

**CVP**

URL: <http://www.cvp.hr>

**Centar za vještačenja i procjene d.o.o.**

za projektiranje, nadzor, vještačenja, procjene, inženjering i konzalting

Sjedište: Kralja Tomislava 28, 32100 Vinkovci

MBS: 030105019 OIB: 36373996398 MBPS-DZS: 2555824

ž.r.: HR2424020061100558783

Tel/fax: 032 492 696 mob1: 098 349 259 mob 2: 091 349 2591

**VJEŠTAČENJE VRIJEDNOSTI  
ČAMCA 147-VK I PRIKOLICE VK 813-ED  
METODA MRS16**

U Vinkovcima, 23. studeni 2022. god.




## **PREDMET: VJEŠTAČENJE VRIJEDNOSTI ČAMCA 147-VK I PRIKOLICE VK 813-ED**

Na zahtjev predstavnika investitora, Sabine Lalić, dipl. iur, u svojstvu stečajne upraviteljice udruge Bubamara., Vatrogasna 5, 32100 Vinkovci, OIB: 82308184376, izvršen je pregled ČAMCA 147-VK I PRIKOLICE VK 813-ED.


Procjena vrijednosti vozila izvršena je temeljem pregleda vozila te dostavljene dokumentacije vozila: prometne dozvole te usporedbom sa ponudom sličnih vozila na tržištu. Prikolica VK 813-ED je registrirana do 22.9.2023. godine sukladno podacima iz prometne dozvole. Čamac je registriran do 21.6.2023.

Procjena vrijednosti je obavljena pregledom opreme i dostavljene dokumentacije dana 24.10.2022. godine.

***Nakon pregleda dokumentacije daje se sljedeći nalaz, mišljenje i zaključak:***

Naziv	Vještačenje vrijednosti PRIKOLICE VK 813-ED	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O PRIKOLICI VK 813-ED		
VRSTA:		O2
MARKA:		Respo
TIP:		210DC
MODEL:		210DC
BOJA VOZILA:		SIVA
BROJ ŠASIJE		<b>V610210DCHE000177</b>
OBLIK KAROSERIJE:		OTVORENA ZA PRIJEVOZ BRODOVA
PROIZVOĐAČ:		RESPO
DRŽAVA PROIZVODNJE:		-
GODINA PROIZVODNJE:		2017.
DATUM PRVE REGISTRACIJE:		5.6.2017.
MJESTA ZA SJEDENJE:		-
MJESTA ZA STAJANJE:		-
MJESTA ZA LEŽANJE:		-
DOPUŠTENA NOSIVOST:		850 kg
MASA PRAZNOG VOZILA:		500 kg
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:		1350 kg
MAKSIMALNA BRZINA:		140 km/h
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA		- kg
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA		- kg
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA		- kg
BROJ OSOVINA		1
BROJ POGONSKIH OSOVINA		-
VRSTA MOTORA		-
SNAGA MOTORA U kW:		-
BROJ OKRETAJA U MINUTI		-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm <sup>3</sup>		-
DUŽINA VOZILA:		6750 mm
VISINA VOZILA:		1550 mm
ŠIRINA VOZILA:		2290 mm
BROJ KOTAČA:		2
GUSJENICE:		NE
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:		185 R14c
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:		-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:		-
VRSTA KOČNICA:		-
KUKA:		NE
VITLO:		NE

Naziv	Vještačenje vrijednosti PRIKOLICE VK 813-ED	
Slike		
		
<b>STANJE VOZILA:</b>		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-	
STANJE GUMA:	SREDNJE, ISTROŠENOST OKO 20%	
STANJE PODVOZJA:	UREDNO	
STANJE LIMA / LAKA:	UREDNO	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	UREDNO	
STANJE PREDNJIH SVJETALA:	-	
STANJE MOTORA:	-	
STANJE HIDRAULIČKIH VODOVA:	-	
STANJE TERETNOG PROSTORA:	-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-	
STANJE SJEDALA:	-	
STANJE OBLOGA I TAPACIRUNGA U KABINI VOZILA	-	
STANJE LEŽAJA:	UREDNO	
STAKLA NA VOZILU:	-	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE	-	
STANJE KOČNICA:	-	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO	
STANJE OSTALIH SVJETL. OZNAKA:	UREDNO	
STANJE KOČNIČKIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UPRAVLJAČA :	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-	
POKAZATELJA VEĆIH OŠTEĆENJA, HRDE I KOROZIJE NA VOZILU:	NE	
OPĆE STANJE VOZILA:	ZA VOZILO NIJE DOSTAVLJENA SERVISNA KNJIGA, VIDLJIVI MANJI TRAGOVI UPORABE.  ZA DOVOĐENJE U ISPRAVNO STANJE NISU NUŽNA ULAGANJA U VOZILO.	

