

Obrazac 3.

FINANCIJSKA AGENCIJA
RC RIJEKA

1

FINANCIJSKA AGENCIJA

OIB: 85821130368

Frane Kurelca 8, 51 000 Rijeka
(adresa nadležne jedinice)

02 -05- 2024

PREDSTEČAJNE NAGODBE
PRIMANJE I OTPREMA POŠTE
KLASA 031-011/24-10/28
UR. BROJ 118-08-9012-24-20

Nadležni trgovački sud TRGOVAČKI SUD RIJEKA
Poslovni broj spisa 14. St-186/2024-4

PRIJAVA TRAŽBINE VJEROVNIKA U PREDSTEČAJNOM POSTUPKU

PODACI O VJEROVNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv
LUČKA UPRAVA RIJEKA
OIB 60521475400
Adresa / sjedište
Riva 1, 51 000 Rijeka

PODACI O DUŽNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv
ALVEUS CAPITAL društvo s ograničenom odgovornošću za usluge Rijeka
OIB 12968751355
Adresa / sjedište
Kvaternikova 62B, 51 000 Rijeka

PODACI O TRAŽBINI:

Pravna osnova tražbine (npr. ugovor, odluka suda ili drugog tijela, ako je u tijeku sudski postupak oznaku spisa i naznaku suda kod kojeg se postupak vodi)

Predmetna tražbina (pod a), b) i dijela c) kako je je dole naznačeno) odnosi se na neplaćene lučke pristojbe-brodsku ležarinu za brod ŽIGLJEN, vlasništvo dužnika, koji je boravio na dijelu lučkog područja luke Rijeka (riječkom lukobranu) pod upravljanjem vjerovnika i pritom koristio vez, zatim učinjenih, a neplaćenih troškova vode i struje te neplaćenih kamatnih računa. Nastavno, vjerovnik je, u skladu sa svojim zakonskim ovlastima koje proizlaze iz odredbi članka 62. stavak 4. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11-Odluka US RH, 56/16 i 98/19), kao i odredbi članka 100. i 102. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN broj 83/23), shodno izvješćima nadzornika obala koji dnevno prate i evidentiraju boravak broda na vezu, ispostavio račune dužniku na ime korištenja veza temeljem „Lučkih pristojbi“, tj. obračunao je brodsku ležarinu za područje

Riječkog lukobrana kao dijelu lučkog područja luke Rijeka pod njegovim upravljanjem, sve prema računima citiranima u nastavku predmetne prijave tražbine.

Što se tiče nastalih, a neplaćenih troškova vode i struje, vjerovnik je isporučitelju usluga vode i struje platio utrošak istog koji je nastao od strane dužnika kao korisnika navedenih usluga na spomenutom dijelu lučkog područja luke Rijeka, slijedom čega je dužniku ispostavio račune po učinjenom utrošku od strane broda ŽIGLJEN.

Nadalje, dio tražbine naveden pod c), tj. iznos od 2.578,13 EUR, odnosi se na neplaćeni račun br. 1305-1-16 od 17. studenog 2023.g., vezano na tegljenje broda ŽIGLJEN, koju uslugu je izvršilo društvo JADRANSKI POMORSKI SERVIS d.o.o. Rijeka. Navedena usluga temelji se na odredbama članka 23. važećeg Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka od 17. svibnja 2023.g., kojega je (u skladu sa svojim zakonskim ovlastima) na 185. sjednici donijelo Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka. Obzirom da dužnik (po pozivu ovlaštenih djelatnika vjerovnika) nije postupio po pozivu za premještaj broda ŽIGLJEN s postojećeg veza na drugi vez, što je od istoga zatraženo iz operativnih razloga (radi dolaska kruzera NORWEGIAN DOWN“ dana 15.11.2023 godine), Lučka uprava je organizirala premještaj broda ŽIGLJEN, koristeći uslugu ovlaštenog koncesionara za lučko tegljenje, društva JADRANSKI POMORSKI SERVIS d.o.o. Rijeka, Verdieva 6, Rijeka, slijedom čega vjerovnik prijavljuje navedeni dio tražbine na ime naknade učinjenih i plaćenih troškova na teret dužnika, kao vlasnika navedenog broda.

Slijedom navedenog, tražbina se prijavljuje prema specifikaciji kako slijedi:

- a) **Tražbina na ime neplaćenih lučkih pristojbi-brodske ležarine u razdoblju od 2. rujna 2022.g. do 30. studeni 2022.g., neplaćenih troškova vode za razdoblje mjeseca rujna 2022.g. i obračunatih, a neplaćenih zakonskih zateznih kamata temeljem izdanih računa za brod ŽIGLJEN, s time da:**
- iznos od 8.830,50 EUR predstavlja glavniciu,
 - iznos od 328,98 EUR predstavlja neplaćene kamatne račune, a
 - iznos od 1.348,16 EUR predstavlja obračun kamate do dana otvaranja predstečajnog postupka, tj. do 4.4.2024.g. (iznos od 1.301,97 EUR za neplaćene račune i iznos od 46,19 EUR za utužene, a neplaćene zakonske zatezne kamate).

Za navedenu tražbinu pod a), u tijeku je sudski postupak-Trgovački sud Rijeka, posl.br. P-710/2022-postupak je povodom žalbe dužnika dostavljen Visokom Trgovačkom Sudu na daljnje postupanja (veza: VTS-Pž-3108/2023).

- b) **Tražbina na ime neplaćenih lučkih pristojbi-brodske ležarine te troškova struje i vode temeljem izdanih računa za brod ŽIGLJEN, u razdoblju od 01. prosinca 2022.g. do 30. rujna 2023.g., zatim obračunatih, a neplaćenih zakonskih zateznih kamata za koje je vjerovnik dužniku ispostavio račune na dan 31. ožujka 2022.g., te troškova javnog bilježnika u pokrenutom ovršnom postupku s pripadajućim zakonskim zateznim kamatama, s time da:**
- iznos od 27.956,90 EUR predstavlja glavniciu,
 - iznos od 102,94 EUR predstavlja neplaćene kamatne račune;
 - iznos od 293,25 EUR predstavlja troškove javnog bilježnika u pokrenutom ovršnom postupku
 - iznos od 2.735,10 EUR predstavlja ukupni obračun kamate do dana otvaranja predstečajnog postupka, 4. travnja 2024.g. (iznos od 2.727,93 EUR za neplaćene račune i iznos od 7,17 EUR za javnobilježničke troškove u ovršnom predmetu Ovr-21907/2023).

Za navedenu tražbinu pod b), pokrenut je ovršni postupak na temelju vjerodostojne isprave-postupak vodi javni bilježnik Vesna Švegović kao Povjerenik Općinskog suda u Rijeci, posl. br. Ovr-21907/2023.

- c) Tražbina na ime neplaćenih lučkih pristojbi-brodske ležarine te troškova struje i vode temeljem izdanih računa za brod ŽIGLJEN, u razdoblju od 01. listopada 2023.g. do 29. veljače 2024.g., zatim obračunatih, a neplaćenih zakonskih zatezних kamata za koje je vjerovnik dužniku ispostavio račune na dan 30. rujna 2023.g., učinjenih troškova tegljenja broda ŽIGLJEN kako je to naprijed istaknuto, s time da:

- iznos od 19.790,31 EUR predstavlja glavnica,
- iznos od 462,03 EUR predstavlja neplaćene kamatne račune;
- iznos od 430,16 EUR predstavlja ukupni obračun kamate do dana otvaranja predstečajnog postupka, tj. do 04. travnja 2024.g.

Iznos dospjele tražbine 59.343,49 EUR

Glavnica 53.936,11 EUR

Kamate 5.407,38 EUR

Iznos tražbine koja dopijeva nakon otvaranja predstečajnog postupka
2.934,85 EUR.

Dokazi o postojanju tražbine (npr. račun, izvadak iz poslovnih knjiga)-
dostavljaju se u prilogu, uz prijavu predmetne tražbine kako slijedi:

Za tražbinu pod a) :

- 1) Računi br. 2679/0922, br. 3050-1022, br. 3221-1122, br. 1199- 1-16; kamatni račun br. 4-30.09.22. te kamatni račun br. 6-31.12.22.
- 2) Obračun kamata do dana otvaranja predstečajnog postupka-kamatni račun br. 1 4 - 4.4.24. za neplaćene račune (1.301,97 EUR) te kamatni račun 1 1 - 4.4.24. za utužene a neplaćene zakonske zatezne kamate (46,19 EUR);
- 3) Presuda i Rješenje TS Rijeka, posl. br. P-710/2022;
- 4) Lučke pristojbe
- 5) Evidencije korištenja veza
- 6) Mail korespondencija

Za tražbinu pod b) :

- 1) Računi br.: 3498-1222; br. 307-0123; br. 604-0223; br. 780-0323; br. 1061-0423; br. 1361-0523; 1606-1-10; 2301-1-10; 2367-1-10; 2617-1-10; 62-1-16; 168-1-16; 255-1-16; 376-1-16; 532-1-16; 651-1-16; 826-1-16; 973-1-16; 1132-1-16;
- 2) Prijedlog i Rješenje o ovrši na temelju vjerodostojne isprave od 5. prosinca, izdano od strane javnog bilježnika Vesne Švegović, posl.br. Ovr-21907/2023 (sudski predmet);

- 3) IOS neplaćenih računa na dan 13. studenog 2023.g. te IOS obračunatih, a neplaćenih zakonskih zateznih kamata na dan 13. studenog 2023.g.;
- 4) Račun javnog bilježnika Vesne Švegović, broj računa 1160/1/1 od 25.11.2023. uz potvrdu o plaćanju računa; Račun javnog bilježnika Vesne Švegović, broj računa 1233/1/1 od 5. prosinca 2023.g. uz potvrdu o plaćanju računa;
- 5) Obračun kamata do dana otvaranja predstečajnog postupka-kamatni račun br. 1 2 - 4.4.24. za neplaćene račune (2.727,93 EUR) te kamatni račun 1 3 - 4.4.24. za javnobilježničke troškove u ovršnom predmetu Ovr-21907/2023 (7,17 EUR);
- 6) Lučke pristojbe
- 7) Evidencija korištenja veza
- 8) Mail korespondencija

Za tražbinu pod c)

- 1) IOS na dan 4. travnja 2024. te računi-br.:2950-1023; br. 3125-1123; br. 3379-1223; br. 370-0124; br. 1261-1-16; br. 1305-1-16; br. 1348-1-16; br. 1448-1-16; br. 84-1-16; br. 563-0224; br. 160-1-16;
- 2) Obračun neplaćenih zateznih kamata-Kamatni račun br. 2-30.09.23. (442,68 EUR) te kamatni račun br. 2 – 30.09.23. (19,35 EUR);
- 3) Obračun kamata do dana otvaranja predstečajnog postupka-kamatni račun br. 1 5 - 4.4.24. za neplaćene račune (430,16 EUR);
- 4) Lučke pristojbe
- 5) Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka, uz Odluku Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka sa 185. sjednice od 17. svibnja 2023.g.;
- 6) Ispis iz knjige naloga Lučkog kontrolnog centra Lučke uprave Rijeka
- 7) Ugovor br. 144/23 L.U. EB g 97-23/2b, zaključen između Lučke uprave Rijeka i društva JADRANSKI POMORSKI SERVIS d.o.o. iz Rijeke dana 30. kolovoza 2023.g., uz priloge te potvrdu o plaćanju dužnog iznos od 2.578,13 od strane vjerovnika za obavljene usluge lučkog tegljenja
- 8) Evidencija korištenja veza
- 9) Mail korespondencija.

Vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom DA /~~NE~~ za iznos _____ (EUR)

Naziv ovršne isprave _____

PODACI O RAZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova razlučnog prava _____

Dio imovine na koji se odnosi razlučno pravo _____

Iznos tražbine _____ (EUR)

Razlučni vjerovnik odriče se prava na odvojeno namirenje ODRIČEM / NE ODRIČEM

Razlučni vjerovnik pristaje da se odgodi namirenje iz predmeta na koji se odnosi njegovo razlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja PRISTAJEM / NE PRISTAJEM

PODACI O IZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova izlučnog prava

Dio imovine na koji se odnosi izlučno pravo

Izlučni vjerovnik pristaje da se izdvoji predmet na koji se odnosi njegovo izlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja PRISTAJEM / NE PRISTAJEM .

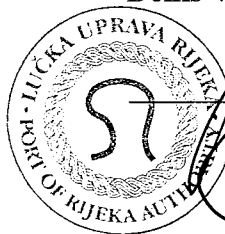
Mjesto i datum

Rijeka, 2. svibnja 2024.g.

Potpis vjerovnika
LUČKA UPRAVA RIJEKA

Ravnatelj:

Denis Vukorepa, dipl.ing.





LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1 · 51000 RIJEKA · CROATIA · EU

Rijeka, 29. travnja 2024. godine
Ur. broj: 327/24 L.U.



Ured ravnatelja
tel: +385 51 351 177
fax: +385 51 331 764
rijeka.gateway@portauthority.hr

VTMS - centar
tel: +385 51 333 600
controlcenter.ri@portauthority.hr

OIB: 60521475400

FINANCIJSKA AGENCIJA
Frane Kurelca 8
51 000 Rijeka

Poslovni br.: 14 St-186/2024-4

**PREDMET: Predstečajni postupak nad društvom ALVEUS CAPITAL d.o.o. Rijeka-
prijava tražbine se dostavlja**

Poštovani,

REGULAR MEMBER



ZAJEDNICA LUČKIH UPRAVA
CROATIAN ASSOCIATION OF
PORT AUTHORITIES



European Sea
Ports Organisation

aivp

Worldwide Network
of Port Cities



NAPA
North Adriatic Ports Association



The Association of
Mediterranean Cruise



Cruise Line
International Association



ECOPORTS

Sukladno Rješenju Trgovačkog suda u Rijeci, objavljenog pod naprijed navedenim poslovnim brojem od 4. travnja 2024. godine, vjerovnik LUČKA UPRAVA RIJEKA, Riva 1, 51000 Rijeka, OIB: 60521475400, sukladno članku 36. Stečajnog zakona (NN broj 71/15, 104/17, 36/22, 27/24) na propisanom obrascu – Obrazac 3, u zakonom propisanom roku i s odgovarajućim priložima, podnosi Prijavu tražbine u predstečajnom postupku nad dužnikom ALVEUS CAPITAL d.o.o. Rijeka, Kvaternikova 62B, Rijeka, OIB: 12968751355.

S poštovanjem,

Ravnatelj:



Denis Vukorepa, dipl. ing.

Dostaviti:

- ① Naslovu-kao gore
- 2) Sektor za pravne, kadrovske i opće poslove-ovdje

Privitak: kao gore

Tražbina pod a)



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



RAČUN BR. 2679-0922

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

ŽIGLJEN

OIB: 12968751355

Datum računa 30/09/2022

Dospijeće 15/11/2022

Od/Arrival 02/09/2022 00:00

Do/Departure 26/09/2022 00:00

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate Izn.	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)	MD	54,00	11	EUR	2,26	1.342,44	0,00	1.342,44
Obracunski tecaj: 7,53450 - Ukupno:						1.342,44	0,00	1.342,44
						Sveukupno/Total: EUR		1.342,44

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-2679-2060
Način plaćanja: transakcijski račun
Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE
IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

OBRAČUN SASTAVIO:



PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)
Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu
U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave
LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT:HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



RAČUN BR. 3050-1022

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

ŽIGLJEN

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

Od/Arrival 01/10/2022 00:00

OIB: 12968751355

Do/Departure 31/10/2022 00:00

Datum računa 31/10/2022 Dospijeće 23/12/2022

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate	Izn.	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)	WD	54,00	31	EUR	2,26	3.783,24	0,00	0,00	3.783,24
						3.783,24	0,00		3.783,24

Obracunski tecaj: 7,53450 - Ukupno: 28.504,82 HRK Sveukupno/Total: EUR 3.783,24

Kontrolirao: Goranka Macanić

Sastavio: Barbara Margetic

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-3050-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0



PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1. 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



RAČUN BR. 3221-1122

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

ŽIGLJEN

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

Od/Arrival 01/11/2022 00:00

OIB: 12968751355

Do/Departure 30/11/2022 00:00

Datum računa 30/11/2022 Dospijeće 14/01/2023

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate Izn.	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)	MD	54,00	30	EUR	2,26	3.661,20	0,00	3.661,20
						3.661,20	0,00	3.661,20

Obracunski tecaj: 7,53450 - Ukupno: 27.585,31 HRK Sveukupno/Total: EUR 3.661,20

Kontrolirao: Goranka Macanić

Sastavio: Ines Felbar

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-3221-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0



PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT:HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 1199-1-16

ŽIGLJEN - VODA

Datum: 30.09.2022. 08:55:46
Valuta: 08.11.2022.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komer.: 098 GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr.dok.: 16
P.Prostor: 1

Rb	Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	PDV %	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1	TV01	PREFAKTURIRANI TROŠKOVI VODE za rujan 2022.	14	M3	18,78	25,00	262,92	328,65

REKAPITULACIJA POREZA

PDV	Stopa%	Osnovica	Iznos PDV	Ukupno bez PDV:	262,92
				Ukupno PDV:	65,73
P1	25,00	262,92	65,73	Ukupno iznos (HRK) :	328,65

Način plaćanja Transakcijski račun



NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-1199

Način plaćanja: transakcijski račun

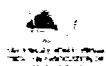
Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 1199-1-16

ŽIGLJEN - VODA

Datum: 30.09.2022. 08:55:46
Valuta: 08.11.2022.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komer.: 098 GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr.dok.: 16
P.Prostor: 1

Rb	Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	PDV %	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1	TV01	PREFAKTURIRANI TROŠKOVI VODE za rujan 2022.	14 M3		2,4925	25,00	34,90	43,63

REKAPITULACIJA POREZA

PDV	Stopa%	Osnovica	Iznos PDV	Ukupno bez PDV:	34,90
P1	25,00	34,90	8,73	Ukupno PDV:	8,73
				Ukupno iznos (EUR) :	43,63

Način plaćanja Transakcijski račun

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-1199

Način plaćanja: transakcijski račun

Primateelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0



Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelih novčanih obveza po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400



LUČKA UPRAVA RIJEKA

Riva 1

RIJEKA

OIB: 60521475400

Datum ispisa: 11.10.22.

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Pomerio 9

51000 RIJEKA

OIB 12968751355

PP 2060

KAMATNI RAČUN BR. 4 - 30.09.22.

1 / 1

Račun	Datum računa	Rok pl.	Datum od	Datum do	Dani	Osnovica	Stopa	Iznos kamate HRK
1386-1-1621	31.12.2021	35	05.02.22	30.06.22	146	399,08	7,49	11,96
			01.07.22	02.09.22	64	399,08	7,31	5,12
			Ukupno za račun					17,08
3584-1221	31.12.2021	46	16.02.22	30.06.22	135	25.704,00	7,49	712,07
			01.07.22	11.08.22	42	25.704,00	7,31	216,21
			12.08.22	19.08.22	8	5.704,00	7,31	9,14
			Ukupno za račun					937,42
425-0222	28.02.2022	37	07.04.22	30.06.22	85	16.524,00	7,49	288,22
			01.07.22	19.08.22	50	16.524,00	7,31	165,47
			20.08.22	02.09.22	14	14.228,00	7,31	39,89
			03.09.22	09.09.22	7	4.228,00	7,31	5,93
			Ukupno za račun					499,51
545-0222	28.02.2022	49	19.04.22	30.06.22	73	18.360,00	7,49	275,03
			01.07.22	09.09.22	71	18.360,00	7,31	261,07
			10.09.22	30.09.22	21	12.588,00	7,31	52,94
			Ukupno za račun					589,04
Ukupno HRK								2.043,05

Opis plaćanja: PLAĆANJE OBRAČUNA KAMATA

Rok uplate: 15.11.2022.

Uplatni račun : HR12 1001 0051 8630 0016 0

Model: HR65

Poziv na broj : 7064-264-51302-64143



LUČKA UPRAVA RIJEKA

Riva 1

RIJEKA

OIB: 60521475400

Datum ispisa:: 09.01.23.

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

OIB 12968751355

PP 2060

KAMATNI RAČUN BR. 6 - 31.12.22.

1 / 1

Račun	Datum računa	Rok pl.	Datum od	Datum do	Dani	Osnovica	Stopa	Iznos kamate HRK
545-0222	28.02.2022	49	19.04.22	30.06.22	73	12.588,00	7,49	188,57
			01.07.22	06.10.22	98	12.588,00	7,31	247,06
			Ukupno za račun					
						Ukupno HRK		435,63

Zatvorne kamate:

Primateelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

Katančićeva 5, 10000 ZAGREB

Broj računa državnog proračuna:

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Model: HR65

Poziv na broj: 7064-264-51302-64143

Opis plaćanja: kao i do sada (broj kamatnog računa koji zatvarate i slično)



ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

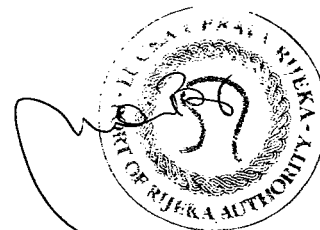
OIB 12968751355

PP 2060

KAMATNI RAČUN BR.1 4 - 04.04.24.

1 / 2

Račun	Datum računa	Rok pl.	Datum od	Datum do	Dani	Osnovica	Stopa	Iznos kamate EUR
1199-1-1622	30.09.2022	39	09.11.22	31.12.22	53	21,81	7,31	0,23
			09.11.22	31.12.22	53	21,81	7,31	0,23
			01.01.23	30.06.23	181	21,81	10,50	1,14
			01.01.23	30.06.23	181	21,81	10,50	1,14
			01.07.23	31.12.23	184	21,81	12,00	1,32
			01.07.23	31.12.23	184	21,81	12,00	1,32
			01.01.24	04.04.24	95	21,81	12,50	0,71
			01.01.24	04.04.24	95	21,81	12,50	0,71
			Ukupno za račun					
2679-0922	30.09.2022	39	09.11.22	31.12.22	53	671,22	7,31	7,12
			01.01.23	30.06.23	181	671,22	10,50	34,95
			01.07.23	31.12.23	184	671,22	12,00	40,60
			01.01.24	04.04.24	95	671,22	12,50	21,78
			Ukupno za račun					
2679-0922	30.09.2022	43	13.11.22	31.12.22	49	671,22	7,31	6,59
			01.01.23	30.06.23	181	671,22	10,50	34,95
			01.07.23	31.12.23	184	671,22	12,00	40,60
			01.01.24	04.04.24	95	671,22	12,50	21,78
			Ukupno za račun					
3050-1022	31.10.2022	43	14.12.22	31.12.22	18	1.891,62	7,31	6,82
			14.12.22	31.12.22	18	1.891,62	7,31	6,82
			01.01.23	30.06.23	181	1.891,62	10,50	98,49
			01.01.23	30.06.23	181	1.891,62	10,50	98,49
			01.07.23	31.12.23	184	1.891,62	12,00	114,43
			01.07.23	31.12.23	184	1.891,62	12,00	114,43
			01.01.24	04.04.24	95	1.891,62	12,50	61,37
			01.01.24	04.04.24	95	1.891,62	12,50	61,37
			Ukupno za račun					
3221-1122	30.11.2022	37	07.01.23	30.06.23	175	3.661,20	10,50	184,31
			01.07.23	31.12.23	184	3.661,20	12,00	221,48
			01.01.24	04.04.24	95	3.661,20	12,50	118,79
			Ukupno za račun					
Ukupno EUR								1.301,97



OIB 12968751355
PP 2060

KAMATNI RAČUN BR.1 4 - 04.04.24.

2 /2

Račun	Datum računa	Rok pl.	Datum od	Datum do	Dani	Osnovica	Stopa	Iznos kamate EUR
-------	--------------	---------	----------	----------	------	----------	-------	---------------------

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE
Katanićeva 5, 10000 ZAGREB

Broj računa državnog proračuna:
IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Model: HR65
Poziv na broj: 7064-264-51302-64143
Opis plaćanja: kao i do sada (broj kamatnog računa koji zatvarate i slično)

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

OIB 12968751355
PP 2060

KAMATNI RAČUN BR.1 1 - 04.04.24.

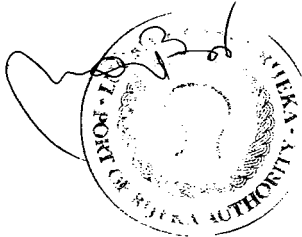
1 / 1

Račun	Datum računa	Rok pl.	Datum od	Datum do	Dani	Osnovica	Stopa	Iznos kamate EUR
kamata RN 4	16.01.2023	0	17.01.23	30.06.23	165	271,17	10,50	12,87
			01.07.23	31.12.23	184	271,17	12,00	16,40
			01.01.24	04.04.24	95	271,17	12,50	8,80
			Ukupno za račun					38,07
kamata RN 6	16.01.2023	0	17.01.23	30.06.23	165	57,81	10,50	2,74
			01.07.23	31.12.23	184	57,81	12,00	3,50
			01.01.24	04.04.24	95	57,81	12,50	1,88
			Ukupno za račun					8,12
Ukupno EUR								46,19

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE
Katančićeva 5, 10000 ZAGREB

Broj računa državnog proračuna:
IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Model: HR65
Poziv na broj: 7064-264-51302-64143
Opis plaćanja: kao i do sada (broj kamatnog računa koji zatvarate i slično)





Republika Hrvatska
Trgovački sud u Rijeci
Rijeka, Zadarska 1 i 3

Poslovni broj: 6. P-710/2022-14

U I M E R E P U B L I K E H R V A T S K E
P R E S U D A

i

R J E Š E N J E

Trgovački sud u Rijeci, po sutkinji Tamari Jugo Smoljanović, u parničnom predmetu tužitelja LUČKA UPRAVA RIJEKA, Riva 1, OIB: 60521475400 protiv tuženika ALVEUS CAPITAL d.o.o. Rijeka, Kvaternikova 62B, OIB: 12968751355, kojeg zastupaju punomoćnici iz Zajedničkog odvjetničkog ureda Matković i Bezjak, odvjetnici u Rijeci, Zagrebačka 5/I, radi isplate, nakon održane glavne i javne rasprave zaključene 11. travnja 2023. u prisutnosti punomoćnika stranaka, objavljene 18. svibnja 2023.

presudio je

Nalaže se tuženiku platiti tužitelju iznos od ukupno 9.159,48 EUR¹/69.012,07 kuna s pripadajućom zakonskom zateznom kamatom koja teče od dospeljeća svakog pojedinog iznosa do isplate, kako slijedi:

- na iznos od 1.342,44 EUR¹/10.114,61 kuna od 16. studeni 2022. do isplate,
- na iznos od 3.783,24 EUR¹/28.504,82 kuna od 24. prosinca 2022. do isplate,
- na iznos od 3.661,20 EUR¹/27.585,31 kuna od 15. siječnja 2023. do isplate,
- na iznos od 43,62 EUR¹/328,65 kuna od 9. studeni 2022. do isplate,
- na iznos od 328,98 EUR¹/2.478,68 kuna od 16. siječnja 2023. (dana podnošenja zahtjeva sudu) do isplate,

sve po stopi od 7,31% godišnje do 31. prosinca 2022., a od 1. siječnja 2023. po stopi od 10,50% godišnje do isplate, a u slučaju promjene kamatne stope, po stopi koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja uvećano za osam postotnih poena u roku od 15 (petnaest) dana.

riješio je

I. Ukida se platni nalog sadržan u rješenju o ovrsi ovoga suda poslovni broj Ovr-42/2022-2 od 25. listopada 2022. u dijelu u kojem je tuženiku naloženo isplatiti tužitelju iznos od ukupno 8.484,49 EUR¹/63.926,38 kuna s pripadajućom zakonskom zateznom kamatom po stopi propisanoj člankom 29. stavkom 2. Zakona

obveznim odnosima koja se određuje uvećanjem prosječne kamatne stope na stanje kredita odobrenih na razdoblje dulje od godine dana nefinancijskim trgovačkim društvima izračunate za referentno razdoblje koje prethodi tekućem polugodištu za 5 (pet) postotnih poena, a koja teče na pojedine iznose, kako slijedi:

- na iznos od 2.062,25 EUR¹/15.538,00 kuna od 12. svibnja 2022. do isplate,
- na iznos od 1.705,75 EUR¹/12.852,00 kuna od 9. lipnja 2022. do isplate
- na iznos od 852,88 EUR¹/6.426,00 kuna od 12. srpnja 2022. do isplate,
- na iznos od 1.340,23 EUR¹/10.098,00 kuna od 7. rujna 2022. do isplate,
- na iznos od 1.218,40 EUR¹/9.180,00 kuna od 12. listopada 2022. do isplate,
- na iznos od 974,72 EUR¹/7.344,00 kuna od 15. listopada 2022. do isplate,
- na iznos od 40,50 EUR¹/305,18 kuna od 8. travnja 2022. do isplate,
- na iznos od 96,59 EUR¹/727,73 kuna od 6. svibnja 2022. do isplate,
- na iznos od 21,81 EUR¹/164,33 kuna od 9. lipnja 2022. do isplate,
- na iznos od 37,39 EUR¹/281,70 kuna od 9. srpnja 2022. do isplate,
- na iznos od 34,27 EUR¹/258,23 kuna od 16. kolovoza 2022. do isplate,
- na iznos od 64,43 EUR¹/492,98 kuna od 8. rujna 2022. do isplate,
- na iznos od 34,27 EUR¹/258,23 kuna od 12. listopada 2022. do isplate te se

u tom dijelu tužba odbacuje.

II. Svaka stranka snosi svoje troškove.

Obrazloženje

1. Tužitelj je kao ovrhovoditelj 25. listopada 2022. podnio prijedlog za ovrhu ovome sudu protiv tuženika kao ovršenika radi isplate iznosa od 8.484,49 EUR¹/63.926,38 kuna s kamatom. Na rješenje o ovrši poslovni broj Ovr-42/2022-2 od 25. listopada 2022., kojim je cijelosti prihvaćen prijedlog za ovrhu, tuženik je pravovremeno uložio prigovor navodeći da osporava osnovu i visinu tužbenog zahtjeva. Oспорava postojanje ugovora o korištenju veza i/ili postojanje narudžbenica za isporuku vode, posebno u odnosu na količinu i jediničnu vrijednost.

2. Rješenjem ovoga suda poslovni broj Ovr-42/2022-6 od 4. studenog 2022., rješenje o ovrši poslovni broj Ovr-42/2022-2 od 25. listopada 2022. stavljeno je izvan snage u dijelu u kojem je određena ovrha te su ukinute provedene radnje pa je postupak u tom dijelu nastavljen kao povodom prigovora protiv platnog naloga primjenom odredbe članka 58. stavak 2. Ovršnog zakona (dalje: OZ-a, "Narodne novine" broj 112/12., 25/13., 93/14., 55/16., 73/17. i 131/20.).

3. U daljnjem tijeku postupka tužitelj je istaknuo da svoju tražbinu u dijelu lučkih pristojbi temelji na zakonskim ovlastima iz čl. 62. st. 4. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama u svezi članka 385. Pomorskog zakonika te naplaćuje lučke pristojbe-brodsku ležarinu. Iz odredbi citiranog članka 62. ZPDML-a, u lukama otvorenim za javni promet plaćaju se lučke pristojbe koje donosi i javno objavljuje lučka uprava, a čini ih (između ostalog) i brodska ležarina te one ujedno čine prihod lučke uprave. Kriterije za određivanje lučkih pristojbi propisuje ministar na prijedlog Upravnog vijeća lučke uprave (čl. 62. stavak 7. ZPDML-a). Nadalje, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka, osnovom članka 54. stavak 1. t. 5. ZPDML-a donosi, među ostalim, lučke pristojbe. Što se tiče obračuna visine tužbenog zahtjeva, isti obuhvaća sljedeće: dospjelu tražbinu na ime neplaćenih lučkih pristojbi-brodsku ležarinu, tj. ukupno iznos od 61.438,00 kuna (glavnica) uz pripadajuće zakonske zatezne kamate za razdoblje od 31. ožujka 2022. do 31. kolovoza 2022., te dospjelu tražbinu na ime utroška vode u ukupnom iznosu od 2.488,38 kuna (glavnica) uz pripadajuće zakonske zatezne kamate za razdoblje od 28. veljače 2022. do 31. kolovoza 2022.

Navedena tražbina po osnovi brodske ležarine nastala je korištenjem veza od strane broda ŽIGLJEN na području Riječkog lukobrana (vez 1-5), kao dijelu lučkog područja luke Rijeka pod upravljanjem tužitelja, a temelji se na „Lučkim pristojbama“, poglavlje II. BRODSKA LEŽARINA (str. 8. i 9.) „Lučkih pristojbi“ koje je donijelo Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka. Što se tiče nastalih troškova vode, tužitelj isporučitelju usluga vode plaća utrošak vode koji je nastao od strane svih korisnika navedene usluge na lučkom području luke Rijeka, slijedom čega potonjima ispostavlja pojedine račune po učinjenom utrošku od strane broda. Obračun i praćenje potrošnje vode obavlja se također putem nadzornika obale zaposlenih kod tužitelja.

4. Nadalje, tužitelj je u podnesku zaprimljenom kod suda 16. siječnja 2023. povećao tužbeni zahtjev za iznos od 66.204,74 kuna/8.786,88 EUR¹ na ime neplaćenih lučkih pristojbi-brodske ležarine za razdoblje od 2. rujna 2022. do 30. studeni 2022.; za iznos od 328,65 kuna/43,63 EUR¹ na ime učinjenog utroška vode za razdoblje mjeseca rujna 2022., te za iznos od 2.478,68 kuna/328,98 EUR¹ na ime neplaćenih zakonskih zateznih kamata. Slijedom toga, tužitelj od tuženika sada traži plaćanje iznosa od 132.938,45 kuna/17.643,91 EUR¹ (glavnica) s kamatom.

5. Sud je rješenjem poslovni broj P-710/2022-8 na pripremnom ročištu održanom 18. siječnja 2023. dopustio preinaku tužbe povećanjem postojećeg zahtjeva na način da tužbeni zahtjev glasi kao u podnesku tužitelja zaprimljenom kod suda 16. siječnja 2023. (stranica 104-105 spisa).

6. Tuženik je tijekom postupka istaknuo da je tužitelj kao ovrhovoditelj, javnom bilježniku podnio prijedlog za ovrhu temeljem identične vjerodostojne isprave-izvoda iz poslovnih knjiga na dan 24. listopada 2022., a koji se odnosi na neplaćene račune na ime pristojbi za vez i troškova vode za brod ŽIGLJEN u vlasništvu ovršenika. Dana 22. studenog 2022. javni je bilježnik Stevan Pejnović iz Rijeke donio rješenje o ovrsi poslovni broj OVRV-21346/2022, UPP/OS-OVRV-912/2022 kojim je, sukladno prijedlogu ovrhovoditelja naloženo ovršeniku namiriti ovrhovoditelju novčani iznos od 63.926,88 kuna uvećano za zakonske zatezne kamate te troškove ovršnog postupka, te je radi naplate tražbine ovrhovoditelja određena ovrha općenito na imovini ovršenika. Javni bilježnik je 10. veljače 2023. izdao klauzule pravomoćnosti i ovršnosti na predmetno rješenje poslovni broj OVRV-21346/2022, UPP/OS-OVRV-912/2022. Da se radi o identičnom potraživanju u oba predmeta slijedi iz brojeva računa koji su specificirani u svakom prijedlogu za ovrhu. Stoga se u konkretnom slučaju radi o pravomoćno presuđenoj stvari pa se predlaže donijeti rješenje kojim će sud odbaciti tužbu.

7. Tuženik je nadalje osporio visinu preinačenog tužbenog zahtjeva. Prvenstveno tuženik ističe kako je tužitelj pogrešno tuženiku obračunavao pristojbu protivno Pravilniku o lučkim pristojbama. Smatra da je tužitelj tuženiku trebao obračunavati pristojbu za dnevni vez, a ne trošak ležarina za brod ŽIGLJEN, kako je to pogrešno činio. Poglavljem III. odredbom A točkom 1. Pravilnika o lučkim pristojbama propisano je da pristojbu za vez plaća vlasnik ribarskog broda, jahte, ribarske i športske ili druge brodice i plutajućeg objekta, dok je točkom 3. propisano da dnevni vez koriste ribarski brodovi i brodice, brodovi i brodice za gospodarske aktivnosti te jahte i plutajući objekti koji plaćaju pristojbu za vez za nedjeljivi dan. Poglavljem II. odredbom A, točkom 1. Pravilnika propisano je da se brodska ležarina plaća za brod koji koristi luku u bilo koju svrhu osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila. Brod ŽIGLJEN se koristi za gospodarsku djelatnost na način da obavlja aktivnosti prijevoza tereta na području Republike Hrvatske, kao trajekt. Stoga je tužitelj od tuženika ovlašten potraživati samo pristojbu za dnevni vez, a ne

trošak ležarine. Tuženik koristi luku na način da se brod ŽIGLJEN veže u luci, najčešće preko noći obzirom da danju obavlja gospodarsku djelatnost po Republici Hrvatskoj. Predlaže da sud odbije tužbeni zahtjev kao neosnovan.

8. Sud je izveo dokazni postupak pregledom i čitanjem dokumentacije koja je priložena spisu utvrđujući odlučne činjenice savjesnom i brižljivom ocjenom svakog dokaza posebno te svih dokaza zajedno, kao i na temelju rezultata cjelokupnog postupka, sve sukladno članku 8. Zakona o parničnom postupku (dalje: ZPP-a, "Narodne novine" broj 53/91., 91/92., 112/99., 88/01., 117/03., 88/05., 2/07.-Odluka USRH, 84/08., 96/08., 123/08., 57/11., 25/13., 89/14., 70/19. i 80/22.).

9. Na temelju izvedenog dokaznog postupka sud utvrđuje slijedeće:

10. Tužbeni zahtjev odnosi se na plaćanje iznosa od ukupno 63.926,38 kuna i to: za tražbinu na ime neplaćenih lučkih pristojbi za vez za tuženikov brod ŽIGLJEN u razdoblju od 1. ožujka 2022. do 25. kolovoza 2022., tj. ukupno 61.438,00 kuna po računu br. 792-0322 od 31. ožujka 2022. u iznosu od 15.538,00 kuna (dio, stranica 58 spisa); po računu br. 1071-0422 od 30. travnja 2022. u iznosu od 12.852,00 kuna (stranica 59 spisa); po računu br. 1345-0522 od 31. svibnja 2022. u iznosu od 6.426,00 kuna (stranica 60 spisa); po računu br. 1956-0722 od 31. srpnja 2022. u iznosu od 10.098,00 kuna (stranica 61 spisa); po računu br. 2327-0822 od 31. kolovoza 2022. u iznosu od 9.180,00 kuna (stranica 62 spisa); po računu br. 2370-0822 od 31. kolovoza 2022. u iznosu od 7.344,00 kuna (stranica 63 spisa) te za tražbinu na ime neplaćenih troškova vode, tj. ukupno 2.488,38 kuna: po računu br. 142-1-1622 od 28. veljače 2022. u iznosu od 305,18 kuna (stranica 64 spisa); po računu br. 247-1-1622 od 31. ožujka 2022. u iznosu od 727,73 kuna (stranica 66 spisa); po računu br. 345-1-1622 od 30. travnja 2022. u iznosu od 164,33 kuna (stranica 68 spisa); po računu br. 503-1-1622 od 31. svibnja 2022. u iznosu od 281,70 kuna (stranica 70 spisa); po računu br. 687-1-1622 od 30. lipnja 2022. u iznosu od 258,23 kuna (stranica 72 spisa); po računu br. 833-1-1622 od 31. srpnja 2022. u iznosu od 492,98 kuna (stranica 74 spisa) i po računu br. 1041-1-1622 od 31. kolovoza 2022. u iznosu od 258,23 kuna (stranica 76 spisa).

11. Povećani dio tužbenog zahtjeva odnosi se na daljnju tražbinu u iznosu od 66.204,74 kuna/8.786,88 EUR¹ na ime neplaćenih lučkih pristojbi-brodske ležarine za tuženikov brod ŽIGLJEN za razdoblje od 2. rujna 2022. do 30. studeni 2022. prema računu 2679/0922 od 30. rujna 2022. u iznosu od 10.114,61 kuna (stranica 95 spisa), računu br. 3050-1022 od 31. listopada 2022. u iznosu od 28.504,82 kuna (stranica 96 spisa), računu br. 3221-1122 od 30. studenog 2022. u iznosu od 27.585,31 kuna (stranica 97 spisa) te troškove vode po računu br. 1199-1-16 od 30. rujna 2022. u iznosu od 328,65 kuna (stranica 98 spisa), kao i na za iznos od 2.478,68 kuna/328,98 EUR¹ na ime neplaćenih zakonskih zateznih kamata po kamatnom računu br. 4-30.09.2022. u iznosu od 2.043,05 kuna (stranica 101 spisa) te broj 6-31.12.2022. u iznosu od 435,63 kuna (stranica 102 spisa).

