

**TRANSPORTI ŽUPANČIĆ J.d.o.o.
u stečaju**

Zagreb, 20.06.2023.

Stjepana Radića 33

Vaš znak:

31550 SATNICA

Naš znak:

Predmet: Procjena vrijednosti rabljene poluprikolice

Vašom narudžbom zatražili ste da izvršimo procjenu rabljene samoistovarne poluprikolice
SCHWARZMÜLLER HKS 3/E-S1 sa VIN oznakom : VAVSAK3388H265570

Nakon pregleda i ispitivanja vozila, te uvida u odgovarajuću dokumentaciju, dajemo slijedeću:

PROCJENU VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE**1. PODACI O VOZILU:**

Proizvođač	SCHWARZMÜLLER
Tip vozila	samoistovarna poluprikolica
Model vozila	HKS 3/E-S1
VIN oznaka -Broj šasije	VAVSAK3388H265570
Godina proizvodnje	2008.
Datum prve upotrebe	04.07.2008.
Datum prve registracije u HR	16.10.2015.
Boja vozila	višebojna
Masa praznog vozila kg	6870
Dopuštena nosivost kg	26630
Najveća dopuštena masa	33500
Dimenzije guma 1. osovine	385/65 R 22,5
Dimenzije guma 2. osovine	385/65 R 22,5
Dimenzije guma 3. osovine	385/65 R 22,5
Dužina - mm	8950
Širina - mm	2550
Visina - mm	3150
Broj osovina	3
Dopušt. nosivost po osovini- kg	8000
Vrsta kočnica	dvovodne zračne + ABS
Dodatna oprema	

2. OPĆI IZGLED I STANJE

Poluprikolica kao cjelina s obzirom na starost u dobrom stanju sa vidljivim tragovima intenzivne upotrebe, mjestimično oštećena

Stanje i istrošenost guma:

osovina	L	D
1	50 %	50 %
2	50 %	50 %
3	50 %	50 %

Ovjes i zračni jastuci dobri, priključci ispravni, zaštitni pokrov –cerada u lošem stanju Funkciju sustava za podizanje tovarnog sanduka nije bilo moguće ispitati, jer su visokotlačna crijeva hidraulike neispravna i propuštaju. Prema dostupnim podacima, cilindar je ispravan, ali crijeva treba izmijeniti.

3. VIDLJIVA OŠTEĆENJA I NEDOSTACI

Manja oštećenja na tovarnom sanduku, uobičajena su posljedica korištenja vozila i ne utječu na vrijednost.

Cerada u lošem stanju – potrebna zamjena

Crijeva hidraulike dotrajala - potrebna zamjena

4. ULAGANJE U VOZILO UNATRAG 12 MJESECI

Nema podataka

5. RABLJENOST VOZILA

Poluprikolica ove kategorije otpisuju se na rok od 7 godina, s time da im vrijednost po isteku 7. godine, uz uvjet da su u tehnički i optički ispravnom stanju iznosi 30 % od cijene takve nove prikolice.

Pad vrijednosti po godinama nije linearan, već je u prvoj godini najveći i iznosi 18 %, a svake se naredne godine smanjuje na način kao što je prikazano u priloženoj tablici.

Godina	Godišnji pad vrijednosti	Rabljenost vozila	Vrijednost vozila
1	18,00%	18%	82%
2	17,50%	33%	68%
3	17,25%	44%	56%
4	16,50%	53%	47%
5	15,75%	60%	40%
6	15,00%	66%	34%
7	12,00%	70%	30%

Daljnji pad vrijednosti je linearan i u naredne 3 godine iznosi 3,3 % godišnje, pa vozilo staro 10 godina ima tehničku rabljenost od 80 %. Narednih 5 godina, vozilo gubi vrijednost po 1 % godišnje. Odstupanje u + ili – od prosječne kilometraže utječe na trenutnu vrijednost vozila i određuje se tako da se isto izrazi u postotku, a trenutna tablična rabljenost se korigira za najviše polovinu postotno izraženog odstupanja od prosječne kilometraže ako za istu postoji podatak.

6. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

Na dan procjene vrijednosti vozilo je bilo u upotrebi 14 godina i 11 mjeseci pa joj sukladno gornjoj tablici stupanj tehničke rabljenosti iznosi 85 %. Upitom kod proizvođača doznao sam da se nova poluprikolica SCHWARZMÜLLER koja po svojim osobinama odgovara predmetnom vozilu može na našem tržištu može nabaviti po cijeni od 35.170,00 € neto.

Temeljem tehničkog stupnja rabljenosti od 85 % dobivamo da računska vrijednost potpuno ispravne prikolice iznosi 5.275,50 € neto.

Na tržištu rabljenih teretnih vozila na području Hrvatske i drugih zemalja EU, troosovinske samoistovarne poluprikolice SCHWARZMÜLLER stare oko 15 godina u dobrom stanju nude se po cijeni od 7.500,00 € do 11.000,00 € neto.

Ove cijene uvjetovane su dugim rokovima isporuke i trenutnom krizom u svijetu.

Uzevši u obzir pregledom utvrđen o stanje predmetnog vozila i činjenicu da se prilikom prodaje u pravilu postižu nešto niže cijene od istaknutih, procjenjuje se da njegova tržišna vrijednost u viđenom stanju iznosi:

VRIJEDNOST VOZILA: 6.500,00 €
PDV nije uračunat







	Hersteller		SCHWARZMÜLLER																			
	A-4785 Freinberg H-2330 Dunaharaszti		CZ-26753 Zebra D-94032 Passau																			
 <p>GVSI/ADR TPN 1203/04</p> <p>30</p> <p>5,0</p> <table border="1"> <tr> <td>0,3</td> <td>2,0</td> <td>6,5</td> </tr> <tr> <td>0,4</td> <td>1,5</td> <td>6,0</td> </tr> <tr> <td>0,4</td> <td>1,5</td> <td>6,0</td> </tr> <tr> <td>0,4</td> <td>1,5</td> <td>6,0</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> </table>	0,3	2,0	6,5	0,4	1,5	6,0	0,4	1,5	6,0	0,4	1,5	6,0	---	---	---	---	---	---	Betriebslaubnis-Nr.	Handelsbez. HKS 3/E-S1	Eigengewicht	6870 kg
	0,3	2,0	6,5																			
	0,4	1,5	6,0																			
	0,4	1,5	6,0																			
	0,4	1,5	6,0																			
	---	---	---																			
	---	---	---																			
	Fahrzeugident-Nr. (WMI)	VAVSAK3388H265570	Nutzlast	26630 kg																		
	zul. Gesamtmasse des Fzgs.	33500 kg	Baujahr	2008																		
	zul. Gesamtmasse des Zuges		Länge (L) =	8950 mm																		
zul. Achslast 1	1- 8000 kg	Breite (W) =	2550 mm																			
zul. Achslast 2	2- 8000 kg	b =	7380 mm																			
zul. Achslast 3	3- 8000 kg	b min =	mm																			
zul. Achslast 4	4- 8000 kg	b max =	mm																			
zul. Aufliegeast	11500 kg	Fahrzeugaufbau entspricht Vehicle body in compliance with EN 12642- L																				

