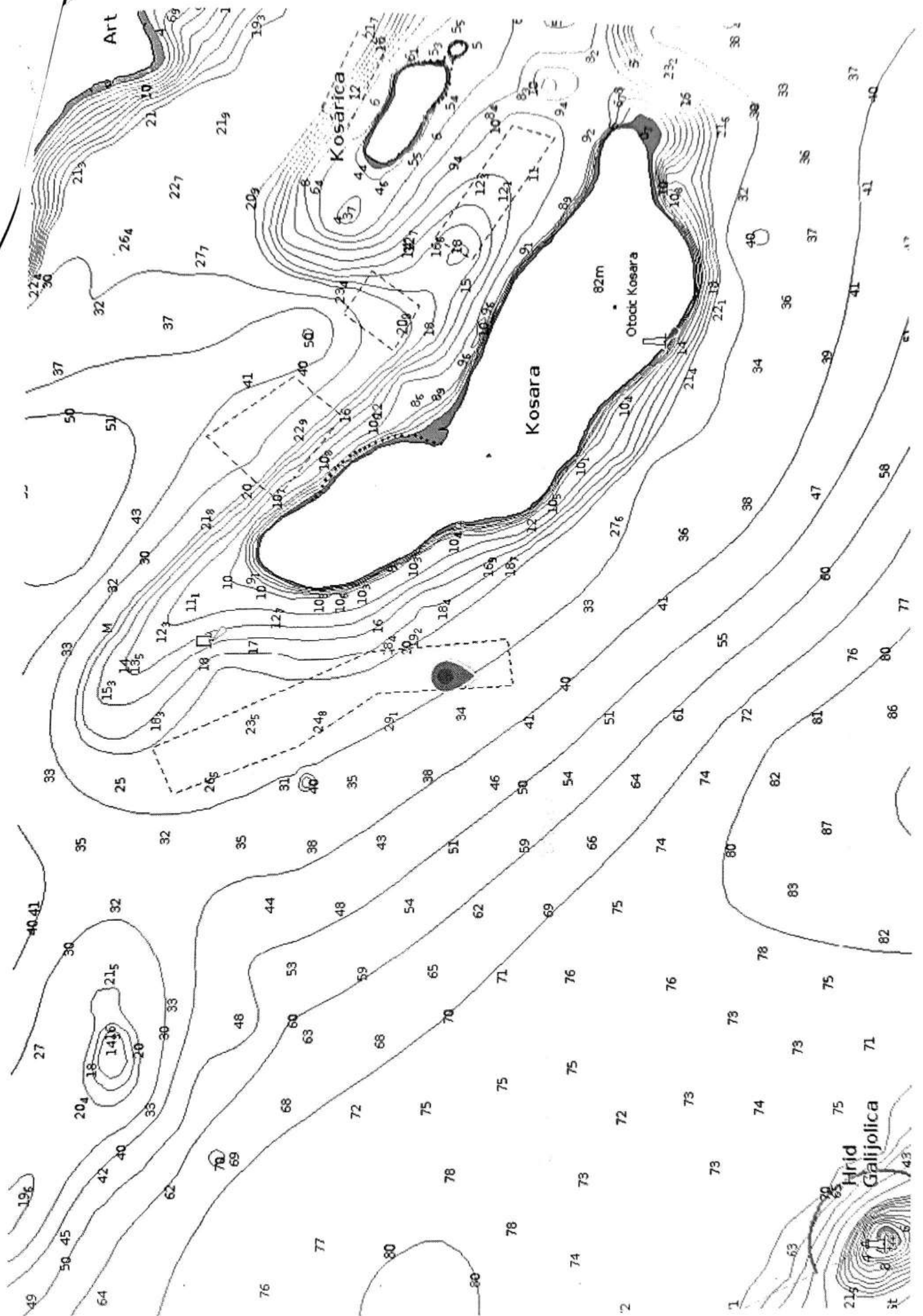
Evidencijsko stanje i potrošnja hrane kaveza KOSA23SK3 i usporednog kaveza KOSA23SK2 za razdoblje 14 dana nakon štetnog događaja i prebačaja ribe u novi kavez

Tehnološka tablica za razdoblje 27.06.2024 - 10.07.2024



Vrsta ribe	Gen.nasada	Kavez	Mrijest	Datum nasada	BrKom.Poč	Količina(kg) poč.	ProsTežPoč	Mjes.utrošak	Mortalitet	Mortalitet	BrKom.Kraj	Količina(kg) kraj	ProsTežKra
SA	2023	KOSA23SK2	NIN1	16.06.2023	359.919	96.609,458	268,42	22.341,855	15	4,500	359.904	108.536,249	301,57
		KOSA23SK3	NIN1	18.08.2023	361.162	98.918,660	273,89	18.804,791	8	2,500	361.154	110.780,378	306,74

Marijana Filipi Košta  
Rukovoditeljica hranjenja CROMARIS d.d.



**Versicherungspolice 109308**

<b>VERSICHERUNGSART</b>	Yacht-Versicherung
<b>VERSICHERUNGSUMFANG</b>	Haftpflichtversicherung Kaskoversicherung
<b>VERSICHERUNGSNEHMER</b>	Clocktower Yachtcharter d.o.o. Put sv. Lovre od Ostroga 35 HR - 21215 Kastel Luksic
<b>VERSICHERTE YACHT</b>	M/Y "BABY 1"
<b>VERTRAGSLAUFZEIT</b>	Von 30.05.2024 - 12:00 (MEZ) Bis 30.05.2025 - 12:00 (MEZ)
<b>VERTRAGSVERLÄNGERUNG</b>	Dieser Vertrag wird für eine Laufzeit von einem Jahr geschlossen, es sei denn es ist etwas anderes in diesem Vertrag vereinbart. Die Laufzeit des Vertrags verlängert sich stillschweigend jeweils um ein weiteres Jahr, wenn er nicht spätestens <b>DREI Monat(e)</b> vor Ablauf der Vertragslaufzeit durch eine der Vertragspartei schriftlich gekündigt wurde. Das Recht zur außerordentlichen Kündigung bleibt hiervon unberührt.
<b>NUTZUNG</b>	Private Nutzung und Skipper Charter mit professionellem Kapitän
<b>FAHRTGEBIET</b>	Innerhalb Europas an Land und auf allen Binnengewässern, der Nord- und Ostsee (die Nordsee: begrenzt im Norden durch die Linie Bergen/Wick, im Süden: Ushant/Landsend), einschließlich des gesamten Mittelmeeres (beschränkt durch den Bosphorus, 12 Seemeilen von der Küste Afrikas, des Jordans, Israels und Syriens) und der atlantischen Küste bis zu 200 Seemeilen (nördlich und westlich von Irland ausschließend), zur nördlichen Grenze der Westsahara (ohne die 12 Seemeilen afrikanische Küste) einschließlich der Kanarischen Inseln innerhalb eines Radius von 200 Seemeilen. Ausgenommen die Hoheitsgewässer Gewässer Russlands.
<b>LIEGEPLATZ SOMMER</b>	HR / SPLIT / ACI MARINA
<b>LIEGEPLATZ WINTER</b>	HR / SPLIT / ACI MARINA