12. Tužbeni zahtjev je djelomično osnovan.

13. Među strankama nije sporno da je tuženik vlasnik broda ŽIGLJEN, NIB: 15205, BT: 250,00, duljine: 54,02 m, koji je upisan u uložak br.: 15205, luke upisa: Rijeka (izvadak iz upisnika brodova na stranici 7-9 spisa). Tuženik nije osporio da je tuženikov brod u navedene dane u računima koristio vez u riječkoj luci, području pod upravljanjem tužitelja na Riječkom lukobranu. Budući da navedene činjenice među strankama nisu sporne, ne treba ih dokazivati sukladno odredbi čl. 221. st. 1. ZPP-a.

14. Prije svega je sporno je li osnovan tuženikov prigovor pravomoćno presuđene stvari.

15. Tužitelj je u podnesku zaprimljenom kod suda 22. veljače 2023. naveo kako nije sporno da je radi naplate iste tražbine u iznosu od 8.484,49 EUR/63.926,38 kuna pokrenuo dva ovršna postupka na temelju vjerodostojne isprave. Predmetni postupak na temelju kojeg je ovaj sud donio rješenje o ovrsi poslovni broj Ovr-42/2022 od 25. listopada 2022., a koje je stavljeno izvan snage rješenjem od 4. studenog 2022. te drugi ovršni postupak (prijedlog za ovrhu na stranici 115-128 spisa) temeljem kojeg je javni bilježnik Stevan Pejnović iz Rijeke donio rješenje o ovrsi na temelju vjerodostojne isprave broj: Ovr-21346/2022, UPP/OS-Ovr-912/2022 od 22. studenog 2022., koje je postalo pravomoćno i ovršno 17. prosinca 2022. (potvrda pravomoćnosti i ovršnosti na stranici 113-114 spisa). Nije sporno da je riječ o identičnoj tražbini, a što je vidljivo i iz brojeva računa koji su specificirani u priloženoj vjerodostojnoj ispravi uz svaki prijedlog (izvod otvorenih računa na dan 24. listopada 2022. na stranici 6 i 128 spisa).

16. Sukladno odredbi čl. 333. st. 2. ZPP-a prvostupanjski sud tijekom cijelog postupka po službenoj dužnosti pazi je li stvar pravomoćno presuđena i ako utvrdi da je parnica među istim strankama pokrenuta o zahtjevu o kojemu je već pravomoćno odlučeno, odbacit će tužbu.

17. S obzirom na to da je pravomoćnim i ovršnim rješenjem o ovrsi na temelju vjerodostojne isprave broj: Ovr-21346/2022, UPP/OS-Ovr-912/2022 od 22. studenog 2022. koje je donio javni bilježnik Stevan Pejnović iz Rijeke već naloženo tuženiku platiti tužitelju tražbinu čiji je sadržaj identičan tužbenom zahtjevu u ovom predmetu (u dijelu tužbenog zahtjeva prije njegovog povećanja), odnosno s obzirom da je o tužbenom zahtjevu za isplatu neplaćenih lučkih pristojbi za vez za brod ŽIGLJEN te troškova vode u ukupnom iznosu od 63.926,38 kuna već pravomoćno odlučeno, kako je naprijed obrazloženo, to je sud na temelju odredbe čl. 333. st. 2. ZPP-a odbacio tužbu u tom dijelu te ukinuo predmetni platni nalog temeljem čl. 455. ZPP-a i donio odluku kao u t. I. izreke rješenja. Dakle, kako je u ranijem postupku već pravomoćno odlučeno o tražbini čiji je sadržaj identičan predmetu tužbenog zahtjeva (u navedenom dijelu), to navedena okolnost predstavlja zapreku za vođenje ovog postupka i donošenje pobijane odluke.

18. Nadalje, sporno jest je li tuženik dužan platiti pristojbu za vez za svoje plovilo s obzirom na tuženikove prigovore da je tužitelj tuženiku trebao obračunavati pristojbu za dnevni vez, a ne trošak ležarine s obzirom da tuženikov brod ŽIGLJEN obavlja gospodarsku djelatnost na način da obavlja prijevoz tereta na području Republike Hrvatske kao trajekt.

19. Tužbom se dakle zahtijeva plaćanje pristojbe za vez u nautičkom dijelu luke za plovila tuženika tijekom utuženog razdoblja. Stoga je riječ je o obvezi koja ima pravnu osnovu u odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (dalje: ZPDML, "Narodne novine" broj 158/03., 100/04., 141/06., 38/09., 123/11. i 56/15.). Odredbom čl. 60. ZPDML-a, koji se primjenjuje u ovoj pravnoj stvari, određeno je kako lučke pristojbe predstavljaju prihod lučke uprave. Nadalje, odredbom čl. 62. st. 1. istog Zakona propisano je da se u lukama otvorenim za javni promet plaćaju lučke tarife, koje se sastoje od lučkih pristojbi i lučkih naknada. Stavkom 2. istog članka propisano je da lučke pristojbe donosi i javno objavljuje lučka uprava, a čine ih pristojba za upotrebu obale, brodska ležarina i pristojba za vez.

20. Lučka uprava Rijeka je osnovana Odlukom Vlade Republike Hrvatske o osnivanju Lučke uprave Rijeka („Narodne novine“ broj 42/96., stranica 10-17 spisa) radi upravljanja, izgradnje i korištenja luke Rijeka na temelju članka 31. Zakona o morskim lukama („Narodne novine“ broj 108/95. i 97/00.). Luka Rijeka prema namjeni

kojoj služi je luka otvorena za međunarodni javni promet, a prema veličini i značaju je luka od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku (čl. I.). Sukladno čl. XIII. sredstva za redovnu djelatnost Lučke uprave Rijeka sukladno zakonu, između ostalih, čine i lučke pristojbe. Iz citirane odredbe jasno proizlazi kako je tužitelj ovlašten naplaćivati lučke pristojbe na području pod svojom nadležnošću koja je ovlast propisana Zakonom. Dakle, tuženikova obveza plaćanja predmetnih lučkih pristojbi za vez broda proizlazi iz citiranih odredbi Zakona, a ne iz obveznog pravnog posla.

21. Sukladno odredbi čl. 54. st. 1. t. 5. ZPDML-a Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je donijelo i javno objavilo Lučke pristojbe u svibnju 2020. te se primjenjuju u konkretnom slučaju (Lučke pristojbe na stranici 44-57 spisa).

22. Tuženik neosnovano smatra da je tužitelj od tuženika ovlašten potraživati pristojbu za dnevni vez, a ne trošak ležarine. Tuženik nije osporio da je tuženikov brod ŽIGLJEN u utuženom razdoblju koristio vez na dijelu Riječkog lukobrana, a što ne spada u područje Putničke obale. Prema odredbama članka 8. stavak 3. važećeg Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka (osim dijela luke Bazena Omišalj), koji je javno objavljen na web stranicama tužitelja, određeno je da brodovi koji ne obavljaju trgovačke operacije, po posebnom dogovoru s LKC centrom, privezuju se na zapadni dio Riječkog Lukobrana ili po potrebi na druge obale. Slijedom toga, osnovano navodi tužitelj da je vez na Riječkom lukobranu dodijeljen brodu ŽIGLJEN, s obzirom na činjenicu da brod ŽIGLJEN ne obavlja gospodarsku djelatnost, odnosno trgovačke operacije u riječkoj luci, već samo koristi vez i to na zapadnom dijelu Riječkog lukobrana (vez 1-5). Naime, i sam tuženik je u podnesku zaprimljenom kod suda 21. veljače 2023. naveo da brod ŽIGLJEN koristi luku na način da se veže u luci, najčešće preko noći, obzirom da danju obavlja gospodarsku djelatnost po Republici Hrvatskoj. Stoga brod ŽIGLJEN ne spada u kategoriju plovila kojima se obračunava lučka pristojba za dnevni vez.

23. Dakle, tražbina po osnovi pristojbi odnosno brodske ležarine nastala je korištenjem veza od strane broda ŽIGLJEN na području Riječkog lukobrana (vez 1-5), kao dijelu lučkog područja luke Rijeka pod upravljanjem tužitelja. Predmetna tražbina temelji se na Lučkim pristojbama, poglavlje II. BRODSKA LEŽARINA (str. 8. i 9.) Lučkih pristojbi. Sukladno stavci A. ODREDBE, t. 3. alineja 1. navedenog poglavlja, u svezi stavke B. TABLICA VISINE BRODSKE LEŽARINE, R.BR.1. b) obavljen je obračun visine brodske ležarine za brod ŽIGLJEN u utuženom razdoblju na način da se dužina broda u metrima (54 metra) množi s cijenom od 17,00 kuna te brojem dana na vezu. Tuženik nije osporio broj dana na vezu. Osim toga, tužitelj je dostavio evidencije boravka na vezu broda tuženika (stranica 78, 79 i 103 spisa), koju evidenciju tuženik nije posebno osporio. Stoga je sud na ročištu održanom 11. travnja 2023. odbio kao suvišne tužiteljeve dokazne prijedloge za saslušanje svjedoka-nadzornika obale Filipa Rubinića, Nikice Trampa i Marina Brkovića na okolnost evidencije boravka na vezu tuženikovog plovila. Slijedom toga, sud utvrđuje da je tužitelj visinu pristojbe za vez odredio sukladno citiranim odredbama Lučkih pristojbi tužitelja.

24. Tužitelj nadalje od tuženika u preinačenoj tužbi traži plaćanje iznosa od 328,65 kuna koji se odnosi na utrošak vode od strane broda ŽIGLJEN za mjesec rujna 2022. prema računu broj 1199-1-16 od 30. rujna 2022. (stranica 98 spisa). Tuženik je kao brodar dužan platiti naknadu za potrošenu vodu od strane broda ŽIGLJEN u utuženom iznosu od 328,65 kuna, koji iznos niti pruženu uslugu tuženik

nije osporio. Stoga je sud tužitelju dosudio zatraženi iznos od 328,65 kuna na ime utroška vode s kamatom od 9. studenog 2022. do isplate (t. I. izreke presude).

25. Tužitelj nadalje od tuženika traži plaćanje iznosa od 2.478,68 kuna/328,98 EUR na ime neplaćenih zakonskih zateznih kamata po kamatnom računu br. 4-30.09.2022. u iznosu od 2.043,05 kuna (stranica 101 spisa) te broj 6-31.12.2022. u iznosu od 435,63 kuna (stranica 102 spisa) na ime zakonske zatezne kamate obračunate na zakašnjelo plaćanje glavnice po računima navedenim u predmetnim kamatnim računima.

26. Zatezne su kamate objektivna posljedica zakašnjenja dužnika i teku po samom zakonu. Tako prema odredbi čl. 29. st. 1. Zakona o obveznim odnosima (dalje: ZOO-a, "Narodne novine" broj: 35/05., 41/08., 125/11., 78/15., 29/18., 126/21., 114/22. i 156/22.) dužnik koji zakasni s ispunjenjem novčane obveze duguje, uz glavicu, i kamate. Vjerovnik ima pravo na zatezne kamate bez obzira na to je li pretrpio kakvu štetu zbog dužnikova zakašnjenja (čl. 30. st. 1. ZOO-a). Zakašnjenje dužnika bitna je pretpostavka za nastanak plaćanja kamata, a dužnik dolazi u zakašnjenje kad ne ispunji obvezu u roku određenom za ispunjenje (čl. 183. st. 1. ZOO-a). U zakašnjenje dužnik dolazi slijedećeg dana od dana kada je trebao ispuniti obvezu, a u takvom slučaju vjerovnik dužnika ne mora posebno opominjati jer sam rok dospelosti, kako je ugovoren, opominje.

27. Dok glavna obveza ne bude ispunjena tj. dok glavni dug ne bude plaćen, zatezne kamate su kao sporedna tražbina nedjeljive od njega i predstavljaju cjelinu s glavnim dugom (čl. 160. st. 2. ZOO-a). Tek nakon prestanka (podmirenja) glavne novčane tražbine, ako nisu plaćene i zatezne kamate one se osamostaljuju i obračunavaju u apsolutnom iznosu, kako ih je tužitelj i utužio. Dakle, tužbeni zahtjev mora biti sastavljen tako da neisplaćene kamate budu obračunate, odnosno izražene u apsolutnom iznosu, a ne u postotku i to iz razloga što su do dana podnošenja takvog zahtjeva, tužitelju poznati svi podaci za izračun koliki je iznos neisplaćenih zateznih kamata, kako ga je tužitelj i postavio (u tom smislu se izjasnila i sudska praksa-odluka VTS RH poslovni broj PŽ-3209/96 od 8. siječnja 1997. i poslovni broj PŽ-4753/04 od 19. prosinca 2007.).

28. Uvidom u kamatni račun broj 4 i broj 6 u ukupnom iznosu od 2.478,68 kuna (stranica 101 i 102 spisa) utvrđeno je da je u računu naveden iznos glavnice po računima, datumi dospjeća i plaćanja računa, kamatna stopa, kao i iznos kamate. Tuženik obračun kamata nije osporio. Slijedom navedenog, sud je tužitelju dosudio zatražene kamate obračunate u ukupnom iznosu od 2.478,68 kuna s kamatom propisanom odredbom čl. 29. ZOO-a (izreka presude).

29. Odredbom čl. 31. ZOO-a propisano je da na dospjele, a neisplaćene zatezne kamate ne teku zatezne kamate, osim kada je to zakonom određeno (st. 1.), a na iznos neisplaćenih kamata mogu se zahtijevati zatezne kamate samo od dana kada je sudu podnesen zahtjev za njihovu isplatu (st. 2.). Dakle, anatocizam-obveza plaćanja kamata na dospjelu kamatu iznimno je dopušten onda kada se sudu podnosi zahtjev za isplatu odnosno kada se podiže tužba ili ulaže drugo pravno sredstvo kojim započinje sudski postupak upravljen na postizanje isplate kamata preko suda. Od dana podnošenja zahtjeva, odnosno pokretanja pravnog postupka radi naplate kamata vjerovnik može zahtijevati i zatezne kamate na kamate koje su dospjele do dana pokretanja tog postupka. Na navedene obračunate zatezne kamate tužitelj ima pravo na procesnu zateznu kamatu koju može tražiti tek od dana kada je sudu podnesen zahtjev za njihovu isplatu (čl. 31. ZOO-a), a to je u konkretnom slučaju od 16. siječnja 2023. (dana preinake tužbe), od kojeg datuma ih tužitelj i traži.

30. Slijedom navedenog, tuženik kao vlasnik plovila je sukladno odredbi čl. 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama te citiranih odredbi Lučkih pristojbi tužitelja dužan platiti brodsku ležarinu u utuženom razdoblju. Stoga tužitelj osnovano na ime neplaćenih lučkih pristojbi (brodska ležarina) za rujan (dio), listopad i studeni 2022. traži plaćanje utuženog iznosa od 66.204,74 kuna te utroška vode od 328,65 kuna i neplaćene zakonske zatezne kamate u iznosu od 2.478,68 kuna sa zateznim kamatama po stopi koja se određuje sukladno odredbi čl. 29. st. 2. ZOO-a. Stoga je sud donio odluku kao u izreci presude.

31. Odluku o parničnom trošku sud je donio na temelju odredbe čl. 154. st. 4. i 155. ZPP-a. Budući da su stranke djelomične uspjele u parnici u približno jednakim dijelovima (tužitelj 52%, a tuženik 48%), sud je odredio da svaka stranka snosi svoje troškove (t. II. izreke rješenja).

32. Napominje se da su novčani iznosi u odluci dvojno iskazani u valuti eura i kune primjenom fiksnog tečaja konverzije od 7,53450, uvažavajući čl. 43. i 48. Zakona o uvođenju eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj („Narodne novine“ broj 57/22. i 88/22.).

Rijeka, 18. svibnja 2023.

Sutkinja
Tamara Jugo Smoljanović

Dokument je elektronički potpisan:	DN:
TAMARA JUGO	C=HR
SMOLJANOVIĆ	O=TRGOVAČKI SUD U RIJEI
	2.5.4.97=#130D48523838373835393634393537
Vrijeme potpisivanja:	L=RIJEKA
18-05-2023	S=JUGO SMOLJANOVIĆ
14:09:46	G=TAMARA
	CN=TAMARA JUGO SMOLJANOVIĆ



UPUTA O PRAVU NA IZJAVLJIVANJE PRAVNOG LIJEKA:

Protiv ove presude nezadovoljna stranka može podnijeti žalbu u roku od 15 (petnaest) dana od dana objave na e-oglasnoj ploči, a u slučaju da nije uredno obaviještena o ročištu na kojem se presuda objavljuje u roku od 15 (petnaest) dana od dana primitka presude. Žalba se podnosi putem ovog suda, a o žalbi odlučuje Visoki trgovački sud Republike Hrvatske u Zagrebu (čl. 348. st. 1. ZPP-a).

U žalbi se ne mogu iznositi nove činjenice niti predlagati novi dokazi, osim ako se oni odnose na bitne povrede odredaba parničnog postupka zbog kojih se žalba može izjaviti (čl. 352. st. 1. ZPP-a).

Broj zapisa: **9-30859-1077e**

Kontrolni broj: **0592f-bb9d9-3809e**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku elektronički potpisan sljedećim certifikatom:
CN=TAMARA JUGO SMOLJANOVIĆ, L=RIJEKA, O=TRGOVAČKI SUD U RIJECI, C=HR

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://usluge.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti-dokumenta/>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Trgovački sud u Rijeci** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.

Tražbina pod b)



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



RAČUN BR. 3498-1222

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

ŽIGLJEN

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

Od/Arrival 01/12/2022 00:00

Do/Departure 31/12/2022 00:00

OIB: 12968751355

Komercijalist Goranka Macanić

Datum računa 31/12/2022

Dospijeće 08/03/2023

Dat.izd.računa 20/01/2023 15:24

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate Izn.	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA WHARFAGE PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE OTHER PIERS RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)	M/D	54,00	31	EUR	2,10	3.515,40	0,00	3.515,40
Teret	JM	Količina	Pak.	Kol.pak.	MMGG	3.515,40	0,00	3.515,40

Fiksni tecaj: 7,53450 - Ukupno: 26.486,78 HRK Sveukupno/Total: EUR 3.515,40

Kontrolirao: Nikola Rodin

Sastavio: Goranka Macanić

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-3498-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0



PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT:HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



RAČUN BR. 307-0123

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

ŽIGLJEN

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

Od/Arrival 01/01/2023 00:00

Do/Departure 31/01/2023 00:00

OIB: 12968751355

Komercijalist Goranka Macanić

Datum računa 31/01/2023

Dospijeće 13/03/2023

Dat.izd.računa 10/02/2023 08:42

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA								
WHARFAGE								
PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE	M/D	54,00	31 EUR		2,10	3.515,40	0,00	3.515,40
OTHER PIERS								
RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)								
						3.515,40	0,00	3.515,40
Fiksni tecaj: 7,53450 - Ukupno:						26.486,78 HRK	Sveukupno/Total: EUR	3.515,40

Kontrolirao: Rajko Jurman

Sastavio: Goranka Macanić

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-307-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primateelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

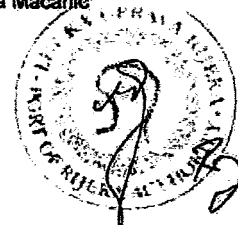
IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT:HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



RAČUN BR. 604-0223

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

ŽIGLJEN

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

OIB: 12968751355

Komercijalist Ines Felbar

Datum računa 28/02/2023

Dospijeće 13/04/2023

Dat.izd.računa 28/02/2023 00:00

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate	Izn.	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA WHARFAGE PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE OTHER PIERS RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)	M/D	54,00	28 EUR		2,10	3.175,20	0,00	0,00	3.175,20
						3.175,20	0,00		3.175,20

Fiksni tecaj: 7,53450 - Ukupno: 23.923,54 HRK Sveukupno/Total: EUR 3.175,20

Kontrolirao: Goranka Macanić

Sastavio: Ines Felbar

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-604-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primalac: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0



PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT:HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



RAČUN BR. 780-0323

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

ŽIGLJEN

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

Od/Arrival 01/03/2023 00:00

Do/Departure 31/03/2023 23:59

OIB: 12968751355

Komercijalist Goranka Macanić

Datum računa 31/03/2023

Dospijeće 10/05/2023

Dat.izd.računa 05/04/2023 10:46

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate	Izn.	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA WHARFAGE PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE OTHER PIERS RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)	M/D	54,00	29,00	EUR	2,10	3.288,60	0,00	0,00	3.288,60

3.288,60 0,00 3.288,60

Fiksni tecaj: 7,53450 - Ukupno: 24.777,96 HRK Sveukupno/Total: EUR 3.288,60

Kontrolirao: Goranka Macanić

Sastavio: Goranka Macanić

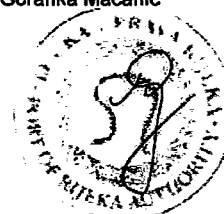
NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-780-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primateelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0



PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT:HR60521475400

REGULAR MEMBER





LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1. 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



RAČUN BR. 1061-0423

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

ŽIGLJEN

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

Od/Arrival 01/04/2023 00:00

Do/Departure 30/04/2023 23:59

OIB: 12968751355

Komercijalist Goranka Macanić

Datum računa 30/04/2023

Dospijeće 12/06/2023

Dat.izd.računa 09/05/2023 13:41

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate Izn.	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA WHARFAGE PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE OTHER PIERS RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)	M/D	54,00	30,00	EUR	2,10	3.402,00	0,00	3.402,00
						3.402,00	0,00	3.402,00

Fiksni tecaj: 7,53450 - Ukupno: 25.632,37 HRK Sveukupno/Total: EUR 3.402,00

Kontrolirao: Goranka Macanić

Sastavio: Ines Felbar

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-1061-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



RAČUN BR. 1361-0523

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

ŽIGLJEN

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

Od/Arrival 01/05/2023 00:00

Do/Departure 31/05/2023 23:59

OIB: 12968751355

Komercijalist Ines Felbar

Datum računa 31/05/2023

Dospijeće 15/07/2023

Dat.izd.računa 09/06/2023 15:45

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate Izn.	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA WHARFAGE PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE OTHER PIERS RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)	M/D	54,00	11,00	EUR	2,10	1.247,40	0,00	1.247,40
						1.247,40	0,00	1.247,40

Fiksni tecaj: 7,53450 - Ukupno: 9.398,54 HRK Sveukupno/Total: EUR 1.247,40

Kontrolirao: Goranka Macanić

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-1361-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primateelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0



PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT:HR60521475400

REGULAR MEMBER



**LUČKA UPRAVA RIJEKA****PORT OF RIJEKA AUTHORITY**

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU

TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400

**ALVEUS CAPITAL d.o.o.**

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

RAČUN 1606-1-10

ŽIGLJEN

Datum: 30.06.2023. 16:01:34

Valuta: 14.08.2023.

Mjesto: RIJEKA

OIB kupca: 12968751355

Kupac: 2060

Komerčijalist: GORANKA MACANIĆ

Org.jed: 01229

Vr. dok: 10

Posl. prostor: 1

Dat.izd.rač.: 07.07.2023 15:07

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

Od/arrival: 01.06.2023 00:06 Do/departure: 30.06.2023 23:06

Rbr.	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
BRODSKA LEŽARINA/WHARFAGE						
1	PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE/OTHER PIERS	378	M/D	2,10	793,80	793,80
REKAPITULACIJA POREZA				Ukupno bez PDV :		
				793,80		
				Ukupno PDV :		
				0,00		
				Ukupno iznos (EUR) :		
				793,80		
				HRK(tečaj 7,53450) :		
				5.980,89		

Način plaćanja Transakcijski račun



Kontrolirao: Goranka Macanić

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-1606-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primalelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu,

možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB:

60521475400 VAT:HR60521475400



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY
RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 2301-1-10

ŽIGLJEN
Datum: 31.08.2023. 15:19:54
Valuta: 09.10.2023.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komerčijalist: GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr. dok: 10
Posl. prostor: 1
Dat.izd.rač.: 05.09.2023 10:09

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

Od/arrival: 01.08.2023 00:08 Do/departure: 31.08.2023 23:08

Rbr. Naziv	Količina	Jmj	Cijena	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
BRODSKA LEŽARINA/WHARFAGE					
1 PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE/OTHER PIERS	594	M/D	2,10	1.247,40	1.247,40
REKAPITULACIJA POREZA			Ukupno bez PDV :		1.247,40
PDV			Ukupno PDV :		0,00
P6			Ukupno iznos (EUR) :		1.247,40
			HRK(tečaj 7,53450) :		9.398,54

Način plaćanja Transakcijski račun



Kontrolirao: Goranka Macanić

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-2301-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu,

možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB:

60521475400 VAT:HR60521475400



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY
RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

RAČUN 2367-1-10

ŽIGLJEN
Datum: 31.08.2023. 13:42:08
Valuta: 17.10.2023.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komerčijalist: GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr. dok: 10
Posl. prostor: 1
Dat.izd.rač.: 12.09.2023 08:09

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

Od/arrival: 01.07.2023 00:07 Do/departure: 28.07.2023 04:07

Rbr. Naziv				Količina	Jmj	Cijena	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
BRODSKA LEŽARINA/WHARFAGE								
1	PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE/OTHER PIERS			702	M/D	2,10	1.474,20	1.474,20
REKAPITULACIJA POREZA						Ukupno bez PDV :		1.474,20
						Ukupno PDV :		0,00
PDV	Stopa %	Osnovica	Iznos			Ukupno iznos (EUR) :		1.474,20
P6	0,00	1.474,20	0,00			HRK(tečaj 7,53450) :		11.107,36

Način plaćanja Transakcijski račun



Kontrolirao: Goranka Macanić

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-2367-10363

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe

na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400

VAT:HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY
RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

RAČUN 2617-1-10

ŽIGLJEN

Datum: 30.09.2023. 15:40:33

Valuta: 08.11.2023.

Mjesto: RIJEKA

OIB kupca: 12968751355

Kupac: 2060

Komercijalist: GORANKA MACANIĆ

Org.jed: 01229

Vr. dok: 10

Posl. prostor: 1

Dat.izd.rač.: 03.10.2023 13:10

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

Od/arrival: 01.09.2023 00:09 Do/departure: 30.09.2023 23:09

Rbr. Naziv	Količina	Jmj	Cijena	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
BRODSKA LEŽARINA/WHARFAGE					
1 PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE/OTHER PIERS	1404	M/D	2,10	2.948,40	2.948,40

REKAPITULACIJA POREZA

PDV	Stopa %	Osnovica	Iznos	Ukupno bez PDV :	2.948,40
P6	0,00	2.948,40	0,00	Ukupno PDV :	0,00
				Ukupno iznos (EUR) :	2.948,40
				HRK(tečaj 7,53450) :	22.214,72

Način plaćanja Transakcijski račun



Kontrolirao: Goranka Macanić

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-2617-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe

na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400

VAT:HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 62-1-16

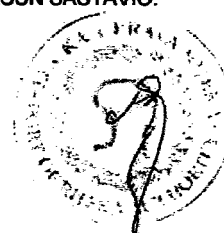
ŽIGLJEN - STRUJA

Datum: 31.01.2023.
Valuta: 10.03.2023.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komerc.: 098 GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr.dok.: 16
P.Prostor: 1
Dat.izd.rač.: 03.02.2023 13:32

Rb	Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	PDV %	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1	TS01	PREFAKTURIRANI TROŠKOVI ELEKTRIČNE ENERGIJE za siječanj 2023.	1	MJ	135,52	25,00	135,52	169,40
REKAPITULACIJA POREZA								
PDV	Stopa%	Osnovica	Iznos PDV	Ukupno bez PDV:				
P1	25,00	135,52	33,88	Ukupno PDV:				
Način plaćanja				Ukupno iznos (EUR) :				
Transakcijski račun				HRK (7,53450) :				



OBRAČUN SASTAVIO:



NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-62

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400



KEOVLAR MEMBER





LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 168-1-16

ŽIGLJEN - STRUJA

Datum: 28.02.2023.
Valuta: 11.04.2023.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komerc.: 098 GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr.dok.: 16
P.Prostor: 1
Dat.izd.rač.: 07.03.2023 15:08

Rb	Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	PDV %	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1	TS01	PREFAKTURIRANI TROŠKOVI ELEKTRIČNE ENERGIJE za veljaču 2023.	1 MJ		746,05	25,00	746,05	932,56
REKAPITULACIJA POREZA								
PDV	Stopa%	Osnovica	Iznos PDV	Ukupno bez PDV: 746,05				
				Ukupno PDV: 186,51				
P1	25,00	746,05	186,51	Ukupno iznos (EUR) : 932,56				
				HRK (7,53450) : 7.026,37				
Način plaćanja		Transakcijski račun						



OBRAČUN SASTAVIO:



NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-168

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400



REGULAR MEMBER





LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 255-1-16

ŽIGLJEN - STRUJA

Datum: 31.03.2023.
Valuta: 10.05.2023.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komerc.: 098 GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr.dok.: 16
P.Prostor: 1
Dat.izd.rač.: 05.04.2023 10:46

Rb	Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	PDV %	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1	TS01	TROŠKOVI STRUJE (MJ) za ožujak 2023.	1	MJ	363,32	25,00	363,32	454,15
REKAPITULACIJA POREZA								
PDV	Stopa%	Osnovica	Iznos				Ukupno bez PDV:	363,32
			PDV				Ukupno PDV:	90,83
P1	25,00	363,32	90,83				Ukupno iznos (EUR) :	454,15
							HRK (7,53450) :	3.421,79
Način plaćanja		Transakcijski račun						



OBRAČUN SASTAVIO:



NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-255

Način plaćanja: transakcijski račun

Primalac: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave
LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 376-1-16

ŽIGLJEN - STRUJA

Datum: 30.04.2023.
Valuta: 12.06.2023.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komer.: 098 GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr.dok.: 16
P.Prostor: 1
Dat.izd.rač.: 09.05.2023 13:41

Rb	Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	PDV %	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1	TS01	TROŠKOVI STRUJE (MJ) za travanj 2023.	1 MJ		651,08	25,00	651,08	813,85
REKAPITULACIJA POREZA					Ukupno bez PDV:			
PDV					Ukupno PDV:			
P1					Ukupno iznos (EUR) :			
Način plaćanja					HRK (7,53450) :			



OBRAČUN SASTAVIO:

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-376

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0



Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400



REGULAR MEMBER





LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 149 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 532-1-16

ŽIGLJEN - STRUJA

Datum: 31.05.2023.
Valuta: 15.07.2023.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komer.: 098 GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr.dok.: 16
P.Prostor: 1
Dat.izd.rač.: 09.06.2023 15:45

Rb	Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	PDV %	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1	TS01	TROŠKOVI STRUJE (MJ) za svibanj 2023.	1	MJ	149,03	25,00	149,03	186,29
REKAPITULACIJA POREZA					Ukupno bez PDV:			
PDV					Ukupno PDV:			
P1					Ukupno iznos (EUR) :			
Način plaćanja					HRK (7,53450) :			
Transakcijski račun								



OBRAČUN SASTAVIO:



NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-532

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelih novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY
RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

RAČUN 651-1-16

ŽIGLJEN - STRUJA

Datum: 30.06.2023.
Valuta: 11.08.2023.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komerčijalist: GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
16
Posl. prostor: 1
Dat.izd.rač.: 07.07.2023 15:10

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

Rbr. Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1 TS01	TROŠKOVI STRUJE (MJ) za lipanj 2023.	1	MJ	84,74	84,74	105,93
2 TV01	TROŠKOVI VODE (M3) za lipanj 2023.	21	M3	3,00	63,00	78,75

REKAPITULACIJA POREZA

PDV	Stopa %	Osnovica	Iznos
P1	25,00	147,74	36,94

Ukupno bez PDV : 147,74
Ukupno PDV : 36,94
Ukupno iznos (EUR) : 184,68
HRK(tečaj 7,53450) : 1.391,47

Način plaćanja Transakcijski račun



Fakturirao: GORANKA MACANIĆ

OBRAČUN SASTAVIO:



NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-651

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu,

možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB:

60521475400 VAT: HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY
RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 826-1-16

ŽIGLJEN - STRUJA/VODA

Datum: 31.07.2023.
Valuta: 08.09.2023.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komerijalist: GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr. dok: 16
Posl. prostor: 1
Dat.izd.rač.: 04.08.2023 12:48

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

Rbr. Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1 TS01	TROŠKOVI STRUJE (MJ) za lipanj 2023.	1	MJ	57,08	57,08	71,35
2 TV01	TROŠKOVI VODE (M3) za srpanj 2023.	11	M3	3,00	33,00	41,25

REKAPITULACIJA POREZA

PDV	Stopa %	Osnovica	Iznos
P1	25,00	90,08	22,52

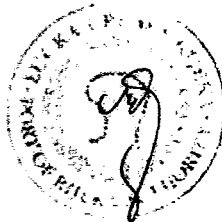
Ukupno bez PDV :	90,08
Ukupno PDV :	22,52
Ukupno iznos (EUR) :	112,60
HRK(tečaj 7,53450) :	848,38

Način plaćanja Transakcijski račun



Fakturirao: GORANKA MACANIĆ

OBRAČUN SASTAVIO:



NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-826
Način plaćanja: transakcijski račun
Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE
IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu
U slučaju neispunjenja dospelih novčanih obveza po ovom računu,
možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave
LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB:
60521475400 VAT: HR60521475400



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY
RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

RAČUN 973-1-16

ŽIGLJEN - STRUJA/VODA

Datum: 31.08.2023.

Valuta: 09.10.2023.

Mjesto: RIJEKA

OIB kupca: 12968751355

Kupac: 2060

Komercijalist: GORANKA MACANIĆ

Org.jed: 01229

Vr. dok: 16

Posl. prostor: 1

Dat.izd.rač.: 05.09.2023 10:00

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

Rbr. Šifra	Naziv	Količina	[mj]	Cijena	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1 TS01	TROŠKOVI STRUJE (MJ) za kolovoz 2023.	1	MJ	115,78	115,78	144,73
2 TV01	TROŠKOVI VODE (M3) za kolovoz 2023.	11	M3	3,00	33,00	41,25

REKAPITULACIJA POREZA

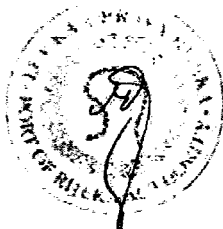
PDV	Stopa %	Osnovica	Iznos	Ukupno bez PDV :	148,78
P1	25,00	148,78	37,20	Ukupno PDV :	37,20
				Ukupno iznos (EUR) :	185,98
				HRK(tečaj 7,53450) :	1.401,27

Način plaćanja Transakcijski račun



Fakturirao: GORANKA MACANIĆ

OBRAČUN SASTAVIO:



NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-973

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu,

možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB:

60521475400 VAT: HR60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

RAČUN 1132-1-16

ŽIGLJEN - STRUJA/VODA

Datum: 30.09.2023.
Valuta: 08.11.2023.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komerčijalist: GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr. dok: 16
Posl. prostor: 1
Dat.izd.rač.: 03.10.2023 13:29

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

Rbr. Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1 TS01	TROŠKOVI STRUJE (MJ) za rujun 2023.	1	MJ	166,67	166,67	208,34
2 TV01	TROŠKOVI VODE (M3) za rujun 2023.	27	M3	3,00	81,00	101,25

REKAPITULACIJA POREZA

PDV	Stopa %	Osnovica	Iznos	Ukupno PDV :	61,92
P1	25,00	247,67	61,92	Ukupno iznos (EUR) :	309,59
				HRK(tečaj 7,53450) :	2.332,61

Način plaćanja Transakcijski račun



Fakturirao: GORANKA MACANIĆ



OBRAČUN SASTAVIO:

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-1132

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelih novčanih obveza po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400



REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Vesna Švegović
Titov trg 10, Rijeka
OIB: 76831739332

Tel: 051/335-753, email: notar.svegovic@gmail.com



Običan

U Rijeci, 17.11.2023. 10:20

Datum isporuke: 17.11.2023.
Način plaćanja: transakcijski račun
Datum dospijeca: 25.11.2023.

Lučka uprava Rijeka
Riva 1
51000 Rijeka

RAČUN Br. 1160/1/1

OIB stranke: 60521475400

Rb	Usluga	Kol	Nagrada	Trošak	PDV 25%	Pristojba	Prolazni iznos	Ukupno (eur)
1.	Ovršni postupak UPP/OS-Ovrv-906/2023 Ovršenik: ALVEUS CAPITAL d. o. o. (OIB: 12968751355) Predujam	1	10,00	0,00	2,50	0,00	0,00	12,50
Ukupno			10,00	0,00	2,50	0,00	0,00	12,50
Porezna osnovica (nagrada i trošak)								10,00
PDV (25%)								2,50
UKUPNO ZA PLATITI								12,50 eur (94,18 kn)

Poziv na broj: 00 1160-2023
Račun za uplatu: HR0224810001124002703
HR4524020061140242948
HR8623400091160465165

Upozorenje: Sukladno odredbi čl. 31. st. 3 Ovršnog zakona upozorava se dužnik da, u slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze, vjerovnik može zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave.

Iznosi su dvojno iskazani prema fiksnom tečaju konverzije 1EUR=7,53450HRK.

Operator: 1

Javni bilježnik
Vesna Švegović

Broj zapisa: **eb31c-2beff**

Kontrolni broj: **0ca61-936b3-f6be3**

Ovaj dokument je elektronički potpisan.

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://usluge.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti-dokumenta/>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Općinski sud u Rijeci** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.

Potvrda o zaprimljenoj uplati

Podaci o primatelju

Naziv
JAVNI BILJEŽ. ŠVEGOVIĆ VESNA

Adresa
RIJEKA, 51000

Matični broj / OIB
80166563 / 76831739332

Iznos
12,50 EUR

Račun
2402006-1140242948

IBAN
HR4524020061140242948

Referenca plaćanja
00-1160-2023

Tekst stavke
*ra#un 1160/1/1

Datum izvršenog plaćanja
23.11.2023

Datum izdavanja potvrde
23.11.2023

Podaci o uplatitelju

Naziv
Lučka uprava Rijeka

Glava
51302

Račun uplatitelja
1001005-1863000160

IBAN uplatitelja
HR1210010051863000160

Podaci o primatelju/Cesionar

Naziv

Adresa

MB / OIB

Račun primatelja

IBAN primatelja

Dana 23.11.2023 izvršena je uplata na teret računa Državnog proračuna HR1210010051863000160 u korist računa HR4524020061140242948 u iznosu od 12,50 EUR

Br. dokumenta	Referenca	Datum		
1600007794	1160/1/1	17.11.2023	EUR	12,50-
Ukupno			EUR	12,50-
			EUR	12,50-



REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Vesna Švegović
Titov trg 10, Rijeka
OIB: 76831739332

Tel: 051/335-753, email: notar.svegovic@gmail.com



Običan

U Rijeci, 05.12.2023. 11:34

Datum isporuke: 05.12.2023.
Način plaćanja: transakcijski račun
Datum dospijeca: 13.12.2023.

Lučka uprava Rijeka
Riva 1
51000 Rijeka

RAČUN Br. 1233/1/1

OIB stranke: 60521475400

Rb	Usluga	Kol	Nagrada	Trošak	PDV 25%	Pristojba	Prolazni iznos	Ukupno (eur)
1.	Ovršni postupak UPP/OS-Ovr-906/2023	1	224,60	0,00	56,15	0,00	0,00	280,75
	Ovršenik: ALVEUS CAPITAL d. o. o. (OIB: 12968751355)							
Ukupno			224,60	0,00	56,15	0,00	0,00	280,75
Porezna osnovica (nagrada i trošak)								224,60
PDV (25%)								56,15
UKUPNO ZA PLATITI								280,75 eur (2.115,31 kn)

Poziv na broj: 00 1233-2023
Račun za uplatu: HR0224810001124002703
HR4524020061140242948
HR8623400091160465165

Upozorenje: Sukladno odredbi čl. 31. st. 3 Ovršnog zakona upozorava se dužnik da, u slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze, vjerovnik može zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave.

Iznosi su dvojno iskazani prema fiksnom tečaju konverzije 1EUR=7,53450HRK.

Operator: 1

Javni bilježnik
Vesna Švegović

Broj zapisa: **eb31c-56d94**

Kontrolni broj: **0a903-3662b-918aa**

Ovaj dokument je elektronički potpisan.

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://usluge.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti-dokumenta/>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Općinski sud u Rijeci** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.

