

JAKOPLIĆ IGOR, dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA CESTOVNI PROMET I PROCJENU MOTORNIH VOZILA,
10040 ZAGREB, Medveščina 31e, Tel/fax: 01 4645 053, Mob: 098 1778 584, e-mail:igor.jakoplic@inet.hr

Poslovni broj: **83. P– 1591 / 24**

Zagreb, 13.04.2026.

OPĆINSKI GRAĐANSKI SUD U ZAGREBU

Sutkinja: **Blaženka Butigan Matić**

Tužitelj: **Euroherc osiguranje d.d.**, Zagreb

Tuženik: **Anto Marković**, Kozarac

Vašim rješenjem od 14. siječnja 2026. godine imenovan sam vještakom u ovom predmetu sa zadatkom utvrđivanja dinamike odvijanja štetnog događaja. Nakon pregleda kompletne dokumentacije iz spisa, donosim slijedeći

NALAZ I MIŠLJENJE

1. OPĆI PODACI O VOZILU

Vrsta nezgode:	bočni sudar motocikla i osobnog vozila
Dan i sat nezgode:	12.09.2021. godine, oko 19:10 sati, nedjelja
Mjesto nezgode:	kolnik državne ceste D-6 unutar naselja Slavsko Polje, oko 100 metara istočnije od kbra. 235
Vremenski uvjeti:	vedro
Vidljivost:	sumrak
Vrsta i stanje kolnika:	asfalt
Širina kolnika:	6,00 metara
Stanje prometa:	rijedak
Ograničenje brzine:	50 km/h temeljem zakonske odredbe za ceste u naselju
Motocikl oštećenika:	SUZUKI 1200 GSF BANDIT, 2005.godina, reg. oznaka SK ^o 879-HZ, d x š = 2070 x 765 mm, masa 244 kg, vozač Ljubiša Čavić
Osobno vozilo osig. tužitelja:	FIAT PUNTO 1.2 SX, reg.oznaka SK ^o 345-IZ, d x š = 3840 x 1660 mm, masa 945 kg, vozač Anto Marković

2. SUDARNI POLOŽAJ I MJESTO SUDARA

U spisu nema priloženog situacijskog plana prometne policije, iako je na zapisniku o očevidu navedeno da je isti načinjen.

Pema fotografijama mjesto sudara se nalazilo na desnoj prometnoj traci državne ceste nakon izlaska iz lijevog zavoja. Poprečno gledano mjesto sudara se nalazilo na sredini desne prometne trake, a uzdužno gledano se nalazilo na oko 3 – 4 metra prije pozicije zaustavljenog osobnog vozila, odnosno 3 – 4 metra zapadnije od pozicije čeonog brida zaustavljenog osobnog vozila na kolniku.



U nastavku se nalazi javno dostupna fotografija mjesta nezgode gledano iz smjera zapada, a koja datira iz travnja 2021. godine.

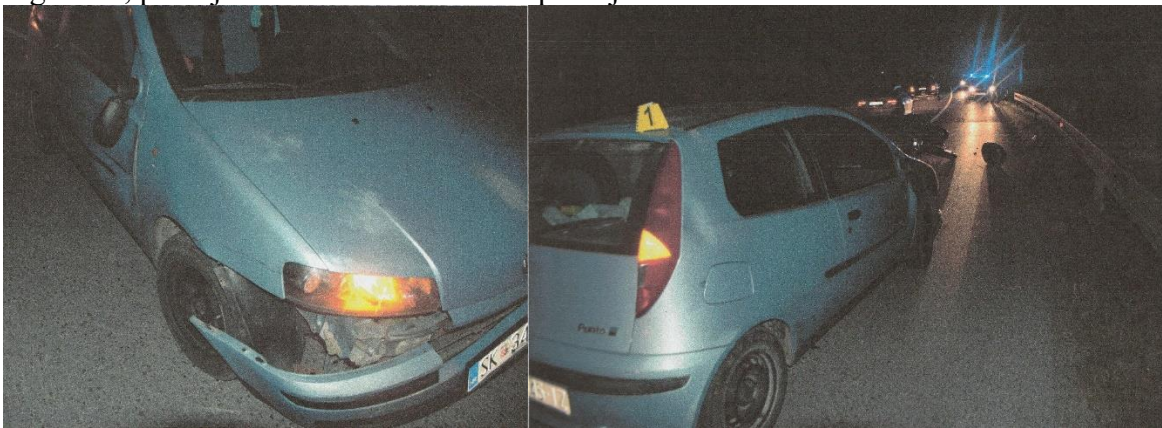


U trenutku sudara je osobno vozilo bilo ukošeno prednjim dijelom u desno, okvirno u smjeru u kojem je i zatečeno po dolasku prometne policije, dok je motocikl mogao biti ukošen pod kutom od oko 5° u odnosu na uzdužnu os kolnika.

Duljina preglednosti nakon izlaska iz lijevog zavoja je bila zadovoljavajuća i iznosila je oko 60 metara.

Osobno vozilo FIAT kojim je upravljao tuženik je nakon smirivanja zatečeno u cijelosti na svojoj desnoj prometnoj traci, oko 1 metar od desnog ruba kolnika, ukošeno za oko 5° u prednjim dijelom u desno i sa zakrenutim kotačima prednje osovine u lijevo.

Na osobnom vozilu su nađena oštećenja na suvozačkim vratima, desnom vanjskom ogledalu, prednjem desnom blatobranu i prednjem braniku.