## VERSICHERTES RISIKO

Versicherte Yacht	M/Y "BABY 1"
CE-Typ	A
Klassifizierungsgesellschaft	TBA*
Gültigkeit der Klasse	TBA*
Hersteller	Sunseeker
Bauart	Motoryacht
Modell	105
Baujahr	2003
Länge (m)	30.82
Breite (m)	6.30
Tiefgang (m)	TBA*
Max. Geschwindigkeit	0.0 kn
Rumpfmaterial	GFK
Material Aufbauten	GFK

## REGISTRIERUNG

Flagge	Kroatien
Registrierungshafen	TBA*
IMO Nummer	TBA*
MMSI	TBA*
Rufzeichen	TBA*

## TECHNISCHE DATEN

Anzahl Antriebe	2
Hauptmotor	MTU
Motor-Variante	Innenborder Welle
Treibstoff	Diesel
Motor-Nummer	TBA*
Motor-Baujahr	2023
Antrieb Leistung insgesamt	4054 PS
Reichweite	TBA*

## CREW & KONTAKT

Kapitän

Ivan Babajko oder Mario Curcovic

Anzahl Crewmitglieder	2
Kontakt E-Mail	TBA*
Kontakt Telefon	TBA*

## VERSICHERTE LEISTUNGEN

### HAFTPFLICHTVERSICHERUNG

Versichert ist die gesetzliche Haftpflicht des Versicherungsnehmers aus dem Halten, Besitz oder Gebrauch der versicherten Yacht und seiner in dieser Police genannten Beiboote für das in der Police bezeichnete Fahrtgebiet.

Verlust oder Beschädigung eines anderen Wasserfahrzeugs oder von Eigentum jeglicher Art, Verlust des Lebens, Verletzungen oder Krankheiten, für die der Versicherungsnehmer aufgrund von Unfällen haftbar gemacht wird und die sich während der Laufzeit des EIS YHB TOP § 1, und dieser Police ereignen.

Versichert sind Gewässerschäden gemäß EIS YHB TOP § 3.2..

#### Erweiterung der Arbeitgeberhaftung

In Abänderung des YHB ist das Haftpflichtrisiko des Arbeitgebers gegenüber den Besatzungsmitgliedern für die unter Crew & Kontakt angegebene Anzahl von Besatzungsmitgliedern mitversichert. Voraussetzung für den Versicherungsschutz ist jedoch, dass die Besatzungsmitglieder auch eine Krankenvollversicherung haben. Für jedes versicherte Besatzungsmitglied erhöht sich die Grundprämie für die Haftpflichtversicherung um 300 EUR zuzüglich eventuell anfallender Versicherungssteuer.

### KASKOVERSICHERUNG

Die Yacht, die Maschinen, die Generatoren, die Ausrüstung, das eingebaute Inventar, die zur Yacht gehörenden Beiboote und Wasserfahrzeuge sowie die persönlichen Effekten - innerhalb der in der Police genannten Grenzen - gemäß EIS YKB TOP § 1.1.1. und 1.2. und wie in der Police unter **VERSICHERTES RISIKO** angegeben.

Beiboote, loses Inventar, persönliche Effekten, Ausrüstungen und Zubehör, die nicht gesondert in der Police unter **VERSICHERTES RISIKO** angegeben sind, bis zu den unter **VERSICHERUNGSSUMMEN** angegebenen Beträgen für **PERSÖNLICHE EFFEKTEN** und **PERSÖNLICHE EFFEKTEN DER CREW**. Einzelne Gegenstände, deren Wert diese Beträge übersteigt, müssen unter **VERSICHERTES RISIKO** explizit benannt sein oder in einem Anhang aufgeführt und mit dem Versicherer vereinbart werden, um versichert zu sein.

**Bargeld an Bord:** Es wird hiermit zur Kenntnis genommen und vereinbart, dass die Klausel für persönliche Effekten erweitert wird, um Schiffsbargeld bis zu dem unter **VERSICHERUNGSSUMMEN** angegebenen Betrag, wenn es in einem zertifizierten Safe aufbewahrt und vor Beginn jeder Reise deklariert wird.

Ausfalldeckung für nicht versicherte Bootsfahrer nur für Sachschäden.

Mitversichert ist die Kriegs- und Streikdeckung gemäß YKB TOP Klausel 1012

Mitversichert ist die Beschlagnahme gemäß YKB TOP Klausel 1013.

## VERSICHERUNGSSUMMEN

### HAFTPFLICHTVERSICHERUNG

Pauschal	15.000.000 EUR
Personenschäden	15.000.000 EUR
Personenschäden pro Person	2.500.000 EUR
Sachschäden	13.000.000 EUR
Vermögensschäden	200.000 EUR
Wasserverschmutzung	15.000.000 EUR
Mietsachschäden	200.000 EUR
Arbeitgeber Risiko	100.000 EUR pro versicherte Crewmitglied

Alle genannten Summen sind Höchstversicherungssummen pro Schadensfall und insgesamt auf das Doppelte der Höchstversicherungssumme pro Jahr begrenzt. Haftpflichtansprüche in Gebieten unter US-amerikanischer oder kanadischer Gerichtsbarkeit sind auf 1.000.000 EUR begrenzt, einschließlich Anwalts- und Gerichtskosten. Diese Police schließt Schadenersatz mit Strafcharakter, gleich welcher Art, aus - EIS YHB TOP § 3.1.2.

### KASKOVERSICHERUNG

Hauptboot	2.600.000 EUR
Tender	12.000 EUR
Rettungsinsel	4.000 EUR
Aussenborder	12.000 EUR
persönliche Effekte	25.000 EUR
<b>Versicherungssumme gesamt</b>	<b>2.653.000 EUR</b>
Kosten der Schadenabwendung	50% der Versicherungssumme der versicherten Yacht
Persönliche Effekten	500 EUR jeweils insgesamt limitiert auf 2% der gesamten Versicherungssumme
Persönliche Effekten der Crew	1.500 EUR je Gegenstand in Summe begrenzt auf 15.000 EUR
Ausfalldeckung	2.000.000 EUR
Krieg und Streik	2.653.000 EUR

### SELBSTBETEILIGUNGEN

## HAFTPFLICHTVERSICHERUNG

Es wird ein **genereller Selbstbehalt** in Höhe von 15.000 EUR pro Schadenereignis vereinbart, sofern in diesem Abschnitt nichts anderes bestimmt ist.

Arbeitgeber Risiko 10.000 EUR pro versicherte Crewmitglied

## KASKOVERSICHERUNG

TOP: Es wird ein **genereller Selbstbehalt** in Höhe von 45.000 EUR pro Schadenereignis vereinbart, sofern in diesem Abschnitt nichts anderes bestimmt ist.

Persönliche Effekten	0 EUR
Persönliche Effekten der Crew	250 EUR je Gegenstand und Schaden
Austalldeckung	45.000 EUR
Krieg und Streik	45.000 EUR

Bei Schäden im Zusammenhang mit Carbondellen gilt ein Selbstbehalt in Höhe von 30 % der Reparatur- oder Ersatzkosten, mindestens jedoch der oben genannte generelle Selbstbehalt.

## VERTRAGSGRUNDLAGEN

Soweit nicht anderslautend in dieser Police spezifiziert, gelten die nachstehenden Bedingungen als Bestandteil des Vertrages. Alle anderen Bedingungen oder Klauseln, die nachstehend nicht erwähnt werden, sind nicht Bestandteil dieses Vertrags, es sei denn, sie werden in anderen Teilen dieses Vertrags ausdrücklich erwähnt.