Potvrda o zaprimljenoj uplati

Podaci o primatelju

Naziv
JAVNI BILJEŽ. ŠVEGOVIĆ VESNA

Adresa
RIJEKA, 51000

Matični broj / OIB
80166563 / 76831739332

Iznos
280,75 EUR

Račun
2402006-1140242948

IBAN
HR4524020061140242948

Referenca plaćanja
00-1233-2023

Tekst stavke
*RA#UN 1233/1/1

Datum izvršenog plaćanja
08.12.2023

Datum izdavanja potvrde
12.12.2023

Podaci o uplatitelju

Naziv
Lučka uprava Rijeka

Glava
51302

Račun uplatitelja
1001005-1863000160

IBAN uplatitelja
HR1210010051863000160

Podaci o primatelju/Cesionar

Naziv

Adresa

MB / OIB

Račun primatelja

IBAN primatelja

Dana 08.12.2023 izvršena je uplata na teret računa Državnog proračuna HR1210010051863000160 u korist računa HR4524020061140242948 u iznosu od 280,75 EUR

Br. dokumenta	Referenca	Datum		
1600008152	1233/1/1	05.12.2023	EUR	280,75-
Ukupno			EUR	280,75-
			EUR	280,75-

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

OIB 12968751355

PP 2060

KAMATNI RAČUN BR.1 2 - 04.04.24.

1 / 2

Račun	Datum računa	Rok pl.	Datum od	Datum do	Dani	Osnovica	Stopa	Iznos kamate EUR
3498-1222	31.12.2022	67	09.03.23	30.06.23	114	3.515,40	10,50	115,29
			01.07.23	31.12.23	184	3.515,40	12,00	212,66
			01.01.24	04.04.24	95	3.515,40	12,50	114,06
			Ukupno za račun					442,01
307-0123	31.01.2023	47	20.03.23	30.06.23	103	3.515,40	10,50	104,16
			01.07.23	31.12.23	184	3.515,40	12,00	212,66
			01.01.24	04.04.24	95	3.515,40	12,50	114,06
			Ukupno za račun					430,88
62-1-1623	31.01.2023	38	11.03.23	30.06.23	112	169,40	10,50	5,46
			01.07.23	31.12.23	184	169,40	12,00	10,25
			01.01.24	04.04.24	95	169,40	12,50	5,50
			Ukupno za račun					21,21
168-1-1623	28.02.2023	42	12.04.23	30.06.23	80	932,56	10,50	21,46
			01.07.23	31.12.23	184	932,56	12,00	56,41
			01.01.24	04.04.24	95	932,56	12,50	30,26
			Ukupno za račun					108,13
604-0223	28.02.2023	44	14.04.23	30.06.23	78	3.175,20	10,50	71,25
			01.07.23	31.12.23	184	3.175,20	12,00	192,08
			01.01.24	04.04.24	95	3.175,20	12,50	103,02
			Ukupno za račun					366,35
255-1-1623	31.03.2023	40	11.05.23	30.06.23	51	454,15	10,50	6,66
			01.07.23	31.12.23	184	454,15	12,00	27,47
			01.01.24	04.04.24	95	454,15	12,50	14,74
			Ukupno za račun					48,87
780-0323	31.03.2023	40	11.05.23	30.06.23	51	3.288,60	10,50	48,25
			01.07.23	31.12.23	184	3.288,60	12,00	198,94
			01.01.24	04.04.24	95	3.288,60	12,50	106,70
			Ukupno za račun					353,89
1061-0423	30.04.2023	43	13.06.23	30.06.23	18	3.402,00	10,50	17,62
			01.07.23	31.12.23	184	3.402,00	12,00	205,80
			01.01.24	04.04.24	95	3.402,00	12,50	110,38
			Ukupno za račun					333,80
376-1-1623	30.04.2023	43	13.06.23	30.06.23	18	813,85	10,50	4,21
			01.07.23	31.12.23	184	813,85	12,00	49,23
			01.01.24	04.04.24	95	813,85	12,50	26,41
			Ukupno za račun					79,85
1361-0523	31.05.2023	45	16.07.23	31.12.23	169	1.247,40	12,00	69,31
			01.01.24	04.04.24	95	1.247,40	12,50	40,47
			Ukupno za račun					109,78
532-1-1623	31.05.2023	45	16.07.23	31.12.23	169	186,29	12,00	10,35
			01.01.24	04.04.24	95	186,29	12,50	6,04
			Ukupno za račun					16,39
1606-0623	30.06.2023	45	15.08.23	31.12.23	139	793,80	12,00	36,28
			01.01.24	04.04.24	95	793,80	12,50	25,76
			Ukupno za račun					62,04

OIB 12968751355
PP 2060

KAMATNI RAČUN BR.1 2 - 04.04.24.

2 /2

Račun	Datum računa	Rok pl.	Datum od	Datum do	Dani	Osnovica	Stopa	Iznos kamate EUR
651-1-1623	30.06.2023	42	12.08.23 01.01.24	31.12.23 04.04.24	142 95	184,68 184,68	12,00 12,50	8,62 5,99
	—		Ukupno za račun					14,61
826-1-1623	31.07.2023	39	09.09.23 01.01.24	31.12.23 04.04.24	114 95	112,60 112,60	12,00 12,50	4,22 3,65
			Ukupno za račun					7,87
2301-0823	31.08.2023	39	10.10.23 01.01.24	31.12.23 04.04.24	83 95	1.247,40 1.247,40	12,00 12,50	34,04 40,47
			Ukupno za račun					74,51
2367-0823	31.08.2023	47	18.10.23 01.01.24	31.12.23 04.04.24	75 95	1.474,20 1.474,20	12,00 12,50	36,35 47,83
			Ukupno za račun					84,18
973-1-1623	31.08.2023	39	10.10.23 01.01.24	31.12.23 04.04.24	83 95	185,98 185,98	12,00 12,50	5,07 6,03
			Ukupno za račun					11,10
1132-1-1623	30.09.2023	39	09.11.23 01.01.24	31.12.23 04.04.24	53 95	309,59 309,59	12,00 12,50	5,39 10,04
			Ukupno za račun					15,43
2617-0923	30.09.2023	39	09.11.23 01.01.24	31.12.23 04.04.24	53 95	2.948,40 2.948,40	12,00 12,50	51,37 95,66
			Ukupno za račun					147,03
Ukupno EUR								2.727,93

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE
Katanićeva 5, 10000 ZAGREB

Broj računa državnog proračuna:
IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Model: HR65
Poziv na broj: 7064-264-51302-64143
Opis plaćanja: kao i do sada (broj kamatnog računa koji zatvarate i slično)



LUČKA UPRAVA RIJEKA

Riva 1

RIJEKA

OIB: 60521475400

Datum ispisa:: 22.04.24.

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

OIB 12968751355

PP 2060

KAMATNI RAČUN BR.1 3 - 04.04.24.

1 / 1

Račun	Datum računa	Rok pl.	Datum od	Datum do	Dani	Osnovica	Stopa	Iznos kamate EUR
predijam JB ovrha 21907	05.12.2023	0	06.12.23	31.12.23	26	12,50	7,00	0,06
			01.01.24	04.04.24	95	12,50	7,50	0,24
			Ukupno za račun					0,30
trosak JB ovrha 21907	05.12.2023	0	06.12.23	31.12.23	26	280,75	7,00	1,40
			01.01.24	04.04.24	95	280,75	7,50	5,47
			Ukupno za račun					6,87
Ukupno EUR								7,17

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE
Katančićeva 5, 10000 ZAGREB

Broj računa državnog proračuna:
IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Model: HR65
Poziv na broj: 7064-264-51302-64143
Opis plaćanja: kao i do sada (broj kamatnog računa koji zatvarate i slično)



Republika Hrvatska

Jedinstveni identifikator prijedloga: **466353-2023**

Nadležnom javnom bilježniku kao povjereniku suda

Nadležnom općinskom sudu

**PRIJEDLOG ZA OVRHU NA TEMELJU
VJERODOSTOJNE ISPRAVE**

OVRHOVODITELJ

Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	
Naziv	Lučka uprava Rijeka
OIB	60521475400
Adresa sjedišta	Riva 1, 51000 Rijeka
Punomoćnik ovrhovoditelja	
Ime i prezime	Tereza Barić-Klepo
OIB	81733349630
Adresa prebivališta/sjedišta	Stupari 5, 51216 Viškovo
Pravna osnova	Osoba koja je sa strankom u radnom odnosu
Zakonski zastupnik ovrhovoditelja	
Ime i prezime	Denis Vukorepa
OIB	44760545390
Adresa prebivališta/sjedišta	Nikole Cara 8, 51000 Rijeka
Pravna osnova	Osoba ovlaštena za zastupanje pravne osobe

OVRŠENIK

Ovršenik (redni broj: 1)	
Naziv	ALVEUS CAPITAL d. o. o.
OIB	12968751355
Adresa sjedišta	Kvaternikova 62B, 51000 Rijeka
Zakonski zastupnik ovršenika	
Ime i prezime	Alan Klanac
OIB	43492509211
Adresa prebivališta/sjedišta	Put Bože Felkera 61, 51000 Rijeka
Pravna osnova	Osoba ovlaštena za zastupanje pravne osobe

Vjerodostojne isprave i tražbine

Svi iznosi u eurima dvojnoro su iskazani u kunama prema fiksnom tečaju konverzije 7,53450.

Vjerodostojna isprava (redni broj: 1)	
Vrsta vjerodostojne isprave	Izvadak iz poslovnih knjiga
Oznaka isprave	Izvod otvorenih računa- PP: 2060
Datum isprave	13.11.2023.
Opis tražbina iz vjerodostojne isprave	Dospjela potraživanja s osnove neplaćenih lučkih pristojbi te troškova struje i vode temeljem izdanih računa za brod ŽIGLJEN, u razdoblju od 31. prosinca 2022.g. do 30. rujna 2023.g.
Tražbina (redni broj: 1)	
Glavnica	3.515,40 EUR / 26.486,78 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	09.03.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	200,24 EUR / 1.508,71 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	3.715,64 EUR / 27.995,49 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR64
Poziv na broj	5657-51302-3498-1222

Tražbina (redni broj: 2)	
Glavnica	3.515,40 EUR / 26.486,78 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	20.03.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	192,29 EUR / 1.448,81 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	3.707,69 EUR / 27.935,59 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR64
Poziv na broj	5657-51302-307-0123
Tražbina (redni broj: 3)	
Glavnica	3.175,20 EUR / 23.923,54 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	14.04.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	157,37 EUR / 1.185,70 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	3.332,57 EUR / 25.109,25 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR64
Poziv na broj	5657-51302-606-0223

Tražbina (redni broj: 4)	
Glavnica	3.288,60 EUR / 24.777,96 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	11.05.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	144,74 EUR / 1.090,54 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	3.433,34 EUR / 25.868,50 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR64
Poziv na broj	5657-51302-780-0323
Tražbina (redni broj: 5)	
Glavnica	3.402,00 EUR / 25.632,37 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	13.06.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	126,66 EUR / 954,32 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	3.528,66 EUR / 26.586,69 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR64
Poziv na broj	5657-51302-1061-0423

Tražbina (redni broj: 6)	
Glavnica	1.247,40 EUR / 9.398,54 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	16.07.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	37,22 EUR / 280,43 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	1.284,62 EUR / 9.678,97 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR64
Poziv na broj	5657-51302-1361-0523
Tražbina (redni broj: 7)	
Glavnica	793,80 EUR / 5.980,89 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	15.08.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	17,81 EUR / 134,19 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	811,61 EUR / 6.115,08 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR64
Poziv na broj	5657-51302-1606-0623

Tražbina (redni broj: 8)	
Glavnica	1.247,40 EUR / 9.398,54 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	10.10.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	10,77 EUR / 81,15 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	1.258,17 EUR / 9.479,68 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR64
Poziv na broj	5657-51302-2301-0823
Tražbina (redni broj: 9)	
Glavnica	1.474,20 EUR / 11.107,36 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	18.10.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	9,81 EUR / 73,91 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	1.484,01 EUR / 11.181,27 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR64
Poziv na broj	5657-51302-2367-0823

Tražbina (redni broj: 10)	
Glavnica	2.948,40 EUR / 22.214,72 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	09.11.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	3,64 EUR / 27,43 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	2.952,04 EUR / 22.242,15 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR64
Poziv na broj	5657-51302-2617-0923
Tražbina (redni broj: 11)	
Glavnica	169,40 EUR / 1.276,34 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	11.03.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	9,58 EUR / 72,18 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	178,98 EUR / 1.348,52 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR65
Poziv na broj	7129-051-51302-62

Tražbina (redni broj: 12)	
Glavnica	932,56 EUR / 7.026,37 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	12.04.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	46,60 EUR / 351,11 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	979,16 EUR / 7.377,48 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR65
Poziv na broj	7129-051-51302-168
Tražbina (redni broj: 13)	
Glavnica	454,15 EUR / 3.421,79 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	11.05.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	19,99 EUR / 150,61 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	474,14 EUR / 3.572,41 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR65
Poziv na broj	7129-051-51302-255

Tražbina (redni broj: 14)	
Glavnica	813,85 EUR / 6.131,95 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	13.06.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	30,30 EUR / 228,30 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	844,15 EUR / 6.360,25 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR65
Poziv na broj	7129-051-51302-376
Tražbina (redni broj: 15)	
Glavnica	186,29 EUR / 1.403,60 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	16.07.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	5,56 EUR / 41,89 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	191,85 EUR / 1.445,49 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR65
Poziv na broj	7129-051-51302-532

Tražbina (redni broj: 16)	
Glavnica	184,68 EUR / 1.391,47 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	12.08.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	4,28 EUR / 32,25 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	188,96 EUR / 1.423,72 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR65
Poziv na broj	7129-051-51302-651
Tražbina (redni broj: 17)	
Glavnica	112,60 EUR / 848,38 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	09.09.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	1,83 EUR / 13,79 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	114,43 EUR / 862,17 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR65
Poziv na broj	7129-051-51302-826

Tražbina (redni broj: 18)	
Glavnica	185,98 EUR / 1.401,27 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	10.10.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	1,61 EUR / 12,13 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	187,59 EUR / 1.413,40 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR65
Poziv na broj	7129-051-51302-973
Tražbina (redni broj: 19)	
Glavnica	309,59 EUR / 2.332,61 HRK
Obračun kamate	Zakonska zatezna kamata
	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za odnose iz trgovačkih ugovora i ugovora između trgovca i osobe javnog prava
Početak tijeka kamate	09.11.2023.
Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga za ovrhu	0,38 EUR / 2,86 HRK
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	309,97 EUR / 2.335,47 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR65
Poziv na broj	7129-051-51302-1132
Vjerodostojna isprava (redni broj: 2)	
Vrsta vjerodostojne isprave	Obračun kamata
Oznaka isprave	Izvod otvorenih računa-kamate PP: 2060
Datum isprave	13.11.2023.
Opis tražbina iz vjerodostojne isprave	Neplaćene zakonske zatezne kamate, a za koje je ovrhovoditelj ovršenikuispostavio račune na dan 31. ožujka 2023. godine

Tražbina (redni broj: 1)	
Glavnica	102,94 EUR / 775,60 HRK
Obračun kamate	Kamata se ne traži
Informativni iznos ukupnog duga po ovoj tražbini	102,94 EUR / 775,60 HRK
Ovrhovoditelj (redni broj: 1)	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR65
Poziv na broj	7064-264-51302-64143

Novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava ukupno

Valuta	Iznos glavnice	Prethodno obračunata kamata	Informativni iznos kamate na dan podnošenja prijedloga	Ukupno - informativni iznos
EUR / HRK	28.059,84 / 211.416,86	0,00 / 0,00	1.020,68 / 7.690,31	29.080,52 / 219.107,18

Ovršenik nije podmirio dospjelo potraživanje te se radi naplate tražbine ovrhovoditelja iz vjerodostojne isprave i troškova ovoga postupka predlaže donijeti:

RJEŠENJE O OVRSI

Nalaže se ovršeniku ALVEUS CAPITAL d. o. o., OIB: 12968751355, Kvaternikova 62B, 51000 Rijeka, da ovrhovoditelju Lučka uprava Rijeka, OIB: 60521475400, Riva 1, 51000 Rijeka:

- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 3.515,40 EUR / 26.486,78 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 09.03.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR64, s pozivom na broj 5657-51302-3498-1222, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 3.515,40 EUR / 26.486,78 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 20.03.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR64, s pozivom na broj 5657-51302-307-0123, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 3.175,20 EUR / 23.923,54 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 14.04.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije

refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR64, s pozivom na broj 5657-51302-606-0223, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,

- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 3.288,60 EUR / 24.777,96 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 11.05.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR64, s pozivom na broj 5657-51302-780-0323, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 3.402,00 EUR / 25.632,37 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 13.06.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR64, s pozivom na broj 5657-51302-1061-0423, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 1.247,40 EUR / 9.398,54 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 16.07.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR64, s pozivom na broj 5657-51302-1361-0523, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 793,80 EUR / 5.980,89 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 15.08.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR64, s pozivom na broj 5657-51302-1606-0623, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 1.247,40 EUR / 9.398,54 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 10.10.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR64, s pozivom na broj 5657-51302-2301-0823, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 1.474,20 EUR / 11.107,36 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 18.10.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije

refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR64, s pozivom na broj 5657-51302-2367-0823, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,

- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 2.948,40 EUR / 22.214,72 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 09.11.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR64, s pozivom na broj 5657-51302-2617-0923, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 169,40 EUR / 1.276,34 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 11.03.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR65, s pozivom na broj 7129-051-51302-62, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 932,56 EUR / 7.026,37 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 12.04.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR65, s pozivom na broj 7129-051-51302-168, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 454,15 EUR / 3.421,79 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 11.05.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR65, s pozivom na broj 7129-051-51302-255, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 813,85 EUR / 6.131,95 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 13.06.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR65, s pozivom na broj 7129-051-51302-376, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 186,29 EUR / 1.403,60 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 16.07.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije

refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR65, s pozivom na broj 7129-051-51302-532, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,

- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 184,68 EUR / 1.391,47 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 12.08.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR65, s pozivom na broj 7129-051-51302-651, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 112,60 EUR / 848,38 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 09.09.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR65, s pozivom na broj 7129-051-51302-826, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 185,98 EUR / 1.401,27 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 10.10.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR65, s pozivom na broj 7129-051-51302-973, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: izvadak iz poslovnih knjiga, Izvod otvorenih računa- PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 309,59 EUR / 2.332,61 HRK uvećanu za zakonske zatezne kamate koje teku od 09.11.2023. pa do isplate po kamatnoj stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za osam postotnih poena, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR65, s pozivom na broj 7129-051-51302-1132, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,
- na temelju vjerodostojne isprave i to: obračun kamata, Izvod otvorenih računa-kamate PP: 2060, namiri tražbinu u iznosu od 102,94 EUR / 775,60 HRK, na račun ovrhovoditelja IBAN HR1210010051863000160, model HR65, s pozivom na broj 7064-264-51302-64143, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi,

zajedno s odmjerenim troškovima postupka u iznosu od 293,25 EUR / 2.209,49 HRK uvećanim za zakonske zatezne kamate koje teku od dana donošenja rješenja o ovrsi pa do isplate po stopi koja se određuje, za svako polugodište, uvećanjem kamatne stope koju je Europska središnja banka primijenila na svoje posljednje glavne operacije refinanciranja koje je obavila prije prvog kalendarskog dana tekućeg polugodišta za tri postotna poena, na račun IBAN HR1210010051863000160, model HR64, s pozivom na broj 5673-51302-2060, u roku od osam dana od dana dostave rješenja o ovrsi.

OVRŠNI ZAHTJEV

Radi naplate tražbine ovrhovoditelja sadržane u nalogu ovršeniku određuje se ovrha na predloženom predmetu i predloženim sredstvom ovrhe:

ALVEUS CAPITAL d. o. o.	
Predmeti ovrhe	Sredstva ovrhe
Ovrha općenito na imovini	Sukladno odredbama Ovršnog zakona

Troškovi postupka

Trošak javnog bilježnika					
Opis	Jedinična cijena	Količina	Iznos	PDV	Iznos s PDV-om
Predujem naknade javnog bilježnika	10,00 EUR	1	10,00 EUR	25,00 %	12,50 EUR
Ostatak naknade	224,60 EUR	1	224,60 EUR	25,00 %	280,75 EUR
Trošak daljnjih dostava	3,30 EUR	0	0,00 EUR	25,00 %	0,00 EUR
Ukupno					293,25 EUR / 2.209,49 HRK

Troškovi ukupno	
Ukupni dug po osnovi troška (bez kamata)	293,25 EUR / 2.209,49 HRK
Obračun kamatne stope	Kamatna stopa prema članku 29. Zakona o obveznim odnosima za ostale odnose
Početak tijeka kamate	Od dana donošenja rješenja o ovrsi
Primatelj troška	Lučka uprava Rijeka
Način isplate	Isplata na račun u domaćoj banci
Broj računa	HR1210010051863000160
Model	HR64
Poziv na broj	5673-51302-2060

PRILOZI

Prilog (redni broj: 1)	
Opis	Dokaz o punomoći; ovrhovoditelj: Lučka uprava Rijeka, punomoćnik: Tereza Barić-Klepo
Broj stranica	1
Naziv datoteke sa sadržajem	Punomoć TBK-ovrha ALVEUS CAPITAL d.o.o. 15112023.pdf
Veličina datoteke sa sadržajem	50,5 kB
Jedinstveni identifikator datoteke sa sadržajem (SHA-256)	00e8cb50a40eeeb4a0dc8b6b239cbe2c23fd9c9bd23ded0ff227226414570e33

Prilog (redni broj: 2)	
Opis	Vjerodostojna isprava br. 1
Broj stranica	1
Naziv datoteke sa sadržajem	IOS 1- ALVEUS CAPITAL d.o.o. RNi 13112023.pdf
Veličina datoteke sa sadržajem	46,0 kB
Jedinstveni identifikator datoteke sa sadržajem (SHA-256)	6475f3b435ad56045d0b082d06d79f0fa1975cc367c37a35022d6716b97ed1d2

Prilog (redni broj: 3)	
Opis	Vjerodostojna isprava br. 2
Broj stranica	1
Naziv datoteke sa sadržajem	IOS 2- ALVEUS CAPITAL d.o.o. kta 13112023.pdf
Veličina datoteke sa sadržajem	25,6 kB
Jedinstveni identifikator datoteke sa sadržajem (SHA-256)	e2487874d524068ae79720bb5699e379c047c5836b14fbc01b3a1d8e084be00d

INTERNE OZNAKE OVRHOVODITELJA

Kontakt podaci ovrhovoditelja:

Kontakt punomoćnika ovrhovoditelja:
Tereza Barić-Klepo, dipl.iur.
Mob. 098 326 043

Datum izrade prijedloga za ovrhu: 15.11.2023.

**TEREZA
BARIĆ-
KLEPO** Digitally signed
by TEREZA
BARIĆ-KLEPO
Date:
2023.11.15
09:40:44 +01'00'

Broj zapisa: **25aa-c0cea**

Kontrolni broj: **0a7b0-092e5-4eacd**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku prilikom slanja na sud elektronički potpisan sljedećim certifikatom:
CN=e-ovrhe, L=ZAGREB, OID.2.5.4.97=HR72910430276, O=MINISTARSTVO PRAVOSUĐA I UPRAVE,
C=HR

Vjerodostojnost dokumenta **nakon slanja prijedloga na sud** možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://usluge.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti-dokumenta/>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, dokument je vjerodostojan.



Republika Hrvatska
Općinski sud u Rijeci
Javni bilježnik
Vesna Švegović
Rijeka

Jedinstveni identifikator prijedloga: 466353-2023
Sudski predmet: Ovr-21907/2023
Javnobilježnički predmet: UPP/OS-Ovr-906/2023

Javni bilježnik Vesna Švegović, Rijeka, Titov trg 10
donio je sljedeće:

RJEŠENJE O OVRSI NA TEMELJU VJERODOSTOJNE ISPRAVE

1. Nalaže se ovršeniku da u roku od 8 dana od dana dostave ovoga rješenja ovrhovoditelju namiri tražbinu iz prijedloga za ovrhu zajedno s odmjerenim troškovima.
2. Određuje se ovrha radi prisilne naplate tražbine zajedno s troškovima.
3. Nastali troškovi postupka iznose 293,25 EUR / 2.209,49 kuna.

UPOZORENJA OVRŠENIKU:

Prigovor protiv rješenja mora biti obrazložen, dok će neobrazloženi prigovor sud odbaciti.
Ako se ovrha provodi na novčanoj tražbini ovršenika po računu na koji mu se uplaćuju primanja i naknade iz članka 172. Ovršnog zakona ili iznosi koji su izuzeti od ovrhe iz članka 173. Ovršnog zakona, ovršenik je o tome dužan obavijestiti Financijsku agenciju (FINA).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja ovršenik može izjaviti prigovor u roku od 8 dana od dana primitka otpravka rješenja. Prigovor se podnosi javnom bilježniku koji je rješenje o ovrsi donio, u 3 primjerka, a o istom odlučuje stvarno nadležan sud.

U Rijeci, dana 05.12.2023.

Javni bilježnik
Vesna Švegović

Svi iznosi u kunama dvojno su iskazani u eurima prema fiksnom tečaju konverzije 7,53450.

VESNA
ŠVEGOVIĆ

Digitalno potpisao: VESNA
ŠVEGOVIĆ
DN: c=HR, o=JAVNI BILJEŽNIK
VESNA ŠVEGOVIĆ,
2.5.4.97=HR76831739332, l=RIJEKA,
sn=ŠVEGOVIĆ, givenName=VESNA,
cn=VESNA ŠVEGOVIĆ,
serialNumber=HR76831739332.5.25
Datum: 2023.12.05 11:33:32 +01'00'

Broj zapisa: **eb31c-56d62**

Kontrolni broj: **01d4d-da52b-bd599**

Ovaj dokument je elektronički potpisan.

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://usluge.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti-dokumenta/>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Općinski sud u Rijeci** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.

LUČKA UPRAVA RIJEKA

Riva 1

RIJEKA

OIB : 60521475400

Datum ispisa: 13.11.2023

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

OIB : 12968751355

e_mail : operativa@alveus.hr

IZVOD OTVORENIH RAČUNA NA DAN 13.11.2023

Stranica: 1 / 1

2060

 Lista za konto: 16514801 POTRAŽIVANJA OD KUPACA U ZEMLJI - OSTALE NAKNADE I PRISTOJBE
 16615101 POTRAŽIVANJA OD KUPACA U ZEMLJI - PRIHODI OD PRUŽENIH USLUGA

Konto	Račun	Datum rač.	Datum dosp.	Opis	Duguje	Potražuje	Saldo
16514801	3498-1222	31.12.22	08.03.23	ŽIGLJEN	3.515,40	0,00	3.515,40 D
	307-0123	31.01.23	19.03.23	ŽIGLJEN	3.515,40	0,00	3.515,40 D
	604-0223	28.02.23	13.04.23	ŽIGLJEN	3.175,20	0,00	3.175,20 D
	780-0323	31.03.23	10.05.23	ŽIGLJEN	3.288,60	0,00	3.288,60 D
	1061-0423	30.04.23	12.06.23	ŽIGLJEN	3.402,00	0,00	3.402,00 D
	1361-0523	31.05.23	15.07.23	ŽIGLJEN	1.247,40	0,00	1.247,40 D
	1606-0623	30.06.23	14.08.23	ŽIGLJEN	793,80	0,00	793,80 D
	2301-0823	31.08.23	09.10.23	ŽIGLJEN	1.247,40	0,00	1.247,40 D
	2367-0823	31.08.23	17.10.23	ŽIGLJEN	1.474,20	0,00	1.474,20 D
	2617-0923	30.09.23	08.11.23	ŽIGLJEN	2.948,40	0,00	2.948,40 D
	Konto - Ukupno				24.607,80	0,00	24.607,80 D
16615101	62-1-1623	31.01.23	10.03.23	ŽIGLJEN - STRUJA	169,40	0,00	169,40 D
	168-1-1623	28.02.23	11.04.23	ŽIGLJEN - STRUJA	932,56	0,00	932,56 D
	255-1-1623	31.03.23	10.05.23	ŽIGLJEN - STRUJA	454,15	0,00	454,15 D
	376-1-1623	30.04.23	12.06.23	ŽIGLJEN - STRUJA	813,85	0,00	813,85 D
	532-1-1623	31.05.23	15.07.23	ŽIGLJEN - STRUJA	186,29	0,00	186,29 D
	651-1-1623	30.06.23	11.08.23	ŽIGLJEN - STRUJA	184,68	0,00	184,68 D
	826-1-1623	31.07.23	08.09.23	ŽIGLJEN - STRUJA/VODA	112,60	0,00	112,60 D
	973-1-1623	31.08.23	09.10.23	ŽIGLJEN - STRUJA/VODA	185,98	0,00	185,98 D
	1132-1-1623	30.09.23	08.11.23	ŽIGLJEN - STRUJA/VODA	309,59	0,00	309,59 D
	Konto - Ukupno				3.349,10	0,00	3.349,10 D
	Ukupno				27.956,90	0,00	27.956,90 D

LUČKA UPRAVA RIJEKA

Riva 1

RIJEKA

OIB : 60521475400

Datum ispisa: 13.11.2023

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

OIB : 12968751355

PP : e mail : operativa@alveus.hr

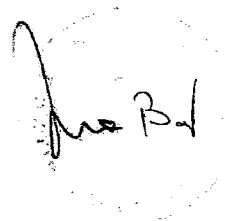
IZVOD OTVORENIH RAČUNA NA DAN 13.11.2023

Stranica: 1 / 1

2060

Lista za konto: 16414300311 POTRAŽIVANJA ZA ZATEZNE KAMATE - KUPCI U ZEMLJI

Konto	Račun	Datum rač.	Datum dosp.	Opis	Duguje	Potražuje	Saldo
1641430 0311	2934/0820	31.03.22	05.05.22	OBRAČUN KAMATA ZA KUPCE	19,22	0,00	19,22 D
	3804/0920	31.03.22	05.05.22	OBRAČUN KAMATA ZA KUPCE	33,72	0,00	33,72 D
	3236/0820	31.03.22	05.05.22	OBRAČUN KAMATA ZA KUPCE	50,00	0,00	50,00 D
Ukupno					102,94	0,00	102,94 D



Tražbina pod c)

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

OIB : 12968751355
e_mail : operativa@alveus.hr

IZVOD dospijelih računa nepokrenuti postupak 04.04.2024

Stranica: 1 / 1
PP : 2060

Lista za konto: 16514801 POTRAŽIVANJA OD KUPACA U ZEMLJI - OSTALE NAKNADE I PRISTOJBE
16615101 POTRAŽIVANJA OD KUPACA U ZEMLJI - PRIHODI OD PRUŽENIH USLUGA

Konto	Račun	Datum rač.	Datum dosp.	Opis	Duguje	Potražuje	Saldo
16514801	2950-1023	31.10.23	08.12.23	ŽIGLJEN	3.175,20	0,00	3.175,20 D
	3125-1123	30.11.23	08.01.24	ŽIGLJEN	3.402,00	0,00	3.402,00 D
	3379-1223	31.12.23	09.02.24	ŽIGLJEN	3.288,60	0,00	3.288,60 D
	370-0124	31.01.24	13.03.24	ŽIGLJEN	3.515,40	0,00	3.515,40 D
	Konto - Ukupno				13.381,20	0,00	13.381,20 D
16615101	1261-1-1623	31.10.23	08.12.23	ŽIGLJEN - STRUJA/VODA	207,33	0,00	207,33 D
	1305-1-1623	17.11.23	22.12.23	ŽIGLJEN - TEGLJENJE	2.578,13	0,00	2.578,13 D
	1348-1-1623	30.11.23	08.01.24	ŽIGLJEN - STRUJA/VODA	340,64	0,00	340,64 D
	1448-1-1623	31.12.23	09.02.24	ŽIGLJEN - STRUJA/VODA	137,71	0,00	137,71 D
	84-1-1624	31.01.24	13.03.24	ŽIGLJEN - STRUJA	210,45	0,00	210,45 D
	Konto - Ukupno				3.474,26	0,00	3.474,26 D
	Ukupno				16.855,46	0,00	16.855,46 D

Poštovani,

Ovjereni primjerak vratiti na email:

barbara.margetic@portauthority.hr



Potvrđujemo usklađenost IOS a :

Osporavamo IOS (navesti razlog)



LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



RAČUN BR. 2950-1023

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

ŽIGLJEN

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

Od/Arrival 01/10/2023 00:00

Do/Departure 31/10/2023 23:59

OIB: 12968751355

Komercijalist Ines Felbar

Datum računa 31/10/2023

Dospijeće 08/12/2023

Dat.izd.računa 03/11/2023 08:47

Poziv na broj:

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA WHARFAGE PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE OTHER PIERS RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)	M/D	54,00	28,00	EUR	2,10	3.175,20	0,00	3.175,20
						3.175,20	0,00	3.175,20

Sveukupno/Total: EUR 3.175,20

Kontrolirao: Goranka Macanić

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-2950-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT:HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

1. Vlasniku i zapovjedniku broda
2. Lučkoj upravi rijeka
PRIJAVNICA ZA VEZ br. 14076

Naziv broda: **Žigljen**
Vlasnik: **Alveus Capital d.o.o.**
Adresa: **Kvaternikova 62B. 51000 Rijeka**
Vrsta broda: **Vessel for economic purposes**
Vrsta veza: **Per day**

Mat. Luka: **Rijeka**
Dužina: **54 m**
GT: **/**

Pristanište: **20 - Vez 33**

Dolazak: **01.10.2023. godine, u 00:00 sati**
Odlazak: **03.10.2023. godine, u 04:42 sati**
Dolazak: **03.10.2023. godine, u 19:01 sati**
Odlazak: **07.10.2023. godine, u 08:05 sati**
Dolazak: **08.10.2023. godine, u 00:01 sati**
Odlazak: **19.10.2023. godine, u 15:00 sati**
Dolazak: **21.10.2023. godine, u 13:00 sati**
Odlazak: **26.10.2023. godine, u 14:40 sati**

Izvještaj za period: **01.10.2023 - 31.10.2023.**
Sveukupno vezan u luci **26** dana
0 dana vezan uz drugi brod

Voda (brojilo): **13m³**

Struja (brojilo): **463 kW**

Iskrano putnika: **/**

Ukrano putnika: **/**

Iskrano posade: **/**

Ukrano posade: **/**

Napomena: **/**

U Rijeci, 01.11.2023. godine

Alveus Capital d.o.o.
(Zapovjednik/Vlasnik)

Nikica Tranpa
(Nadzornik pristaništa)



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400

ISO 9001 - ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certified



RAČUN BR. 3125-1123

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

ŽIGLJEN

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

Od/Arrival 01/11/2023 00:00

Do/Departure 30/11/2023 23:59

OIB: 12968751355

Komercijalist Ines Felbar

Datum računa 30/11/2023

Dospijeće 08/01/2024

Dat. izd. računa 04/12/2023 09:19

Poziv na broj:

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate	Izn.	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA WHARFAGE PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE OTHER PIERS RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)	M/D	54,00	30,00	EUR	2,10	3.402,00	0,00	0,00	3.402,00
						3.402,00		0,00	3.402,00

Sveukupno/Total: EUR 3.402,00

Kontrolirao: Goranka Macanić

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-3125-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatej: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0



PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT:HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

1. Vlasniku i zapovjedniku broda
2. Lučkoj upravi rijeka
PRIJAVNICA ZA VEZ br. 14187

Naziv broda: **Žigljen**

Vlasnik: **Alveus Capital d.o.o.**

Adresa: **Kvaternikova 62B. 51000 Rijeka**

Vrsta broda: **Vessel for economic purposes**

Vrsta veza: **Per day**

Mat. Luka: **Rijeka**

Dužina: **54 m**

GT: **/**

Pristanište: **23 - Vez 36**

Dolazak: **01.11.2023. godine, u 17:15 sati**

Odlazak: **04.11.2023. godine, u 04:45 sati**

Dolazak: **05.11.2023. godine, u 13:30 sati**

Odlazak: **18.11.2023. godine, u 04:45 sati**

Dolazak: **19.11.2023. godine, u 00:05 sati**

Odlazak: **30.11.2023. godine, u 23:59 sati**

Izveštaj za period: **01.11.2023 - 30.11.2023.**

Sveukupno vezan u luci **30** dana

0 dana vezan uz drugi brod

Voda (brojilo): **7m³**

Struja (brojilo): **1345 kW**

Iskrano putnika: **/**

Ukrano putnika: **/**

Iskrano posade: **/**

Ukrano posade: **/**

Napomena: **/**

U Rijeci, 01.12.2023. godine

Alveus Capital d.o.o.
(Zapovjednik/Vlasnik)

Marino Brkovic
(Nadzornik pristaništa)



LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



RAČUN BR. 3379-1223

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

ŽIGLJEN

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

Od/Arrival 01/12/2023 00:00

Do/Departure 31/12/2023 23:59

OIB: 12968751355

Komercijalist Ines Felbar

Datum računa 31/12/2023

Dospijeće 09/02/2024

Dat.izd.računa 05/01/2024 12:41

Poziv na broj:

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate	Izn.	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA WHARFAGE PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE OTHER PIERS RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)	M/D	54,00	29,00	EUR	2,10	3.288,60	0,00	0,00	3.288,60
						3.288,60	0,00		3.288,60

Sveukupno/Total: EUR 3.288,60

Kontrolirao: Goranka Macanić

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-3379-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primateelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

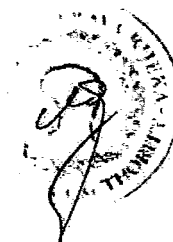
IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT:HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

1. Vlasniku i zapovjedniku broda
2. Lučkoj upravi rijeka
PRIJAVNICA ZA VEZ br. 14282

Naziv broda: **Žigljen**

Vlasnik: **Alveus Capital d.o.o.**

Adresa: **Kvaternikova 62B. 51000 Rijeka**

Vrsta broda: **Vessel for economic purposes**

Vrsta veza: **Per day**

Mat. Luka: **Rijeka**

Dužina: **54 m**

GT: **/**

Pristanište: **20 - Vez 33**

Dolazak: **01.12.2023. godine, u 00:00 sati**

Odlazak: **12.12.2023. godine, u 04:45 sati**

Dolazak: **13.12.2023. godine, u 12:30 sati**

Odlazak: **19.12.2023. godine, u 04:45 sati**

Dolazak: **22.12.2023. godine, u 13:05 sati**

Odlazak: **31.12.2023. godine, u 23:59 sati**

Izvještaj za period: **01.12.2023 - 31.12.2023.**

Sveukupno vezan u luci **29** dana

0 dana vezan uz drugi brod

Voda (brojilo): **4m³**

Struja (brojilo): **486 kW**

Iskrano putnika: **/**

Ukrano putnika: **/**

Iskrano posade: **/**

Ukrano posade: **/**

Napomena: **/**

U Rijeci, 04.01.2024. godine

Alveus Capital d.o.o.
(Zapovjednik/Vlasnik)

Nikica Tranpa
(Nadzornik pristaništa)



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



RAČUN BR. 370-0124

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

ŽIGLJEN

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

Od/Arrival 01/01/2024 00:00

Do/Departure 31/01/2024 23:59

OIB: 12968751355

Komercijalist Ines Felbar

Datum računa 31/01/2024

Dospijeće 13/03/2024

Dat.izd.računa 07/02/2024 10:49

Poziv na broj:

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA WHARFAGE PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE OTHER PIERS RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)	M/D	54,00	31,00	EUR	2,10	3.515,40	0,00	3.515,40
						3.515,40	0,00	3.515,40

Sveukupno/Total: EUR 3.515,40

Kontrolirao: Goranka Macanić

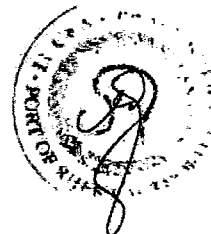
NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-370-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0



PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave
LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT:HR60521475400





**LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY**

1. Vlasniku i zapovjedniku broda
2. Lučkoj upravi Rijeka

PRIJAVNICA ZA VEZ br. 4845

Naziv broda: ŽIGLIJEN Mat. Luka: RIJEKA
Vlasnik: ALVEUS CAPITAL D.O.O.
Adresa: kvaternikova 62B, 51000 Rijeka Dužina: 54m
OIB: 12968751355
Pristanište: Lukobran
Doplovio u luku: 01.01.2024. godine u / sati
Isplovio iz luke: 31.01.2024. godine u / sati

Sveukupno vezan u luci 31 dana
/ dana vezan uz drugi brod

Napomena:

Voda: / m³ Kategorija 2: 859Kw
Tender: /
U Rijeci, 01.02.2024. godine

(Zapovjednik/Vlasnik)





LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA I, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 1261-1-16

ŽIGLIJEN - STRUJAVODA

Datum: 31.10.2023.
Valuta: 08.12.2023.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komer.: 098 GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr.dok.: 16
P.Prostor: 1
Dat.izd.rač.: 03.11.2023 08:47

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

Rb	Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	PDV %	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1	TS01	TROŠKOVI STRUJE (MJ) za listopad 2023.	1	MJ	126,86	25,00	126,86	158,58
2	TV01	TROŠKOVI VODE (M3) za listopad 2023.	13	M3	3,00	25,00	39,00	48,75

REKAPITULACIJA POREZA

PDV	Stopa%	Osnovica	Iznos PDV	Ukupno bez PDV:	165,86
				Ukupno PDV:	41,47
P1	25,00	165,86	41,47	Ukupno iznos (EUR) :	207,33

Način plaćanja Transakcijski račun

OBRAČUN SASTAVIO:



NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-1261

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400



REGULAR MEMBER





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

1. Vlasniku i zapovjedniku broda

2. Lučkoj upravi rijeka

PRIJAVNICA ZA VEZ br. 14076

Naziv broda: **Žigljen**

Vlasnik: **Alveus Capital d.o.o.**

Adresa: **Kvaternikova 62B. 51000 Rijeka**

Vrsta broda: **Vessel for economic purposes**

Vrsta veza: **Per day**

Mat. Luka: **Rijeka**

Dužina: **54 m**

GT: **/**

Pristanište: **20 - Vez 33**

Dolazak: **01.10.2023. godine, u 00:00 sati**

Odlazak: **03.10.2023. godine, u 04:42 sati**

Dolazak: **03.10.2023. godine, u 19:01 sati**

Odlazak: **07.10.2023. godine, u 08:05 sati**

Dolazak: **08.10.2023. godine, u 00:01 sati**

Odlazak: **19.10.2023. godine, u 15:00 sati**

Dolazak: **21.10.2023. godine, u 13:00 sati**

Odlazak: **26.10.2023. godine, u 14:40 sati**

Izveštaj za period: **01.10.2023 - 31.10.2023.**

Sveukupno vezan u luci **26** dana

0 dana vezan uz drugi brod

Voda (brojilo): **13m³**

Struja (brojilo): **463 kW**

Iskrano putnika: **/**

Ukrano putnika: **/**

Iskrano posade: **/**

Ukrano posade: **/**

Napomena: **/**

U Rijeci, 01.11.2023. godine

Alveus Capital d.o.o.
(Zapovjednik/Vlasnik)

Nikica Tranpa
(Nadzornik pristaništa)



LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 1305-1-16

ŽIGLJEN - TEGLJENJE

Datum: 17.11.2023.
Valuta: 22.12.2023.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komer.: 098 GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr.dok.: 16
P.Prostor: 1
Dat.izd.rač.: 17.11.2023 11:01

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

Rb	Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	PDV %	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1	TO01	OSTALI TROŠKOVI račun Jadranski pomorski servis d.o.o. za premještaj broda Žigljen po UGOVOR br. 144/23 L.U. EB g 97-23/2B od 30.08.2023.g.	1	KOM	2.062,50	25,00	2.062,50	2.578,13

REKAPITULACIJA POREZA

PDV	Stopa%	Osnovica	Iznos PDV	Ukupno bez PDV:	2.062,50
P1	25,00	2.062,50	515,63	Ukupno PDV:	515,63
Način plaćanja				Ukupno iznos (EUR):	2.578,13
Transakcijski račun					

OBRAČUN SASTAVIO:

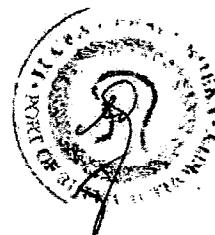
NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-1305

Način plaćanja: transakcijski račun

Primateelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0



Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400





Jadranski pomorski servis d.o.o.
Rijeka

Jadranski pomorski servis d.o.o. Rijeka

Verdieva 19, 51000 Rijeka, Hrvatska, tel: +385(0)51/355-000, fax: 313-161

OIB: 06868193859
PDV ID BROJ: HR06868193859
VAT ID NO: HR06868193859

BANK: ZAGREBAČKA BANKA D.D. ZAGREB
IBAN NO: HR9023600001101588465

RAČUN br./INVOICE No. 1363-1-20

LUČKA UPRAVA RIJEKA

ŽIGLJEN

GT 250

RIVA 1
Rijeka - Croatia (HRV)
OIB: 60521475400

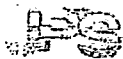
Rijeka,	Datum izdavanja 15.11.2023 14:11	Isporučka 15.11.2023		Dospijeće 15.12.2023		
Datum	Naziv usluge	JM	Kolicina	Osnovna cijena	Popust %	Vrijednost Eur

Obračun izvršila: Maja Sindičić

JADRANSKI POMORSKI SERVIS d.o.o.
RIJEKA

Trgovački sud u Rijeci-MBS 040016811, temeljni kapital 4.324.530 EUR, uplaćen u cijelosti
Direktor: Paolo Visco





Jadranski pomorski servis d.o.o.
Verdrieva 19, Rijeka

IZVJEŠTAJ REMORKAŽE BR. 155
TOWAGE SERVICE REPORT No.