Naziv	Vještačenje vrijednosti ČAMCA 147-VK	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O ČAMCU 147-VK		
VRSTA:		TRIMARAN, ČAMAC
MARKA:		Pioner Multi 3
TIP:		Multi 3
MODEL:		-
BOJA VOZILA:		Crvena
BROJ ŠASIJE		<b>NO-DYPP201D717</b>
OBLIK KAROSERIJE:		OTVORENI
BROJ OSOBA:		10
BROJ PUTNIKA:		9
GODINA PROIZVODNJE:		2017.
MATERIJAL GRADNJE:		PE-HD
MOTOR:		VANBRODSKI
PROIZVOĐAČ MOTORA:		YAMAHA
SERIJSKI BROJ MOTORA:		6D7-1019380
SNAGA MOTORA:		58,80 kW

Naziv		Vještačenje vrijednosti ČAMCA 147-VK	
Slike			
			
<b>STANJE VOZILA:</b>			
BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:		-	
STANJE GUMA:		-	
STANJE DONJEG DIJELA TRUPA:		UREDNO, MANJA OŠTEĆENJA	
STANJE BOKOVA:		UREDNO	
STANJE OBLOGA:		UREDNO	
STANJE SVJETALA I SVJETLOSNIH OZNAKA:		UREDNO	
STANJE MOTORA:		UREDNO	
STANJE HIDRAULIČKIH VODOVA:		-	
STANJE TERETNOG PROSTORA:		-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:		UREDNO	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:		-	
STANJE SJEDALA:		UREDNO	
STANJE OBLOGA I TAPACIRUNGA U KABINI VOZILA		-	
STAKLA NA PLOVILU:		-	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE		-	
STANJE UPRAVLJAČA :		UREDNO	
POKAZATELJA VEĆIH OŠTEĆENJA, HRDE I KOROZIJE NA VOZILU:		NE	
OPĆE STANJE VOZILA:		ZA VOZILO NIJE DOSTAVLJENA SERVISNA KNJIGA, VIDLJIVI MANJI TRAGOV I UPORABE.  ZA DOVOĐENJE U ISPRAVNO STANJE NISU NUŽNA ULAGANJA U VOZILO.	





# CVP

URL: <http://www.cvp.hr>

**Centar za vještačenja i procjene d.o.o.**

za projektiranje, nadzor, vještačenja, procjene, inženjering i konzalting

Sjedište: Kralja Tomislava 28, 32100 Vinkovci

MBS: 030105019 OIB: 36373996398 MBPS-DZS: 2555824

ž.r.: HR2424020061100558783

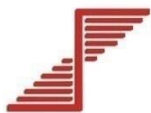
Tel/fax: 032 492 696 mob1: 098 349 259 mob 2: 091 349 2591

Koeficijent proizvodnosti ili raspoloživosti (KOk)	
Stupanj koeficijenta	Kriteriji
1	2
1,100	Više od 100% korištenja od projektiranog kapaciteta
1,000	Do 100% od projektiranog kapaciteta
0,950	Do 95% od projektiranog kapaciteta
0,900	Do 90% od projektiranog kapaciteta
0,850	Do 85% od projektiranog kapaciteta
0,800	Do 80% od projektiranog kapaciteta
0,750	Do 75% od projektiranog kapaciteta
0,700	Do 70% od projektiranog kapaciteta
0,650	Do 65% od projektiranog kapaciteta
0,600	Do 60% od projektiranog kapaciteta
0,550	Do 55% od projektiranog kapaciteta
0,500	Do 50% od projektiranog kapaciteta
0,450	Do 45% od projektiranog kapaciteta
0,400	Do 40% od projektiranog kapaciteta
0,350	Do 35% od projektiranog kapaciteta
0,300	Do 30% od projektiranog kapaciteta
0,250	Do 25% od projektiranog kapaciteta
0,200	Do 20% od projektiranog kapaciteta
0,150	Do 15% od projektiranog kapaciteta
0,100	Do 10% od projektiranog kapaciteta