Allgemeine Bedingungen und Kundeninformationen

YHB - Top - Yacht Haftpflicht Bedingungen

YKB - Top - Yacht Kasko Bedingungen

Klausel 1012 - Kriegs- und Streikklausel

Klausel 1017 - Marine Cyber Ausschlussklausel

Klausel 1013 - Beschlagnahme

Klausel 1018 - Deckung nicht versicherter Bootsfahrer

Klausel 1020 - Umbau-, Reparatur- und Heilberbeitsklausel

Klausel 1021 - Bargeld an Bord und Transportklausel

Klausel 1023 - Pandemie-Ausschlussklausel

## ABWEICHEND VON DEN ALLGEMEINEN BEDINGUNGEN SOLL FOLGENDES GELTEN

Ausgeschlossen ist Versicherungsschutz für Schäden, die bei der Teilnahme an Regatten, Rennen oder Übungsfahrten entstehen, es sei denn dass diese Veranstaltungen in diesem Vertrag ausdrücklich unter "FAHRTGEBIET" benannt sind.

In Abänderung von § 2.4 der Allgemeinen Bedingungen gilt im Falle eines Totalschadens die gesamte Prämie als vom Versicherer verdient. Eine Rückzahlung des anteiligen Beitrags erfolgt nicht.

Das Transportrisiko gilt ausgeschlossen und kann nach Rücksprache und individueller Vereinbarung zwischen Versicherer und Versicherungsnehmer versichert werden. § 6.3. der Allgemeinen Yacht-Versicherungsbedingungen gilt gestrichen.

### **ABWEICHEND VON EIS YHB TOP SOLL FOLGENDES GELTEN**

Ausgeschlossen ist die Haftpflicht des Versicherungsnehmers und/oder eines Mitversicherten aus der Übernahme des Kommandos oder des Betriebs eines fremden Schiffes. EIS YHB TOP § 2.1.7. ist ungültig.

### **ABWEICHEND VON EIS YKB TOP SOLL FOLGENDES GELTEN**

Es gilt vereinbart, dass die Deckung für persönliche Effekte rein subsidiär gilt. Andere Versicherer sind vorleistungspflichtig.

Der Versicherer ersetzt Bergungskosten bis zu 2.000.000 EUR (EIS YKB TOP § 2.1.) rein subsidiär. Andere Versicherer sind vorleistungspflichtig

EIS YKB TOP § 7 gilt gestrichen. Die Regelungen dieser Police sollen Anwendung finden.

**Maschinen und Elektronik** Versichert sind Schäden an der maschinellen und elektronischen Einrichtung, sofern diese verursacht wurden durch: Brand, Sengen, Schmoren, Kurzschluss, Blitzschlag, Unfall des versicherten Fahrzeugs, Explosion, höhere Gewalt, Sturm, Diebstahl, Raub, mut- und böswillige Handlung Dritter, Sinken, Kentern, Strandung oder durch einen Zusammenstoß mit einem schwimmenden oder festen Gegenstand.

### **IN ERGÄNZUNG UND/ODER KLARSTELLUNG DER EIS TOP BEDINGUNGEN GELTEN DIE FOLGENDEN GARANTIEN, DIE DEN ALLGEMEINEN BEDINGUNGEN VORSTEHEN**

Garantiert, dass alle notwendigen und/oder erforderlichen Lizenzen, Genehmigungen und Bescheinigungen für alle mit der Nutzung und dem Betrieb betrauten Personen zum Zeitpunkt des Inkrafttretens der Police in Kraft sind und dass der Versicherte während dieser Zeit alle Gesetze, Regeln und Vorschriften des Flaggenstaates und andere einhalten wird.

Garantiert, dass das Schiff mit einer angemessenen Sicherheitsausrüstung ausgestattet ist, die in einwandfreiem Zustand zu halten ist, und dass das Schiff, wenn es unbeaufsichtigt ist, ordnungsgemäß in einem sicheren Yachthafen vertäut ist und die Stauräume gesichert und verschlossen sind.

Garantiert, dass Tender und Beiboote nicht geschleppt werden, wenn nicht anders vereinbart.

Garantiert, dass ein von den Versicherern genehmigter professioneller Kapitän und eine professionelle Besatzung immer für das versicherte Schiff verantwortlich sind.

Garantiert, dass das Yachtmanagement und der Kapitän jederzeit den Bestimmungen und Verfahren des Brandschutzplans des Schiffes entsprechen und dass die Besatzung regelmäßige Brandschutzübungen durchführt. Eine unterzeichnete Kopie des Protokolls mit Datum und Unterschrift des Kapitäns, von der eine Kopie im Büro des Eigentümers an Land aufbewahrt wird, wird erstellt.

Garantiert, dass das Schiff mit der nach dem Flaggenstaat und/oder der Klassifizierung vorgeschriebenen Sicherheitsausrüstung ausgestattet ist, die stets gewartet und in einwandfreiem Zustand gehalten wird.

Garantiert, dass sich solange die Yacht im Wasser befindet mindestens ein Besatzungsmitglied an Bord befindet, es sei denn, die Yacht liegt in einem sicheren Yachthafen. Zur Klarstellung: Ein sicherer Yachthafen muss in einem eingezäunten Hafen und über mindestens 24 Stunden besetzte Sicherheitskräfte oder angemessene Sicherheitsvorkehrungen verfügen.

Garantiert, dass folgende Bestimmungen bei an Bord befindlichen Lithium Akkus, die 100 Wattstunden (Wh) überschreiten, eingehalten werden:

- a) Das fest eingebaute Akkus nur mit einem kompatiblen BMS inklusive Temperatursensor installiert sind, der bei Überhitzung für eine automatische Abschaltung des Ladevorganges sorgt;
- b) Mobile Akkus, nur an Deck unter Aufsicht eines Crewmitgliedes aufgeladen werden;
- c) Alle Akkus gemäß den Empfehlungen des Herstellers geladen werden;
- d) Alle Akkus nur mit den gelieferten Ladegeräten der Hersteller der Akkus / der Geräte zu laden oder der Ladegerätehersteller hat den Typ der Batterien schriftlich als zum laden geeignet freigegeben.
- e) Mobile Akkus sind, wenn sie nicht geladen werden oder nicht in Gebrauch sind, in einem feuerfesten Batteriekasten aufzubewahren.
- f) Alle Akkus regelmäßig und nach Gebrauch zu überprüfen und nach Möglichkeit vom Verbraucher zu trennen.

Wenn es sich um ein klassifiziertes Yacht handelt, müssen auch die Regelungen der Klassifizierungs- und Flaggenstaaten eingehalten werden.

Die o.g. Bestimmungen gelten als Voraussetzung des Betriebes und der Ladung von Lithium Akkus auf der versicherten Yacht, der Ausrüstung, der Boote oder anderer Toys. Bei Nichteinhaltung der Voraussetzungen ist der Versicherer im Schadenfall eines durch die Lithium Akkus verursachten Brandes oder Explosion leistungsfrei.

Garantiert, dass die IMO-Vorschriften, soweit anwendbar, eingehalten werden.