IME BRODA/SHIP'S NAME	
1661-54	
BT/GT	
DOLAZAK/ARRIVAL	
ODLAZAK/DEPARTURE	
PREMJESTA/SHIFTING	X
TEGLJENJE/TOWAGE	

AGENT/SHIP'S AGENCY
LUCKA UPRAVA RIJKA
PILOT/PILOT
OD/FROM
LUKOBAN R1
DO/TO
LUKOBAN R1

Posebne usluge/Extra service(s):

POSREĐENI TEGLJAČ TUG EMPLOYED:	DATUM /DATE	OD/FROM sat/hour	DO/TO sat/hour
150 SUTTI VID	14.11.2023	1320	1400
LUKOBAN R1	14.11.2023	1320	1400

☒	TEGLJAČ IZ BAZE / TUGBOAT FROM BASE min. 15 20 30 45 60
☒	TEGLJAČ U BAZU / TUGBOAT TO BASE min. 15 20 30 45 60
	TEGLJENI BROD BEZ VLASTITOG POGONA / VESSEL WITHOUT OWN POWER
	OPASAN TERET / DANGEROUS CARGO
	UKAPLJENI PLIN / LIQUID GAS CARGO
☒	UPOTREBA TEGLJA TEGLJAČA / TUG'S LINE USED X 2
	OTKAZANA MANOVRA / TUG ORDERED BUT NOT EMPLOYED
☒	UPOTREBA TEGLJAČA / TUG ≥ 401 BP
	ČEKANJE NA MANEVAR / TUG'S WAITING TIME: od/from do/to

Na posebne usluge primjenjuju se odredbe tarifa Jadranskog pomorskog servisa d.o.o.
General towage conditions of Jadranski pomorski servis d.o.o. apply for services rendered

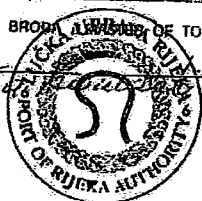
OPASKA/REMARKS:

DATUM/DATE:

14.11.2023.

ZAPOVEDNIK TEGLJENOG BRODA / MASTER OF TOWED SHIP:

Nikola Petrović



ZAPOVEDNIK TEGLJAČA/TUGBOAT MASTER:

[Signature]



LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 1348-1-16

ŽIGLJEN - STRUJANODA
Datum: 30.11.2023.
Valuta: 08.01.2024.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komer.: 098 GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr.dok.: 16
P.Prostor: 1
Dat.izd.rač.: 04.12.2023 09:19

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

Rb	Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	PDV %	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1	TS01	TROŠKOVI STRUJE (MJ) za studeni 2023.	1	MJ	251,51	25,00	251,51	314,39
2	TV01	TROŠKOVI VODE (M3) za studeni 2023.	7	M3	3,00	25,00	21,00	26,25

REKAPITULACIJA POREZA

				Ukupno bez PDV:	272,51
PDV	Stopa%	Osnovica	Iznos	Ukupno PDV:	68,13
			PDV	Ukupno iznos (EUR) :	340,64
P1	25,00	272,51	68,13		
Način plaćanja		Transakcijski račun			

OBRAČUN SASTAVIO:

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-1348

Način plaćanja: transakcijski račun

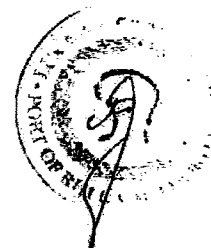
Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

1. Vlasniku i zapovjedniku broda
2. Lučkoj upravi rijeka
PRIJAVNICA ZA VEZ br. 14187

Naziv broda: **Žigljen**

Vlasnik: **Alveus Capital d.o.o.**

Adresa: **Kvaternikova 62B. 51000 Rijeka**

Vrsta broda: **Vessel for economic purposes**

Vrsta veza: **Per day**

Mat. Luka: **Rijeka**

Dužina: **54 m**

GT: **/**

Pristanište: **23 - Vez 36**

Dolazak: **01.11.2023. godine, u 17:15 sati**

Odlazak: **04.11.2023. godine, u 04:45 sati**

Dolazak: **05.11.2023. godine, u 13:30 sati**

Odlazak: **18.11.2023. godine, u 04:45 sati**

Dolazak: **19.11.2023. godine, u 00:05 sati**

Odlazak: **30.11.2023. godine, u 23:59 sati**

Izvještaj za period: **01.11.2023 - 30.11.2023.**

Sveukupno vezan u luci **30** dana

0 dana vezan uz drugi brod

Voda (brojilo): **7m³**

Struja (brojilo): **1345 kW**

Iskrano putnika: **/**

Ukrano putnika: **/**

Iskrano posade: **/**

Ukrano posade: **/**

Napomena: **/**

U Rijeci, 01.12.2023. godine

Alveus Capital d.o.o.
(Zapovjednik/Vlasnik)

Marino Brkovic
(Nadzornik pristaništa)



LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 1448-1-16

ŽIGLJEN - STRUJAVODA
Datum: 31.12.2023.
Valuta: 09.02.2024.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komerc.: 098 GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr.dok.: 16
P.Prostor: 1
Dat.izd.rač.: 05.01.2024 12:41

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

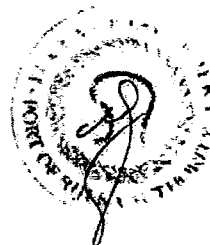
Rb	Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	PDV %	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1	TS01	TROŠKOVI STRUJE (MJ) za prosinac 2023.	1	MJ	98,17	25,00	98,17	122,71
2	TV01	TROŠKOVI VODE (M3) za prosinac 2023.	4	M3	3,00	25,00	12,00	15,00

REKAPITULACIJA POREZA

PDV	Stopa%	Osnovica	Iznos PDV	Ukupno bez PDV:	110,17
				Ukupno PDV:	27,54
P1	25,00	110,17	27,54	Ukupno iznos (EUR):	137,71

Način plaćanja Transakcijski račun

OBRAČUN SASTAVIO:



NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-1448

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

1. Vlasniku i zapovjedniku broda
2. Lučkoj upravi rijeka
PRIJAVNICA ZA VEZ br. 14282

Naziv broda: **Žigljen**
Vlasnik: **Alveus Capital d.o.o.**
Adresa: **Kvaternikova 62B. 51000 Rijeka**
Vrsta broda: **Vessel for economic purposes**
Vrsta veza: **Per day**

Mat. Luka: **Rijeka**
Dužina: **54 m**
GT: **/**

Pristanište: **20 - Vez 33**

Dolazak: **01.12.2023. godine, u 00:00 sati**
Odlazak: **12.12.2023. godine, u 04:45 sati**
Dolazak: **13.12.2023. godine, u 12:30 sati**
Odlazak: **19.12.2023. godine, u 04:45 sati**
Dolazak: **22.12.2023. godine, u 13:05 sati**
Odlazak: **31.12.2023. godine, u 23:59 sati**

Izveštaj za period: **01.12.2023 - 31.12.2023.**
Sveukupno vezan u luci **29** dana
0 dana vezan uz drugi brod

Voda (brojilo): **4m³**

Struja (brojilo): **486 kW**

Iskrano putnika: **/**

Ukrano putnika: **/**

Iskrano posade: **/**

Ukrano posade: **/**

Napomena: **/**
U Rijeci, 04.01.2024. godine

Alveus Capital d.o.o.
(Zapovjednik/Vlasnik)

Nikica Tranpa
(Nadzornik pristaništa)



LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 84-1-16

ŽIGLJEN - STRUJA

Datum: 31.01.2024.
Valuta: 13.03.2024.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komerc.: 098 GORANKA MACANIĆ
Org.jed: 01229
Vr.dok.: 16
P.Prostor: 1
Dat.izd.rač.: 07.02.2024 10:49

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

Rb	Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	PDV %	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1	TS01	TROŠKOVI STRUJE (MJ) za siječanj 2024.	1	MJ	168,36	25,00	168,36	210,45

REKAPITULACIJA POREZA

PDV	Stopa%	Osnovica	Iznos PDV	Ukupno bez PDV:	168,36
P1	25,00	168,36	42,09	Ukupno PDV:	42,09
Način plaćanja				Ukupno iznos (EUR) :	210,45
Transakcijski račun					



OBRAČUN SASTAVIO:



NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-84

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave
LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400





**LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY**

1. Vlasniku i zapovjedniku broda
2. Lučkoj upravi Rijeka

PRIJAVNICA ZA VEZ br. 4845

Naziv broda: ŽIGIJEN Mat. Luka: RIJEKA
Vlasnik: ALVEUS CAPITAL D.O.O.
Adresa: kvaternikova 62B, 51000 Rijeka Dužina: 54m
OIB: 12968751355
Pristanište: Lukobran
Doplovio u luku: 01.01.2024. godine u / sati
Isplovio iz luke: 31.01.2024. godine u / sati

Sveukupno vezan u luci 31 dana
/ dana vezan uz drugi brod

Napomena:

Voda: / m³
Tender: /
U Rijeci, 01.02.2024. godine

Kategorija 2: 859Kw

(Zapovjednik/Vlasnik)



ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

OIB : 12968751355

e_mail : operativa@alveus.hr

IZVOD dospjelih računa nakon 04.04.2024

Stranica: 1 / 1

PP : 2060-

Lista za konto: 16514801 POTRAŽIVANJA OD KUPACA U ZEMLJI - OSTALE NAKNADE I PRISTOJBE
16615101 POTRAŽIVANJA OD KUPACA U ZEMLJI - PRIHODI OD PRUŽENIH USLUGA

Konto	Račun	Datum rač.	Datum dosp.	Opis	Duguje	Potražuje	Saldo
16514801	563-0224	29.02.24	08.04.24	ŽIGLJEN	2.268,00	0,00	2.268,00 D
16615101	160-1-1624	29.02.24	08.04.24	ŽIGLJEN - STRUJA	666,85	0,00	666,85 D
Ukupno					2.934,85	0,00	2.934,85 D

Poštovani,

Ovjereni primjerak vratiti na email:

barbara.margetic@portauthority.hr



Potvrđujemo usklađenost IOS a :

Osporavamo IOS (navesti razlog)



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA I. 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 146 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



RAČUN BR. 563-0224

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

ŽIGLJEN

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

Od/Arrival 01/02/2024 00:00

Do/Departure 29/02/2024 23:59

OIB: 12968751355

Komercijalist Ines Felbar

Datum računa 29/02/2024

Dospijeće 08/04/2024

Dat.izd.računa 04/03/2024 14:37

Poziv na broj:

OPIS USLUGE Description	JM	KOLIČINA QTY	KOL.MD. QTY2	VAL	CIJENA Price	IZNOS Amount	RABAT % Rabate Izn.	IZNOS Amount
BRODSKA LEŽARINA WHARFAGE PRISTOJBA ZA OSTALE OBALE OTHER PIERS RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)	M/D	54,00	20,00	EUR	2,10	2.268,00	0,00	2.268,00
						2.268,00	0,00	2.268,00

Sveukupno/Total: EUR 2.268,00

Kontrolirao: Goranka Macanić

NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR64, poziv na broj 5657-51302-563-2060

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0



PDV nije obračunat sukladno Članku 6. stavku 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br.73/13)

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospelje novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT:HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

1. Vlasniku i zapovjedniku broda
2. Lučkoj upravi rijeka
PRIJAVNICA ZA VEZ br. 14565

Naziv broda: **Žigljen**

Vlasnik: **Alveus Capital d.o.o.**

Adresa: **Kvaternikova 62B. 51000 Rijeka**

Vrsta broda: **Vessel for economic purposes**

Vrsta veza: **Per day**

Mat. Luka: **Rijeka**

Dužina: **54 m**

GT: **/**

Pristanište: **23 - Vez 36**

Dolazak: **01.02.2024. godine, u 00:00 sati**

Odlazak: **20.02.2024. godine, u 22:05 sati**

Izvještaj za period: **01.02.2024 - 29.02.2024.**

Sveukupno vezan u luci **20** dana

0 dana vezan uz drugi brod

Voda (brojilo): **15m³**

Struja (brojilo): **2505 kW**

Iskrano putnika: **/**

Ukrano putnika: **/**

Iskrano posade: **/**

Ukrano posade: **/**

Napomena: **/**

U Rijeci, 01.03.2024. godine

Alveus Capital d.o.o.
(Zapovjednik/Vlasnik)

(Nadzornik pristaništa)



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

RIVA 1, 51000 RIJEKA, CROATIA - EU
TEL: +385 51 351 148 • FAX: +385 51 351 144 • OIB: 60521475400



R-1

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

RAČUN 160-1-16

ŽIGLJEN - STRUJA

Datum: 29.02.2024.
Valuta: 08.04.2024.
Mjesto: RIJEKA
OIB kupca: 12968751355
Kupac: 2060
Komer.: 109 NATAŠA JAKŠIĆ
Org.jed: 01229
Vr.dok.: 16
P.Prostor: 1
Dat.izd.rač.: 04.03.2024 14:37

RIJEČKI LUKOBRAN (VEZ 1-5)

Rb	Šifra	Naziv	Količina	Jmj	Cijena	PDV %	Iznos bez PDV	Iznos s PDV
1	TS01	TROŠKOVI STRUJE (MJ) za veljaču 2024.	1	MJ	488,48	25,00	488,48	610,60
2	TV01	TROŠKOVI VODE (M3) za veljaču 2024.	15	M3	3,00	25,00	45,00	56,25

REKAPITULACIJA POREZA

PDV	Stopa%	Osnovica	Iznos PDV	Ukupno bez PDV:	533,48
				Ukupno PDV:	133,37
P1	25,00	533,48	133,37	Ukupno iznos (EUR) :	666,85

Način plaćanja Transakcijski račun



OBRAČUN SASTAVIO:



NAPOMENA:

Prilikom plaćanja koristite model HR65, poziv na broj 7129-051-51302-160

Način plaćanja: transakcijski račun

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Za prekoračenje roka plaćanja obračunavamo zakonsku zateznu kamatu

U slučaju neispunjenja dospjele novčane obveze po ovom računu, možemo zatražiti određivanje ovrhe na temelju vjerodostojne isprave

LUČKA UPRAVA RIJEKA MBR: 1212109 DJELATNOST: 63221 OIB: 60521475400 VAT: HR60521475400





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

1. Vlasniku i zapovjedniku broda
2. Lučkoj upravi rijeka
PRIJAVNICA ZA VEZ br. 14565

Naziv broda: **Žigljen**

Vlasnik: **Alveus Capital d.o.o.**

Adresa: **Kvaternikova 62B. 51000 Rijeka**

Vrsta broda: **Vessel for economic purposes**

Vrsta veza: **Per day**

Mat. Luka: **Rijeka**

Dužina: **54 m**

GT: /

Pristanište: **23 - Vez 36**

Dolazak: **01.02.2024. godine, u 00:00 sati**

Odlazak: **20.02.2024. godine, u 22:05 sati**

Izvještaj za period: **01.02.2024 - 29.02.2024.**

Sveukupno vezan u luci **20** dana

0 dana vezan uz drugi brod

Voda (brojilo): **15m³**

Struja (brojilo): **2505 kW**

Iskrano putnika: /

Ukrano putnika: /

Iskrano posade: /

Ukrano posade: /

Napomena: /

U Rijeci, 01.03.2024. godine

Alveus Capital d.o.o.
(Zapovjednik/Vlasnik)

(Nadzornik pristaništa)

LUČKA UPRAVA RIJEKA

Riva 1

RIJEKA

OIB: 60521475400

Datum ispisa: 20.10.23.

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62 B

51000 RIJEKA

OIB 12968751355

PP 2060

KAMATNI RAČUN BR. 2 - 30.09.23.

1 / 1

Račun	Datum računa	Rok pl.	Datum od	Datum do	Dani	Osnovica	Stopa	Iznos kamate EUR
792-0322	31.03.2022	41	12.05.22	30.06.22	50	2.062,25	7,49	21,16
			01.07.22	31.12.22	184	2.062,25	7,31	75,99
			01.01.23	17.04.23	107	2.062,25	7,50	45,34
			Ukupno za račun					
1071-0422	30.04.2022	39	09.06.22	30.06.22	22	1.705,75	7,49	7,70
			01.07.22	31.12.22	184	1.705,75	7,31	62,86
			01.01.23	17.04.23	107	1.705,75	7,50	37,50
			Ukupno za račun					
1345-0522	31.05.2022	41	12.07.22	31.12.22	173	852,88	7,31	29,55
			01.01.23	17.04.23	107	852,88	7,50	18,75
			Ukupno za račun					
1956-0722	31.07.2022	37	07.09.22	31.12.22	116	1.340,23	7,31	31,14
			01.01.23	17.04.23	107	1.340,23	7,50	29,47
			Ukupno za račun					
2327-0822	31.08.2022	41	12.10.22	31.12.22	81	1.218,40	7,31	19,77
			01.01.23	17.04.23	107	1.218,40	7,50	26,79
			Ukupno za račun					
2370-0822	31.08.2022	44	15.10.22	31.12.22	78	974,72	7,31	15,23
			01.01.23	17.04.23	107	974,72	7,50	21,43
			Ukupno za račun					
Ukupno EUR								442,68

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE
Katančićeva 5, 10000 ZAGREB

Broj računa državnog proračuna:
IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Model: HR65

Poziv na broj: 7064-264-51302-64143

Opis plaćanja: kao i do sada (broj kamatnog računa koji zatvarate i slično)



LUČKA UPRAVA RIJEKA
Riva 1
RIJEKA
OIB: 60521475400

Datum ispisa:: 20.10.23.

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

OIB 12968751355
PP 2060

KAMATNI RAČUN BR. 2 - 30.09.23.

1/1

Račun	Datum računa	Rok pl.	Datum od	Datum do	Dani	Osnovica	Stopa	Iznos kamate EUR	
142-1-1622	28.02.2022	38	08.04.22	30.06.22	84	40,50	7,49	0,70	
			01.07.22	31.12.22	184	40,50	7,31	1,49	
			01.01.23	17.04.23	107	40,50	7,50	0,89	
			Ukupno za račun						3,08
247-1-1622	31.03.2022	35	06.05.22	30.06.22	56	96,59	7,49	1,11	
			01.07.22	31.12.22	184	96,59	7,31	3,56	
			01.01.23	17.04.23	107	96,59	7,50	2,12	
			Ukupno za račun						6,79
345-1-1622	30.04.2022	39	09.06.22	30.06.22	22	21,81	7,49	0,10	
			01.07.22	31.12.22	184	21,81	7,31	0,80	
			01.01.23	17.04.23	107	21,81	7,50	0,48	
			Ukupno za račun						1,38
503-1-1622	31.05.2022	38	09.07.22	31.12.22	176	37,39	7,31	1,32	
			01.01.23	17.04.23	107	37,39	7,50	0,82	
			Ukupno za račun						2,14
			687-1-1622	30.06.2022	46	16.08.22	31.12.22	138	34,27
01.01.23	17.04.23	107				34,27	7,50	0,75	
Ukupno za račun									1,70
833-1-1622	31.07.2022	38				08.09.22	31.12.22	115	65,43
			01.01.23	17.04.23	107	65,43	7,50	1,44	
			Ukupno za račun						2,95
			1041-1-1622	31.08.2022	41	12.10.22	31.12.22	81	34,27
01.01.23	17.04.23	107				34,27	7,50	0,75	
Ukupno za račun									1,31
Ukupno EUR							19,35		

Primateelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE
Katanićeva 5, 10000 ZAGREB

Broj računa državnog proračuna:
IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Model: HR65
Poziv na broj: 7064-264-51302-64143
Opis plaćanja: kao i do sada (broj kamatnog računa koji zatvarate i slično)



LUČKA UPRAVA RIJEKA
Riva 1
RIJEKA
OIB: 60521475400

Datum ispisa:: 24.04.24.

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Kvaternikova 62 B
51000 RIJEKA

OIB 12968751355
PP 2060

KAMATNI RAČUN BR.1 5 - 04.04.24.

1 / 1

Račun	Datum računa	Rok pl.	Datum od	Datum do	Dani	Osnovica	Stopa	Iznos kamate EUR
1261-1-1623	31.10.2023	38	09.12.23	31.12.23	23	207,33	12,00	1,57
			01.01.24	04.04.24	95	207,33	12,50	6,73
			Ukupno za račun					8,30
2950-1023	31.10.2023	38	09.12.23	31.12.23	23	3.175,20	12,00	24,01
			01.01.24	04.04.24	95	3.175,20	12,50	103,02
			Ukupno za račun					127,03
1305-1-1623	17.11.2023	35	23.12.23	31.12.23	9	2.578,13	12,00	7,63
			01.01.24	04.04.24	95	2.578,13	12,50	83,65
			Ukupno za račun					91,28
1348-1-1623	30.11.2023	39	09.01.24	04.04.24	87	340,64	12,50	10,12
			Ukupno za račun					10,12
3125-1123	30.11.2023	39	09.01.24	04.04.24	87	3.402,00	12,50	101,08
			Ukupno za račun					101,08
1448-1-1623	31.12.2023	40	10.02.24	04.04.24	55	137,71	12,50	2,59
			Ukupno za račun					2,59
3379-1223	31.12.2023	40	10.02.24	04.04.24	55	3.288,60	12,50	61,77
			Ukupno za račun					61,77
370-0124	31.01.2024	42	14.03.24	04.04.24	22	3.515,40	12,50	26,41
			Ukupno za račun					26,41
84-1-1624	31.01.2024	42	14.03.24	04.04.24	22	210,45	12,50	1,58
			Ukupno za račun					1,58
Ukupno EUR								430,16

Primatelj: DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE
Katanićeva 5, 10000 ZAGREB

Broj računa državnog proračuna:
IBAN: HR12 1001 0051 8630 0016 0

Model: HR65
Poziv na broj: 7064-264-51302-64143
Opis plaćanja: kao i do sada (broj kamatnog računa koji zatvarate i slično)



LUČKA UPRAVA RIJEKA
UPRAVNO VIJEĆE

Riva 1, Rijeka

Ur.br.:27/23

17. svibnja 2023.

Na temelju članka 54. stavka 1. točke 8. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (»Narodne novine«, br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 56/16 i 98/19), članka 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (»Narodne novine«, br. 72/21) i članka 18. stavka 1. točke 15. Statuta Lučke uprave Rijeka, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka na svojoj sjednici 185. (stoosamdesetipetoj) održanoj 17. svibnja 2023. godine donosi slijedeću

ODLUKU

- I. Donosi se Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka.
- II. Pravilnik iz točke I. ove Odluke, po prethodno zaprimljenim suglasnostima/odobrenjima Lučke kapetanije Rijeka i Lučke kapetanije Pula, stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Rijeka.
- III. Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti dosadašnji:
 - a) Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka (osim dijela luke bazena Omišalj) i
 - b) Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja dijela luke bazena Omišalj, na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka.

Obrazloženje

Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka usklađen je s odredbama članka 9. stavak 2. i članka 10. stavak 1. Pravilnika o uvjetima i načinu odražavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 72/21).

Objedinjavanje pravila, postupaka i mjera za luke Rijeka i Bršica kao i za bazen Omišalj (JANAF) u jedan dokument, uz jednostavniju primjenu, izbjegnuta su ponavljanja identičnih odredbi koje su primjenjive u oba slučaja te se je na taj način postigla jasnija preglednost odredbi Pravilnika i jednostavnija prezentacija zapovjednicima brodova od strane pomorskih agenata.

Pojednostavljuje se i poboljšava način komunikacije prilikom uplovljavanja brodova na lučko područje.

Osim općenitih odredbi o redu u luci, a s ciljem povećanja sigurnosti uplovljavanja, boravka i isplavljanja brodova, propisana je obveza imenovanja najmanje jedne odgovorne osobe po

pojedinom bazenu, propisani su granični meteorološko – oceanološki uvjeti prilikom manevriranja brodova kao i za vrijeme boravka brodova u luci, uz definiranje uloge LKC pri pravovremenom obavješćavanju bitnih dionika o vremenskim uvjetima, utvrđeno je korištenje najmanjeg broja tegljača (prema duljinama i maritimnim karakteristikama broda.

Pribavljeno je prethodno mišljenje Lučke kapetanije Rijeka i Lučke kapetanije Pula, slijedom čega Upravno vijeće Lučke Rijeka donosi ovu Odluku.

Stručne službe Lučke uprave Rijeka zadužuju se pribaviti suglasnost/odobrenje od nadležnih lučkih kapetanija, te na svojim mrežnim stranicama, danom stupanja na snagu, javno objaviti ažurirani akt o redu u luci.

PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA

Prof. dr. sc. Bojan Hlača





LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

**PRAVILNIK O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE
NA LUČKOM PODRUČJU KOJIM UPRAVLJA LUČKA UPRAVA RIJEKA**

Rijeka, 17. svibnja 2023.

SADRŽAJ

I. TEMELJNE ODREDBE	3
II. NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU LUKE RIJEKA	6
III. POSTUPAK NAJAVE, NAČIN UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, PREMJEŠTAJA I SIDRENJA PLOVNIH OBJEKATA	9
1. Najava i prijava dolaska plovnih objekata na lučko područje.....	9
2. Odobrenje za slobodan promet s obalom.....	10
3. Postupak javljanja i način uplovljavanja plovnog objekta	10
4. Peljarenje plovnog objekta	13
5. Premještaj plovnog objekata.....	14
6. Sidrenje plovnog objekata	14
7. Postupak javljanja i mjesto slijetanja hidroaviona	16
8. Privez i odvez broda	17
9. Tegljenje plovnog objekata	19
IV. RED NA LUČKOM PODRUČJU	20
1. Boravak pomorskog objekta na lučkom području.....	20
2. Zabrane na lučkom području.....	27
3. Mjere sigurnosti na lučkom području bazena Omišalj/terminal za ulja.....	29
V. NAJAVA I PRIJAVA ODLASKA PLOVNOG OBJEKTA	36
VI. ZAŠTITA OKOLIŠA	37
VII. SIGURNOSNA ZAŠTITA	39
VIII. RUKOVANJE OPASNIM I/ILI ONEČIŠĆUJUĆIM TVARIMA I OPSKRBA BRODA POGONSKIM GORIVOM	40
IX. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA	43
X. OSTALE AKTIVNOSTI NA LUČKOM PODRUČJU	45
XI. INSPEKCIJSKI NADZOR	45
XII. ZAVRŠNE ODREDBE	46
PRILOG 1. – LUČKO PODRUČJE POD UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE RIJEKA	47
PRILOG 2. – INFORMACIJE O PRIVEZNIM MJESTIMA, KORIŠTENJE TEGLIJAČA I GRANIČNI UVJETI MANEVRIRANJA	52
1. OMIŠALJ.....	52
2. BAKAR – PODBOK	53
3. BAKAR - GORANIN	54

4.	KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA – KOSTRENSKA OBALA JUG	56
5.	KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA – KOSTRENSKA OBALA ZAPAD	58
6.	RIJEČKI LUČKI BAZEN	59
7.	KONTEJNERSKI TERMINAL – ZAGREBAČKA OBALA	62
8.	RAŠA – BRŠICA.....	64
PRILOG 3. – POPIS STUDIJA SIGURNOSTI PLOVIDBE NA PODRUČJU LUR.....		66

Na temelju odredbe članka 54. stavka 1. točke 8. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03,100/04, 141/06, 38/09 123/11, 56/16, 98/19) i odredbi članka 9. stavak 2. i 3. Pravilnika o uvjetima i načinu odražavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 72/21) te članka 18. točke 15. Statuta Lučke uprave Rijeka, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je na svojoj 185. sjednici održanoj 17. svibnja 2023. godine donijelo:

PRAVILNIK O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU KOJIM UPRAVLJA LUČKA UPRAVA RIJEKA

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

- (1) Ovim Pravilnikom propisuje se namjena pojedinog dijela luke na lučkom području luke Rijeka, postupak najave, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, boravka na vezu, premještaja, sidrenja i isplavljanja pomorskih objekata, mjere sigurnosti pomorske plovidbe i sigurnosne zaštite brodova u luci, zaštite okoliša i onečišćenja mora s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda, red na lučkom području, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te druge radnje vezane za provođenje reda na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka (u daljnjem tekstu: Pravilnik).

Članak 2.

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Pravilniku imaju ova značenja:

- *Brod* jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem čija je duljina trupa veća od 15 m, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika, a može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački
- *Brod na sidrištu* je brod u lučkom ili drugom području u nadležnosti Lučke uprave Rijeka, ali ne na vezu, a koji ima uspostavljenu vezu brod/luka
- *Brodica za transfere* je brodica koja vrši prijevoz putnika sa broda na kružnom putovanju koji boravi na sidrištu
- *CIMIS* je *Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u Republici Hrvatskoj i razmjena podataka sa SafeSeaNet sustavom Europske Unije*
- *Drugi koncesionari* su pravne osobe koja obavljaju lučke i ostale gospodarske djelatnosti, izuzev djelatnosti prekrcaja tereta, na području Lučke uprave temeljem koncesijskih ugovora
- *ISPS lučko područje* je *geografski definirano područje u skladu s odobrenim Planom sigurnosne zaštite luke temeljem odredbi Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka*
- *ISPS sigurnosna zaštita* je sustav preventivnih mjera namijenjenih zaštiti brodova i luka od prijetnje namjernim nezakonitim činom, propisanom ISPS Pravilnikom, Zakonom o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, te Planom sigurnosne zaštite luke i lučkih područja u nadležnosti Lučke uprave

- Koncesija je pravo kojim se dio pomorskog dobra djelomično ili u potpunosti isključuje iz opće upotrebe i daje na posebnu upotrebu ili gospodarsko korištenje fizičkim i pravnim osobama, sukladno granici lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava
- Lučka kapetanija je nadležna lučka kapetanija čiji je djelokrug rada, funkcioniranje i ustroj uređen Zakonom o lučkim kapetanijama (u daljnjem tekstu: Lučka kapetanija)
- Lučki kontrolni centar (u daljnjem tekstu: LKC) je služba Lučke uprave Rijeka koja prati pristajanje, sidrenje, boravak i plovidbu plovniha objekata na lučkom području 24 sata dnevno
- Lučka uprava Rijeka je tijelo osnovano od strane Republike Hrvatske radi upravljanja, izgradnje i korištenja luke Rijeka (u daljnjem tekstu: Lučka uprava), koja prema namjeni služi kao luka otvorena za međunarodni javni promet, a prema veličini i značaju predstavlja luku od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku
- Lučko područje jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazeni) koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja lučka uprava, odnosno ovlaštenik koncesije, a granica lučkog područja je granica pomorskog dobra kojim upravlja Lučka uprava
- Luka je morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi
- Luka otvorena za javni promet je svaka luka koju pod jednakim uvjetima može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba sukladno njenoj namjeni i granicama raspoloživosti
- Maritimna studija je studija kojom se utvrđuju mjere sigurnosti tijekom plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka plovniha objekata koji uobičajeno uplovljavaju na lučko područje pod upravljanjem Lučke uprave kao i mjere sigurnosti i zaštiteorskog okoliša s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda te način kontrole nad obavljanjem tih radnji. Sukladno odredbama čl. 10. st. 1. Pravilnika o uvjetima i načinu odražavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 72/21), Popis studija sigurnosti plovidbe nalazi se u Prilogu 3. ovog Pravilnika i čine njegov sastavni dio
- Ministarstvo je ministarstvo nadležno za poslove pomorstva
- MRCC Rijeka je Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru tj. tijelo nadležno za usklađivanje akcija traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru na području nadležnosti traganja i spašavanja na moru Republike Hrvatske izvan unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske
- Nadzornik obale je fizička osoba koja nadzire provedbu lučkog reda, postavljena od Lučke uprave

- Ovlaštenik koncesije je pravna osoba koja je s Lučkom upravom sklopila ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje dijela luke ili za obavljanje gospodarskih djelatnosti prekrcanja tereta na određenom području
- Ovlaštenik koncesijskog odobrenja je svaka pravna ili fizička osoba kojoj je temeljem koncesijskog odobrenja dano na korištenje pomorsko dobro za obavljanje gospodarskih djelatnosti koje ne isključuju niti ograničavaju opću upotrebu pomorskog dobra
- Peljarenje je vođenje plovnog objekta od stručnih osoba (peljara) i davanje stručnih savjeta zapovjedniku plovnog objekta, radi sigurne plovidbe u lukama, tjesnacima i drugim područjima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske
- Plovni objekt je pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica
- Pomorski objekt je objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt)
- Predstavnik terminala za prekrcaj ulja je stručna, odnosno odgovorna osoba na terminalu, koju imenuje ovlaštenik koncesije za ukrcaj i/ili iskrcaj ulja i koja ima punu odgovornost i ovlaštenje za nadzor nad pripremom, izvođenjem i dovršetkom postupka ukrcaja ili iskrcaja tereta s tankera i praćenje sigurnosti na terminalu (Loading Master)
- Procijenjeno vrijeme dolaska broda u luku (ETA) je procijenjeno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu na poziciju lučkog peljarenja, na vez ili sidrište, ovisno što je ranije
- Procijenjeno vrijeme odlaska broda iz luke (ETD) je procijenjeno vrijeme odlaska broda na peljarsku stanicu na poziciju lučkog peljarenja, odlaska broda sa veza ili sidrišta, ovisno što je ranije
- Stvarno vrijeme dolaska broda u luku (ATA) je vrijeme kada je brod na sidrištu oborio sidro, istegao sidreni lanac i istakao sidrene oznake, te putem radio stanice potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja, odnosno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu, ako brod uplovljava u luku uz pomoć peljara, odnosno ako brod uplovljava bez peljara vrijeme priveza na odobrenom vezu, ovisno što je ranije
- Stvarno vrijeme odlaska broda iz luke (ATD) je vrijeme kada je brod na sidrištu podignuo sidro, te putem radio stanice potvrdio vrijeme odlaska, odnosno vrijeme odveza na odobrenom vezu, ovisno što je kasnije
- Stvarno vrijeme priveza broda (ATB) jest vrijeme priveza broda koji uplovljava u luku uz pomoć peljara na odobreni vez
- Stručna osoba - svaka osoba koja je stručno osposobljena za rukovanje određenim opasnim tvarima i koja je kao takva određena od pravne osobe koja je registrirana za djelatnost rukovanja opasnim tvarima
- Tanker je brod koji prevozi ili je namijenjen za prijevoz ulja u razlivenom stanju
- Tegljač (potiskivač) jest brod koji je namijenjen tegljenju ili potiskivanju drugih plovnih objekata

- Tegljenje je svaka usluga koju tegljač pruža drugom brodu ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem ili premještanjem u luci ili izvan luke
- VTS služba je služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom koja je ovlaštena za pružanje VTS usluga
- Vozilo je svako kopнено prijevozno sredstvo.

Članak 3.

- (1) Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava obuhvaća kopneni i morski dio kako je to opisano u točki IV. Odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka (Narodne novine br. 42/96., 26/02., 54/02., 158/03., 72/07., 121/12., 14/14., 115/15., 72/18., 64/20., 140/20., 97/21. i 5/23.).
- (2) Lučko područje iz točke 1. ovog članka, uključujući grafički prikaz stanja lučkog područja i sidrišta, prikazano je u Prilogu 1. te čine sastavni dio ovog Pravilnika.
- (3) U slučaju promjene granica i u slučaju proširenja lučkog područja na sva pitanja iz članka 1. ovog Pravilnika na odgovarajući način će se neposredno primjenjivati odredbe ovog Pravilnika.

Članak 4.

- (1) Pored odredbi ovog Pravilnika na lučkom području iz članka 3. stavak 1. ovog Pravilnika na odgovarajući se način primjenjuju i propisi koji se odnose na sigurnosnu zaštitu brodova i luka, sigurnost pomorske plovidbe, rukovanje opasnim te onečišćujućim teretima i tvarima, zaštitu okoliša, zaštitu na radu, prijelaz državne granice, te carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.
- (2) S ciljem učinkovitije komunikacije između korisnika terminala/bazena ovlaštenik koncesije mora imenovati najmanje jednu odgovornu osobu zaduženu za praćenje sigurnosti brodova na operativnim obalama te za komunikaciju s LKC-om.
- (3) Imenovana osoba iz stavka 2. ovog članka mora biti na dužnosti za vrijeme boravka broda na operativnoj obali u nadležnosti ovlaštenika koncesije.