Motocikl oštećenika je zatečen na desnoj prometnoj traci srušen na lijevi bok i uzdužno gledano na odmaku od oko 5 metara od zaustavljenog osobnog vozila. Na motociklu je oštećen desni kofer, desni pokazivač smjera, rezervoar, poklopac motora, desno ogledalo i upravljač.



3. NAČIN KRETANJA I BRZINE VOZILA

Osobno vozilo osiguranika tužitelja FIAT kojim je upravljao tuženik

Brzina kretanja osobnog vozila u trenutku sudara se obzirom na nađena oštećenja i duljinu puta smirivanja vozila nakon sraza, mogla kretati u području do

$$V_{\text{FIAT-sud}} = \sqrt{2 \times 3,5 \times 3,5} = 4,9 \text{ m/s tj. } 18 \text{ km/h.}$$

Osobno vozilo je tijekom prestrojavanja iz lijeve prometne trake u desnu do sudarne pozicije prešlo duljinu puta od oko 12-14 metara. Ako je s bočnim pomicanjem nazad u desno počelo pri kretanju sudarnom brzinom, tada je radnja prestrojavanja u desno do trenutka sudara vremenski mogla trajati oko

$$T_{\text{FIAT-prestr.-sud.}} = \frac{13}{4,9} = 2,7 \text{ sekundi.}$$

Brzinu kretanja vozila neposredno prije nezgode nije moguće utvrditi tehničkim načinima, jer za to nema tragova.

Motocikl oštećenika SUZUKI

Prema nađenim oštećenjima i duljini puta smirivanja vozila nakon sudara od oko 8,50 metara, slijedi da je sudarna brzina motocikla iznosila oko

$$V_{\text{SUZUKI-sud}} = \sqrt{3,3^2 + 2 \times 2,5 \times 8,5} = 7,3 \text{ m/s tj. } 26 \text{ km/h.}$$

Ako uvažimo da je motocikl neposredno prije sudara bio interventno usporavan, tada bi slijedilo da se neposredno prije nezgode kretao brzinom od oko

$$V_{\text{SUZUKI-0}} = (2,7 - 0,6 - 0,2) \times 6,0 + 0,6 + 7,3 = 19,3 \text{ m/s tj. } 69 \text{ km/h.}$$

Vozač motocikla je na opasnost reagirao kad se nalazio na odmaku od mjesta sudara za oko

$$L_{\text{SUZUKI-sud}} = 0,6 \times 19,3 + 0,2 \times 19,3 + \frac{(19,3 - 0,6)^2 - 7,3^2}{2 \times 6,0} = 40,1 \text{ metar.}$$

4. UZROK NEZGODE I MOGUĆNOST IZBJEGAVANJA

Prema stanju spisa slijedi da je uzrok nezgode tuženikovo uključenje u promet iz lijeve u njegovu desnu prometnu traku bez da je prethodno propustio motocikl oštećenika SUZUKI koji se kretao po desnoj prometnoj traci.

Vozač motocikla je za izbjegavanje sudara imao na raspolaganju duljinu puta od oko 40,10 metara, na kojem se mogao zaustaviti pri prethodnom kretanju bilo kojom brzinom koja ne premašuje

$$V_{\text{SUZUKI-izbj}} = -6,0 \times 0,7 + \sqrt{4,2^2 + 2 \times 6,0 \times 40,1} = 18,1 \text{ m/s tj. } 65 \text{ km/h.}$$

M I Š L J E N J E

- Do nezgode je došlo na kolniku državne ceste DC-6 unutar naselja Slavsko Polje oko 100 metara istočnije od kbra. 235 u Slavskom Polju, neposredno nakon izlaska vozila iz lijevog zavoja, na horizontalnoj dionici kolnika, gledano u smjeru kretanja sudionika nezgode položenom od zapada prema istoku.
- Mjesto sudara se nalazilo na sredini desne prometne trake po kojoj se kretao motocikl oštećenika SUZUKI reg. oznake SK[□]879-HZ, u trenutku kad se osobno vozilo osiguranika tužitelja kojim je upravljao tuženik FIAT PUNTO reg. oznake SK[□]345-IZ koje se prethodno nalazilo zaustavljeno u lijevoj prometnoj traci počelo uključivati u promet na desnu prometnu traku.
- Sudarna brzina tuženika koji je upravljao osobnim vozilom FIAT je iznosila oko 18 km/h. Brzinu kretanja vozila prije nezgode nije moguće utvrditi tehničkim načinima.
- Sudarna brzina motocikla oštećenika SUZUKI je iznosila oko 26 km/h. Ako je vozač motocikla na opasnost reagirao kočenjem u najranijem mogućem trenutku, tada slijedi da se prije nezgode kretao brzinom od oko 69 km/h.
- Uzrok nezgode je tuženikovo uključivanje u promet iz lijeve u njegovu desnu prometnu traku bez da je prethodno propustio motocikl oštećenika SUZUKI koji se kretao po desnoj prometnoj traci.
- Vozač motocikla je za izbjegavanje sudara imao na raspolaganju duljinu puta od oko 40,10 metara, na kojem se mogao zaustaviti pri prethodnom kretanju bilo kojom brzinom koja ne premašuje 65 km/h.

Vještak:
Igor Jakoplić, dipl.ing.

Privitak: spis, račun