### **IN ERGÄNZUNG UND/ODER KLARSTELLUNG DER EIS TOP BEDINGUNGEN GELTEN DIE FOLGENDEN AUSSCHLÜSSE, DIE DEN ALLGEMEINEN BEDINGUNGEN VORSTEHEN**

Ausgeschlossen sind Schäden und deren Folgeschäden im Zusammenhang mit der Nichteinhaltung der in dieser Police zugesicherten Garantien.

Ausgeschlossen sind Verluste oder Schäden, die durch Fehlfunktionen von Lithium-Batterien entstehen, wenn die oben genannten Garantien nicht eingehalten werden.

Ausgeschlossen sind Verluste oder Schäden, die im Rahmen anderer Versicherungen erstattungsfähig sind.

### **VORAUSSETZUNGEN FÜR DEN VERSICHERUNGSSCHUTZ**

Bereitstellung aller fehlenden Informationen zu den rot markierten und/oder als TBA\* (To Be Announced) gekennzeichneten Daten

Bestandsaufnahme persönlicher Effekte, loser Ausrüstung und Inventar mit einem Wert über 500 EUR / Stück

Bestandsaufnahme aller elektrisch betriebenen Sachen mit Lithiumbatterien, die an Bord gelagert und/oder aufgeladen werden und jeweils eine Kapazität von über 10.000 mAh haben

Unterzeichnetes unverbindliches Angebot durch den Eigentümer oder dessen rechtlichen Vertreter

## GERICHTSSTAND

Diese Versicherung unterliegt dem Recht Deutschlands und wird entsprechend ausgelegt. Jede Partei erklärt sich damit einverstanden, sich der ausschließlichen Gerichtsbarkeit der Gerichte in Hamburg, Deutschland, zu unterwerfen.

## RISIKOTRÄGER

### 70% AXA Versicherung AG

Colonia-Allee 10-20, DE - 51067 Köln

Versicherungsnummer: 610/V90810002421

bevollmächtigt durch EIS European Insurance & Services GmbH, Berlin

### 30% Allianz Global Corporate & Specialty AG

Königinstraße 28, DE - 80802 München

Versicherungsnummer: 9116/802/00450

bevollmächtigt durch EIS European Insurance & Services GmbH, Berlin

## VERSICHERUNGSBEITRAG

Haftpflichtversicherung	1.829,52 EUR
Arbeitgeber Risiko	600,00 EUR
Kaskoversicherung	24.938,20 EUR
Krieg und Streik	795,90 EUR
Beschlagname	795,90 EUR
<b>Jährliche Nettoprämie</b>	<b>28.959,52 EUR</b>
Versicherungssteuer (0.00%)	0,00 EUR
<b>Jährliche Bruttoprämie</b>	<b>28.959,52 EUR</b>

Es gilt eine jährlich Zahlweise als vereinbart.

Der Erstbeitrag ist innerhalb von 28 Tagen nach Versicherungsbeginn fällig. Ist der Versicherungsnehmer mit dem Erstbeitrag in Verzug, ist der Versicherer bis zur Zahlung des vollständigen Beitrages in einem Versicherungsfall leistungsfrei, es sei denn, der Versicherungsnehmer hat die Nichtzahlung nicht zu vertreten.

CRO: Eine Prämienrückgewähr erfolgt nur bei vorzeitiger Beendigung des Vertrages.

## VORVERTRAGLICHE ANZEIGEPFLICHT

1. Der Versicherungsnehmer ist verpflichtet, dem Versicherer vor Abgabe seiner Vertragserklärung alle erheblichen Tatsachen anzuzeigen, nach denen der Versicherer in Textform gefragt hat und die für den Entschluss des Versicherers erheblich sind, den Vertrag mit dem vereinbarten Inhalt abzuschließen. Der Versicherungsnehmer ist auch dann anzeigepflichtig, wenn der Versicherer nach Abgabe seiner Vertragserklärung, aber vor deren Annahme, in Textform Anfragen im Sinne des Satzes 1 stellt.

2. Unvollständige und unrichtige Angaben zu den wesentlichen Tatsachen berechtigen den Versicherer zum Rücktritt vom Versicherungsvertrag. Im Falle des Rücktritts besteht kein Versicherungsschutz. Tritt der Versicherer nach Eintritt des Versicherungsfalls zurück, darf er den

versicherungsschutz nicht versagen, wenn der Versicherungsnehmer nachweist, dass der unvollständig oder unrichtig angezeigte Umstand weder für den Eintritt des Versicherungsfalls noch für die Feststellung oder den Umfang der Leistung ursächlich war. Auch in diesem Fall besteht jedoch kein Versicherungsschutz, wenn der Versicherungsnehmer seine Anzeigepflicht vorsätzlich oder arglistig verletzt hat.

3. Dem Versicherer steht der Teil des Beitrags zu, der auf die Zeit bis zum Wirksamwerden der Rücktrittserklärung entfällt. Der Versicherer hat kein Rücktrittsrecht, wenn der Versicherungsnehmer nachweist, dass er oder sein Vertreter die unrichtigen Angaben weder vorsätzlich noch grob fahrlässig gemacht hat. Das Rücktrittsrecht des Versicherers wegen einer grob fahrlässigen Verletzung der Anzeigepflicht besteht nicht, wenn der Versicherungsnehmer nachweist, dass der Versicherer den Vertrag auch bei Kenntnis der verschwiegenen Umstände, wenn auch zu anderen Bedingungen, geschlossen hätte.

4. Bestehen die Rücktrittsrechte des Versicherers wegen einer grob fahrlässigen Verletzung der Anzeigepflicht nicht, ist der Versicherer berechtigt, den Vertrag innerhalb eines Monats in Textform zu kündigen. Das Rücktrittsrecht besteht nicht, wenn der Versicherungsnehmer nachweist, dass der Versicherer den Vertrag auch bei Kenntnis der verschwiegenen Umstände, wenn auch zu anderen Bedingungen, geschlossen hätte.

5. Kann der Versicherer nicht zurücktreten oder kündigen, weil der Versicherungsnehmer nachweist, dass der Versicherer den Vertrag auch bei Kenntnis der verschwiegenen Umstände, wenn auch zu anderen Bedingungen, geschlossen hätte, so gelten auf Antrag die anderen Bedingungen. Hat der Versicherungsnehmer die Verletzung nicht zu vertreten, gelten die anderen Bedingungen ab der laufenden Versicherungsperiode. Erhöht sich der Beitrag um mehr als 10 % oder schließt der Versicherer den Versicherungsschutz für die nicht genannten Umstände aus, kann der Versicherungsnehmer den Vertrag innerhalb eines Monats nach Zugang der Mitteilung fristlos in Textform kündigen.

6. Der Versicherer muss die ihm nach den Ziffern 2. bis 4. zustehenden Rechte innerhalb eines Monats schriftlich geltend machen. Dabei hat er die Umstände anzugeben, auf die er seine Erklärung stützt. Die Frist beginnt mit dem Tag, an dem er von der Verletzung der Anzeigepflicht, die den von ihm geltend gemachten Anspruch begründet, Kenntnis erlangt. Dem Versicherer stehen die Rechte nach den Ziffern 2. bis 4. nur zu, wenn er den Versicherungsnehmer hierauf durch gesonderte Mitteilung hinweist.