Članak 5.

- (1) Na području Lučke uprave posebnu upotrebu i/ili gospodarsko korištenje pomorskog dobra (lučkog područja) obavljaju fizičke i pravne osobe temeljem ugovora o koncesiji.
- (2) Koncesiju iz stavka 1. ovog članka daje Lučka uprava, na način i pod uvjetima određenim pozitivnim propisima i internim aktima.
- (3) Ugovorom o koncesiji minimalno se određuje područje koje se daje na upotrebu i/ili korištenje, način, uvjeti i vrijeme upotrebe i/ili korištenja lučkog područja, naknada koja se plaća za koncesiju, ovlaštenja davatelja koncesije, prava i obaveze ovlaštenika koncesije uključujući i obavezu održavanja i zaštite lučkog područja.

II. NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU LUKE RIJEKA

Članak 6.

- (1) Lučko područje u nadležnosti Lučke uprave, kao dio javne luke, služi svim korisnicima pod jednakim uvjetima u skladu sa kapacitetima i karakteristikama uz prihvatanje lučkih pristojbi i naknada te reda u luci koji je objavila Lučka uprava.
- (2) U dio luke Rijeka kojim upravlja Lučka uprava pristaju teretni i putnički brodovi u domaćem i međunarodnom prometu, RO-RO teretni i putnički brodovi, jahte, manja plovila namijenjena turističkom prometu, javna plovila, ratni brodovi i ribarski brodovi.
- (4) Brod ili brodice smiju biti vezani uz operativnu obalu u skladu s namjenom vezova, a kako slijedi:

a) Bazen Rijeka:

- **Zagrebačko pristanište** – obala je predviđena za prihvatanje kontejnerskih brodova u međunarodnom prometu. Duljina obale je 400 m.
- **Bratislavsko pristanište** – namijenjen je za prihvatanje brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni ili rasuti teret. Duljina obale iznosi 159,4 m.
- **Praško pristanište** – namijenjen je za prihvatanje brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni i rasuti teret. Duljina obale Praškog pristaništa iznosi (W i E) 361m.
- **Visinov gat** – namijenjen je za prihvatanje brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni i rasuti teret. Duljina obale Visinova gata W je 118 m, Visinova S je 81 m, Visinova E je 120 m.
- **Budimpeštansko pristanište** – namijenjen je za prihvatanje brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni i rasuti teret. Duljina obale Budimpeštanskog pristaništa je 360,3 m.
- **Orlandov gat** – namijenjen je za prihvatanje brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni teret. Duljina obale Orlandovog gata W je 169,5m, Orlandovog gata S je 83 m i Orlandovog gata E je 195,4m.
- **Bečko pristanište** – namijenjen je za prihvatanje brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni teret. Duljina obale Bečkog pristaništa je 246,7 m.
- **De Franceschiev gat** – namijenjen je za prihvatanje brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni i rasuti teret. Duljina obale De Franceschiev gat W je 134,35 m, De Franceschiev gat S je 79,6 m, De Franceschiev gat E je 150 m.
- **Područje Mlaka – Petrolejska luka** – namijenjena za prihvatanje brodova koji prevoze UPP i UNP radi opskrbe distributivnih mreža.

b) Kontejnerski terminal Brajdica:

- **Kostrensko pristanište** – obala je predviđena za prihvatanje kontejnerskih brodova. Obala je namijenjena i za povremeni privez putničkih brodova na kružnim putovanjima. Kostrensko pristanište S duljine je 628 m, a Kostrensko pristanište W 164 m.
- **Riva Galioti** – obala je predviđena za prihvatanje Ro-Ro brodova u međunarodnom prometu. Na vezu se nalazi Ro-Ro rampa širine 58 m. Preostali dio obale Riva Galioti W duljine je 35 m.

c) Bazen Bakar:

- **Pristanište Podbok** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze rasute i sipke terete. Duljina obale je 448 m.
- **Pristanište Goranin** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalne, rasute i Ro–Ro terete. Na vezu se nalazi Ro-Ro rampa. Duljina obale pristaništa Goranin je 89,4 m, a Ro-Ro rampe 33 m.

d) Bazen Raša:

- **Terminal Bršica** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom i nacionalnom prometu koji vrše prihvat i otpremu stoke te prekrcaj generalnog tereta i drva. Pristan u luci Bršica duljine je 163 m.
- **Kosi gat i „T“ gat** – namijenjen za prihvat brodova za prijevoz stoke u međunarodnom prometu. Duljina kosog gata iznosi 51 m, a „T“ gata 55 m.
- **Ponton** (vez za prekrcaj kamena) – namijenjen za prihvat brodova za prijevoz kamena u nacionalnom i međunarodnom prometu. Duljina pontona iznosi 32 m, a širina 16,7 m.

e) Bazen Omišalj:

- **Terminal za ulja** – namijenjen je za prihvat tankera u nacionalnom i međunarodnom prometu, prekrcaj ulja sa tankera te opskrbu pitkom vodom s kopna stabilnom instalacijom.

f) Bazen Zamet:

Lučica Torpedo – namijenjena je za prihvat ribarskih brodova te za operacije ukrcaja i iskrcaja ribe.

- (5) Ribarskim brodicama, u slučaju popunjenosti kapaciteta u lučici Torpedo, dozvoljava se korištenje priveza i iskrcaja ribe u Bazenu Rijeka uz prethodni dogovor s Lučkom upravom.
- (6) Sve navedene obale mogu se prema potrebi ovlaštenika koncesije koristiti za lučke operacije i s drugim vrstama tereta, osim opasnih ili onečišćujućih tvari koja su propisana posebnim pravilnikom.
- (7) Privez trgovačkih brodova i obavljanje prekrcajnih operacija u Bazenu Sušak dozvoljava se do početka njegove prenamjene.
- (8) Bazen Sušak obuhvaća Senjsko pristanište, Ružičev gat, Sušački lukobran te Vinodolsko pristanište.

g) Putnički i nautički vezovi u Bazenu Rijeka

- (9) Uz prethodno odobrenje Lučke uprave, pristaništa za privez putničkih brodova, brodica i jahti, te za ukrcaj/iskrcaj putnika su:
 - **Istarsko pristanište** – obala namijenjena za privez jahti i brodica.
 - **Adamićev gat** - obala je predviđena za graničnu kontrolu te privez jahti i brodica iz međunarodne plovidbe. Adamićev gat S 49,6 m, Adamićev gat W 77 m, Adamićev gat E 73,2 m.
 - **Gat Karoline Riječke** - obala je predviđena za privez putničkih brodova, brodica i jahti. Gat Karoline Riječke E 71 m, Gat Karoline Riječke S 101,4 m, Gat Karoline Riječke W 27,5 m.

- **Riva Boduli** - obala je predviđena za privez brodica i jahti. Duljina veza je 170 m.
- **Riječki lukobran** – obala je namijenjena za privez brodova za potrebe državnih brzobrodskih linija, putničkih brodova na kružnim putovanjima, brodica i jahti. Lukobran Rijeka vez 30, 31, 32, 33 duljine je 590 m. Riječki lukobran zavoj 40 m. Riječki lukobran vez 34 i 35 duljine je 530 m. Riječki lukobran W duljine je 517 m.

- (10) Za smještaj javnih brodova određen je dio luke na Istarskom pristaništu i Rivi Boduli.
- (11) Brodovi koji ne obavljaju trgovačke operacije, po posebnom dogovoru s LKC centrom, privezuju se na zapadni dio Riječkog lukobrana ili po potrebi na druge obale.
- (12) Zimovanjem u luci smatra se neprekinuti boravak brodica i jahti od 1. listopada tekuće godine do 30. travnja iduće godine na temelju sklopljenog ugovora o zimovanju s Lučkom upravom. Ovisno o raspoloživosti vezova, zimovanje se može i produljiti.
- (13) Ograničenja u odnosu na visinu brodova koji pristaju u bazenima iz ovog članka nema.

III. POSTUPAK NAJAVE, NAČIN UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, PREMJEŠTAJA I SIDRENJA PLOVNIH OBJEKATA

1. Najava i prijava dolaska plovni objekata na lučko područje

Članak 7.

- (1) Lučka uprava upravlja lučkim područjem iz članka 3. ovog Pravilnika te je odgovorna za uredno organiziranje uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovni objekata na lučkom području.
- (2) Lučka kapetanija vrši nadzor nad sigurnosti plovidbe i provođenjem reda na lučkom području.
- (3) Kontrolu nad radnjama iz stavka 1. ovog članka obavljaju lučki redari.

Članak 8.

- (1) Pomorski agenti brodova koji planiraju dolazak u luku dužni su upoznati zapovjednike brodova s odredbama ovog Pravilnika, Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama, Planom za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta te drugim relevantnim dokumentima koji sadrže informacije o luci.

Članak 9.

- (1) Zapovjednik odnosno agent broda kojim se obavlja međunarodni pomorski prijevoz mora najaviti dolazak u luku sustavom CIMIS, kako je propisano važećim odredbama Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom.
- (2) Iznimno, u izvanrednim slučajevima, kada zbog tehničkih poteškoća nije moguće izvršiti prijavu dolaska broda korištenjem sustava CIMIS, zapovjednik odnosno agent broda dužan je telefaksom, elektroničkom poštom ili osobno dostaviti propisane brodske podatke, dokumente i isprave nadležnim tijelima u luci odmah po dolasku broda u luku, ali

najkasnije u roku od 6 sati od privezivanja broda uz operativnu obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska broda na lučko sidrište.

- (3) U slučajevima iz stavka 2. ovog članka brod je dužan o istome obavijestiti VTS službu putem brodske radiostanice, dok je agent dužan obavijestiti Lučku kapetaniju.
- (4) Po otklanjanju tehničkih poteškoća ovlašteni korisnici dužni su dostaviti podatke, isprave i dokumente u sustav CIMIS kronološkim redoslijedom, počevši od trenutka nastanka tehničke poteškoće do trenutka njenog otklanjanja.

2. Odobrenje za slobodan promet s obalom

Članak 10.

- (1) Na temelju prijave dolaska u luku Lučka kapetanija će nakon obavljene sanitarne, granično policijske kontrole i carinske provjere brodu u međunarodnoj plovidbi izdati Odobrenje za slobodan promet s obalom.
- (2) Odobrenje za slobodan promet s obalom moraju tražiti i brodovi koji dolaze iz domaće luke, ako su tijekom putovanja došli u fizičku vezu s brodom odnosno brodicom koja dolazi iz inozemstva.

Članak 11.

- (1) Brodovi koji podliježu obvezi traženja odobrenja za slobodan promet s obalom moraju prije dolaska u luku danju istaknuti zastavu Q Međunarodnog signalnog kodeksa.
- (2) Za vrijeme boravka na lučkom području strani brod može istaknuti mali odnosno veliki nakit samo uz odobrenje Lučke kapetanije.

Članak 12.

- (1) Brod ne smije stupiti u vezu s ostalim brodovima, organizacijama i građanima na obali prije nego što dobije Odobrenje za slobodan promet s obalom.
- (2) Ukoliko nije dobio Odobrenje za slobodan promet s obalom, uz brod može pristati:
 - plovni objekt Lučke kapetanije, policije i carine odnosno bilo koji drugi plovni objekt u izvanrednim okolnostima radi pružanja pomoći ili spašavanja,
 - tegljač radi tegljenja,
 - plovni objekt peljarskog društva.

3. Postupak javljanja i način uplovljavanja plovnog objekta

Članak 13.

- (1) Zapovjednik broda koji uplovljava u luku Rijeka dužan je izvijestiti VTS službu 15 minuta prije ulaska ili najkasnije na ulasku u sektor upravljanja Rijeka pozivom "VTS Rijeka" na VHF radijskom kanalu, Ch 14 i predati Izvješće o poziciji broda (*Position Report*) koje treba sadržavati sljedeće podatke:

- ime broda i međunarodni pozivni znak,
- gaz broda,

- kurs i brzinu,
- odredište,
- procijenjeno vrijeme dolaska (ETA).

Članak 14.

- (1) Zapovjednik broda dužan javiti LKC-u vrijeme dolaska u sektor manevriranja najkasnije 2 sata prije ETA pozivom RIJEKA TRAFFIC na VHF radijskom kanalu 9.
- (2) Za brodove koji su obvezni koristiti lučkog peljara, LKC je dužan nakon javljanja broda obavijestiti peljare o vremenu dolaska broda u luku Rijeka.
- (3) Zapovjednik broda dužan je izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju i LKC o namjeri uplovljenja u luku 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja u sektor manevriranja Rijeka pozivom RIJEKA TRAFFIC na VHF radijskom kanalu 9 i predati Ulazno izvješće (*Entry report*).

Ulazno izvješće treba sadržavati sljedeće:

- ime broda
- pozivni znak
- iskaz namjere: "uplovljavanje u luku Rijeka"
- mjesto priveza/sidrenja.

Članak 15.

- (1) Zapovjednik broda i/ili peljar dužan je izvijestiti LKC nakon pristajanja i priveza ili sidrenja pozivom RIJEKA TRAFFIC na VHF radijskom kanalu, Ch 9 i predati Dolazno izvješće (*Arrival report*).
- (2) Dolazno izvješće treba sadržavati sljedeće:

- Ime broda
- Pozivni znak
- Iskaz stanja: "vezan/usidren"
- Mjesto i vrijeme priveza ili poziciju sidrenja.

Članak 16.

- (1) Komunikacije, osim VTS komunikacija, mogu se obavljati na VHF kanalu izvan VTS sustava, osim prijave dolazaka i odlazaka brodova obveznika sudjelovanja u VTS uslugama.
- (2) Komunikacija između subjekata pomorskog prometa odvija se kad je god moguće uporabom komunikacijskih poruka i njihovih oznaka kako su utvrđene Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 17.

- (1) Komunikacija se, u pravilu, obavlja na engleskom jeziku koristeći IMO standardne pomorsko komunikacijske izraze prema rezoluciji IMO A.918(22), a iznimno je dopuštena komunikacija na hrvatskom jeziku.

Članak 18.

- (1) Manevriranje plovnih objekata na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave dozvoljeno je 24 sata dnevno osim u slučajevima kada su vrijednosti meteorološko-oceanoloških uvjeta veće od graničnih propisanih u prilogu 2. ovog Pravilnika kada je manevriranje zabranjeno.
- (2) Vrijednosti meteorološko-oceanoloških uvjeta koji su veći od graničnih propisanih u prilogu 2. ovog Pravilnika utvrđuje LKC temeljem podataka s meteoroloških stanica postavljenih na području Lučke uprave Rijeka.
- (3) U slučaju prognoze meteorološko-oceanoloških uvjeta većih od graničnih LKC će proglasiti stanje pripravnosti.
- (4) LKC u slučaju nastupanja uvjeta iz stavka 2. i 3. ovog članka dužan je obavijestiti Lučku kapetaniju, VTS službu, zapovjednika broda, peljarsku službu, službu tegljenja i agenta broda.
- (5) Prognozirani meteorološko-oceanoloških podaci smatraju se podaci službenih prognoza Državnog hidrometeorološkog zavoda (DHMZ).
- (6) U svim slučajevima izvanrednih okolnosti ovlaštenik koncesije i plovni objekti dužni su izvijestiti Lučku upravu te poduzeti sve radnje u smislu sprečavanja širenja nastanka veće ugroze i/ili štete.
- (7) Lučka kapetanija može zabraniti ulazak i izlazak plovnih objekata u/iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih radnji opasnih po život i/ili imovinu u luci.
- (8) LKC će o okolnostima iz stavka 4. ovog članka obavijestiti sve plovne objekte u luci, peljare i ovlaštenike koncesije.

Članak 19.

- (1) Zapovjednik broda, jahte, voditelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta moraju u plovidbi primjenjivati propisana pravila plovidbe, zaštite mora od onečišćenja, te propisane signale i oznake sukladno važećim zakonskim propisima.
- (2) Svi brodovi, jahte i brodice koji plove na području VTS sektora manevriranja Rijeka imaju obvezu slušanja pomorskog radio prometa na VHF radijskom kanalu 09.
- (3) Brodovi, jahte i brodice uspostavljaju vezu s LKC pozivom RIJEKA TRAFFIC na VHF radijskom kanalu 09.
- (4) Ukoliko je na brodu prisutan peljar, on se prije početka manevra dolaska ili odlaska broda mora javiti LKC-u kako bi se razmijenile informacije o stanju na plovnom putu te vremenu ukrcaja i iskrcaja peljara s broda..
- (5) Tijekom priveza i odveza plovila potrebno je koristiti djelatnike priveza-odveza koji će omogućiti siguran privez/odvez plovila.

Članak 20.

- (1) Plovni objekt koji isplovlja iz lučkog područja ima prednost pri manevriranju pred plovnim objektom koji uplovljava u lučko područje.
- (2) Brodovi koji ulaze u luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.
- (3) Zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci postupati tako da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more te ne nanesu štetu svom plovnom objektu i/ili teretu ukoliko ga prevoze, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.
- (4) Prednost uplovljenja ili isplovljenja iz luke ima brod na kojem su izravno ili neizravno – ugroženi životi i/ili imovina.
- (5) Brodovi, jahte i brodice za vrijeme plovidbe na lučkom području ne smiju ploviti brzinom većom od 5 čvorova.
- (6) Brodovi, jahte i brodice kad dolaze u luku ili kad odlaze iz luke te za vrijeme plovidbe u luci moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.
- (7) Na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje o ograničenju brzine, plovni objekti dužni su pored pomorskih objekata i drugih objekata koje treba zaštititi od valova te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti povećanim oprezom i najmanjom brzinom tako da valovi nastali plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.

4. Peljarenje plovnog objekta

Članak 21.

- (1) Lučko peljarenje na lučkom području Rijeka obvezno je za brodove od 500 BT ili veće i jahte veće od 1.000 BT.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka Lučka kapetanija može za pojedine vrste brodova čija je bruto tonaža manja od 500 odrediti da podliježu obveznom lučkom peljarenju.
- (3) Obveznom lučkom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, vodonosci, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove na redovnim linijama te brodovi koji su iznimno oslobođeni sukladno odredbama članka 70. stavak 3. Pomorskog zakonika.
- (4) Uslugu peljarenja dužan je zatražiti zapovjednik broda ili njegov predstavnik.
- (5) Nakon održanog dnevnog sastanka (Koordinacija), a po dobivenom nalogu za privez broda od strane pomorskog agenta i po potvrdi ovlaštenika koncesije, LKC će zapovjednika broda obavijestiti o mjestu priveza i uputiti ga na radni VHF kanal pomorskih peljara.
- (6) Lučko peljarenje je obvezno i na lučkom području ako se brod premješta s jedna obale na drugu, ako se pomiče uzduž obale uporabom vlastitog porivnog stroja ili korištenjem tegljača, odnosno ako se obavlja okret broda na istom vezu s ili bez tegljača. U tom slučaju

zapovjednik broda ili predstavnik broda dužan je zatražiti uslugu lučkog peljarenja najkasnije dva sata prije premještanja ili pomicanja broda.

- (7) Brodovi uspostavljaju vezu s peljarskom službom na VHF radijskom kanalu 08.
- (8) Zapovjednik broda dužan je osigurati siguran ukrcaj/iskrcaj peljara u skladnosti s međunarodnim pravilima i preporukama.
- (9) Peljar je dužan izvijestiti plovni objekt o običajnom načinu priveza.
- (10) Na zapovjedničkom mostu broda te na peljarskim ljestvama, sizu ili kombinaciji mora biti odgovorna osoba koja je sposobna govoriti i razumjeti hrvatski ili engleski jezik.

Članak 22.

- (1) Peljar se ukrcava prilikom dolaska broda na mjestu za ukrcaj peljara ili na sidrištu koje je označeno na pomorskim kartama, a iskrcava se na obali nakon što je brod sigurno vezan.
- (2) Prilikom odlaska broda peljar se ukrcava dok je brod vezan, a iskrcava se na mjestu za iskrcaj peljara ili na sidrištu nakon što je brod isplovio iz luke i nakon što su otpušteni tegljači, ako su se koristili.
- (3) Brod je dužan peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran pristup/silazak sa broda propisanim peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza uz odgovarajuće osvjjetljenje noću.
- (4) Peljar je po dolasku na brod dužan upoznati zapovjednika o pristanu i predviđenom načinu priveza koji je u skladu s uvjetima navedenima u Maritimnoj studiji.
- (5) Po ukrcaju na brod, peljar u službi najavljuje LKC-u početak manevra, ime broda i obalu na kojoj će se vršiti manovra.
- (6) Za brodove koji ne koriste usluge peljara, službu priveza i odveza će o vremenu i mjestu priveza broda obavijestiti LKC.

5. Premještaj plovnog objekata

Članak 23.

- (1) Lučka uprava može zatražiti od vlasnika ili korisnika premještaj plovnog objekta s jednog veza na drugi ili na sidrište i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju.
- (2) Ukoliko vlasnik ili korisnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu Lučke uprave za premještaj broda na drugi vez iz funkcionalnog razloga, Lučka uprava može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 24.

Lučka kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša te lučkih i drugih objekata narediti da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju uz prethodnu obavijest Lučkoj upravi.

6. Sidrenje plovnog objekata

Članak 25.

- (1) Ukoliko brod ima namjeru sidriti, zapovjednik broda dužan je najaviti LKC-u točno vrijeme dolaska na sidrište najmanje 2 sata prije dolaska broda.
- (2) LKC nakon najave točnog vremena dolaska dužan je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja.
- (3) Područja sidrišta na lučkom području Rijeka prikazana su u Prilogu 1. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 26.

- (1) Sidrišta pod nadležnosti Lučke uprave Rijeka na području Riječkog zaljeva jesu:

- Istočno (B i D) i zapadno sidrište (A i C),
- Sidrište za tankere (E),
- Sidrište za LPG/LNG brodove i za brodove koji prevoze kemikalije (F)
- Koordinate sidrišta pod nadležnosti Lučke uprave Rijeka jesu:

Zapadno sidrište:

- a) $\phi = 45^{\circ} 20,0' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 22,7' E$
- b) $\phi = 45^{\circ} 19,5' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 24,6' E$
- c) $\phi = 45^{\circ} 17,1' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 21,3' E$
- d) $\phi = 45^{\circ} 17,5' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 20,0' E$

Istočno sidrište:

- a) $\phi = 45^{\circ} 19,3' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 25,3' E$
- b) $\phi = 45^{\circ} 18,4' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 28,5' E$
- c) $\phi = 45^{\circ} 15,1' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 27,1' E$
- d) $\phi = 45^{\circ} 16,4' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 23,2' E$

Sidrište za tankere:

- a) $\phi = 45^{\circ} 17,8' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 28,2' E$
- b) $\phi = 45^{\circ} 16,2' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 31,9' E$
- c) $\phi = 45^{\circ} 14,2' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 29,4' E$
- d) $\phi = 45^{\circ} 15,1' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 27,1' E$

Sidrište za brodove koji prevoze ukapljeni plin je područje s polumjerom od 1,5 M sa središtem na poziciji $\phi = 45^{\circ} 11,1' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 28,7' E$.

- (2) Zapadno i istočno sidrište se dijele na dva dijela na kojima su određena područja sidrenja brodova na pripadajuće sjeverne i južne dijelove s namjenom razdvajanja pozicija sidrenja brodova za generalni teret koji prevoze opasan ili onečišćujući teret od brodova za generalni teret koji ne prevoze opasan ili onečišćujući teret.
- (3) Zapadno sidrište luke Rijeka dijeli se spojnicom točaka 1. i 2. sa slijedećim koordinatama:
 1. $\phi = 45^{\circ} 18,8' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 21,4' E$

2. $\phi = 45^{\circ} 18,3' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 23,0' E$

- (4) Unutar jugozapadnog dijela Zapadnog sidrišta dozvoljeno je sidrenje brodovima za generalni teret koji prevoze opasni ili onečišćujući teret (oznaka područja: C - područje sidrenja za brodove za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom), a unutar sjeveroistočnog dijela Zapadnog sidrišta dozvoljeno je sidrenje brodovima za generalni teret koji ne prevoze opasni ili onečišćujući teret (oznaka područja: A - područje sidrenja za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret, putničke brodove i jahte).
- (5) Postojeće Istočno sidrište luke Rijeka dijeli se spojnicom točaka 3. i 4. sa slijedećim koordinatama:

3. $\phi = 45^{\circ} 17,9' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 24,3' E$

4. $\phi = 45^{\circ} 16,8' N$ i $\lambda = 014^{\circ} 27,8' E$.

- (6) Unutar jugozapadnog dijela Istočnog sidrišta sidre brodovi za generalni teret koji prevoze i opasni ili onečišćujući teret (oznaka područja: D - područje sidrenja za brodove za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom), a unutar sjeveroistočnog dijela Istočnog sidrišta sidre brodovi za generalni teret koji ne prevoze opasni ili onečišćujući teret (oznaka područja: B - područje sidrenja za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret i putničke brodove i jahte).

Članak 27.

- (1) Sidrištem treba ploviti oprezno i minimalnom brzinom.
- (2) Ako zbog lošeg vremena nekom plovnom objektu sidro ore, te uslijed toga dođe u položaj opasne blizine s drugim plovnim objektom, isti je dužan poduzeti potrebne radnje (podignuti sidro) i manevrirati tako da ne ugrožava druge plovne objekte.
- (3) Ukoliko promjenom smjera vjetra i/ili struje dva usidrena plovna objekta dođu u položaj opasne blizine, plovni objekt koji se posljednji usidrio dužan je promijeniti poziciju sidrenja.

7. Postupak javljanja i mjesto slijetanja hidroaviona

Članak 28.

- (1) Zapovjednik hidroaviona dužan je LKC-u najaviti svoj dolazak najmanje 10 minuta prije slijetanja, odnosno neposredno prije polijetanja, korištenjem brodske radijske postaje VHF kanal 09.
- (2) Područje slijetno poletne staze za hidroavione omeđeno je spojnicama točaka kako slijedi:
- | | | |
|-------|----------------------|-----------------------|
| 1) A. | $45^{\circ} 19.4' N$ | $014^{\circ} 24.8' E$ |
| B. | $45^{\circ} 19.3' N$ | $014^{\circ} 25.0' E$ |
| C. | $45^{\circ} 18.8' N$ | $014^{\circ} 24.5' E$ |
| D. | $45^{\circ} 19.0' N$ | $014^{\circ} 24.1' E$ |
| 2) A. | $45^{\circ} 19.5' N$ | $014^{\circ} 25.5' E$ |
| B. | $45^{\circ} 19.4' N$ | $014^{\circ} 26.3' E$ |
| C. | $45^{\circ} 19.3' N$ | $014^{\circ} 26.3' E$ |

D. 45° 19.3' N 014° 25.5' E

- (3) Područje slijetne staze za hidroavione u slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta (visoki valovi juga) određeno je spojnicama točaka kako slijedi:

A 45° 19' 43.76" N 014° 24' 54.32" E

B 45° 19' 48.41" N 014° 24' 56.23" E

C 45° 19' 43.93" N 014° 25' 18.28" E

D 45° 19' 39.26" N 014° 25' 16.38" E

- (4) Područje omeđeno točkama A, B, C i D iz stavka 3. ovog članka nalazi se u zavjetrini lukobrana Bazena Rijeka, do 150 m unutar lukobrana. Površina se koristi isključivo kao alternativno sletišće/uzletišće površinama iz stavka 2. ovog članka kako bi se izbjeglo otkazivanje leta.
- (5) O slijetanju/uzlijetanju na površinu iz stavka 3. ovog članka odluku donosi zapovjednik hidroaviona uz prethodnu suglasnost LKC-a.

8. Privez i odvez broda

Članak 29.

- (1) Vezovi na lučkom području dodjeljuju se dnevnim rasporedom Lučke uprave, uz točnu naznaku broja, mjesta i vremena veza, te se dostavljaju agentima broda, ovlaštenicima koncesije i Lučkoj kapetaniji.
- (2) Agent plovnog objekta dužan je izvijestiti zapovjednika plovnog objekta o dodjeli veza i potvrditi da plovni objekt prihvaća mjesto i vrijeme veza Lučke uprave.
- (3) Ako zapovjednik plovnog objekta odbije prihvatiti dodijeljeni vez, agent plovnog objekta dužan je o tome neposredno izvijestiti Lučku upravu.
- (4) Lučka kapetanija može radi sigurnosti broda i luke narediti brodu premještaj s jednog veza na drugi ili na sidrište. U slučaju premještaja Lučka kapetanija dužna je o tome obavijestiti Lučku upravu.
- (5) Lučka kapetanija zabraniti će privez ili sidrenje plovnog objekta na operativnoj obali ili mjestu za sidrenje iz opravdanih razloga, odnosno kada primi prethodnu obavijest Lučke uprave da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je plovni objekt u takvom stanju da bi se time onečistilo more.
- (6) Lučka uprava može brodu oduzeti dodijeljeni vez ukoliko se utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u određeno vrijeme, ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez, ako se utvrdi da je brod pogrešno prijavio teret te u drugim opravdanim situacijama.

Članak 30.

- (1) Prednost priveza uz operativnu obalu u luci imaju javni brodovi, ratni brodovi, brodovi koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu.
- (2) U slučaju istovremenog dolaska teretnih brodova prednost pri manevriranju određuje se po redosljedu dolaska broda pri čemu prednost imaju brodovi u linijskom prometu onda tankeri te na kraju svi ostali brodovi.

- (3) Raspored manevriranja koordinira LKC.
- (4) U slučaju više sile i kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, Lučka uprava dužna je omogućiti plovnom objektu prvenstvo priveza.
- (5) U iznimnim slučajevima (lako pokvarljiv teret, havarija broda, raspoloživost lučkih kapaciteta i sl.) Lučka uprava može odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova ili privremenu izmjenu namjene pojedinih vezova.
- (6) Lučka uprava je dužna obavijestiti Lučku kapetaniju o razlozima izmjene reda prvenstva priveza brodova ili privremene izmjene namjene pojedinih vezova radi dobivanja suglasnosti Lučke kapetanije.

Članak 31.

- (1) Na području pod upravljanjem Lučke uprave zabranjeno je vezivanje i zadržavanje brodice na vezovima koji služe za operativne poslove.
- (2) Brodice mogu koristiti vezove samo uz posebnu dozvolu Lučke uprave u slučaju više sile.

Članak 32.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku kada je sigurno privezan uz obalu ili oborio sidro na sidrištu i istakao sidrene oznake te putem radiostanice LKC-u potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja, odnosno vrijeme dolaska broda na peljarsku postaju, ako brod uplovljava u luku uz pomoć peljara, odnosno ako brod uplovljava bez peljara, vrijeme priveza na odobrenom vezu.

Članak 33.

- (1) Privez i odvez broda obavlja koncesionar temeljem dodijeljene koncesije.
- (2) Privez, odvez i premještaj broda mogu obavljati isključivo osposobljene osobe ovlaštenika koncesije.
- (3) Zaprimljene naloge Lučka uprava dostavlja ovlašteniku koncesije za privez i odvez brodova.
- (4) Koncesionar iz stavka 1. ovog članka dužan je za potrebe priveza i odveza brodova raspolagati odgovarajućim privezivačkim brodicama.

Članak 34.

- (1) Brodovi koji uplovljavaju, isplovljavaju ili se premještaju s jednog veza na drugi dužni su koristiti usluge lučkih privezivača.
- (2) Iznimno, brodovi manji od 200 BT i plovila koja pružaju lučke usluge, osim plovnih dizalica, ne moraju koristiti uslugu lučkih privezivača.
- (3) Obvezi korištenja usluge priveza i odveza ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, turistički jedrenjaci, jahte kraće od 20 m, ribarske brodice i plovila za sport i razonodu, osim na zahtjev zapovjednika ili njihovih predstavnika.
- (4) Ukoliko se brod pomiče uzduž obale bez uporabe porivnog stroja za udaljenost veću od svoje duljine, obavezan je koristiti usluge priveza i odveza broda.
- (5) Lučka uprava ili Lučka kapetanija može bilo kojem plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata narediti obvezu korištenja usluga priveza i odveza broda.

- (6) Brodovi koji pri dolasku u luku koriste uslugu peljara dužni su koristiti uslugu priveza i odveza broda.
- (7) Prilikom operacija priveza, odveza i premještanja broda u luci mogu se koristiti i privezivačke brodice.
- (8) Peljar u dogovoru s koncesionarom za privez i odvez donosi odluku o potrebi korištenja privezivačke brodice.
- (9) Peljar koordinira način korištenja službe priveza i odveza (za brod koji koristi uslugu peljara).
- (10) U bazenu Omišalj, za privez tankera moraju se koristiti najmanje dvije privezivačke brodice odgovarajuće veličine i snage motora koje zadovoljavaju siguran privez i odvez tankera.

Članak 35.

- (1) Osobe koje obavljaju privez i odvez broda dužni su nositi radnu odjeću s istaknutim identifikacijskim obilježjima i biti opremljeni radio stanicom.
- (2) Broj privezivača određuje se sukladno veličini broda na način da se mora osigurati siguran privez i odvez broda.
- (3) Posada broda dužna je ostati na svojim mjestima sve dok brod ne bude sigurno privezan uz obalu.

9. Tegljenje plovnog objekata

Članak 36.

- (1) Broj tegljača koje brod mora koristiti pri manevriranju u određenim uvjetima te granični uvjeti za manevriranje prikazani su u Prilogu 2. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.
- (2) Tegljenje se mora obaviti korištenjem tegljenog konopa tegljača.
- (3) Agent broda dužan je kontaktirati zapovjednika te pravovremeno naručiti tegljače u skladu s uvjetima o korištenju najmanjeg broja tegljača propisanim ovim Pravilnikom.
- (4) U slučaju loših vremenskih uvjeta, prenatrpanosti luke, istovremenog manevriranja više plovnih objekata, ili ako brod prevozi opasne tvari te u drugim opravdanim slučajevima kada je ugrožena sigurnost brodova, peljar, zapovjednik ili Lučka kapetanija može zatražiti korištenje i dodatnog broja tegljača.

Članak 37.

- (1) Ako peljar smatra da broj tegljača ne jamči sigurnost broda i Luke za vrijeme manevriranja, obavijestit će o tome Lučku kapetaniju, koja će odrediti minimalni broj tegljača potreban za siguran manevar broda.
- (2) U slučaju kada više plovnih objekata istovremeno traži tegljenje, a nema dovoljno tegljača, dežurni djelatnik LKC-a odrediti će red prioritetnog tegljenja, vodeći računa da linijski brodovi imaju prednost.
- (3) U slučaju kada može doći do ugrožavanja sigurnosti pomorske plovidbe i ljudskih života ili može doći do onečišćenja mora Lučka kapetanija određuje red prioritetnog tegljenja.

- (4) U iznimnim slučajevima, broj tegljača za oštećene (nepokretne) i netipične brodove bit će potvrđen od strane Lučke kapetanije.

IV. RED NA LUČKOM PODRUČJU

1. Boravak pomorskog objekta na lučkom području

Članak 38.

- (1) Zapovjednik plovnog objekta i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika odgovorni su za sigurnost plovnog objekta te plutajućeg objekta na lučkom području.
- (2) U slučajevima kada se na pomorskom objektu ne nalaze osobe odgovorne za upravljanje istim, odgovornost je vlasnika pomorskog objekta da skrbi za sigurnost pomorskog objekta i da osigura uvjete kako se ne bi ugrozili ljudski životi i onečistilo more, te nanijela šteta svom i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom, nasukanjem ili požarom.

Članak 39.

- (3) Na plovnom objektu mora se uvijek nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.
- (4) Na plovnom objektu iz stavka 1. ovog članka među članovima posade moraju se nalaziti najmanje po jedan časnik palube i stroja, a noću brodska straža, što određuje zapovjednik broda.
- (5) Kad se plovni objekt nalazi na sidrištu na njemu mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba na brodu u plovidbi.
- (6) Brodovi u raspremi, mogu boraviti na lučkom području samo uz odobrenje Lučke uprave, na određeno vrijeme te uz suglasnost i pod uvjetima propisanim od Lučke kapetanije.
- (7) Brod u raspremi, na popravku ili preinaci mora imati danju i noću odgovarajući broj članova posade u straži odnosno stražara kako bi se održao siguran privez broda.
- (8) Broj i sastav osoba iz stavka 7. ovog članka te stupanj njihovog stručnog obrazovanja određuje Lučka kapetanija posebno za svaki slučaj.
- (9) Kada su plovni objekti u skupini i privezani uz bok jedan drugome, na njima se mora nalaziti onoliko broj članova posade koliko ih odredi Lučka kapetanija.

Članak 40.

- (1) Na plovnom objektu koji boravi u luci potrebno je poduzeti sve mjere kojima će se spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.
- (2) Za cijelo vrijeme boravka broda u luci glavni stroj broda mora biti održavan u stanju pripravnosti kako bi mogao u što kraćem vremenu napustiti luku ukoliko bi to bilo potrebno.
- (3) Ako se na plovnom objektu dogodi bilo koji izvanredni događaj (nezgoda na plovnom objektu, požar ili onečišćenje lučkog područja) osoba koja upravlja plovnim objektom dužna je o navedenom događaju odmah izvijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu.

Članak 41.

- (1) Zapovjednik plovnog objekta po nalogu Lučke uprave te uz suglasnost Lučke kapetanije dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.
- (2) Najveći broj plovnih objekata koji se mogu privezati jedan uz drugog iznosi 4.
- (3) Ako je plovni objekt vezan ili usidren u luci tako da mu krajnji dijelovi strše izvan obale dužan je na mjestu gdje vez izlazi iz plovnog objekta danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti odnosno odvezati.
- (4) Ako ispred ili iza broda privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi brod, privezani brod mora noću bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba dijela broda.
- (5) Ako se na jednoj operativnoj obali privezuje više od jednog broda oni moraju biti privezani na način da razmak između brodova osigura siguran privez i boravak brodova.
- (6) Brod na operativnoj obali za privez smije koristiti odgovarajuća sredstva (distancere) koji moraju biti odgovarajuće veličine i tehničko-tehnoloških obilježja kako bi omogućili siguran privez broda.

Članak 42.

- (1) Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim priveznim konopima na napravama za privezivanje (bitve, privezne plutače, alke i sl.).
- (2) Nadgledanje priveznih konopa mora biti organizirano od strane posade broda, koja treba cijelo vrijeme obavljanja trgovačkih operacija paziti da brod bude što bliže vezu tako da se u slučajevima kada je to potrebno mogu zategnuti ili otpustiti brodski konopi.
- (3) U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, privezani plovni objekti ili usidreni u luci na lučkom području moraju pojačati svoje privezne konope, imati spreman stroj za manevar, provjeravati da li sidro ore, a po nalogu LKC-a, uz suglasnost Lučke kapetanije i isploviti s lučkog područja ili se privezati odnosno premjestiti na sigurniji vez.
- (4) Iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, Lučka kapetanija može privremeno proglasiti i objaviti zatvorenim za promet lučko područje ili dio lučkog područja, uz prethodnu obavijest Lučkoj upravi.
- (5) Ako brod nema dovoljno priveznih konopa ili sidara, ako privezni konopi nisu dovoljne prekidne čvrstoće i duljine, odnosno, ako nema odgovarajuću opremu, Lučka uprava i/ili Kapetanija naredit će plovnom objektu da se opskrbi odgovarajućom opremom.
- (6) Ako se plovni objekt ne opremi odgovarajućom opremom, Lučka uprava i/ili Lučka kapetanija zabranit će mu pristajanje u luci.
- (7) Zapovjednik plovnog objekta ili osoba odgovorna za plovni objekt koji nema zapovjednika, odgovorna je da plovni objekt bude sigurno vezan za cijelo vrijeme boravka u luci.
- (8) Kočnice priteznog vitla moraju zadovoljavati potrebe na vezu te moraju biti najmanje 60% prekidne čvrstoće brodskih konopa.
- (9) Za vrijeme boravka broda na vezu brodska sidra moraju biti propisno osigurana održavajući kočnice sidrenih vitala u ispravnom stanju, a sidreni lanac dodatno osiguran sa sidrenim stoperom.

Članak 43.