Koeficijent kvalitete proizvodnje (KQd)	
Stupanj koeficijenta	Kriteriji
1	2
1,100	Kvaliteta potpuno zadovoljava bez odstupanja, kontrola 100%
1,000	Kvaliteta potpuno zadovoljava bez odstupanja, kontrola uzorkovanjem
0,950	Do 0,5% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,900	Do 1% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,850	Do 2% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,800	Do 3% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,750	Do 4% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,700	Do 5% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,650	Do 6% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,600	Do 7% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,550	Do 8% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,500	Do 9% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,400	Do 10% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,300	Do 12% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,200	Do 15% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,100	Do 20% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog



Koeficijent ekonomičnosti korištenja opreme (KOF)	
Stupanj koeficijenta	Kriteriji
1	2
1,100	Oprema funkcionira sukladno zahtjevima uštede energije i očuvanja okoliša i praćenja standarda. Ne postoje mjesta curenja i ispuštanja, sustav je optimiran.
1,000	Oprema dobro funkcionira, a troškovi energije i ostali troškovi su u okviru suvremenih parametara. Ne postoje mjesta curenja i ispuštanja, sustav je optimiran.
0,950	Oprema funkcionira, ali su povećani utrošci energije (5-10%). Ne postoje mjesta curenja i ispuštanja, sustav je optimiran.
0,900	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (10-12%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Moguća su mjesta curenja i ispuštanja.
0,850	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (12-15%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Vidljiva su mjesta curenja i ispuštanja.
0,800	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (15-20%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Jasno su vidljiva su mjesta curenja i ispuštanja.
0,750	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (20-25%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Mjesta curenja i ispuštanja su zorno uočljiva.
0,700	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (25-30%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Mjesta curenja i ispuštanja na hidrauličkim vodovima i podnici. Brtve u stanju istrošenosti.
0,650	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (30-35%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova
0,600	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (35-40%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova
0,550	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (40-45%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova
0,500	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (45-50%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova
0,450	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (50-55%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova
0,400	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (55-60%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova
0,350	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (60-65%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Mjesta curenja i ispuštanja na hidrauličkim vodovima i podnici. Brtve u stanju istrošenosti.
0,300	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (65-70%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Mjesta curenja i ispuštanja na hidrauličkim vodovima i podnici. Brtve u stanju veće istrošenosti.
0,250	Oprema teško funkcionira, ali uz povećane utroške energije (70-75%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Mjesta curenja i ispuštanja na hidrauličkim vodovima i podnici. Brtve u stanju veće istrošenosti.
0,200	Oprema teško funkcionira, ali uz povećane utroške energije (75-80%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Mjesta curenja i ispuštanja na hidrauličkim vodovima i podnici. Brtve u stanju veće i jače istrošenosti.
0,150	Oprema teško funkcionira (gubici preko 80%), jer su veliki utrošci energije i ostalih čimbenika proizvodnje
0,100	Oprema uzrokuje gubitke ekonomskog subjekta zbog prevelikih utrošaka energije i drugih čimbenika proizvodnje



# CVP

URL: <http://www.cvp.hr>

**Centar za vještačenja i procjene d.o.o.**  
za projektiranje, nadzor, vještačenja, procjene, inženjering i konzalting  
Sjedište: Kralja Tomislava 28, 32100 Vinkovci  
MBS: 030105019 OIB: 36373996398 MBPS-DZS: 2555824  
ž.r.: HR2424020061100558783  
Tel/fax: 032 492 696 mob1: 098 349 259 mob 2: 091 349 2591

## II. ZAKLJUČAK

Prilikom izradbe procjene u obzir je uzeto izmijenjeno stanje vozila u odnosu na starost, vrstu i proizvođača.

Procjena je rađena prema MRS16 metodi, sa novonabavnim vrijednostima i cijenama dostavljenim od strane naručitelja (u privitku ovog nalaza i mišljenja).

Stanje predmeta vještačenja ne zahtijeva veća ulaganja već periodičko i od strane proizvođača propisano održavanje.

**Izračun vrijednost procjene je bez PDV-a 25%.**

Trenutna vrijednost strojeva, dijelova i opreme, prema dostupnim publikacijama i korekcijama obzirom na tržišnu vrijednost, bez PDV-a 25% iznosi **112.320,27 kn** odnosno **14.903,44 €** prema tečaju 1 EUR = 7,528789 kn na dan 24.10.2022.

Sudski vještak za strojarstvo  
Davor Savić, dipl. ing. stroj.

U Vinkovcima, 23. studeni 2022.