7. Das Recht des Versicherers, den Vertrag wegen arglistiger Täuschung anzufechten, bleibt unberührt. Im Falle des Rücktritts ist der Versicherer berechtigt, den Teil des Beitrags zu berechnen, der auf den im Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Rücktrittserklärung abgelaufenen Beitrag entfällt.

## WIDERRUFSBELEHRUNG

Sie können Ihre Vertragserklärung innerhalb von 2 Wochen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) widerrufen. Die Frist beginnt am Tag, nachdem Ihnen der Versicherungsschein, die Vertragsbestimmungen einschließlich der Versicherungsbedingungen und diese Belehrung in Textform zugegangen sind. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Der Widerruf ist zu richten an EIS European Insurance & Services GmbH, Am Pichelssee 48-50, D-13595 Berlin. Im Falle eines wirksamen Widerrufs endet Ihr Versicherungsschutz und Ihnen wird der Teil Ihrer Prämie, der auf die Zeit nach Zugang des Widerrufs entfällt, erstattet. Den Teil Ihrer Prämie, der auf die Zeit bis zum Zugang des Widerrufs entfällt, kann einbehalten werden, wenn Sie zugestimmt haben, dass der Versicherungsschutz vor Ablauf der Widerrufsfrist beginnt. Haben Sie eine solche Zustimmung nicht erteilt oder beginnt der Versicherungsschutz erst nach Ablauf der Widerrufsfrist, sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren. Ihr Widerrufsrecht ist ausgeschlossen, wenn der Vertrag von beiden Seiten auf Ihren ausdrücklichen Wunsch vollständig erfüllt wurde, bevor Sie Ihr Widerrufsrecht

ausgeübt haben. Das Widerrufsrecht besteht nicht bei Verträgen mit einer Laufzeit von weniger als einem Monat.

**Underwriting agent:**

EIS European Insurance & Services GmbH  
Scharfe Lanke 109-131  
13595 Berlin  
Germany  
Telefon: +49 30 214082 0

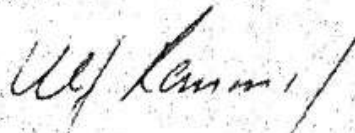
**Versicherer(n):**

Insurance Company Pool:  
• AXA Versicherung AG  
• Allianz Global Corporate & Specialty AG

Diese Police wurde am 30.05.2024 im Auftrag des/der Versicherer(n) ausgestellt



Boris Quiotek - Geschäftsführer  
EIS European Insurance & Services GmbH



Ulf Remmel - Geschäftsführer  
EIS European Insurance & Services GmbH

In case of damage please contact:

EIS European Insurance & Services GmbH Scharfe Lanke 109-131  
13595 Berlin / Germany  
Phone: +49 30 214082 20  
E-Mail: [claims@eis-insurance.com](mailto:claims@eis-insurance.com) Internet: [www.eis-insurance.com](http://www.eis-insurance.com)

## Summary of damage calculation in EUR

Costs of Repairing Damaged Cages	Quantity	Unit Value without VAT	Total without VAT	Comment
38-meter Cage	1	38.890	38.890	Montažer smola, Offer 185/24
38-meter Hamster	1	2.750	2.750	Montažer smola, Offer 185/24
Forklift Cost at the Port Zadar	1	1.900	1.900	Montažer smola, Offer 185/24
Rental of Space for Cage Assembly at the Port Zadar	3	1.000	3.000	Montažer smola, Offer 185/24
Dyneema Netting for 38-meter Cage	1	16.300	16.300	Neta tvornica mreža, Offer PP24-0191
Protective Net for 38 m Cage	1	2.500	2.500	Neta tvornica mreža, Offer PP24-0191
Diver work hours	52	119	6.200	
Cromaris staff work hours	144	32	4.640	
Cromaris Catamaran work hours	20	186	3.725	
Cromaris small boat work hours	18	35	621	
<b>Total Repair Costs, in EUR</b>			<b>80.526</b>	

### Cost of Escaped Fish After Conducting the Feeding Test

#### Food quantity on the cage KOSA23SK3 where the damage occurred

Feeding before damage	05.06.2024-18.06.2024, u kg	16.865,55
During feeding test	27.06.2024-10.07.2024, u kg	18.804,79
<b>Change in Feeding %</b>		<b>11,5%</b>

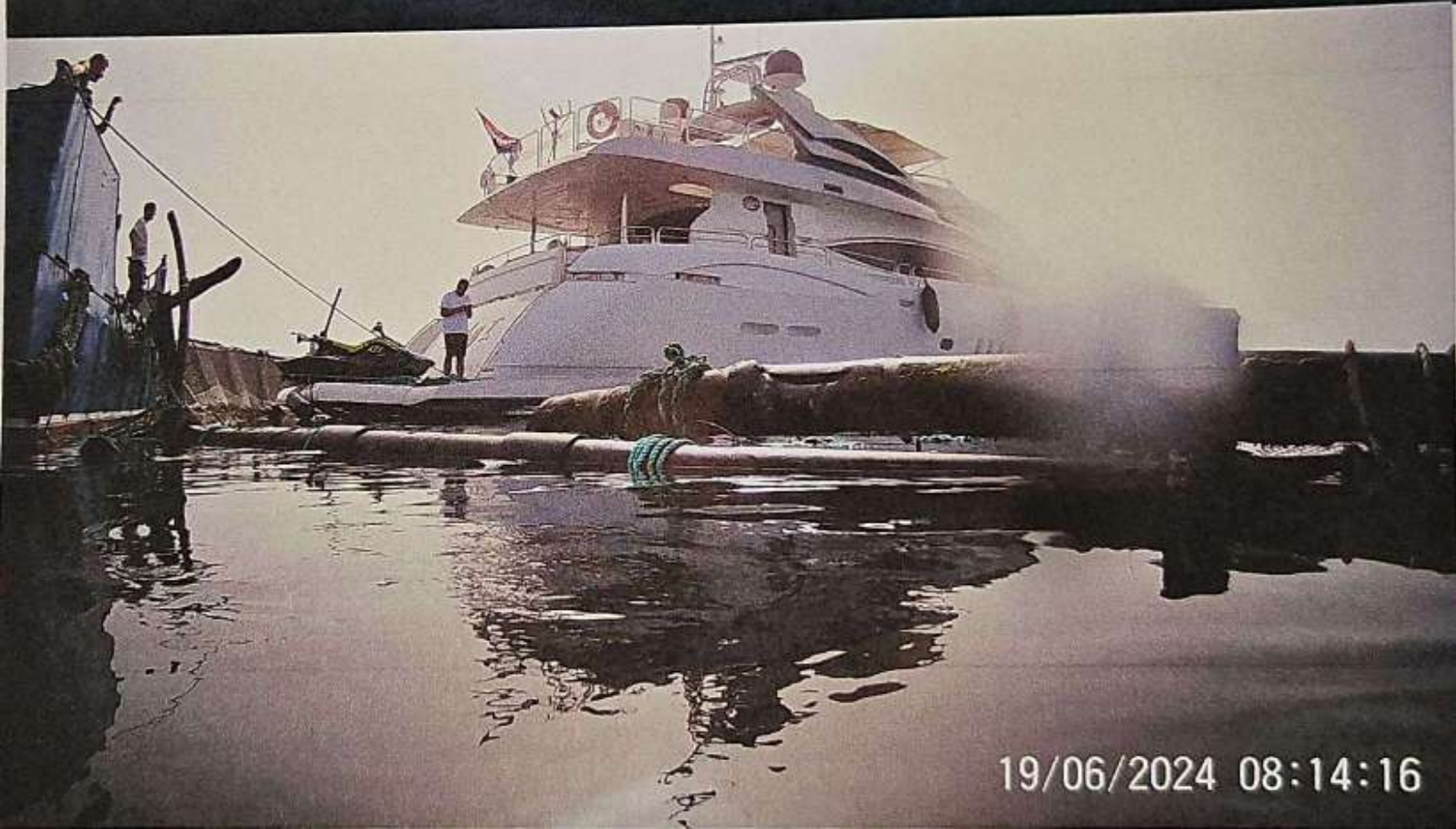
#### Food quantity on the cage KOSA23SK2, comparison cage