- (1) Prije uplovljenja ili isplavljenja broda obalna prekrcajna sredstva (dizalice) moraju biti pozicionirana i učvršćena na način da ne ometaju sigurno uplovljenje ili isplavljenje broda.
- (2) U slučaju nailaska nepovoljnih vremenskih prilika odgovorna osoba ovlaštenika koncesije za prekrcaj tereta dužna je poduzeti radnje radi sprječavanja ugrožavanja osoba, sprječavanja nastanka štete na brodu i uređajima za iskrcaj tereta i opremi ovlaštenika koncesije.
- (3) U bazenu Bakar – pristanište Podbok, zapovjednik broda za prijevoz rasutih tereta i odgovorna osoba ovlaštenika koncesije dužni su prije početka prekrcaja tereta zajednički ispuniti Brod/obala sigurnosnu kontrolnu listu za ukrcaj ili iskrcaj brodova za suhi rasuti teret (*Ship/Shore Safety Check list for loading or unloading dry bulk cargo carriers*).
- (4) Obrazac Brod/obala sigurnosne kontrolne liste mora biti u skladu s obrascem sigurnosne kontrolne liste propisane Međunarodnim kodeksom za sigurno ukrcavanje i iskrcavanje brodova za prijevoz rasutih tereta (BLU kodeks, 1998) i potvrđen od Lučke uprava.

Članak 44.

- (1) Vezovi plovni objekata privezanih u luci ne smiju ometati javni promet i plovidbu drugih plovni objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i funkcionalnu upotrebu privezanih mjesta i operativnih obala te rad prekrcajne opreme na tim obalama.
- (2) Iznimno, Lučka kapetanija može dopustiti Lučkoj upravi privez plovni objekata na način suprotan odredbi iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 45.

- (1) Lučka uprava dužna je na svakom lučkom području nad kojim upravlja postaviti i održavati ispravnom najmanje jednu mjernu postaju za mjerenje smjera i brzine vjetrova.
- (2) Mjesto priveza broda te operativne obale na kojim se obavljaju prekrcajne operacije moraju biti noću osvijetljeni svjetlošću jačine najmanje 200 luksa na način da se osigura siguran privez, odvez i boravak broda.

Članak 46.

- (1) Ako brod, brodica ili plutajući objekt izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju.
- (2) Ako osoba koja upravlja plovnim objektom primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge brodove, brodice, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti LKC i Lučku kapetaniju.
- (3) Osoba koja upravlja plovnim objektom i pomorski peljar dužni su bez odlaganja izvijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju, ako se na plovnim objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, kao i sve štete koje brod prouzroči obali i opremi ili ako se primijeti onečišćenje okoliša.

Članak 47.

- (1) Brod privezan uz obalu mora osigurati pristup na brod i s broda na siguran način.

- (2) Ispod brodskog siza brod je dužan postaviti zaštitnu mrežu između obale i broda, a pokraj siza mora biti postavljen pojas za spašavanje s konopom.
- (3) Siz mora biti pristupačan, odgovarati svojoj namjeni i biti osiguran obostranim rukohvatom visine najmanje 1 m.
- (4) Privezana plovila moraju noću imati osvijetljenu palubu te pristup brodu.
- (5) Ukoliko se za pristup na brod koristi obalni siz, on mora zadovoljiti sve uvjete sigurnog pristupa na/s broda.
- (6) Ukrcaj i iskrcaj putnika mora se obavljati preko brodskog siza uz obveznu prisutnost člana posade.
- (7) Grotla skladišta i svi drugi opasni otvori na brodu moraju biti ograđeni ili tako zatvoreni da se pored i preko njih može sigurno prolaziti i prelaziti.

Članak 48.

- (1) Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli pomorski objekt odnosno potonula stvar ne smiju se ostaviti unutar lučkog područja.
- (2) Ako pomorski objekt ili potonula stvar ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, brodar ili vlasnik pomorskog objekta ili potonulog broda ili brodice dužni su na zahtjev Lučke uprave i Lučke kapetanije, premjestiti pomorski objekt i stvar iz luke.
- (3) Ako brodar, odnosno vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari, broda ili brodice ne postupi prema zahtjevu Lučke uprave i Lučke kapetanije iz stavka 2. ovog članka, Lučka kapetanija će narediti vlasniku broda ili brodice premještaj iz luke.
- (4) U slučaju da brodar ili vlasnik objekta iz stavka 3. ovog članka ne ukloni nasukani, neupotrebljivi ili potonuli objekt odnosno potonulu stvar, istu će ukloniti Lučka uprava na teret i odgovornost vlasnika.

Članak 49.

- (1) U slučaju kvara stroja ili ukoliko brod ima namjeru plutati, zapovjednik ili peljar broda mora čim je prije moguće o tome obavijestiti LKC i Lučku kapetaniju.
- (2) Bilo koji nedostatak brodskog sidrenog ili priveznog sistema kao i njegova ograničenja moraju se prijaviti Lučkoj kapetaniji koja će odlučiti može li se takav brod privezati i uz kakve posebne uvjete.
- (3) Brod mora u svakom trenutku biti sposoban za manevriranje i održavati minimalno 30% ljetnog deplasmana broda (SDWT).
- (4) Zbog mogućnosti manevriranja, brod mora imati razumnu količinu balasta i potpuno uronjen brodski vijak, s razumnim krmenim trimom.

Članak 50.

- (1) Pristup osobama i vozilima na lučko područje dozvoljeno je uz odobrenje za kretanje i zadržavanje osoba i vozila na lučkom području.
- (2) Osobe i vozila dužni su kretati se lučkim područjem tako da ne ometaju odvijanje radnih aktivnosti u luci te podliježu pregledu ovlaštenih osoba.
- (3) Motorna vozila smiju se kretati u luci samo označenim prometnim putovima.

- (4) Brzina motornih vozila na otvorenom prostoru ne smije biti veća od 25 km/h na operativnim obalama.
- (5) Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na lučkom području gdje se obavljaju lučke manipulacije, kao i na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana.
- (6) Javna vozila (MUP-a, Hitna pomoć, vatrogasci, lučka kapetanija, peljarsko društvo, carina i dr.) mogu se kretati i zadržavati na lučkom području bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnosti i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja te moraju biti parkirana na za to posebno označenom mjestu ukoliko im priroda posla to omogućava.

Članak 51.

- (1) Posadi broda dozvoljeno je koristiti se obalnim dijelom isključivo uz brod radi potrebe mjerenja i pregleda broda uz obavezno korištenje osobnih zaštitnih sredstva.
- (2) Kretanje i zadržavanje na području graničnog prijelaza za međunarodni promet Rijeka moguće je samo osobama koje imaju za to opravdani razlog i odgovarajuću iskaznicu.
- (3) Pravna i fizička osoba kao i obrtnik koji na području graničnog prijelaza obavljaju gospodarsku djelatnost, dužne su nadležnoj policijskoj postaji dostaviti osobne podatke zaposlenika prije nego što zaposlenik započne s radom na području graničnog prijelaza kao i pribaviti odgovarajuću iskaznicu za zaposlenika prije njegovog započinjanja rada na području graničnog prijelaza te snositi troškove njene izrade.

Članak 52.

- (1) Brod koji se nalazi na lučkom području mora biti spreman za manevriranje.
- (2) Brod na lučkom području ne smije obavljati popravke i poslove održavanja broda koji ga čine nesposobnim za plovidbu.
- (3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka na brodu se mogu obavljati popravci u lučkom području na mjestu i u vrijeme koje odredi Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije.
- (4) Lučka kapetanija propisuje dodatne uvjete pod kojima brod može obavljati radnje iz stavka 3. ovog članka.
- (5) Lučka kapetanija može narediti prekid svih radova ako utvrdi da se ne poštuju propisane mjere zaštite.

Članak 53.

- (1) Neovlaštenim osobama zabranjen je pristup Lučkom području.
- (2) Tijekom boravka broda u luci dozvoljen je pristup brodu sljedećim osobama:
 - članovima posade,
 - predstavnicima naručitelja,
 - predstavnicima klasifikacijskih društava i pomorskih ustanova koje kontaktiraju s brodom, državnim i međunarodnim inspektorima i ovlaštenim osobama drugih državnih tijela,
 - pravnim i fizičkim osobama koje zbog potrebe posla trebaju kontaktirati s brodom uz dozvolu Lučke uprave,
 - članovima obitelji posade broda uz dozvolu policijskih vlasti i Lučke uprave.

Članak 54.

- (1) Rubni obalni prostor u luci mora biti stalno slobodan, a dio luke gdje se obavlja ukrcaj/iskrcaj putnika, tereta i vozila mora biti posebno ograđen i vidno obilježen.
- (2) Dio obalnog prostora koji vodi do mjesta određenog za ukrcaj i iskrcaj putnika mora biti slobodan u širini od 3 metra radi pristupa vozila Hitne službe.
- (3) Na prostoru iz stavka 1. ovog članka smiju se nalaziti samo prekrcajna oprema, naprave za privezivanje brodova i oprema za osiguranje ljudi i tereta pri radu.
- (4) Širina rubnog obalnog prostora na pristaništu Riva Boduli iznosi 6 m, na pristaništu Gat Karoline Riječka 3,5 m, na Riječkom lukobranu od 1,6 do 5 m, a na ostalim obalama lučkog područja rubni obalni prostor širok je od 1 do 2 m.
- (5) Vanjski rubovi od obalne linije označeni su žutom linijom, o čemu se brine i odlučuje Lučka uprava ili ovlašteni koncesionar.

Članak 55.

- (1) Lučka uprava s ciljem utvrđivanja stvarnog kapaciteta broda ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila i/ili tereta na lučkom području Lučke uprave.
- (2) Ovlaštenici koncesije, zapovjednik broda ili jahte, odnosno voditelj brodice, prilikom ukrcavanja, iskrcavanja i prekrćavanja putnika ili tereta, moraju poduzeti potrebne mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine te za zaštitu mora od onečišćenja.

Članak 56.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice prilikom ukrcaja odnosno iskrcaja putnika, tereta i vozila dužan je osigurati:

- 1) da se putnici i njihova prtljaga ne smiju ukrcavati niti iskrcavati preko brodske ograde;
- 2) da se otvor brodske ograde ne smije otvoriti prije privezivanja uz obalu odnosno prije nego se plovni objekt zaustavi, a mora se zatvoriti prije nego se isto odveže;
- 3) da most za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i posade bude sigurno i čvrsto postavljen i da ima jake bočne ograde i na podu pričvršćene poprečne letvice. Noću most mora biti dobro osvijetljen;
- 4) da stepenice na bokovima zajedno s pomoćnim mostom koji povezuje stepenice s obalom budu dobro pričvršćene, a bočne ograde dovoljno jake i sigurno usađene stupovima sa zategnutim konopima. Stepenice moraju noću biti dobro osvijetljene. Odgovarajuća zaštitna mreža mora se uvijek nalaziti ispod brodskih stepenica;
- 5) da na mostu ili na stepenicama za vrijeme ukrcaja odnosno iskrcaja putnika bude prisutan najmanje jedan član posade kojemu mora biti na dohvat kolica za spašavanje s odgovarajućim konopom;
- 6) da grotla skladišta i svi palubni otvori budu ograđeni i tako zatvoreni da se pored i preko njih može sigurno prelaziti;
- 7) da se rampa na Ro-Ro putničkim brodovima koja ujedno služi za ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila ne može otvoriti prije nego je brod vezan uz obalu, osim u posebnim slučajevima kada brod mora pristajati s otvorenom rampom, u kom slučaju pristup

otvorenoj rampi treba ograditi. Za vrijeme pristajanja u luku putnicima je zabranjen boravak na palubi između vozila;

- 8) da se na Ro-Ro putničkim brodovima koji nemaju posebne neovisne prolaze za putnike, ukrcaj/iskrcaj putnika obavlja preko brodske rampe, ali ne istovremeno s vozilima;
- 9) prije nego što Ro-Ro putnički brod isplovi iz luke kao i za vrijeme plovidbe, da vrata za ulaz/izlaz vozila moraju biti potpuno zatvorena i osigurana od otvaranja.

Članak 57.

Natkriti prostor za prijam i boravak putnika i prtljage, kao i sanitarni čvorovi na lučkom području, moraju se održavati u skladu s higijensko-sanitarnim propisima.

Članak 58.

- (1) Uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke kapetanije na lučkom području mogu se iznimno obavljati sljedeće radnje:
 1. držati u pogonu brodski propeler dok je privezan uz obalu, dok je na vezovima u bazenu Omišalj to moguće jedino uz prisustvo tegljača i lučkog peljara u koordinaciji sa ovlaštenim zastupnikom koncesionara;
 2. radnje potrebne radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja broda premještati i uklanjati vezove, sidra ili uređaje drugog broda odnosno brodice;
 3. korištenje brodske zviždaljke radi pozdrava ili radi testiranja rada sirene.
- (2) U slučaju izvanrednih okolnosti i opasnosti te prilikom manevriranja brodska zviždaljka može se koristiti i bez prethodnog odobrenja Lučke kapetanije.

Članak 59.

U luci nije dozvoljeno spuštanje brodica za preživljavanje, splavi i ostalih plutajućih naprava kao niti testiranje hidrauličkih soha i lansirnog mehanizma brodica slobodnim padom bez odobrenja Lučke uprave i Lučke kapetanije.

Članak 60.

Radnici koji na lučkom području obavljaju poslove razmještaja vagona dužni su se pridržavati propisa o zaštiti na radu i sigurnosti u željezničkom prometu.

Članak 61.

- (1) Fumigacija i deratizacija broda na zahtjev zapovjednika ili državnog tijela mogu se obavljati na određenom vezu uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke kapetanije, izuzev brodova koji se nalaze na lučkom području bazena Omišalj na kojima je zabranjeno obavljati degazaciju i čišćenje tankova, deratizaciju i dezinfekciju.
- (2) Brod koji je podvrgnut deratizaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod.
- (3) Ovlaštenik koncesije koji vrši fumigaciju i deratizaciju dužan je istaknuti upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.
- (4) Ostala čišćenja pomorskih objekata, pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja mora (dezinfekcija, dezinfekcija i sl.) mogu se na uobičajeni način obavljati na svakom mjestu u luci u svako vrijeme uz odgovarajuće mjere predostrožnosti.

- (5) U luci se ne smije obavljati degazacija i čišćenje tankova.
- (6) Brod koji obavlja međunarodna putovanja mora u luci na brodske konope postaviti naprave za zaštitu od glodavaca.

2. Zabrane na lučkom području

Članak 62.

(1) Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote
- prouzročiti požar
- onečistiti more i/ili okoliš
- nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, imovini i teretu na brodu te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima
- ugroziti sigurno pristajanje brodova.

Članak 63.

(1) Na lučkom području posebno je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra, i uređaje drugog plovnog i plutajućeg objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
3. vezivati se na vezove bez odobrenja Lučke uprave;
4. vezivati plovne i plutajuće objekte za objekte sigurnosti plovidbe, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
5. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
6. opterećivati i oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijanjem klinova, greda i sl. u obalu, te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
7. zavarivati, ložiti vatru na obali, plovnom objektu ili na napravama za privez;
8. čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta ili obavljati remonte istog;
9. izvoditi poslove podmazivanja palubne opreme, kao i čišćenje masnih površina na brodu sa ekološki neprihvatljivim sredstvima;
10. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova izvan dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisom te koristiti sustav za pročišćavanje ispušnih plinova otvorenog tipa, kao i hibridnih sustava kada rade kao otvoreni;
11. obavljati na plovnom objektu radove popravaka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;

12. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda;
 13. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;
 14. bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala, balastne vode, odnosno ispuštati ulje ili druge tvari koje onečišćuju luku;
 15. spaljivati smeće i sve vrste otpada na brodovima;
 16. kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijati na vodi;
 17. loviti ribe, vaditi školjke i/ili druge morske organizme;
 18. prodavati karte za putovanja i izlete na otvorenom području;
 19. koristiti operativnu obalu ili kolnik u svrhu skladištenja;
 20. postavljati bilo koju vrstu reklame bez suglasnosti Lučke uprave;
 21. obavljati bilo kakvu drugu djelatnost za koju nema dodijeljenu koncesiju ili odobrenje od strane Lučke uprave;
 22. privezivati ribarski brod uz operativnu obalu bez da se vozilo za ukrcaj/opskrbu ne nalazi na lučkom području;
 23. zadržavanje ribarskih plovila nakon provedenih radnji ukrcaja/iskrcaja ribe na području ukrcajno-iskrcajnih mjesta za ribarske brodove;
 24. prebiranje i sortiranje ribe na svim područjima operativne obale. Takve radnje ribarski brod treba obaviti prije dolaska u luku;
 25. zadržavanje svih vrsta vozila koja nisu u funkciji ukrcaja/iskrcaja ribe na lučkom kopnenom području neposredno uz ukrcajno-iskrcajna mjesta za ribarske brodove;
 26. manevriranje korištenjem vjetra.
- (2) Radnje iz točaka 7., 8., 9., 11., 12., 13., i 14. stavak 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.
- (3) Radnje iz točaka 3., 7., 8., 10., 11., 12., 16., i 17. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije i odobrenje Lučke uprave.

Članak 64.

- (1) Osim zabrana navedenih u članku 63., na lučkom području bazena Omišalj zabranjeno je:
1. pušenje, nošenje šibica i upaljača na cijelom lučkom području luke Omišalj;
 2. nošenje i upotreba mobilnog telefona, kamera ili sličnih stvari;
 3. držanje tvari koje su podložne samozapaljenju;
 4. korištenje otvorene vatre u bilo kojem obliku;
 5. pristup vozila koja pri radu pogonskog uređaja mogu izbacivati iskre;
 6. odlaganje zapaljivih materijala bilo koje vrste;
 7. upotreba električnih uređaja koji nisu u sigurnosnoj izvedbi;
 8. čišćenje obale i druge onečišćene površine s lakozapaljivim materijalima;
 9. izvoditi podvodne radove, ako takvi radovi zahtijevaju imobilizaciju glavnog pogonskog stroja ili osovinu propelera;

10. neželjeno ispuštanje para tereta u atmosferu.
- (2) Pod otvorenom vatrom podrazumijeva se pušenje, plamen, vatra, užareni materijal, neodobreni tipovi lampi, električno zavarivanje, rezanje plamenom, zakivanje vatrom i bez vatre, štednjaci na tekuće i čvrsto gorivo, ako nemaju štitnike protiv iskrenja, prijenosni električarski alat, električne pumpe i druga oprema, strojevi i alati koji mogu izazvati iskr.
 - (3) Na tankeru je pušenje zabranjeno, osim u prostorima određenim od strane zapovjednika i odobrenim od strane predstavnika terminala, gdje je pušenje dozvoljeno.

3. Mjere sigurnosti na lučkom području bazena Omišalj/terminal za ulja

Članak 65.

- (1) Bazen Omišalj sastoji se od dva „T“ pristana željezne konstrukcije ("jetty") dugačkih 120 metara na koje se privezuju tankeri.
- (2) Tankeri na pristanima pristaju lijevim bokom.
- (3) Svaki pristan opremljen je stabilnom protupožarnom instalacijom.
- (4) Vezovi na pristanu su opremljeni brzo oslobađajućim kukama.
- (5) Tanker za vrijeme boravka na pristanu mora biti opasan EKO plivajućim branama.
- (6) Na ulasku u Omišaljski zaljev između Rta Kijac i rta Tenka punta položena je podvodna stabilna zračna EKO zavjesa.

Članak 66.

- (1) Osim mjera propisanim ovim Pravilnikom na području bazena Omišalj primjenjuju se i mjere navedene u dokumentu *„Port information and terminal regulations booklet for Tanker Owners, Charterers and Masters, Omišalj oil terminal“*.
- (2) Zapovjednik tankera mora biti upoznat s mjerama propisanim u dokumentu iz stavka 1. ovog članka prije uplovljenja.

Članak 67.

- (1) Prilikom obavljanja prekrcajnih operacija na lučkom području svaki tanker mora biti pod kontinuiranim nadzorom i kontrolom ovlaštenika koncesije.
- (2) Na lučkom području nije dozvoljeno započinjati bilo kakvo rukovanje opasnim u razlivenom stanju bez prisustva stručne osobe na tankeru.
- (3) Ako stručna osoba pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima utvrdi da se rukovanje ne obavlja stručno, da nisu provedene sigurnosne, zaštitne i druge mjere, da zaštitna sredstva i uređaji nisu ispravni te ako za vrijeme rukovanja opasnim tvarima nastupi opasnost, dužna je odmah prekinuti rukovanje i o tome obavijesti Lučku kapetaniju.
- (4) Ako operativno osoblje luke koje rukuje opasnim tvarima primijeti opasnost za vrijeme rukovanja opasnim tvarima, dužno je odmah o tome obavijestiti zapovjednika broda ili stručnu osobu pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima.
- (5) U takvim slučajevima Lučka Kapetanija može zabraniti daljnje rukovanje opasnim tvarima.
- (6) Komunikacija između tankera i predstavnika terminala obavlja se na VHF kanalu 74.

- (7) Predstavnik terminala utvrđuje da li se rukovanje obavlja stručno, da li su provedene sve propisane mjere zaštite i drugi uvjeti za siguran rad.
- (8) Za vrijeme boravka tankera na privezu brodski radari ne smiju raditi. Testiranje, pokretanje i popravci radara ne smiju se izvoditi za vrijeme operacija prekrcaja tereta i bez odobrenja Lučke uprave i ovlaštenika koncesije.
- (9) Plovidba plovних objekata koji ne pristaju na terminal zabranjena je na udaljenosti manjoj od 100 m od pristana.

Članak 68.

- (1) Po dolasku tankera na lučko područje bazena Omišalj odgovorni brodski časnik i predstavnik terminala dogovoriti će postupke koje je potrebno poduzeti u slučaju hitnosti.
- (2) Zapovjednik tankera mora se upoznati s odredbama o sigurnosti na vezu koje će mu biti uručene na dolasku. U slučaju hitnosti tanker mora odmah kontaktirati predstavnika terminala.
- (3) Sigurnost luke i tankera provjeravat će se od strane predstavnika terminala i posade tankera za cijelo vrijeme boravka tankera na vezu.
- (4) Ako je sigurnost tankera ili lučkog područja ugrožena nepredviđenim događajima, o tome moraju odmah biti obaviješteni zapovjednik tankera, Lučka kapetanija i predstavnik terminala.
- (5) U slučaju požara na tankeru ili na lučkom području luke Omišalj, odmah moraju biti obaviješteni vatrogasci. U navedenim okolnostima tanker je dužan u najkraćem roku pripremiti se za napuštanje ugroženog područja.
- (6) Daljnji postupak u slučaju požara na tankeru ili na području luke Omišalj utvrđuje se *Planom zaštite od požara i tehnoloških eksplozija terminala Omišalj*.

Članak 69.

- (1) Spajanje/odvajanje opreme za prekrcaj tereta između tankera i terminala obavljaju djelatnici ovlaštenika koncesije.
- (2) Prekrcaj tekućeg tereta na lučkom području luke Omišalj ne smije započeti:
 - dok se ne ovjeri Brod/obala sigurnosna kontrolna lista (*Ship/shore Safety Check List*) od odgovorne osobe ovlaštenika koncesije i nadležnog časnika s tankera,
 - ako sredstva za gašenje požara na tankeru nisu ispravna i spremna za upotrebu,
 - ako nije osigurana prisutnost protupožarnog tegljača.
- (3) Brod/obala sigurnosna kontrolna lista ispunjava se na propisanom obrascu sadržanom u važećem izdanju dokumenta „*International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals*“ – *ISGOTT*. Obrazac brod/obala sigurnosne kontrolne liste potvrđuje Lučka uprava.

Članak 70.

- (1) Prije započinjanja prekrcaja tereta predstavnik terminala i odgovorni časnik na tankeru dužni su razmijeniti sljedeće podatke:
 - obilježja tereta i željeni redoslijed prekrcaja;
 - sadržaj otrovnih tvari u teretu;

- način ventiliranja tankova tijekom prekrcaja;
- bilo koje drugo obilježje tereta koje zahtjeva posebnu pažnju (npr. visoki pritisak para, *True Vapour Pressure - TVP*);
- temperatura paljenja tereta te prekrcajna temperatura tereta;
- količine tereta za prekrcaj;
- početna, najveća i završna količina tereta u jedinici vremena tijekom prekrcaja (prekrcajna norma);
- način uzimanja uzoraka;
- potrebno vrijeme pripreme za zaustavljanje prekrcaja;
- najveći dozvoljeni tlak u priključku između tankera i obale;
- način komunikacije tijekom prekrcaja uključujući način zaustavljanja u izvanrednim okolnostima;
- ograničenja u pomicanju fleksibilnih cijevi ili prekrcajnih ruku;
- način i vrijeme postavljanja redukcijских nastavaka (s promjera brodskog cjevovoda na promjer obalnog cjevovoda);
- posljednjem ukrcanom teretu, načinu čišćenja tankova (ako se čistilo) i stanje teretnih tankova i cjevovoda;
- teretu koji se nalazi na tankeru;
- predviđenom rasporedu tereta;
- razmještaj, sastav i količine balasta te vrijeme i način njegovog iskrcaja.

Članak 71.

(1) Plan ukrcaja/iskrcaja tereta odobrava predstavnik terminala.

(2) Plan ukrcaja/iskrcaja tereta mora biti u pismenom obliku i mora obuhvaćati najmanje sljedeće:

- ime tankera, ime veza, datum i vrijeme;
- ime i potpis predstavnika tankera i predstavnika terminala;
- raspored tereta na dolasku i odlasku;
- sljedeće informacije o svakom teretu:
 - količina;
 - brodski tank(ovi) koji će se krcati/iskrcavati;
 - tank(ovi) na obali koji će se krcati/iskrcavat;
 - linije koje će se koristiti (brod/obala);
 - kapacitet (norma) prekrcaja tereta (*Cargo transfer rate*);
 - radni pritisak tijekom prekrcaja;
 - najveći dozvoljeni pritisak;

- ograničenja temperature tereta.
- sustav ventilacije koji će se koristiti;
- ograničenja potrebna zbog:
 - elektrostatičkog elektriciteta;
 - korištenja automatskog ventila za prekid rada (*Shut-down valves*).

Članak 72.

- (1) Prije početka prekrcaja, odgovorna osoba tankera i predstavnik terminala moraju odrediti proceduru zaustavljanja prekrcaja za slučaj iznenadnog povećanja tlaka u cjevovodima.
- (2) Odgovorni časnik na brodu i predstavnik terminala dogovaraju način/e smanjivanja tlaka u cjevovodu tereta te načine posušivanja cjevovoda u slučaju njegovog propuštanja.

Članak 73.

- (1) Za vrijeme prekrcaja, zapovjednik tankera je odgovoran za provedbu mjera sigurnosti, a naročito:
 - da je brodski dimnjak čist te opremljen zaštitnom mrežom te da je odgovarajuća zaštitna mreža postavljena i na ostalim ispušnim cijevima;
 - da su cjevovodi i pumpe u ispravnom stanju te prirubnice nepropusno spojene;
 - da su palubni otvori za otjecanje vode začepljeni radi sprečavanja eventualnog izlivanje tekućine u more te postavljene pumpe s lijeve i desne strane spojene sa sabirnim tankom radi sakupljanja isteklog tereta sa palube;
 - da su ispod spojeva cijevi smještene odgovarajuće posude za prihvatanje istekle tekućine;
 - da su tankovi hermetički zatvoreni, osim sigurnosnih ventila te da su odušnici tankova u ispravnom stanju;
 - da su u blizini spojeva cjevovoda smješteni uređaji i sredstva za gašenje požara (hidranti, aparati na pjenu, pijesak);
 - da je električno postrojenje tankera u ispravnom stanju te da nisu postavljeni zračni električni vodovi bilo koje vrste;
 - da se ne koriste grijači, osim za pumpe i potrebe kuhinje koji moraju biti smješteni u prikladnim prostorijama;
 - da je brod opskrbljen potrebnim ne iskrećim alatom;
 - da su zatvorene sve prostorije u blizini odušnika tankova i da je uvedena stalna prirodna ventilacija u svim prostorijama u kojima se može skupljati zapaljiv plin;
 - da se za vrijeme prekrcaja na palubi stalno nalaze osposobljeni članovi posade u straži, a u kontrolnoj prostoriji tereta (Cargo control room) dežurni časnik odgovoran za ispravnost operacija s teretom i zaštitom od požara;
 - da je postavljena propisana skala za pristup na tanker koja noću mora biti dobro osvijetljena;

- da je s morske strane tankera na razini glavne palube postavljena brodska skala (*Accommodation Ladder*) sa sigurnosnom mrežom te koja je u svakom trenutku spremna za spuštanje u svrhu evakuacije ljudi;
- istakačke ruke moraju biti oslonjene na drvenu podnicu;
- da se na tankeru poštuje zabrana pušenja i upotreba otvorene vatre.

Članak 74.

U svrhu izbjegavanja mogućnosti električnog pražnjenja, obalne prekrcajne cijevi smiju se spojiti s cijevima na tankeru tek kad je tanker „uzemljen“ pomoću prikladnog vodiča.

Članak 75.

- (1) Privez tankera mora biti obavljen tako da omogućuje brz manevar odveza, uz obavezno vezivanje pramcem prema izlazu iz lučkog područja bazena Omišalj, osim u posebnim slučajevima kada to zahtijevaju tehnički uvjeti za što će se zatražiti suglasnost Lučke kapetanije i Lučke uprave u dogovoru s ovlaštenikom koncesije.
- (2) Plan priveza tankera prikazan je u dokumentu „*Port information and terminal regulations booklet for Tanker Owners, Charterers and Masters, Omišalj oil terminal*“.
- (3) Dok se nalazi na vezu, tanker s morske strane može imati u pripravnosti tegljeve za nuždu kako bi tegljač u slučaju izvanrednih okolnosti mogao prihvatiti tegalj i tanker otegiti s ugroženog mjesta na privezu.
- (4) Postavljanje tegljeva u nuždi mora biti potvrđeno i odobreno u potpisanoj brod/obala sigurnosnoj kontrolnoj listi.

Članak 76.

- (1) Zapovjednik mora poduzeti sve mjere opreza kako bi spriječio uljno onečišćenje na lučkom području bazena Omišalj.
- (2) Zapovjednik mora izvijestiti predstavnika terminala i Lučku kapetaniju, ako je tanker pretrpio bilo kakvu štetu koja bi mogla prouzročiti onečišćenje i potvrditi svaki poznati gubitak ulja iz brodskih tankova ili iz morskih zasuna/usisa.
- (3) Bez odobrenja Lučke kapetanije zabranjeno je čišćenje tankova tankera, osim pranja tankova tereta sirovom naftom (*Crude Oil Washing*).
- (4) Zabranjeno je ispuštanje ili bacanje opasnih tvari, naročito zapaljivih tekućina, na obalu ili u more.
- (5) Ostaci ovih tvari moraju se sakupljati u posebna spremišta na tankeru ili predati ovlaštenim operatorima.

Članak 77.

- (1) Protupožarna sredstva svakog tankera (uključujući glavne i rezervne protupožarne pumpe) moraju biti u svakom trenutku spremne za upotrebu, a najmanje jedna pumpa mora podržavati tlak u glavnom cjevovodu.
- (2) Prije početka ukrcajno/iskrcajnih operacija, kao i za vrijeme kada se obavljaju dozvoljeni radovi na tankeru, najmanje dvije mlaznice moraju biti razvučene i priključene na glavni protupožarni cjevovod. Jedna od mlaznica mora biti ispred, a druga sa stražnje strane ukrcajno/iskrcajnih priključaka.

- (3) Sigurnost na vezu zahtjeva da voda mora biti u protupožarnim cjevovodima cijelo vrijeme obavljanja trgovačkih operacija.
- (4) Svi tankeri koji obavljaju iskrcaj odnosno ukrcaj u luci moraju, pored specijalnih instalacija za gašenje požara na kopnu, imati:
 - jednu prijenosnu miješalicu za pjenu kapaciteta od najmanje 100 litara pjene;
 - dva pokretna aparata za gašenje požara od 10 litara.
- (5) Ako uređaji za gašenje požara kojima raspolaže tanker nisu dostatni, ovlaštenik koncesije može zahtijevati stalnu prisutnost vatrogasaca na trošak tankera.

Članak 78.

- (1) Između kontrolnog centra na obali i tankera koji obavlja prekrcaj mora se uspostaviti stalna ispravna telefonska veza ili neko drugo sredstvo veze u sigurnosnoj izvedbi.
- (2) Pored svakog telefona na obali mora biti istaknuta tabla s brojevima telefona vatrogasne službe, Lučke uprave, Lučke kapetanije, pomorske policije, ovlaštenika koncesije te po potrebi drugih koncesionara.

Članak 79.

- (1) Prekrcajne operacije na lučkom području luke Omišalj treba obustaviti u slučaju:
 - oluje s grmljavinom;
 - požara na obali ili na bilo kojem brodu u Omišaljskom zaljevu;
 - kada brzina vjetra prijeđe vrijednost od 35 čvorova;
 - oštećenja teretnog cjevovoda i konzekventnog istjecanja ulja.
- (2) Prekrcajne ruke moraju se odspojiti kada brzina vjetra pređe 40 čv.

Članak 80.

- (1) Predstavnik terminala, odnosno od nje ovlaštena osoba, izvršit će kontrolu tankova tereta kako bi se utvrdio postotak kisika u tankovima.
- (2) Prije početka ukrcaja tereta, brodski tankovi tereta moraju biti pravilno inertirani, a postotak kisika u tankovima mora biti manji od 8% volumena smjese plinova.
- (3) Ukoliko se utvrdi da je postotak kisika smjese plinova u tanku veći od 8%, tanker će biti vraćen na sidrište, gdje će nastaviti inertiranje tankova dok se ne postignu zadane vrijednosti.
- (4) Odredba iz stavka 2. ovog članka primjenjuje se na tankere koji moraju imati ugrađen sustav za inertiranje tankova sukladno svojoj svjedodžbi.

Članak 81.

- (1) Za vrijeme iskrcaja tereta, tankovi tereta moraju biti inertirani s postotkom kisika u smjesi plinova manjom od 8% volumena, a u tankovima tereta uvijek mora biti pozitivan tlak.
- (2) U slučaju nepravilnog rada postrojenja broskog inertnog sustava, odnosno ne postizanja manje od 8% kisika u smjesi plinova tanka, tanker je dužan odmah zaustaviti iskrcaj i obavijestiti predstavnika terminala. Nastavak iskrcaja ne može započeti dok se ne otkloni kvar na broskom postrojenju inertnog sustava.

Članak 82.

Za vrijeme boravka na lučkom području bazena Omišalj tanker mora biti s morske strane ograđen plutajućim branama radi zaštite od eventualnog ispuštanja onečišćujućih tvari u more.

Članak 83.

Predstavnik terminala dužan je obavijestiti Lučku kapetaniju o svim utvrđenim nedostacima na brodskim sustavima kojima se obavlja prekrcaj tereta.

Članak 84.

- (1) Na tankerima u bazenu Omišalj uz prethodnu dozvolu Lučke uprave iznimno je dopušteno izvođenje radova.
- (2) Davanje dozvole iz stavka 1. ovog članka uvjetovano je:
 - izričitom pisanom izjavom zapovjednika tankera da se radovi izvode na njegovu odgovornost. U zahtjevu se moraju navesti radovi koje treba izvršiti, izvođača radova, mjesta na tankeru gdje će se radovi izvoditi i vrijeme radova;
 - pismenim mišljenjem ovlaštenika koncesije da se zatraženi radovi mogu obaviti;
 - odobrenjem Lučke uprave i suglasnošću Kapetanije.
- (3) Na temelju pismenog mišljenja ovlaštenika koncesije i prema njegovim uputama, Lučka uprava može, uz suglasnost Lučke kapetanije, odobriti navedene radove.
- (4) Ovisno o okolnostima pojedinog slučaja, ovlaštenik koncesije može zahtijevati da za sve vrijeme izvođenja radova bude nazočan ovlašteni stručni radnik ovlaštenika koncesije.
- (5) Ovlaštenik koncesije i/ili Lučka kapetanija mogu narediti prekid svih radova, ako utvrdi da se ne poštuju propisane mjere zaštite.

Članak 85.

- (1) Ako se na tankeru moraju izvesti radovi koji imobiliziraju strojeve, tanker se mora usidriti na tankerskom sidrištu u Riječkom zaljevu, na poziciji koje mu odobri Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije.
- (2) Radovi iz stavka 1. ovog članka smiju se izvoditi samo u pogodnim vremenskim uvjetima i uz stalnu asistenciju tegljača u broju koji garantira sigurnost tankera.
- (3) Na tankerima je zabranjeno obavljati radove uz upotrebu otvorenog plamena ili drugim načinom koji može proizvesti toplinu, iskre ili druge uzroke požara.

Članak 86.

- (1) Održavanje sustava za rukovanje teretom na tankeru može se obavljati na lučkom području bazena Omišalj samo uz odobrenje predstavnika terminala.
- (2) Radovi iz stavka 1. ovoga članka ne smiju ometati redoviti tijek lučkih operacija, niti ugrožavati sigurnost osoba i morski okoliš.

Članak 87.

- (1) Opskrba tankera brodskim zalihama ili opremom moguća je na vezu ili na sidrištu.
- (2) Opskrba tankera na vezu moguća je s kopnene i morske strane.

- (3) Za vrijeme boravka tankera na vezu opskrba se može obavljati samo uz prethodnu najavu te odobrenje predstavnika terminala.
- (4) Agent broda dužan je zatražiti odobrenje najkasnije 24 sata prije priveza broda.
- (5) Brodske zalihe i oprema moraju biti pakirane na način da se mogu sigurno podignuti obalnom ili brodskom dizalicom.
- (6) Opskrba broda brodskim zaliham i opremom na vezu smije se obavljati isključivo prije ili poslije prekrcaja tereta.

V. NAJAVA I PRIJAVA ODLASKA PLOVNOG OBJEKTA

Članak 88.

- (1) Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta, vozila i/ili putnika, svaki plovni objekt u luci mora biti spreman isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu.
- (2) Plovni objekt se može zadržati uz obalu, nakon završetka trgovačkih i drugih nužnih operacija, bez naknade najviše 2 sata i svako kašnjenje treba javiti Lučkoj upravi.
- (3) Po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave, plovni objekt mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava o trošku tog plovnog objekta ili brodarka.
- (4) Plovni objekt se može zadržati bez naknade i duže ako mu Lučka kapetanija, iz razloga vezanih za sigurnost plovidbe odobri dulje zadržavanje.

Članak 89.

- (1) Zapovjednik odnosno agent broda kojim se obavlja međunarodna plovidba mora prijaviti odlazak broda iz luke korištenjem sustava CIMIS.
- (2) Zapovjednik odnosno agent broda mora dostaviti odgovarajuće podatke, dokumente i isprave koje brod mora dostaviti u prijavi odlaska broda sukladno Pravilniku o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom.
- (3) Prijava odlaska broda mora biti cjelovita i točno ispunjena.
- (4) Zapovjednik broda ili agent broda dužan je dokumente, isprave i podatke iz stavka 2. ovog članka dostaviti najkasnije 1 sat prije očekivanog vremena odlaska broda (ETD).
- (5) Iznimno, u izvanrednim slučajevima, kada zbog tehničkih poteškoća nije moguće izvršiti prijavu odlaska broda korištenjem sustava CIMIS, zapovjednik odnosno agent broda dužan je faksom, elektroničkom poštom ili osobno dostaviti propisane brodske podatke, dokumente i isprave iz stavka 2. ovog članka Lučkoj upravi i Lučkoj Kapetaniji u propisanim rokovima.
- (6) Brod može napustiti lučko područje tek nakon što mu je Lučka kapetanija izdala Dozvolu odlaska broda.

Članak 90.

- (1) Agent broda ili zapovjednik broda koji je plovio u međunarodnoj plovidbi, a isplovlja u domaću luku dužan je dostaviti putem sustava CIMIS podatke te svaku promjenu podataka

koje je dostavio prilikom Najave dolaska broda tijekom plovidbe u međunarodnoj plovidbi sukladno Pravilniku o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom.

- (2) Pomorski agent broda dužan je najkasnije dva sata prije planiranog isplovljenja broda iz luke obavijestiti LKC-u o namjeri isplovljenja broda.

Članak 91.

- (1) Zapovjednik broda ili peljar dužan je izvijestiti LKC o namjeri isplovljenja iz luke ili sidrišta najmanje 15 minuta prije isplovljenja pozivom RIJEKA TRAFFIC na VHF radijskom kanalu, Ch. 9 i predati Odlazno izvješće (*Departure Report*).
- (2) Odlazno izvješće treba sadržavati slijedeće:
- 1) ime broda;
 - 2) pozivni znak;
 - 3) iskaz namjere: „isplovljenje“.

Članak 92.

- (1) Smatra se da je brod napustio luku:
- ako isplovljava s peljarom, u trenutku kad je iskrcao peljara;
 - ako isplovljava bez peljara, u trenutku kad je otpustio svoj posljednji privezni konop;
 - ako je na sidrištu, u trenutku kad je uvukao sidro u sidreno oko.

Članak 93.

- (1) Zapovjednik broda dužan je prijaviti Lučkoj kapetaniji nestanak odnosno samovoljno udaljenje člana posade broda te svaku drugu promjenu u sastavu posade.
- (2) Zapovjednik broda strane države zastave dužan je Lučkoj upravi i Lučkoj kapetaniji prijaviti promjenu posade i promjenu podataka o brodu nastalu u luci.

Članak 94.

- (1) Lučka kapetanija zabranit će plovnom objektu isplovljavanje iz luke u sljedećim slučajevima:
- kada utvrdi da je ukrcan veći broj osoba, putnika ili veća količina tereta nego što je to dozvoljeno ili da je teret smješten na način da ugrožava sigurnost plovnog objekta i osoba na njemu;
 - kada utvrdi da nedostaje propisani najmanji broj članova posade;
 - kada utvrdi da se na plovnom objektu nalaze osobe koje nisu upisane u popis posade, odnosno popis putnika ili kada stvarno brojno stanje putnika na putničkom brodu ne odgovara popisu.

VI. ZAŠTITA OKOLIŠA

Članak 95.

- (1) Postupanje s brodskim otpadom na lučkom području mora se obavljati sukladno Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, Planu gospodarenja otpadom s brodova na području pod upravljanjem Lučke uprave, koji propisuje prihvati i upravljanje brodskim otpadom i ostacima brodskog tereta na području pod upravljanjem Lučke uprave te ovog Pravilnika.
- (2) Na lučkom području nije dozvoljeno bacati otpad, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju luku.
- (3) Tijekom rukovanja teretom Lučka uprava i ovlaštenik koncesije dužni su poduzeti odgovarajuće mjere da se spriječi rasipanje tereta ili izlivanje ulja u more i na obalu.
- (4) Otpad koji je nekontrolirano ostavljen na području luke, odnosno koji onečišćuje obalu ili more, bit će uklonjen ili saniran na teret počinitelja.
- (5) Svi koncesionari na području pod upravljanjem Lučke uprave moraju trajno primjenjivati odredbe vezane uz zaštitu okoliša te po potrebi stalno poboljšavati vizualni identitet luke potrebnim održavanjem i neophodnim zahvatima.
- (6) Lučki koncesionari moraju svoje tehnološke procese rada na brodovima prilagoditi očuvanju okoliša.
- (7) Nakon završetka rada na nekom brodu ili području luke lučki koncesionari moraju od ostataka tereta i ambalaže počistiti obale ili prometnice na kojima se vršio rad.
- (8) Ovlaštenik koncesije koji koristi dio obale luke dužan je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoju djelatnost.

Članak 96.

- (1) Zapovjednik broda dužan je Lučkoj upravi i Lučkoj kapetaniji dostaviti podatke o brodskom otpadu i ostacima tereta 24 sata prije dolaska u luku, ako je luka odredišta poznata ili odmah po saznanju luke odredišta ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke.
- (2) Podaci o vrsti i količini brodskog otpada kojeg brod namjerava predati u lučke prihvatne uređaje dostavljaju se na propisanom obrascu.

Članak 97.

- (1) Brodovi su dužni prikupljati brodski otpad i ostatke tereta u posebnim spremištima te ih u luci predati ovlaštenim operatorima koji su od strane Lučke uprave dobili koncesiju za obavljanje te djelatnosti.
- (2) Ovlašteni operatori radi obavljanja poslova iz stavka (1) ovog članka dužni su osigurati dovoljne kapacitete lučkih prihvatnih uređaja.
- (3) Brod ne smije isploviti iz lučkog područja, ako nije predao otpad i ostatke tereta ovlaštenim operatorima.
- (4) Iznimno, brod može proslijediti u slijedeću luku bez predaje brodskog otpada i ostataka tereta ako je vidljivo iz dostavljenih podataka da na brodu postoji dovoljno prostora za smještaj cjelokupnog otpada koji je nastao i koji će nastati tijekom namjeravanog putovanja broda do luke u kojoj će se taj otpad predati u odgovarajuće prihvatne uređaje.

Članak 98.

- (1) O primijećenom onečišćenju mora, zapovjednik broda ili osoba koja ga zamjenjuje, dužan je odmah obavijestiti LKC i/ili stručnu osobu odnosno predstavnika terminala koji će zaustaviti trgovačke operacije. U obavijesti mora navesti opseg onečišćenja kako bi se mogle poduzeti odgovarajuće mjere.
- (2) Zapovjednik plovnog objekta s kojeg je onečišćeno more ili obala, uljem ili na drugi način, dužan je koristiti opremu za sprječavanje onečišćenja i istovremeno obavijestiti LKC i/ili stručnu osobu odnosno predstavnika terminala te Lučku kapetaniju.

Članak 99.

- (1) Ako je došlo do izlivanja veće količine ulja, koje bi moglo izazvati širenje onečišćenja izvan Omišaljskog zaljeva, predstavnik terminala dužan je uključiti zračnu zavjesu koja je postavljena na ulazu u Omišaljski zaljev.
- (2) Predstavnik terminala mora o radnjama iz stavka 1. ovog članka odmah obavijestiti Lučku kapetaniju i LKC.
- (3) U slučaju onečišćenja mora, ovlaštenik koncesije mora odmah na trošak i rizik onečišćivača poduzeti sve potrebne mjere za čišćenje mora i priobalja.

Članak 100.

- (1) Na morskom području luke zabranjen je iskrcaj balastnih voda koje nisu ukrcane tijekom plovidbe ili boravka u Jadranskom moru, osim ako nisu izmijenjene sukladno posebnim propisima.
- (2) Brod koji uplovljava u luku dužan je imati i primjenjivati Plan za upravljanje vodenim balastom te postupati sukladno Međunarodnoj konvenciji o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i talozima iz 2004. godine kako je izmijenjena i dopunjena te Pravilniku o upravljanju i nadzoru balastnih voda.
- (3) Lučka kapetanija može odobriti iskrcaj balastnih voda na lučkom području ako utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora.
- (4) Podaci iz stavka 1. ovog članka dostavljanju se na propisanom obrascu sukladno Pravilniku o upravljanju i zbrinjavanju vodenog balasta.

VII. SIGURNOSNA ZAŠTITA

Članak 101.

- (1) Na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave moraju se primjenjivati mjere sigurnosne zaštite sukladno Međunarodnom pravilniku o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora, Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka te Planu sigurnosne zaštite luke.
- (2) Nadzor ulaska i izlaska te kretanja osoba i vozila, kao i kontrola pristupa informacijama, tereta, prostorija i prostora u luci obavljaju se sukladno Pravilniku o izdavanju dozvola za kretanje i zadržavanje osoba i vozila na lučkom području luke Rijeka kojim se regulira izgled, način izdavanja, uporaba, povrat i oduzimanje identifikacijskih kartica koje služe za nadzor ulaska i izlaska te kretanja osoba, kao i za kontrolu pristupa informacijama, robi, prostorijama i prostorima na području lučkog područja Rijeka.

Članak 102.

Ovlaštenici koncesije koji obavljaju lučke i gospodarske djelatnosti koje zahtijevaju isključivo korištenje postojećih i gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području, a koji su obuhvaćeni Planom sigurnosne zaštite luke i lučkih područja u nadležnosti Lučke uprave, dužni su osigurati i provoditi mjere sigurnosne zaštite.

VIII. RUKOVANJE OPASNIM I/ILI ONEČIŠĆUJUĆIM TVARIMA I OPSKRBA BRODA POGONSKIM GORIVOM

Članak 103.

- (1) Rukovanje opasnim tvarima propisano je Pravilnikom kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci u kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila za utovar – istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari i Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava.
- (2) Opasnim tvarima u luci mogu rukovati samo one osobe koje su osposobljene za rukovanje tim tvarima i koje su opskrbljene odgovarajućim sredstvima zaštite, te upoznate s mjerama i načinom provođenja zaštitnih mjera.
- (3) Radnici i druge osobe koje borave na području luke i/ili dolaze na brod koji prevozi opasne tvari moraju nositi obuću i odjeću koja ne može izazvati iskrenje u skladu s propisima o sigurnosno- tehničkoj zaštiti na radu.

Članak 104.

- (1) Rukovanje opasnim i/ili onečišćujućim tvarima te opskrba broda pogonskim gorivom u lučkom području mora se obavljati sukladno odredbama ovog Pravilnika i Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama

Članak 105.

- (1) Prije uplovljenja broda u luku koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvari ili dovoza istih u luku s vozilima, mora se putem CIMIS-a podnijeti pisana Deklaracija o opasnim ili onečišćujućim tvarima.
- (2) Deklaracija mora sadržavati izjavu da su podaci navedeni u deklaraciji istiniti, da su tvari pravilno opisane odgovarajućim tehničkim nazivom, klasificirane, upakirane i obilježene te da su u svakom pogledu pogodne za transport u skladu s primjenjivim međunarodnim i nacionalnim propisima.
- (3) Deklaracija se mora podnijeti i za opasne ili onečišćujuće tvari u provozu na brodu.

Članak 106.

- (1) Za brod koji plovi u hrvatske luke ili na sidrišta, Deklaracija o opasnim ili onečišćujućim tvarima mora se podnijeti najkasnije po isplovljenju broda iz luke ukrcaja ili odmah po saznanju luke odredišta, odnosno ne kasnije od 24 sati prije uplovljenja broda u luku.

- (2) Za opasne ili onečišćujuće tvari koje se prevoze vozilima Deklaracija se mora podnijeti najkasnije 24 sata prije ulaska vozila na područje luke.

Članak 107.

- (1) Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima Lučkoj upravi dužan je podnijeti:
- krcatelj ako se opasne i onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod iz vozila;
 - ovlaštenik koncesije ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod ili u vozilo iz lučkog skladišta, cjevovoda ili operativnih lučkih površina;
 - brodar, zapovjednik ili pomorski agent ako se opasne ili onečišćujuće tvari iskrcavaju iz broda ili ako se nalaze na brodu u provozu.
- (2) Za prijevoz vozila s opasnim ili onečišćujućim tvarima na Ro-Ro putničkim brodovima koji održavaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu između hrvatskih luka, brodar putem CIMIS-a podnosi Opću deklaraciju lučkim upravama luka koje se nalaze na pojedinoj liniji, za cijelo razdoblje za koje je sklopio ugovor o takvom prijevozu s jednim ili više krcatelja te isključivo za razdoblje važenja koncesijskog ugovora o održavanju pojedine linije.

Članak 108.

Koncesionari i svi korisnici luke trajno su zaduženi za provedbu propisanih uvjeta i mjera za prijevoz i rukovanje opasnim i/ili onečišćujućim tvarima u luci.

Članak 109.

- (1) Opskrba pogonskim gorivom na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave može se obavljati korištenjem brodova, teglenica ili vozila na mjestima koje je odredila Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije.
- (2) Opskrba pogonskim gorivom nije dozvoljena u bazenu Omišalj.
- (3) Opskrba brodova pogonskim gorivom iz vozila može se odvijati na svim operativnim vezovima pod upravljanjem Lučke uprave osim na vezovima putničke luke Rijeka (Istarsko pristanište, Adamićev gat, Gat Karoline Riječke i Riva Boduli).
- (4) Opskrba broda/hidroaviona pogonskim gorivom ne smije započeti bez odobrenja Lučke uprave.

Članak 110.

- (1) Zapovjednik broda, hidroaviona ili jahte dužan je najmanje 24 sata, odnosno 1 sat za brodove u linijskom prometu, prije početka opskrbe broda pogonskim gorivom zatražiti odobrenje od Lučke uprave i dostaviti Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima.
- (2) Lučka uprava dužna je odmah izvijestiti Lučku kapetaniju o izdavanju odobrenja ili obrazložiti odbijanje zahtjeva za odobrenje.
- (3) Zapovjednik broda ili jahte dužan je obavijestiti Lučku kapetaniju o početku i završetku opskrbe broda pogonskim gorivom.
- (4) Ako se brod opskrbljuje pogonskim gorivom iz drugog broda odnosno tankera ili teglenice, ovlašteni časnici na brodovima odnosno odgovorna osoba teglenice, dužni su prije početka opskrbe gorivom dogovoriti postupke, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu.

- (5) Ako se brod opskrbljuje pogonskim gorivom iz vozila, zapovjednik ili ovlaštenu časnika na brodu i osoba koja upravlja vozilom za opskrbu broda pogonskim gorivom dužni su poduzeti sve propisane mjere zaštite od požara, kao i mjere za sprečavanje onečišćenja okoliša, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu.

Ovlaštenik koncesije za opskrbu broda pogonskim gorivom dužan je prije samog početka opskrbe:

- za cijelo vrijeme trajanja opskrbe broda gorivom osigurati nadzor stručne osobe ovlaštenika koncesije i/ili druge osobe koja ili za koju se obavlja taj rad, a koja posjeduje Svjedodžbu o osposobljenosti za rad s opasnim teretima;
 - osigurati prisutnost dežurnog inspektora Lučke uprave prije početka ukrcaja goriva na brod.
- (6) Tijekom opskrbe pogonskim gorivom hidroaviona iz vozila, mora se na mjestu opskrbe osigurati prisutnost vatrogasnog vozila s potrebnom opremom, a posebno opremom za gašenje požara uzrokovanim zapaljenjem avionskog goriva.

Članak 111.

- (1) Opskrba brodova pogonskim gorivom smije se obavljati danju i noću i uz mjere propisane ovim Pravilnikom.
- (2) U luci Bršica, opskrba brodova pogonskim gorivom dozvoljena je samo za vrijeme dnevnog svjetla i uz obvezno postavljanje zaštitne brane oko broda prije početka ukrcaja pogonskog goriva.
- (3) Na ostalim vezovima postavljanje zaštitne brane oko broda obvezno je samo kod ukrcaja teškog pogonskog goriva.

Članak 112.

- (4) Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom dužan je za vrijeme boravka u luci danju istaknuti crvenu zastavu, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana horizonta te držati zatvorene sve palubne otvore.
- (5) Mjesta na kojima se obavlja isporuka goriva moraju biti propisno označena, pristupačna interventnim vozilima i opremljena zaštitnim sredstvima za slučaj opasnosti i protupožarnim cjevovodima.
- (6) Po pravovremenom pozivu ovlaštenika koncesije za opskrbu broda pogonskim gorivom, plutajuću zaštitnu branu oko broda postavlja ovlaštenik koncesije koji je s Lučkom upravom sklopio ugovor za obavljanje te djelatnosti.
- (7) Uporaba savitljivih cijevi za opskrbu broda gorivom može se dozvoliti samo pod uvjetom:
- da savitljiva cijev posjeduje atest s posljednjim datumom testiranja ne dužim od 12 mjeseci;
 - da je označen maksimalni radni tlak;
 - da je označena minimalna i maksimalna radna temperatura tekućine;
 - da nema vidljivih mehaničkih oštećenja.
- (8) Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti.

- (9) Opskrba broda pogonskim gorivom mora se prekinuti za vrijeme trajanja nepovoljnih vremenskih prilika, grmljavine i atmosferskih pražnjenja.
- (10) Brodski plan u slučaju opasnosti od onečišćenja uljem (SOPEP) mora biti u pripravnosti.
- (11) Za vrijeme opskrbe broda pogonskim gorivom zabranjeno je kretanje na brodu, odnosno po obali, osobama čije prisustvo nije neophodno na mjestima na brodu, odnosno na obali.
- (12) Opskrba broda pogonskim gorivom i mazivim uljima zabranjeno je za vrijeme prekrcaja tereta.
- (13) Opskrba pogonskim gorivom putničkih brodova može započeti tek nakon iskrcaja putnika.
- (14) Vozilima koja obavljaju opskrbu brodova pogonskim gorivom dozvoljen je boravak na lučkom području Lučke uprave samo za vrijeme dok vrše opskrbu goriva brodovima te nije dozvoljeno ostavljanje vozila napunjenih pogonskim gorivom bez nadzora.

Članak 113.

Lučka kapetanija može iz sigurnosnih razloga i zaštite ljudskih života i okoliša te nepridržavanja odredaba za opskrbu brodova pogonskim gorivom propisanim ovim Pravilnikom zabraniti početak i daljnju opskrbu broda pogonskim gorivom, kao i narediti brodu odnosno vozilu da napusti luku.

IX. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 114.

- (1) Zapovjednik plovnog objekta koji plovi ili se nalazi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru dužan je bez odgode obavijestiti MRCC Rijeka na VHF radijskom kanalu 16, VHF DSC kanalu 70 ili besplatnom telefonskom broju - 195 (+ 385 1 195) o:
 - svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji utječe na sigurnost plovnog objekta;
 - svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji ugrožava sigurnost pomorskog prijevoza;
 - svakoj situaciji koja bi mogla dovesti do onečišćenja mora ili obale;
 - svakom onečišćenju mora ili nezgodi koja može prouzročiti onečišćenje mora.
- (2) Obavijest mora sadržavati podatke kako su definirani Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 115.

Brod mora bez odlaganja prijaviti Lučkoj kapetaniji svaki izvanredni događaj koji se dogodio tijekom putovanja, a koji ugrožava sigurnost pomorske plovidbe, ljudske živote te utječe na onečišćenje mora i okoliša, a najkasnije jedan sat po ATA dostavom prijave.

Članak 116.

- (1) Lučka uprava je dužna bez odlaganja izvijestiti Lučku kapetaniju o očitim nepravilnostima na brodu uočenim tijekom redovitih dužnosti, a koje mogu ugroziti sigurnost plovidbe broda ili predstavljati opasnost od onečišćenja morskog okoliša.

(2) Izvješće iz stavka 1. ovog članka treba sadržavati sljedeće podatke:

- podatke o brodu (ime, identifikacijski broj broda, pozivni znak i zastavu);
- podatke o plovidbi (posljednja luka, luka dolaska);
- opis očitih nepravilnosti utvrđenih na brodu te opis poduzetih radnji s ciljem otklanjanja uočenih nepravilnosti.

Članak 117.

- (1) Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama ozlijeđenim na brodu.
- (2) U slučaju lakše i/ili teže ozljede jedne ili više osoba na brodu te u slučaju smrti osoba na brodu, zapovjednik broda odnosno agent broda dužan je obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju s kratkim opisom događaja.
- (3) Trgovačko društvo koje obavlja djelatnost u luci, u slučaju lakše i/ili teže ozljede jedne ili više osoba na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja.

Članak 118.

- (1) U slučaju izbijanja požara na brodu zapovjednik broda dužan je o tome obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju te poduzeti mjere za gašenje požara.
- (2) Gašenjem požara na brodu rukovodi zapovjednik broda, a u luci odgovarajuća služba Lučke uprave.
- (3) Lučka uprava i ovlaštenici koncesije dužni su osigurati odgovarajuću službu i opremu za gašenje požara u zatvorenim i otvorenim prostorima.
- (4) Ovlaštenik koncesije dužan je ishoditi Rješenje ministarstva nadležnog za pitanja unutarnjih poslova o razvrstavanju građevina i građevinskih dijelova i prostora u kategorije ugroženosti od požara, izraditi Plan zaštite od požara na osnovu Procjene ugroženosti od požara te organizirati Službu zaštite od požara s vatrogasnom postrojbom i odgovarajućim opremom i brojem radnika za obavljanje unutarnje kontrole nad procedurom mjere zaštite od požara
- (5) Osoba koja primijeti požar u luci, onečišćenje lučkog područja ili neuobičajene aktivnosti dužna je o tome obavijestiti vatrogasnu službu, LKC i Lučku kapetaniju.
- (6) Lučka uprava dužna je obavijestiti Lučku kapetaniju o nastanku požara i poduzetim mjerama.

Članak 119.

- (1) U slučaju da posada napusti brod Lučka kapetanija će utvrditi činjenicu da je brod napušten te narediti privremeno čuvanje napuštenog broda.
- (2) Lučka uprava dužna je dopustiti privremeno čuvanje broda kojemu je Lučka kapetanija ili trgovački sud zabranio isplavljenje.
- (3) Lučka uprava je dužna čuvati brod i na temelju izričitog naloga trgovačkog suda.

Članak 120.

Lučka uprava može, ukoliko postoje opravdane sumnje u nedostatke broda za njegovu plovidbu, zatražiti inspekcijski nadzor Lučke kapetanije.

Članak 121.

- (1) U slučaju nastanka izvanrednog događaja primjenjuju se interni planovi i postupci Lučke uprave i ovlaštenika koncesije.

X. OSTALE AKTIVNOSTI NA LUČKOM PODRUČJU

Članak 122.

- (1) Ovlaštenik koncesije koji obavlja lučke i gospodarske djelatnosti koje zahtijevaju isključivo korištenje postojećih i gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave, dužan je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja očistiti korišteni dio obale.
- (2) Ovlaštenik koncesije iz stavka 1. ovog članka dužan je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoju djelatnost, provoditi mjere protupožarne zaštite, te organizirati čuvarsku službu.

Članak 123.

- (1) Dubine uz pojedine obale i njihovu kontrolu održava Lučka uprava.
- (2) Oznaka dubina svakoj pojedinačnog priveza na lučkom području luke Omišalj treba biti vidno istaknuta.

Članak 124.

- (1) Na lučkom području bazena Omišalj zabranjen je ribolov te obavljanje sportskih i drugih aktivnosti.
- (2) Na ostalom lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave ribolov, sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati samo iznimno na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost Lučke kapetanije.
- (3) Zahtjev za izdavanje odobrenja mora se podnijeti Lučkoj upravi najmanje osam dana prije početka sportske ili druge aktivnosti.

XI. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 125.

- (1) Nadzor nad sigurnošću plovidbe i provođenjem reda na lučkom području obavlja Lučka kapetanija.
- (2) Nadzor nad primjenom odredbi ovog Pravilnika obavlja Lučka uprava, inspektori sigurnosti pomorske plovidbe i drugi ovlašteni djelatnici Ministarstva i Lučke kapetanije.

XII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 126.

- (1) Za nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika pravna i odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba, kazniti će se za pomorski prekršaj propisanim Pomorskim zakonikom i Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama.

Članak 127.

- (1) Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda na lučkom području na odgovarajući način se primjenjuje važeći Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske, sanitarne i druge.

Članak 128.

Ovaj Pravilnik na koji su suglasnost dale Lučka kapetanija Rijeka, svojim aktom KLASA: 342-21/23-02/11 URBROJ: 530-04-5-3-23-3, od 22. svibnja 2023. i Lučka kapetanija Pula svojim aktom KLASA:342-21/23-02/17, URBROJ: 530-04-4-2-23-2, od 18. svibnja 2023., stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Rijeka.

Članak 129.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području luke Rijeka od 19. travnja 2006. godine s izmjenama i dopunama te Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja dijela luke bazena Omišalj na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka od 23. prosinca 2004. godine.

Objavljen dana:

23. 05. 2023.

Stupio na snagu:

01.06.2023.

PREDSIJEDNIK UPRAVNOG VJEĆA

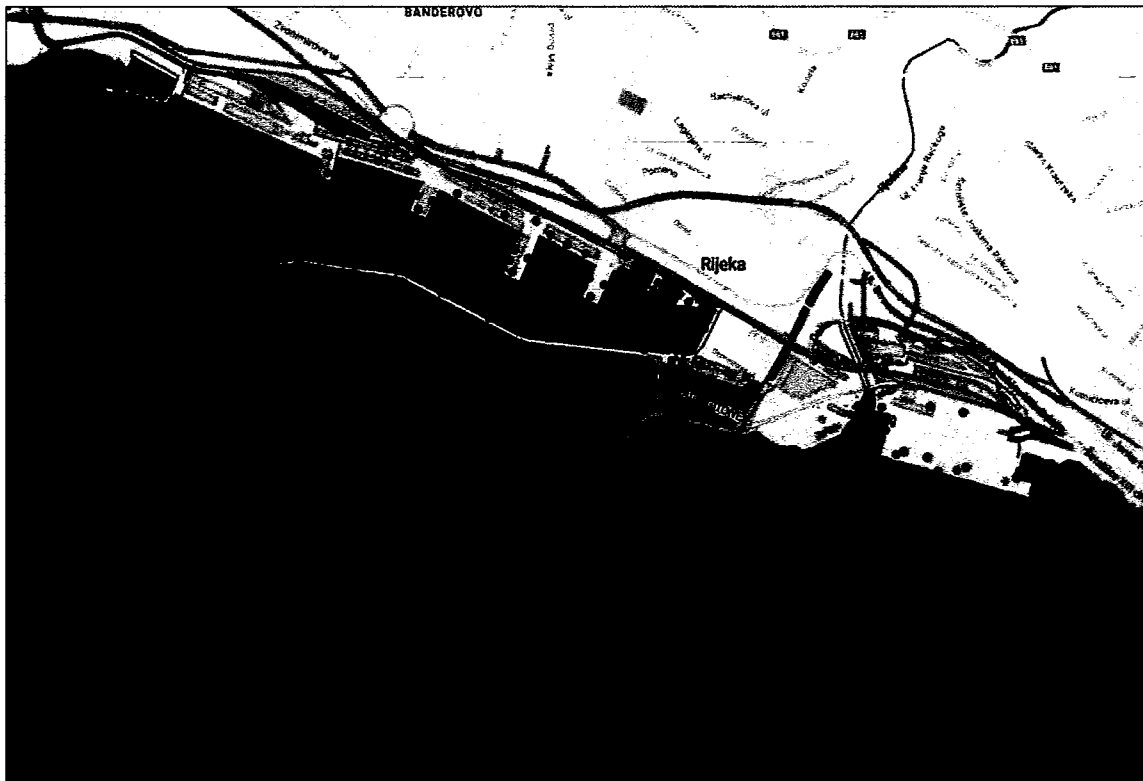
Prof. dr. sc. Bojan Hlača



PRILOG 1. – LUČKO PODRUČJE POD UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE RIJEKA

1. MORSKO I KOPNENO PODRUČJE

**LUČKI BAZEN RIJEKA, SUŠAK, KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA I ZAGREBAČKA OBALA,
LUČICA TORPEDO**



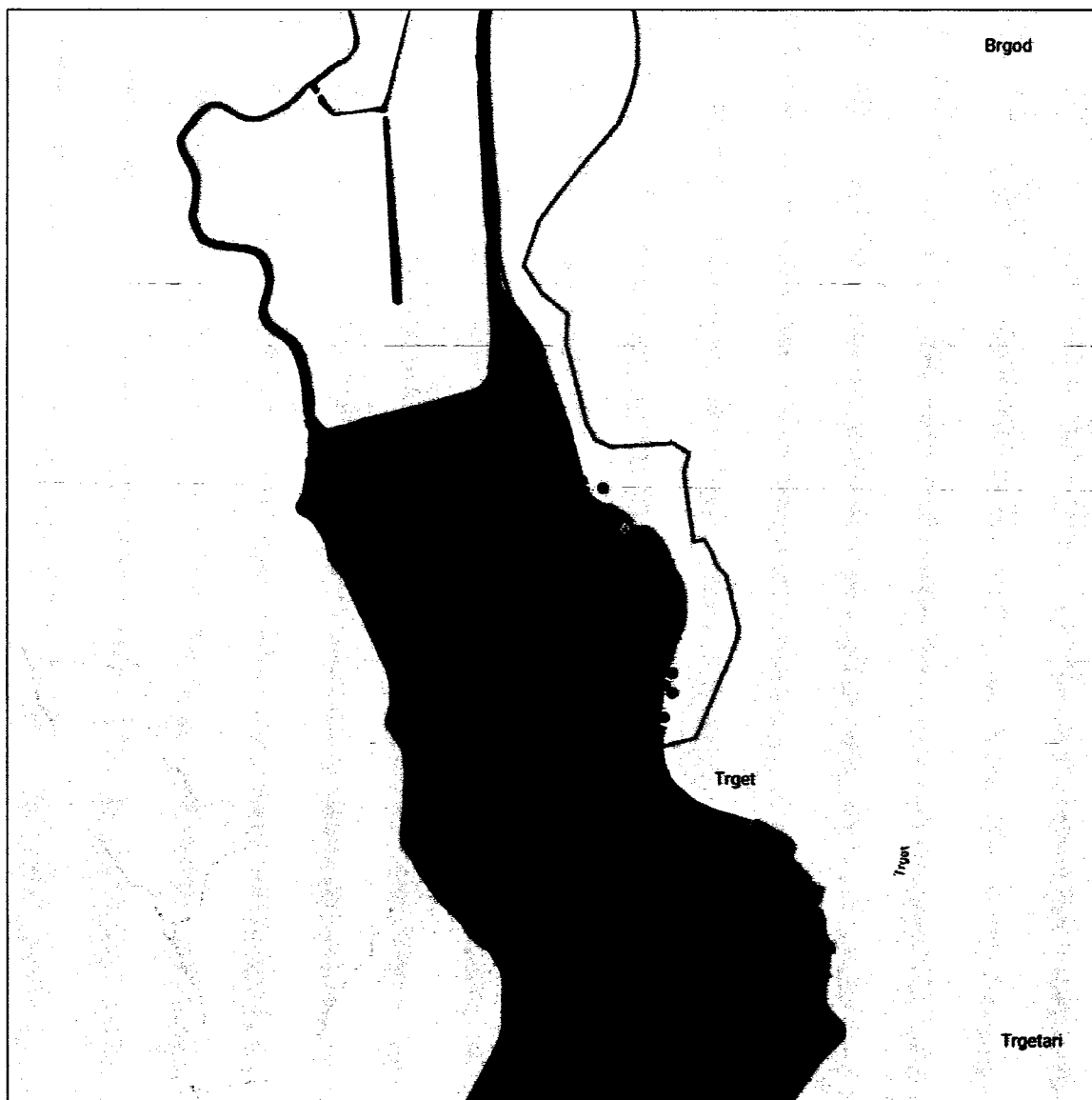
LUČKI BAZEN BAKAR (PODBOK I GORANIN)



LUČKI BAZEN OMIŠALI



LUČKI BAZEN RAŠA



SIDRIŠTA



**PRILOG 2. – INFORMACIJE O PRIVEZNIM MJESTIMA, KORIŠTENJE TEGLJAČA I GRANIČNI
UVJETI MANEVRIRANJA**

1. OMIŠALI

a) PRIVEZ BRODA (LIJEVIM BOKOM)

	Privez broda (lijevim bokom)	Privez broda (desnim bokom)
Duljina veza	400 m	400 m
Dubina	29,1 m	29,1 m
Manevriranje	Dan i noć	Dan i noć
Tegljač u pripravnosti	Da	Da

* Minimalna duljina broda odgovara brodu koji ima duljinu paralelnog srednjaka od najmanje 70 m.

b) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez broda (lijevim bokom)	Privez broda (desnim bokom)
Brzina vjetra	13,0 m/s	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,2 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,5 m	-
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez.

c) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)

Duljina broda (Loa)	Broj tegljača (n _{min} ≤ n ≤ 500 tona)
Loa ≤ 140 m	1
140 < Loa ≤ 190 m	2
190 < Loa ≤ 230 m	3
230 < Loa ≤ 280 m	4
	Privez broda (lijevim bokom)
Loa > 280 m	4
	Privez broda (desnim bokom)
Loa ≤ 140 m	1
140 < Loa ≤ 230 m	2
230 < Loa ≤ 280 m	3*
Loa > 280 m	4*

* Ako je brzina vjetra manja od 10 m/s manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje.

2. BAKAR – PODBOK

a) PRIVEZ BRODA (LIJEVIM I DESNIM BOKOM)

	Bakar – Podbok – standard	Bakar – Podbok E
Max. Loa	295 m	153 m
Max. Gaz	17,5 m	10,0 m
Manevriranje*	Dan i noć	Dan i noć

* Za Capesize brodovi duljine preko 285 m privez je moguć isključivo danju.

** Brodovi duljine preko 250 m moraju koristiti 2 peljara

b) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Bakar	Podbok E
Brzina vjetra	13,0 m/s**	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,2 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez

** Ograničenje se odnosi na prilazni plovni put.

c) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)

Standard	Broj tegljača
Loa ≤ 80 m	-
80 < Loa ≤ 130 m	1
	Standard – minimum 1 tegljač
130 < Loa ≤ 190 m (bow thruster)	1
130 < Loa ≤ 190 m (no bow thruster)	2
190 < Loa ≤ 230 m	3
230 < Loa ≤ 295 m	4
	Standard – minimum 2 tegljača
Loa ≤ 80 m	-
80 < Loa ≤ 130 m (bow thruster)	-
80 < Loa ≤ 130 m (no bow thruster)	1
	Standard – minimum 1 tegljač
130 < Loa ≤ 190 m (bow thruster)	1
130 < Loa ≤ 190 m (no bow thruster)	2
190 < Loa ≤ 295 m	2

3. BAKAR - GORANIN

a) PRIVEZ BRODA (DESNIM BOKOM)

Dokumenti koji su dio projekta		
Broj dokumenta		
Naziv dokumenta		
Max. Loa	130 m	200 m
Max. Gaz	8,0 m	8,0 m
Manevriranje	Dan i noć	Dan i noć

d) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

Dokumenti koji su dio projekta		
Broj dokumenta		
Naziv dokumenta		
Brzina vjetra	13,0 m/s	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,5 M	-
Dokumenti koji su dio projekta		
Broj dokumenta		
Naziv dokumenta		
Brzina vjetra	9,0 m/s	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,2 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez.

b) KORIŠTENJE TEGLIJAČA (minimalni uvjeti)

Kategorija 1: Dugotrajna brzina (Dugotrajna brzina)	
Dugotrajna brzina	Tegljač (VS _{max} 1.000 kW)
Loa < 80 m	-
80 < Loa < 130 m	1
Kategorija 2: Dugotrajna brzina (Dugotrajna brzina)	
Dugotrajna brzina	Tegljač (VS _{max} 2.000 kW)
Loa < 80 m	-
80 < Loa < 130 m (bow thruster)	-
80 < Loa < 130 m (no bow thruster)	1
Kategorija 3: Dugotrajna brzina (Dugotrajna brzina)	
Dugotrajna brzina	Tegljač (VS _{max} 3.000 kW)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1*
110 < Loa < 180 m (bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (no bow thruster)	2
180 < Loa < 200 m	2
Kategorija 4: Dugotrajna brzina (Dugotrajna brzina)	
Dugotrajna brzina	Tegljač (VS _{max} 3.500 kW)
Loa < 110 m	-
110 < Loa < 180 m (bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (no bow thruster)	2*
180 < Loa < 200 m (bow thruster)	2

* Ako je brzina vjetra manja od 5 m/s manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje.

4. KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA – KOSTRENSKA OBALA JUG

a) PRIVEZ BRODA (LIJEVIM I DESNIM BOKOM)

Karakteristike brodova			
Max. Loa	400 m	400 m	400 m
Max. Gaz	10,9 m	10,9	14,07
Manevriranje	Dan i noć	Dan i noć	Dan i noć

b) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

Karakteristike brodova		
Brzina vjetra	Bura 15 m/s Jugo 10 m/s*	Bura 20 m/s Jugo 12 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	1,5 m
Vidljivost	0,5 M	-
Karakteristike brodova		
Brzina vjetra	Bura 15 m/s Jugo 8 m/s*	Bura 20 m/s Jugo 12 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	1,5 m
Vidljivost	0,5 M	-
Karakteristike brodova		
Brzina vjetra	Bura 13 m/s Jugo 8 m/s*	20 m/s Jugo 8 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	1,5 m
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez.

c) KORIŠTENJE TEGLIJAČA (minimalni uvjeti)

Brzina vjetrova (m/s)	Broj tegljača (maks. 300 kW)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (no bow thruster)	2
180 < Loa < 270 m (bow thruster)	2***
180 < Loa < 270 m (no bow thruster)	3*
270 < Loa < 370 m (bow thruster)	3*/**
270 < Loa < 370 m (no bow thruster)	4*
Loa > 370	4*/**
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (bow thruster)	1***
110 < Loa < 180 m (no bow thruster)	2
180 < Loa < 270 m (bow thruster)	2*/**
180 < Loa < 270 m (no bow thruster)	2
270 < Loa < 370 m (bow thruster)	2**
270 < Loa < 370 m (no bow thruster)	3*
Loa > 370 m	3*/**

* Ako je brzina vjetrova manja od 5 m/s manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje.

** Ako su brodovi opremljeni sa pramčanim i krmenim bočnim porivnikom manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje (ukupan broj tegljača može biti manji za najviše 1 od propisanog broja tegljača).

*** Brodovi koji su opremljeni sa pramčanim i krmenim porivnikom u slučaju brzine vjetrova manje od 5 m/s smiju manevrirati s jednim tegljačem manje.

5. KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA – KOSTRENSKA OBALA ZAPAD

a) PRIVEZ BRODA (LIJEVIM I DESNIM BOKOM)

Karakteristike obale	
Duljina obale	164 m
Max. Loa	150 m
Dubina	11,5 m
Manevriranje	Dan i noć

b) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

Karakteristike obale		
Brzina vjetra	Bura 13,0 m/s Jugo 10 m/s*	Bura 20 m/s Jugo 15 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	-
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez.

c) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)

Karakteristike obale	
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 150 m (bow thruster)	1
110 < Loa < 150 m (no bow thruster)	2
Karakteristike obale	
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 150 m	1*

* Brodovi koji su opremljeni sa pramčanim porivnikom u slučaju brzine vjetra manje od 5 m/s smiju manevrirati bez korištenja tegljača.

6. RIJEČKI LUČKI BAZEN

a) PRIVEZ BRODA (LJEVIM I DESNIM BOKOM)

	Privez broda desnim bokom	Privez broda lijevim bokom	Privez broda desnim bokom	Privez broda lijevim bokom
	De Foulon, N, m	De Foulon, E, m	De Foulon, N, m	De Foulon, E, m
Duljina obale	E – 150 m Glava – 80 m W – 134 m	246 m	E – 195 m Glava – 85 m W – 169 m	360 m
Max. Loa	E – 165 m Glava – 70 m W – 150 m	200 m	E – 200 m Glava – 75 m W – 180 m	230 m
Dubina	E – 6,6 m Glava – 6,2 m W – 6,7 m	9,1 m	E – 8,1 m Glava – 6,7 m W – 6,8 m	7,1 m
Privez broda (desnim i lijevim bokom) – 1000 t				
Duljina obale	E – 120 m Glava – 80 m W – 118 m	360 m	156 m	
Max. Loa	E – 120 m Glava – 70 m W – 118 m	200 m	160 m	
Dubina	E – 6,5 m Glava – 7,0 m W – 6,7 m	E – 6,8 m W – 7,6 m	7,4 m	
Manevriranje	Dan i noć			
Privez broda (desnim i lijevim bokom) – 1500 t				
Max. Loa	300 m			
Max. gaz	8,40 m (uz korištenje distancera)			
Manevriranje	Dan i noć			

b) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

Parametar	Granica	Opis ograničenja
Brzina vjetra	13,0 m/s**	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,3 M	-

* Vrijedi i za odvez.

** Za brodove za kružna putovanja ograničenje iznosi 10 m/s.

KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)

Parametar	Granica
Loa < 80 m	-
80 < Loa < 110 m (bow thruster)	-
80 < Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 140 m (bow thruster)	1
110 < Loa < 140 m (no bow thruster)	2
140 < Loa < 160 m	2
160 < Loa < 180 m	3*
180 < Loa < 230 m	3
Loa > 230 m	4
Loa < 80 m	-
80 < Loa < 110 m (bow thruster)	-
80 < Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 140 m (bow thruster)	1

110 < Loa < 140 m (no bow thruster)	2
	Tegljač (VS _{max} > 500 kN)
140 < Loa < 230 m	2
	Tegljač (VS _{max} > 500 kN)
	Tegljač (VS _{max} > 500 kN)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m	1
180 < Loa < 230 m	2
	Tegljač (VS _{max} > 500 kN)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m	1
180 < Loa < 230 m	2
	Tegljač (VS _{max} > 500 kN)
Loa < 150 m (bow thruster)	-
Loa < 150 m (no bow thruster)	1
150 < Loa < 300 m (bow thruster)	1**
150 < Loa < 300 m (no bow thruster)	1

* Ako je brzina vjetra manja od 5 m/s manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje.

** Ako su brodovi opremljeni s dva vijka manevriranje je dozvoljeno bez korištenja tegljača.

7. KONTEJNERSKI TERMINAL – ZAGREBAČKA OBALA

d) PRIVEZ BRODA (LIJEVIM I DESNIM BOKOM)

Zagreb, Zračna luka	
Max. Loa	400 m
Dubina	20,0 m
Manevriranje	Dan i noć

e) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

Zagreb, Zračna luka		
Brzina vjetra	Bura 15 m/s Jugo 10 m/s*	Bura 20 m/s Jugo 12 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	1,5 m
Vidljivost	0,5 M	-
Zagreb, Zračna luka		
Brzina vjetra	Bura 15 m/s Jugo 8 m/s*	Bura 20 m/s Jugo 12 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	1,5 m
Vidljivost	0,5 M	-
Zagreb, Zračna luka		
Brzina vjetra	Bura 13 m/s Jugo 8 m/s*	20 m/s Jugo 8 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	1,5 m
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez.

f) KORIŠTENJE TEGLIJAČA (minimalni uvjeti)

Brzina vjetrova (m/s)	
0-5	
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (no bow thruster)	2
6-10	
180 < Loa < 270 m (bow thruster)	2***
180 < Loa < 270 m (no bow thruster)	3*
270 < Loa < 370 m (bow thruster)	3*/**
270 < Loa < 370 m (no bow thruster)	4*
Loa > 370	4*/**
11-15	
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (bow thruster)	1***
110 < Loa < 180 m (no bow thruster)	2
16-20	
180 < Loa < 270 m (bow thruster)	2*/**
180 < Loa < 270 m (no bow thruster)	2
270 < Loa < 370 m (bow thruster)	2**
270 < Loa < 370 m (no bow thruster)	3*
Loa > 370 m	3*/**

* Ako je brzina vjetrova manja od 5 m/s manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje.