Feeding before damage	05.06.2024-18.06.2024, u kg	14.353,43
During feeding test	27.06.2024-10.07.2024, u kg	22.341,86
<b>Change in Feeding %</b>		<b>55,7%</b>

#### Damage calculation on the damaged cage KOSA23SK3

Feeding before damage	05.06.2024.-18.06.2024, u kg	16.865,55
Change in feeding % on comparison cage KOSA23SK2		55,7%
Change in feeding % on comparison cage KOSA23SK2		26.252,10
Feeding if no damage occurred, in kg		23.626,89
Adjustment for feeding method, 90%		25,6%
<b>Change in feeding if no damage occurred</b>		<b>361.180</b>
Cage status before damage, in pcs		25,6%
Damage determined by feeding test		92.617
Damage determined by feeding test, in pcs		263,38
Biometrics, in grams		24.393
Damage determined by feeding test, in kg		5,03
Fish value per kg, in EUR/kg		122.699
<b>Damage determined by feeding test, in EUR</b>		<b>203.225</b>

**Total claim, in EUR**







19/06/2024 08:12:25



19/06/2024 08:12:01



19/06/2024 08:16:44

19/06/2024 08:16:39



19/06/2024 08:17:03

19/06/2024 08:17:03



19/06/2024 08:17:10



19/06/2024 08:16:50







Dr. sc. Lav Bavčević\_

Cromaris d.d.

B. Perovića 5, 23000 Zadar

Gaženička cesta 4b, 23000 Zadar

Zadar, 25.05.2025

Direktor proizvodnje Dane Desnica

**Predmet: Analize i stručno mišljenje o razmjerima nastale štete na ribi u kavezu uslijed incidenta 19. lipnja 2024. godine na lokaciji uzgajališta Košara**

Uvod

Prema dostavljenim podacima, dana 19. lipnja 2024. godine na uzgajalištu CROMARIS d.d., na lokaciji Košara, došlo je do oštećenja uzgojnog kaveza s ribom, uslijed naleta plovila „Baby 1“. Posljedica incidenta je bila značajna materijalna šteta na instalacijama i opremi za uzgoj riba. Prema prikazu štete na slikama, može se zaključiti da je obujam štete na jednoj PHD platformi (ø 38 m) i mrežnom kavezu pričvršćenom na istu, dovoljno velik da je postojala mogućnost bijega uzgajane ribe iz predmetnog kaveza. Predmet ove analize je procjena smanjenja mase ribe, u ovom slučaju podlanice, u predmetnom kavezu, nakon gore opisanog incidenta. Predmetni kavez je vođen u evidenciji pod nazivom KOSA23SK3.

Stanje ribe u uzgojnim kavezima se vodi u materijalnom računovodstvu sukladno računovodstvenim politikama društva, što je potvrđeno ovlaštenom revizijskom kućom. Proces uzgoja ribe započinje nasadom mladi te traje dok se riba ne izlovi. Nasad ili generacija se odnosi na inicijalni broj jedinki (ribe mladi) koji je nasaden u jednoj godini do konzumne veličine i kasnijeg izlova, te prodaje. U procesu uzgoja riblja mlad, odnosno riba, raste (hrani se) i razvija se u kavezu. Osim hranidbe, poduzimaju su sve ostale radnje potrebne da se ribi omogući rast kao što su redovita izmjena ili sanacija mreža, sakupljanje mortaliteta, itd. Tijekom procesa uzgoja ribe koji približno traje od 18 do 36 mjeseci dolazi do gubitaka uslijed uginuća koje se evidentira.

Količina ribe u moru ima određenu vrijednost, odnosno uskladištene troškove, a isti se svaki mjesec uvećavaju za nove troškove uzgoja. Troškovi konverzije koji terete zalihu nedovršene

proizvodnje dijele se na direktne i indirektne troškove. Hrana i mlad, te drugi manji troškovi koje je moguće direktno alocirati (npr. lijekovi), predstavljaju direktne troškove koji se na bazi tehnoloških izvještaja prate po svakom kavezu i terete ribu koja se nalazi u tom kavezu, te se zbrajaju na generaciju. Indirektni troškovi su oni troškovi uzgoja koji se raspoređuju prema ključu kao što su troškovi rada, troškovi amortizacije i drugi troškovi uzgoja koji se na kavez alociraju po ključu i zbrajaju na generaciju ribe.

Početni nasad predstavlja temelj za sve daljnje kalkulacije o prirastu, mortalitetu te izlovu dok početno stanje svakog kaveza predstavlja broj nasadenih komada mladi ribe u taj kavez. Nasad ribe u kavez se evidentira prema broju riba koji brojanjem utvrđuju u mrjestilištu u kojem se mlad proizvodi. Nasadna biomasa se procjenjuje na temelju broja riba i na temelju prosječne mase jedinke. Prosječna masa jedinke se procjenjuje pojedinačnim mjerenjem mase riba u reprezentativnom uzorku.

Procjena prosječne mase riba u kavezu se može procijeniti izravnim uzorkovanjem i mjerenjem duljine i mase svake ribe u uzorku, ili na temelju naprednijih tehnoloških rješenja neinvazivnog uzorkovanja. Neinvazivno uzorkovanje se provodi pomoću stereoskopske kamere, a podaci se prikupljaju digitalnom obradom biometrijskih značajki riba na slici. Podaci se zatim obrađuju validiranom statističkom metodom. Tijekom uzgoja sakupljaju se uginule ribe i taj broj se odbija od početnog stanja te se tako dolazi do broja riba u odabranom trenutku tijekom uzgoja. Taj broj riba se ponovo stavlja u funkciju kojom se na temelju prosječne mase jedinke u kavezu procjenjuje masa ribe u kavezu. Ovaj postupak se ponavlja periodično tijekom uzgoja radi praćenja proizvodnje, radi korekcije procjena tehnoloških postupanja koja ovise o biomasi ribe i radi procjene vrijednosti ribe u kavezu. Za upravljanje tehnologijom uzgoja, posebice hranidbe, prate se okolišni parametri kao što su temperatura mora (svakodnevno), koncentracija otopljenog kisika (povremeno prema procjeni rizika za hipoksiju) i kemijski/biološki parametri morske vode koji se koriste za korekciju okolišnog otiska.

Osim navedene metode koja se koristi u svrhu tehnološkog upravljanja i materijalnog knjigovodstva tijekom uzgoja se provode procjene potrebne količine hrane, odnosno dnevnog obroka, koji je primjeren za određenu prosječnu veličinu ribe, ukupnu biomasu i temperaturu mora. Implicitno, veličina obroka je u relaciji s brojem riba u kavezu, s prosječnom veličinom uzgajanih riba i s temperaturom morske vode. To znači da se iz podataka veličine obroka, temperature mora i prosječne mase uzgajanih riba može procijeniti i biomasa. U procjeni apsolutne vrijednosti biomase riba u kavezu, gore navedenom metodom, nastaje „šum“ uslijed razlika u sastavu hrane pa je potrebno imati podatke o tijeku utroška hrane i niz procjena

biomase. Načelno, osim u fazi mladi, dnevni obrok u uzgojnom procesu kod podlanice se kreće u rasponu od 70-80% od maksimalnog dnevnog obroka.

U ovom slučaju postoji olakotna okolnost nasada i uzgoja dva kaveza iz istog lota u mrjestilištu što daje mogućnost komparativne procjene čime se može značajno smanjiti navedeni „šum“. Odnosno nasadena su dva kaveza podlanice jednake starosti i jednake prosječne veličine u razmaku od dva dana (tablica 1.), to su kavez na kojem je napravljena šteta (KOSA23SK3) i u neoštećeni kavez u blizini (KOSA23SK2). Podlanice u kavezima su bile hranjeni s istim hranama za vrijeme uzgoja u kavezima kao i za vrijeme testiranja maksimalnog obroka poslije incidenta.

Usporedbom mjerenih tehnoloških parametara u ovom paru kaveza (tablice 1., 2. i 3.) prije i nakon incidenta daje mogućnost usporedne procjene stanja u navedenim kavezima i stabilnu procjenu postotnog smanjenja biomase ribe u oštećenom kavezu. Ova metoda tako zaobilazi osipanja u procjeni biomase u jednom kavezu, koja su moguća i zbog oscilacije u kvaliteti hrane.

#### Podaci na kojima se temelje analiza i procjena

Evidencijski podaci o kavezima podlanice koji su korišteni za procjenu promjene stanja ribe u kavezu koji je pretrpio štetu uslijed incidenta naleta plovila „Baby 1“ su prikazani u slijedećim tablicama. Pored prikazanih podatka u tablicama dostavljeni su i podaci utroška hrane i dnevne temperature mora za razdoblje od siječnja do kolovoza 2024. godine.

Tablica 1. Vrijeme nasada podlanice u kaveze, nasadeni broj komada mladi, biomasa nasadene podlanice, evidencijsko stanje (komada i kg) na dan incidenta, utrošak hrane za podlanice u kavezima i indeks konverzije hrane (FCR; kg hrane/kg prirasta ribe) u dva navedena kaveza.

kavez	datum nasada	nasad (kom)	nasad (kg)	ev. stanje (kom) na 19.06.2024.	ev. stanje (kg) na 19.06.2024	potrošnja hrane (kg) do 19.06.2024	FCR
KOSA23SK2	1/16/2023	407,802	1,296.8	359,939	92,907.46	159,808.8	1.74
KOSA23SK3	1/18/2023	410,259	1,304.6	361,180	95,127.59	172,969.6	1.84

Tablica 2. Procijenjena prosječna masa podlanice na dan nasada mladi u kaveze i na dan incidenta

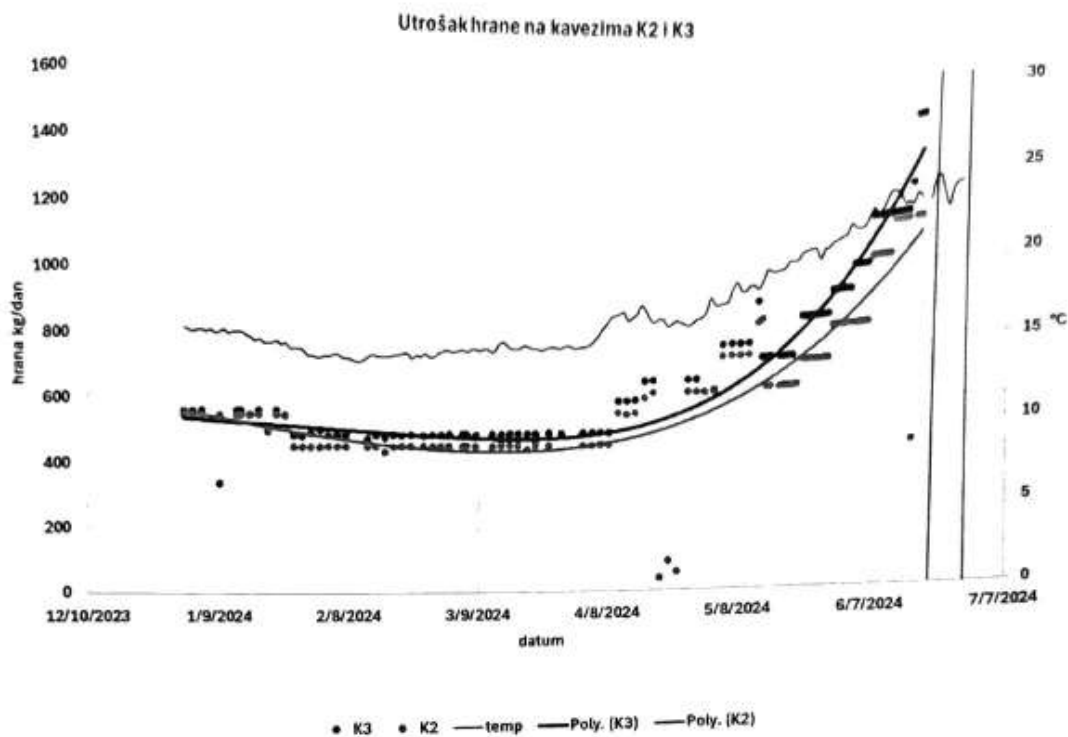
kavez	prosječna masa podlanice (g) na dan nasada u kavez	prosječna masa podlanice (g) 19.06.2024
KOSA23SK2	3.18	258.12
KOSA23SK3	3.18	263.38

Tablica 3. Biometrijski podaci podlanice u oštećenom kavezu i kavezu iz istog nasada. Podaci su prikupljeni pomoću stereoskopske kamere (Vicas) neposredno prije incidenta i nakon provedene hranidbe do sitosti. U tablici su prikazane vrijednosti prosječne, mase prosječne duljine, prosječnog indeksa kondicije (IK) i koeficijent varijabilnosti mase podlanice.

KAVEZ	DATUM	MASA (kg)	DULJINA (cm)	IK	KOEF.VAR.
KOSA23SK3	6/14/2024	0.281	25.7	1.66	14.09
KOSA23SK3	8/14/2024	0.357	27.4	1.73	14.01
KOSA23SK2	6/14/2024	0.287	25.8	1.68	15.7
KOSA23SK2	8/14/2024	0.342	27.2	1.71	13.7

#### Analiza i procjena gubitka ribe nakon incidenta na kavezu KOSA23SK3

Prvi korak analize je usporedba tehnoloških informacija u razdoblju prije incidenta na kavezu s podlanicom. Na slici 1. je prikazana hranidba, odnosno kretanje dnevnog obroka za ribu u predmetnim kavezima, od početka 2024. godine do dana kada je napravljena šteta na kavezu **KOSA23SK3**. Prema tijeku hranidbe i prema evidencijskim podacima o broju podlanica, **vidljivo je da je prije incidenta biomasa ribe bila nedvojbeno veća u oštećenom kavezu.**

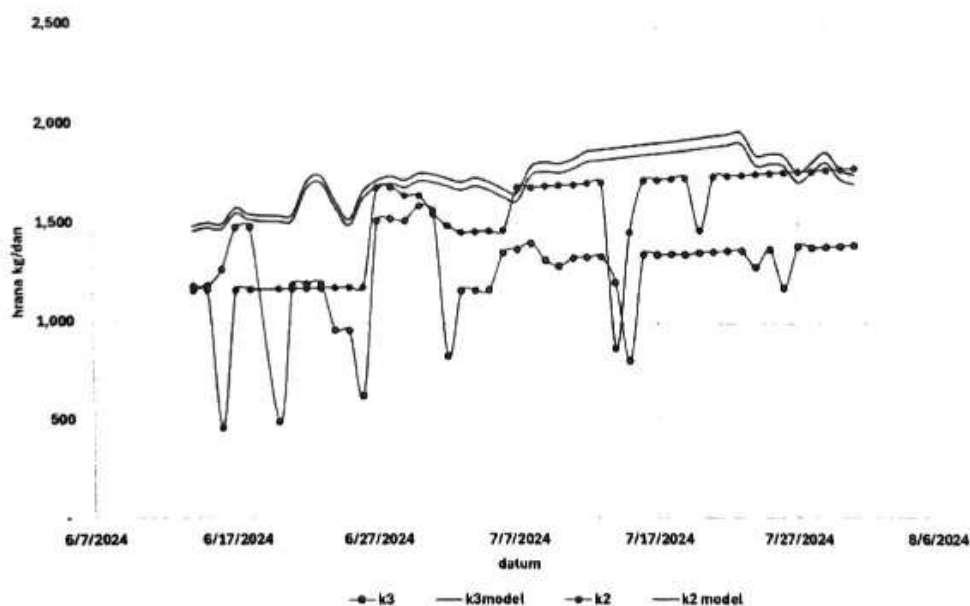


Slika 1. Kretanje količine dnevnog obroka u Kavezima podlanice KOSA23SK2 i KOSA23SK3 . Kretanje dnevnog obroka kroz prikazani period je dodatno procijenjen polinomom trećeg reda što olakšava razumijevanje analize koja iz toga slijedi. Crvena okomita crta označava datum kada je došlo do štete na kavezu KOSA23SK3, a plava okomita crta datum s kojim je započela hranidba u svrhu utvrđivanja razlike između kaveza.

Nakon incidenta i sanacije mrežnog kaveza je trebalo sedam dana posebno pažljivog rada da se provedu potrebne radnje za prebačaj ribe u novi kavez. Riba je bila prebačena u novi kavez i na novu PHD platformu jer bi uzgoj u oštećenim kavezu bi rizičan u uvjetima vremenskih neprilika i zato što je u oštećenom kavezu nemoguće provoditi standardnu tehnologiju uzgoja.

Nakon prebacivanja ribe u novi kavez pristupilo se hranidbi do sitosti kako bi se utvrdila relativna razlika u količini ribe između dva kaveza s nasadom ribe jednakog porijekla i slične prosječne veličine ribe. Hranidba do sitosti je funkcija temperature okoliša, prosječne i ukupne mase ribe i nije pod utjecajem procjene obroka koji može odstupati uslijed procjene. Izravna usporedba izmjerenih količina hrane koje su pojele podlanice u dva kaveza daje informaciju o relativnim razlikama između biomase ribe u kavezima. Kako bi procjena razlika bila utemeljena i na temelju objavljenih recenziranih znanstvenih istraživanja dodao sam i procjenu

maksimalnog obroka prema modelu (Seginer 2016.) pri čemu je polazište bilo evidencijski broj komada na dan incidenta i prirast u periodu hranidbe prema Burić i sur (2020.). Rezultati usporedbe su prikazani na slici 2. Model hranidbe do sita je temeljen na evidencijskom broju komada, na procijenjenoj prosječnoj masi podlanice u kavezu i na rastu ribe prema modelu Burić i sur. (Na slici je evidentno da je kavez KOSA23SK2 pojeo približno procjeni s modelom, dok je kavez KOSA23SK3 jeo **značajno manje od procjene dobivene modelom** (pod pretpostavkom da nije bilo bijega). Da je kojim slučajem kavez KOSA23SK3 bio namjerno hranjen s umanjenim obrokom došlo bi do evidentnog zastoja u rastu što prema biometriji nakon provedenog testa nije bio slučaj. Odnosno biometrije prije i nakon hranidbe do sitosti potvrđuju da su podlanice u oba kaveza bile hranjene u jednakom režimu. Manja potrošnja hrane u oštećenom kavezu dakle može biti samo rezultat manje količine podlanica od evidencijskog stanja.



Slika 2. Prikaz kretanja obroka podlanice u dva kaveza KOSA23SK2 (K2) i KOSA23SK3 (K3) tijekom hranidbe do sita. Oscilacije u veličini dnevnog obroka su karakteristične u režimu hranidbe do sita.

Na kraju je uspoređena količina hrane koju je podlanica u svakom kavezu trebala pojesti prema modelu s izmjerenom količinom koju je pojela. Ova usporedba je temelj za procjenu odstupanja

količine podlanica od evidencijskog stanja. Procjena i evidentirani utrošak hrane po kavezu se odnosio na razdoblje od 27.06.2024. do 31.07.2024. Kada postoji odstupanje od procjene ono nije vezano za pojedini kavez nego za tehnologiju uzgoja, ali to odstupanje je jednako za sve kaveze na kojima se provodi jednaka tehnologija uzgoja.

Prema procjeni podlanice u kavezu KOSA23SK2 (K2), su u navedenom periodu pojele 57585 kg hrane, a prema procjeni su trebale pojesti 64112 kg hrane, odnosno pojele su 6526 kg manje od procjene ili 10,18 % manje od procjene.

Prema procjeni podlanice u kavezu KOSA23SK3 (K3), trebale pojesti 63523 kg hrane. Kada se procjena umanjuje za odstupanje modela od mjerenja na kavezu KOSA23SK2 (K2) onda je očekivana količina na kavezu KOSA23SK3 (K3) 57056 kg, a izmjerena količina pojedene hrane je bila 46446 kg što je 18,59 % manje od korigiranje procjene.

**Imajući u vidu da je prije incidenta u kavezu KOSA23SK3 (K3) bila veća biomasa podlanice nego u kavezu KOSA23SK2 (K2) procjenjujem da je se nakon incidenta, u oštećenom kavezu, smanjila biomasa za najmanje 18,59%.**

#### Literatura:

Burić, M., Bavčević, L., Grgurić, S., Vresnik, S.F., Križan, J., Antonić O., (2020). Modelling the environmental footprint of sea bream cage aquaculture in relation to spatial stocking design, *Journal of Environmental Management*, 270, 110811. Accession Number: WOS:000554920300022

Seginer, I., 2016. Growth model of gilthead sea bream (*Sparus aurata*) for aquaculture: a review. *Aquacult. Eng.* 70, 15–32. <https://doi.org/10.1016/j.aquaeng.2015.12.001>.

Analizu i procjenu izradio:

Dr. sc. Lav Bavčević