** Ako su brodovi opremljeni sa pramčanim i krmenim bočnim porivnikom manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje (ukupan broj tegljača može biti manji za najviše 1 od propisanog broja tegljača).

*** Brodovi koji su opremljeni sa pramčanim i krmenim porivnikom u slučaju brzine vjetrova manje od 5 m/s smiju manevrirati s jednim tegljačem manje.

8. RAŠA – BRŠICA

a) PRIVEZ BRODA (LIJEVIM I DESNIM BOKOM)

Duljina broda (m)					
80 m	125 m	150 m	150 m	150 m	150 m
Brzina vjetra	13,0 m/s	13,0 m/s	13,0 m/s	13,0 m/s	13,0 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	0,5 čv	0,5 čv	0,5 čv	0,5 čv
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	0,4 m	0,4 m	0,4 m	0,4 m
Vidljivost	0,5 M	0,5 M	0,5 M	0,5 M	0,5 M
Max. Loa	80 m	125 m	110 m	150 m	150 m
Max. Gaz	2,9 m – 4,3 m*	5,4 m	4,3 m	7,8 m	7,8 m
Manevriranje	Dan (privez) / Dan i noć (odvez)				

* Dubina

b) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

Privez broda (lijevi bok)		
Isrednja i zadnja odbojna strana		
Brzina vjetra	13,0 m/s	Bez ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,5 M	-
Privez broda (desni bok)		
Brzina vjetra	10,0 m/s	Bez ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,5 M	-
Odvez broda (lijevi bok)		
Brzina vjetra	13,0 m/s	Bez ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez.

c) KORIŠTENJE TEGLIJAČA (minimalni uvjeti)

Brzina vjetrova (m/s)	
0-5	
Loa < 80 m	_**
80 < Loa < 120 m	1
6-10	
Loa < 80 m	_**
80 < Loa < 120 m	1
11-15	
Loa < 80 m	_**
80 < Loa < 130 m	1
130 < Loa < 150 m	2
16-20	
Loa < 80 m	_**
80 < Loa < 130 m (bow thruster)	1*
80 < Loa < 130 m (no bow thruster)	1
130 < Loa < 150 m (bow thruster)	1*
130 < Loa < 150 m (no bow thruster)	2*
21-25	
Loa < 80 m	_**
80 < Loa < 110 m (bow thruster)	1*/***
80 < Loa < 110 m (no bow thruster)	1
26-30	
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1***

* Ako je brzina vjetra manja od 5 m/s manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje.

** Ako je brzina vjetra veća od 5 m/s obvezno je korištenje 1 tegljača.

*** Ako su brodovi opremljeni s dva vijka manevriranje je dozvoljeno bez korištenja tegljača.

PRIOLOG 3. – POPIS STUDIJA SIGURNOSTI PLOVIDBE NA PODRUČJU LUR

	NAZIV STUDIJE SIGURNOSTI PLOVIDBE	SUGLASNOST NADLEŽNE LUČKE KAPETANIJE
BAZEN RIJEKA		
1.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI NA KONTEJNERSKOM TERMINALU NA ZAGREBAČKOJ OBALI (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2019.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: 342-01/10-01/175 URBROJ: 530-03-02-01-2010-2 Rijeka, 27. rujna 2010.
2.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI NA KONTEJNERSKOM TERMINALU NA ZAGREBAČKOJ OBALI PRI PRIHVATU BRODOVA ZA PRIJEVOZ KONTEJNERA DULJINE 400 M (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2019.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-350-05/20-01/9 URBROJ: 530-04-5-2-20-2 Rijeka, 28. veljače 2020.
3.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI PRI PRIHVATU BRODOVA U AKVATORIJU GATOVA DE FRANCESCHI, ORLANDO I VISIN S PRIPADAJUĆIM BAZENIMA BEČKOG I BUDIMPEŠTANSKOG PRISTANIŠTA U LUCI RIJEKA (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2022.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-342-21/22-01/40 URBROJ: 530-04-5-2-22-2 Rijeka, 23. kolovoza 2022.
4.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI TIJEKOM PRIHVATA VRLO BRZIH PUTNIČKIH BRODOVA NA PUTNIČKOM TERMINALU LUKE RIJEKA (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2009.)	
5.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI TIJEKOM PRIHVATA RO-RO PUTNIČKIH BRODOVA "MARKO POLO", "DUBROVNIK" I "LIBURNIJA" NA PUTNIČKOM TERMINALU LUKE RIJEKA (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2009.)	
6.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI PRI PRIHVATU BRODOVA ZA KRUŽNA PUTOVANJA UZ PLUTAJUĆE BOKOBRANE (DISTANCERE) NA RIJEČKOM LUKOBRANU (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2020.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-342-21/20-01/29 URBROJ: 530-04-1-2-20-20 Rijeka, 14. rujna 2020.
7.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI PRI PRIHVATU JAHTI I MEGA JAHTI U ČETVEROVEZ NA PUTNIČKOJ OBALI U LUCI RIJEKA – OBALA IZMEĐU ADAMIĆEVOG GATA I GATA KAROLINE RIJEČKE (PUTNIČKA OBALA BR. 7) I NA ADAMIĆEVOM GATU - JUG (PUTNIČKA OBALA BR. 5) (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2021.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-342-21/21-01/37 URBROJ: 530-04-5-2-21-2 Rijeka, 26. travnja 2022.

BAZEN SUŠAK		
8.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI NA KONTEJNERSKOM TERMINALU BRAJDICA (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2008.)	
9.	MARITIMNA SIGURNOST BRODOVA ZA PRIJEVOZ KONTEJNERA NA KOSTRENSKOM PRISTANIŠTU S DEFINIRANJEM SUSTAVA SIDRENJA I PRIVEZA PRAMCA BRODA (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2013.)	
10.	ANALIZA DUBINA NA MJESTU PRIVEZA NA KOSTRENSKOM PRISTANIŠTU – JUG (VEZ 2) NAKON PRODUBLJENJA AKVATORIJA (12/2017) I ODREĐIVANJE MINIMALNOG UKC-A ODNOSNO MAKSIMALNOG GAZA BRODA – Dodatak maritimnoj studiji (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2018.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-350-05/17-01/112 URBROJ: 530-04-4-2-2-18-2 Rijeka, 2. siječnja 2018.
11.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI PRI PRIHVATU BRODOVA ZA PRIJEVOZ KONTEJNERA DULJINE 400 m NA KOSTRENSKOM PRISTANIŠTU – JUG (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2018.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-350-05/19-01/5 URBROJ: 530-04-5-2-20-2 Rijeka, 7. siječnja 2020.
BAZEN BAKAR		
12.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI PRI PRIHVATU BRODOVA ZA PRIJEVOZ AUTOMOBILA NA PRISTANU GORANIN U BAKARSKOM ZALJEVU (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2010.)	
13.	MARITIMNA STUDIJA - MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI I IZRADA MARITIMNIH UVJETA UPLOVLJAVANJA, ISPLOVLJAVANJA I BORAVKA BRODOVA NA TERMINALU PODBOK I TERMINALU GORANIN U LUCI BAKAR (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2022.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-342-21/23-01/9 URBROJ: 530-04-5-2-23-2 Rijeka, 7. travnja 2023.
BAZEN OMIŠALI		
14.	MARITIMNA STUDIJA TANKERSKI TERMINAL OMIŠALI – JANAF (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2022.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I—342-21/23-01/10 URBROJ: 530-04-5-2-23-2 Rijeka, 17. svibnja 2023.

BAZEN RAŠA - BRŠICA		
15.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI NA TERMINALIMA U LUCI BRŠICA U RAŠKOM ZALJEVU (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2016.)	Lučka kapetanija Pula KLASA: UP/I-342-01/20-01/151 URBROJ: 530-04-4-2-20-2 Pula, 9. srpnja 2020.
16.	ANALIZA I MIŠLJENJE O MOGUĆNOSTI PRIHVATA BRODOVA ZA PRIJEVOZ STROKE DULJINE DO 125 M NA VEZ 2 – Dodatak maritimnoj studiji (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2017.)	
17.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI NA TERMINALU ZA PREKRCAJ KAMENE GRAĐE U LUCI BRŠICA NAKON POSTAVLJANJA NOVOG PONTONA – Dodatak maritimnoj studiji (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2020.)	

LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITYLUČKI KONTROLNI CENTAR
VHF CH. 09 (MMSI – 002383500)

TEL. (+51) 333-600

FAX: (+51) 332-195

E-mail:
controlcenter.ri@portauthority.hr
www.portauthority.hr

ISPIS IZ KNJIGE NALOGA

Za datum: 26.04.2024, 11:16

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
20.02.2024 21:15	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska za 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
20.02.2024 19:15	ŽIGLJEN (8858489)	Ukrcaj goriva u vremenu od 19:00 do 19:15 sati. Obavještena Kapetanija.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
20.02.2024 17:17	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda premještaja u 17:50 sati na vez Riječki lukobran W - Vez 5-6. Obavješten privez. Imati će bunker. Večeras oko 22:00 sata planiraju isploviti. Prije toga nadzornik obale Marino nas obavijestio o istom.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
22.12.2023 12:06	ŽIGLJEN (8858489)	ETA za 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
22.12.2023 08:44	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska u 13:00 sati. Javit će se pola sata prije. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
18.12.2023 19:40	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska 19.12. u 04:45 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
15.12.2023 19:53	ŽIGLJEN (8858489)	ETA 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
15.12.2023 16:35	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska sada ETA 20:00. Javiti će se na VHF C. 09, 30 min prije dolaska.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
15.12.2023 15:38	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 19:00. (Nikica) Obavješten privez.	NADZORNICI OBALE	Igor Pelčić
14.12.2023 21:14	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska sa veza Riječki lukobr. W vez 3-4 15.12. u 04:45 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
13.12.2023 11:49	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska za 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
13.12.2023 09:25	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska na vez Riječki lukobr.W vez 3-4 u 12:30 sati.Potvrdit će dolazak 30 min.prije na kanalu VHF 09.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
12.12.2023 04:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 04:45 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
11.12.2023 19:57	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska 12/12 u 04:45.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
08.12.2023 15:45	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda DOL. u 18:20 vez Luk. Rijeka W 3-4 - obaviješten PFSO / privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
08.12.2023 04:22	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska za pola sata. Napomenuto mu da će izaći nakon što se veže brod C. CAPELA na Budimpeštansko E čija je manovra u tijeku. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
07.12.2023 21:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra ujutro u 04:45 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
05.12.2023 04:55	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak otkazan. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
05.12.2023 04:45	ŽIGLJEN (8858489)	Odgoda odlaska u 05:00 po prethodnoj najavi. Javit će novo vrijeme naknadno. Razlog: čeka se Upravitelj stroja. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
05.12.2023 04:24	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 05:00. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
04.12.2023 21:44	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska 05/12 04:45. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
04.12.2023 11:15	ŽIGLJEN (8858489)	Ukrcaj goriva od 11:00 do 11:15	NAPOMENA LKC-a	Nino Slavić
02.12.2023 11:22	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda premještaja na Riječki lukobran W vez 3-4 za pola sata. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
02.12.2023 10:46	ŽIGLJEN (8858489)	Nadzornik obale Marino napomenuo da bi se brod premjestio sa sadašnjeg veza na vez kod dizalica. Zovem Zapovjednika na VHF CH 09 da potvrdi vrijeme kako bi naručio odvez/privez, no nema odgovora.	NAPOMENA LKC-a	Dino Matešić
28.11.2023 17:48	ŽIGLJEN (8858489)	ETA 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
28.11.2023 15:28	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska oko 18:20 sati. Javit će se pola sata prije. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
27.11.2023 19:50	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 04:45 sa veza Luk. Rijeka W 5-6 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
25.11.2023 20:10	ŽIGLJEN (8858489)	ETA 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
25.11.2023 17:48	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska u 21:00. Obavješten Nadzornik obale (Filip) i privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
24.11.2023 20:35	ŽIGLJEN (8858489)	Obaviješten privez o odlasku broda 25.11.u 04:45 sati.	NAPOMENA LKC-a	Ivica Kopajtić
24.11.2023 16:50	ŽIGLJEN (8858489)	Ukrcaj goriva u vremenu od 16:30 do 16:45 sati. Obavještena Kapetanija i PFSO.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
24.11.2023 16:11	ŽIGLJEN (8858489)	Za 10-tak minuta započeti će ukrcaj goriva. Javiti će točna vremena po završetku. Isto tako potvrđuje odlazak sutra ujutro u 04:45 sati. Javiti privezu iza 20:00 sati.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
21.11.2023 16:55	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska za 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
21.11.2023 14:28	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 17:20. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
20.11.2023 20:35	ŽIGLJEN (8858489)	Obavješten privez o odlasku broda sa veza Riječki lukobr.W vez 7-8 21.11.u 04:45 sati	NAPOMENA LKC-a	Ivica Kopajtić
20.11.2023 15:56	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra ujutro u 04:45 sati.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
18.11.2023 15:45	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 16:15	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
18.11.2023 13:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda DOL. u 16:15 na ulaz Rijeka, vez Luk. Rijeka W 7-8 obaviješten Goran / privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
18.11.2023 04:22	ŽIGLJEN (8858489)	Napomenuto zapovjedniku da je upravo u tijeku manovra dolaska broda MUSTAFA HARMANDA te da može isploviti nakon ulaska navedenog broda u luku.	NAPOMENA LKC-a	Dino Matešić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
17.11.2023 19:33	ŽIGLJEN (8858489)	Skinuta zabrana isplovljenja. Javio Milček Golub nakon provjere sa inspektorom Malnarom. Javljeno privezu o odlasku.	KAPETANIJA	Dino Matešić
17.11.2023 19:23	ŽIGLJEN (8858489)	Najavio odlazak u 04:45 sati. Kontaktirana Kapetanija radi provjere skidanja zabrane isplovljenja koja nam do sada nije javljena. Provjera u tijeku. Javit će (Milček Golub).	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
15.11.2023 00:05	ŽIGLJEN (8858489)	Tegljač Sv. Vid završio sa asistencijom. Brod privezan na Vez 36.	NAPOMENA LKC-a	Igor Pelčić
14.11.2023 23:59	ŽIGLJEN (8858489)	Tegljač Liburnia završio sa asistencijom.	NAPOMENA LKC-a	Igor Pelčić
14.11.2023 23:40	ŽIGLJEN (8858489)	Brod udaljen od veza. Tegljač Liburnia odvezan. Tegljač Sv. Vid vezan po sredini.	NAPOMENA LKC-a	Igor Pelčić
14.11.2023 23:35	ŽIGLJEN (8858489)	Tegljači vezani. Započela manovra premještaja na Vez 36.	NAPOMENA LKC-a	Igor Pelčić
14.11.2023 23:25	ŽIGLJEN (8858489)	Remorker Sv. Vid stigao na asistenciju za predmetni brod.	NAPOMENA LKC-a	Igor Pelčić
14.11.2023 23:18	ŽIGLJEN (8858489)	Remorker Liburnia stigao na asistenciju za predmetni brod.	NAPOMENA LKC-a	Igor Pelčić
14.11.2023 23:15	ŽIGLJEN (8858489)	Zapovjednik obavješten o završetku manovre na Kostrensko S 2 i da bude StBy. Tegljači Sv. Vid i Liburnia u dolasku. Obavještena Kapetanija i VTS.	NAPOMENA LKC-a	Igor Pelčić
14.11.2023 22:10	ŽIGLJEN (8858489)	Zapovjednik obavješten da će manovra premještaja započeti po završetku priveza na Kostrensko S 2, između 23:15 i 23:30. Slušati će VHF Ch.09.	NAPOMENA LKC-a	Igor Pelčić
14.11.2023 21:52	ŽIGLJEN (8858489)	Po završetku priveza broda na Kostrensko S 2, dva tegljača idu na premještaj predmetnog broda. Obavješten JPS (Marcelo) i privez.	NAPOMENA LKC-a	Igor Pelčić
14.11.2023 21:50	ŽIGLJEN (8858489)	Shodno prethodnom upitu za predmetni brod, Kapetanija izdala dopuštenje za premještaj. Brod ima zabranu isplovljenja.	KAPETANIJA	Igor Pelčić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
14.11.2023 21:45	ŽIGLJEN (8858489)	Upućen upit od strane LKC prema Kapetaniji, da li je dozvoljen premještaj broda bez Pilota s obzirom na GT od 250.	NAPOMENA LKC-a	Igor Pelčić
14.11.2023 19:05	ŽIGLJEN (8858489)	Zbog nemogućnosti uspostave glavnog broskog pogona, postoji potreba da se brod prebaci sa Veza na Riječkom Lukobranu W Vez 5-6 na Vez 36 uz upotrebu 2 tegljača i uz prisustvo Pilota. Obavještena Kapetanija i VTS. Čeka se potvrda Zapovjednika da je pogon uspostavljen.	NAPOMENA LKC-a	Igor Pelčić
11.11.2023 21:10	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 21:40 - obavješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
11.11.2023 18:49	ŽIGLJEN (8858489)	ETA u 21.30h na lukobran kod dizalica	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
11.11.2023 04:25	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska za 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
10.11.2023 16:26	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 04:45 sa veza Luk. Rijeka W vez 5-6	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
10.11.2023 16:25	ŽIGLJEN (8858489)	Obavili ukrcaj goriva od 16:15 - 16:25	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
07.11.2023 17:18	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska za 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
07.11.2023 15:09	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska u 18:00 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
06.11.2023 21:35	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska 07/11 04:45. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
05.11.2023 12:56	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska za 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
05.11.2023 10:36	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 13:30. Vez Senjsko pristanište W. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
03.11.2023 16:47	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska 04.11. u 04:45 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
01.11.2023 16:33	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska za 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
01.11.2023 14:14	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska u 17:15. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
01.11.2023 12:00	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 17:00. Potvrdit će dolazak na VHF Ch. 09 30 min prije. Obavješten privez. Zbog najave jakog SE vjetra za sutra, odlučeno da se brod veže u Sušačkom bazenu Senjsko pristanište. Obavješten Anđelko Petrinić Gitone.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
31.10.2023 20:23	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska sa veža Riječki lukobr.W 01.11.u 04:45 sati.Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
31.10.2023 12:25	ŽIGLJEN (8858489)	Ukrcaj goriva od 12:10 do 12:25 sati. Obavještena Kapetanija.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
31.10.2023 12:10	ŽIGLJEN (8858489)	Najavio ukrcaj goriva za 15 minuta. Javit će početno i završno vrijeme.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
29.10.2023 13:40	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 14:10 vez Luk. Rijeka 3-4 - obaviješten privez / Nikica	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
26.10.2023 10:10	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska sa veza Riječki lukobr.W vez 3-4 u 14:30 sati.Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
25.10.2023 13:45	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda PRM. u 14:30 sa Senjsko W na Luk. Rijeka vez 3-4 - obaviješten privez / Nikica	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
24.10.2023 17:00	ŽIGLJEN (8858489)	Zbog visoke razine mora uslijed SE vjetra i valova na Riječkom lukobranu W Vez 37, brod preusmjeren u Sušački bazen na Senjsko pristanište. Obavješten Dežurni inspektor (Ivica), Gregor, Kapetanija, VTS i privez.	NAPOMENA LKC-a	Igor Pelčić
24.10.2023 16:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska za 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
24.10.2023 14:44	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 17:00.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
24.10.2023 04:15	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska u 04:45 sati.Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
23.10.2023 17:54	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra u 04:45 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
21.10.2023 12:00	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 12:30 - obaviješten privez / Marino	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
21.10.2023 09:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda DOL. u 13:00 vez Luk.Rijeka W 7-8 - obaviješten Marino / Nikša	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
19.10.2023 13:50	ŽIGLJEN (8858489)	Krenuli iz Bakra za Merag.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
19.10.2023 12:00	ŽIGLJEN (8858489)	Skinuta zabrana isplovljenja. Telefonski poziv Roni.	KAPETANIJA	Dino Matešić
19.10.2023 10:16	ŽIGLJEN (8858489)	Nadzornik obale Nikica javio da dolazi u 16:00 sati. Ima zabranu isplovljenja. Kontaktirana Kapetanija. Brod ne može isploviti iz Bakra do dolaska inspekcije.	NAPOMENA LKC-a	Dino Matešić
07.10.2023 10:00	ŽIGLJEN (8858489)	Vezani u Bakru na Adria San.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
07.10.2023 07:29	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 08:00 sati. Obavješten privez. Napomena: 06.10.2023. /14:34 - Brod ŽIGLJEN ima odobrenje za jedno putovanje do Bakra. U Bakru ponovno ima zabranu isplovljenja (Kapetanija).	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
06.10.2023 20:25	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 08:00 iz Rijeka za Bakar - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
06.10.2023 14:34	ŽIGLJEN (8858489)	Brod ŽIGLJEN ima odobrenje za jedno putovanje do Bakra.U Bakru ponovno ima zabranu isplovljenja.	KAPETANIJA	Ivica Kopajtić
04.10.2023 14:50	ŽIGLJEN (8858489)	Zabrana isplovljenja. Istekla Klasa broda. (Denis)	KAPETANIJA	Igor Pelčić
03.10.2023 18:25	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska za 30 minuta. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
03.10.2023 16:16	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska u 19:00 sati. Javit će se pola sata prije. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
02.10.2023 20:01	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 04:45	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
29.09.2023 18:31	ŽIGLJEN (8858489)	ETA 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
29.09.2023 16:31	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska oko 19:15 sati. Javit će se pola sata prije dolaska. Obavješten privez i nadzornik obale.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
29.09.2023 04:45	ŽIGLJEN (8858489)	Na izlazu iz luke.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
29.09.2023 04:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 04:45 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
28.09.2023 19:30	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska sa veza Riječki luk. W vez 7-8 u 04:45 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
27.09.2023 08:15	ŽIGLJEN (8858489)	Obavili ukrcaj goriva od 08:00 - 08:15	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
26.09.2023 17:05	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska za 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
26.09.2023 15:47 --	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 17:30. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
26.09.2023 12:48	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 18:00. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
25.09.2023 18:26	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 04:45	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
23.09.2023 10:10	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda DOL. u 14:00 vez Lukobran Rijeka W 6-7 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
20.09.2023 04:20	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. u 04:45 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
19.09.2023 01:55	ŽIGLJEN (8858489)	Obavjest Zapovjednika o tome kako neće isploviti kako je najavljeno u 04:45 nego kasnije. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
18.09.2023 21:36	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska 19/09 04:45. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
15.09.2023 16:50	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda DOL. u 19:15 vez Luk. Rijeka W 7-8 - obaviješten Filip, privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
11.09.2023 21:00	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 04:45 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
09.09.2023 18:38	ŽIGLJEN (8858489)	ETA 30 min. Obavješten privez.	ZABRANE ISPLOVLJENJA - UPLOVLJENJA	Dino Matešić
09.09.2023 16:27	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska oko 19:00 sati. Javit će se pola sata prije. Ide na vez Riječki lukobran W 7-8. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
08.09.2023 04:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. u 04:45 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
05.09.2023 21:05	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra u 04:45 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
04.09.2023 17:10	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska za 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
04.09.2023 14:00	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska u 18:00 sati.Odobren vez na lukobranu prije dezinfekcije s morske strane.Odlazak najavljen za srijedu 06.09.u 04:45 sati.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
03.09.2023 21:20	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 04:45 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
01.09.2023 16:38	ŽIGLJEN (8858489)	ETA 30 min. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
01.09.2023 14:20	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska oko 17:15-17:30 sati. Javit će se pola sata prije. Sutra se premješta kada otiđu jedrenjaci radi ukrcaja goriva i iskrcaja sladi. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
28.08.2023 04:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 04:45 sati.Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
26.08.2023 11:10	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. 28.08. u 04:45 sa veza Luk. Rijeka W vez37	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
25.08.2023 16:52	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 17:20. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
25.08.2023 14:32	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 17:20. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
12.08.2023 16:05	ŽIGLJEN (8858489)	Završio ukrcaj goriva. Obavještena Kapetanija.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
12.08.2023 15:50	ŽIGLJEN (8858489)	Započeo ukrcaj goriva. Obavještena Kapetanija.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
12.08.2023 15:08	ŽIGLJEN (8858489)	Vezani na vezu 33. Najava ukrcaja goriva za cca. pola sata.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
12.08.2023 14:34	ŽIGLJEN (8858489)	Premještaj sa veza Riječki lukobram 37 W na vez Riječki lukobran 33 (W 3-4) u 15:00 sati radi prihvata vode i ukrcaja goriva. Obaviješten privez i nadzornik obale Marino. Ujedno najavljen odlazak sutra u 04:45 sati. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
11.08.2023 20:45	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska za 30 min.Brod upućen na vez Riječki lukobran W.vez 37.Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
11.08.2023 18:35	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska u 21:15 sati.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
04.08.2023 16:27	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska u 19:30 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
28.07.2023 04:24	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 04:45 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
27.07.2023 22:09	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 04:45 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
25.07.2023 14:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. u 14:30 iz V.Lenac vez 3. potvrda DOL. u 15:00 na ulaz-Rijeka vez Luk. Rijeka W 37 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
24.07.2023 14:33	ŽIGLJEN (8858489)	Poštovani, Zbog komercijalno-operativnih razloga , odlazak predmetnoga trajekta za danas se stornira, (Keko)	VIKTOR LENAC	Igor Pelčić
24.07.2023 13:06	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 14:00. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
21.07.2023 06:48	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 07:30. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
20.07.2023 19:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska 21/07 07:30.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
20.07.2023 18:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 19:15. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
20.07.2023 16:07	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 19:00.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
11.07.2023 20:30	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 04:45h	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
10.07.2023 18:40	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska za 30 min.Obavješten privez.Brod ide na testnu vožnju te se nakon 20-30 min vraća ponovno na vez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
10.07.2023 09:05	ŽIGLJEN (8858489)	Brodu odobreno da prosljedi na vez Riječki lukobran W vez 37.	NAPOMENA LKC-a	Ivica Kopajtić
10.07.2023 08:30	ŽIGLJEN (8858489)	Brod na 1.2 NM od Riječkog lukobrana.Upozoren da sačeka dolazak broda ADALADY na zapadnom sidrištu te čeka potvrdu ulaska na kanalu VHF 09.	NAPOMENA LKC-a	Ivica Kopajtić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
10.07.2023 07:25	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska za sat vremena.Brod upozoren da zbog manovre dolaska broda ADALADY na vez Budimpeštansko Sr.namjesti ETA u 08:45 sati te da se ponovno javi 5 min.prije dolaska na kanalu VHF 09.Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
10.07.2023 06:26	ŽIGLJEN (8858489)	Zbog kvara na glavnom stroju vraćaju se na vez Luk. Rijeka W 37 - na ulazu u Rijeka u 08:30 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
09.07.2023 19:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 04:45 sa veza Lukobran Rijeka W 37 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
07.07.2023 19:05	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak za 1h na vez	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
03.07.2023 04:20	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska sa veza Riječki lukobr.W vez 37 za 30 min.Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
30.06.2023 20:50	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 21:50. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
30.06.2023 19:05	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 22:00.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
25.06.2023 18:12	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 05h	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
23.06.2023 14:35	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda DOL. u 18:30 vez Riječki lukobran W 5-6 - obaviješten Filip i PFSO (Goran)	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
19.06.2023 04:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska za 30 min. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
18.06.2023 15:25	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska 19/06 05:00. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
18.06.2023 14:57	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda premještaja sa Vez 37 na Vez 34 radi krcanja vode. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
18.06.2023 10:32	ŽIGLJEN (8858489)	Najava premještaja danas oko 15:00 na Vez 34, radi krcanja vode. Obavješten Nadzornik obale (Marino)	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
16.06.2023 19:50	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska u 20:30 sati.Brod upućen na vez 37,Riječki Lukobran W.Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
16.06.2023 16:28	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska u 20:00 sati.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
30.05.2023 05:22	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 06:00 sati.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
29.05.2023 20:42	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra ujutro u 06:00 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
27.05.2023 17:10	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak za 30 min	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
22.05.2023 04:16	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 05:00 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
21.05.2023 18:16	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 05h (obavješten privez)	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
19.05.2023 21:25	ŽIGLJEN (8858489)	Na ulazu u luku Rijeka	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
19.05.2023 18:50	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 21:20 - obavješten privez / Marino	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
19.05.2023 13:20	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda DOL. u 18:30 vez Luk.Rijeka W 37 - obaniješten Filip, vez potvrdio Dumanić	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
17.05.2023 19:18	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra u 05:00 sati iz Kraljevice za Valbisku.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
16.05.2023 08:52	ŽIGLJEN (8858489)	UKINUTA ZABRANA ISPLOVLJENJA - Mail Lučka Kapetanija Rijeka: Poštovani, Molim notirajte da je za mb ŽIGLJEN ukinuta zabrana isplovljenja. Brod može isploviti. Lijepi pozdrav, Milček Golub Pomorski promet / LK Rijeka	KAPETANIJA	Dino Matešić
05.05.2023 12:27	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u Kraljevicu u 13:30, uz dopuštenje Lučke Kapetanije. Obavješten Dežurni inspektor, VTS i privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
28.04.2023 08:15	ŽIGLJEN (8858489)	Započeli iskrcaj zauljenih vođu	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
28.04.2023 06:33	ŽIGLJEN (8858489)	Spreman za premještaj iako je najava bila za 07:30 sati. Obavješten privez. Poslati će ljude.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
27.04.2023 15:34	ŽIGLJEN (8858489)	Najava premještaja na Riječki lukobran W Vez 3-4, radi iskrcaja zauljenih tekućina Dezinsekciji, 28/04 07:30. Obavješten Dežurni inspektor (Goran) i Nadzornik obale (Marino).	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
21.03.2023 12:35	ŽIGLJEN (8858489)	Odvezani u 12:00 sati sa Senjskog pristaništa E i vezani u 12:30 sati na vez Riječki lukobran W - vez 37.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
21.03.2023 11:31	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrdio premještaj sa Senjskog pristaništa E na vez Riječki lukobran W - vez 37 u 12:00 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
21.03.2023 08:36	ŽIGLJEN (8858489)	Oko podna vratili bi se iz Porto Baroša na stari vez Riječki lukobran W - vez 37. Odobreno. Isto najavio nadzornik obale Marino.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
17.03.2023 13:00	ŽIGLJEN (8858489)	Vezani u Porto Barošu na vez Senjsko pristanište E.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
17.03.2023 12:25	ŽIGLJEN (8858489)	Isplovljava sa veza Riječki lukobran W, vez 37.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
17.03.2023 12:01	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrdio premještaj sa Riječkog lukobrana u Porto Baroš na vez Senjsko pristanište E u 12:30 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
17.03.2023 08:44	ŽIGLJEN (8858489)	Završio ukrcaj goriva u 08:35 sati. Obavještena Kapetanija.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
17.03.2023 08:02	ŽIGLJEN (8858489)	Zapčeti će ukrcaj goriva u 08:10 sati. Zapovjednik obavjestio Kapetaniju.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
23.12.2022 12:45	ŽIGLJEN (8858489)	Ukrcaj goriva od 12:45 do 13:00 sati. Obavještena Kapetanija.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
29.11.2022 11:49	ŽIGLJEN (8858489)	Zabrana isplovljena izdana telefonski od strane Kapetanije (Roni).	ZABRANE ISPLOVLJENJA - UPLOVLJENJA	Dino Matešić
10.11.2022 15:18	ŽIGLJEN (8858489)	Za predmetni brod, ukinuta zabrana isplovljenja. (Domagoj) Obavješten Dežurni inspektor.	KAPETANIJA	Igor Pelčić
25.10.2022 17:03	ŽIGLJEN (8858489)	Po odluci Trgovačkog suda u Rijeci a po obavjesti zaprimljenoj od Kapetanije, predmetni brod ima zabranu isplovljenja. Obavješten dežurni inspektor (Nikša).	KAPETANIJA	Igor Pelčić
05.10.2022 11:24	ŽIGLJEN (8858489)	Najava premještaja na Vez 37. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
02.10.2022 01:30	ŽIGLJEN (8858489)	Vezani na Riječkom lukobranu. Predviđeni odlazak u utorak ujutro.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
02.10.2022 00:11	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazi za sat vremena. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
01.10.2022 21:24	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska sutra u 01:00 sat. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
26.09.2022 18:00	ŽIGLJEN (8858489)	Isplovili iz Podurinja za Merag.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
26.09.2022 17:55	ŽIGLJEN (8858489)	Završio ukrcaj goriva na Podurinju. Obavještena Kapetanija.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
26.09.2022 17:42	ŽIGLJEN (8858489)	Započeo ukrcaj goriva na Podurinju.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
26.09.2022 17:00	ŽIGLJEN (8858489)	Vezali se na Podurinj za bunker, te za sat vremena idu za Merag.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
26.09.2022 15:50	ŽIGLJEN (8858489)	Isplovio iz Riječke luke.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
26.09.2022 15:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 16:00 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
26.09.2022 07:52	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda premještaja zbog ukrcaja goriva u 08:30 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
25.09.2022 19:55	ŽIGLJEN (8858489)	Otkazan odlazak 26.09 u 05:00 sati. Planiran premještaj poradi krcanja goriva 26.09 u jutarnjim satima. Obavješten privez. Obavješten dežurni inspektor(Ivica).	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
25.09.2022 16:00	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska 26.09 u 05:00 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
23.09.2022 17:00	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 18:00. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
23.09.2022 15:15	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska ETA 18:15.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
18.09.2022 20:05	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 05h	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
16.09.2022 18:45	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 19:45	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
16.09.2022 17:05	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda DOL. u 19:45 vez Luk. Rijeka W 37 - obavješten PFSO Goran/ privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
12.09.2022 05:05	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 06:00. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
11.09.2022 15:23	ŽIGLJEN (8858489)	Promjena vremena odlaska iz prijašnje najave. Odlazak 12/09 u 06:00. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
11.09.2022 12:44	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska 12/09 u 05:00. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
10.09.2022 16:35	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak za sat vremena na lukobran	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
04.09.2022 20:05	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 05:00 sa veza Luk. Rijeka W 3-4 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
03.09.2022 13:55	ŽIGLJEN (8858489)	15h premještaj na Riječki lukobran vez 3-4 zbog vode	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
02.09.2022 20:40	ŽIGLJEN (8858489)	Vezani na Riječkom lukobranu W. Po odlasku jedrenjaka premjestiti će radi uzimanja vode.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
02.09.2022 19:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrdio dolazak u 20:30 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
02.09.2022 16:22	ŽIGLJEN (8858489)	Najavio dolazak u 20:30 sati. Vez Riječki lukobran W 37. Kapetan u dogovoru sa nadzornikom obale Marinom koji je i obavješten o dolasku. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
26.08.2022 04:25	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 05:00 sati.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
25.08.2022 20:57	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra u 05:00 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
24.08.2022 18:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska za sat vremena. Obaviješten privez te dežurni inspektor(Goran).	ZAPOVJEDNIK	Ivica Kopajtić
23.08.2022 18:45	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 05:00 sa veza Luk. Rijeka W 3-4	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
23.08.2022 17:35	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 18:35 vez Luk. Rijeka W 3-4 - obaviješten privez / PFSO Goran	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
22.08.2022 04:26	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 05:00 sati.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
21.08.2022 23:03	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra u 05:00 sati za Valbisku. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
19.08.2022 19:35	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 20:35 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
19.08.2022 13:35	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda DOL. večeras, vez Luk. Rijeka W 37 - obaviješten PFSO Goran	RAJKO	Dražen Vukoša
14.08.2022 06:05	ŽIGLJEN (8858489)	Isplovili sa Riječkog lukobrana.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
14.08.2022 05:23	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrdio odlazak u 06:15 sati.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
13.08.2022 20:00	ŽIGLJEN (8858489)	Završio ukrcaj goriva. Obavještena Kapetanija.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
13.08.2022_19:30	ŽIGLJEN (8858489)	Započeo ukrcaj goriva.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
13.08.2022 18:57	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra u 06:15 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
13.08.2022 18:00	ŽIGLJEN (8858489)	Premještaj na vez Riječki lukobran W 3-4 nakon odlaska krizera zbog bunkera.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
13.08.2022 12:37	ŽIGLJEN (8858489)	Skinuta zabrana isplovljenja. Lučka kapetanija Rijeka (Ronald Kružić).	NAPOMENA LKC-a	Dino Matešić
11.08.2022 13:35	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda PRM. u 14:30 sa veza Luk. Rijeka 3-4 W na vez Luk. Rijeka 37, obaviješten PFSO (Ivica)- odobrio L.Kapetanija (Edo) - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
11.08.2022 12:00	ŽIGLJEN (8858489)	Zabrana isplavljenja od inspekcije LK Rijeka (Ivica Dešić)	ZABRANE ISPLOVLJENJA - UPLOVLJENJA	Dražen Vukoša
10.08.2022 20:01	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 21:00. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
10.08.2022 17:42	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 21:30. Obavješten Dežurni inspektor (Ivica) i Gregor. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
08.08.2022 04:05	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. u 05:00 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
06.08.2022 16:12	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 17:15. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
06.08.2022 14:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska u 17:15. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
03.08.2022 03:59	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 05:00. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
02.08.2022 08:08	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska u 09:10. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
02.08.2022 05:50	ŽIGLJEN (8858489)	Najavio dolazak oko 09:00 sati. Javiti će se sat vremena prije. Molio vez Riječki lukobran W 5-6 zbog bure. Provjeriti će sa nadzornikom obale. Obavjestiti privez kad se javi.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
30.07.2022 15:20	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 18:15 vez Luk Rijeka W 3-4	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
28.07.2022 21:22	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 04:30	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
27.07.2022 17:55	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak za sat vremena	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
26.07.2022 20:10	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 04:10 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
26.07.2022 18:55	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 19:55 - vez Luk. Rijeka W 3/4 - obaviješten Filip / privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
18.07.2022 05:07	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 06:00. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
17.07.2022 17:12	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska 18/07 u 06:00. Potvrditi će sutra ujutro u 05:00. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
17.07.2022 15:53	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 17:00. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
17.07.2022 12:12	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 17:00. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
17.07.2022 03:23	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 04:15 sati.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
16.07.2022 23:15	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska u 04:15 sati. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
10.07.2022 12:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 06:15 sa veza Luk. Rijeka - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
09.07.2022 13:50	ŽIGLJEN (8858489)	Najava premještaja na Riječki Lukobran Vez 3-4. Privezivači dostupni u 15:30.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
08.07.2022 00:25	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak u 01:25, obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
03.07.2022 20:30	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak sutra u 06:15, obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
02.07.2022 18:48	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak za sat vremena na lukobran	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
26.06.2022 19:50	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 04:30	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
26.06.2022 08:00	ŽIGLJEN (8858489)	ETA za sat vremena	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
20.06.2022 21:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 04:00 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
20.06.2022 16:10	ŽIGLJEN (8858489)	Obavili iskrcaj zauljenih voda od 15:15 do 16:10	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
20.06.2022 13:55	ŽIGLJEN (8858489)	Završili probne vožnje, potvrda DOL. u 14:15 na vez Luk. Rijeka 3-4 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
17.06.2022 19:15	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak na vez 37 za 1 sat, obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
15.06.2022 08:35	ŽIGLJEN (8858489)	Brod spreman za isplovljenje.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
15.06.2022 06:23	ŽIGLJEN (8858489)	Odgodaen odlazak zbog kvara	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
14.06.2022 21:04	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 06:15	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
13.06.2022 13:30	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak u 22:30 na vez Riječki Lukobran	ZAPOVJEDNIK	rferencic
12.06.2022 15:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. iz Kraljevica za Bakar Goranin Ro/Ro, ukrcaj 2 kamiona zatim odlazak za Lošinj	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
10.06.2022 08:45	ŽIGLJEN (8858489)	Vezani u Kraljevici.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
10.06.2022 07:10	ŽIGLJEN (8858489)	Isplovili iz Riječke luke za Kraljevicu.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
09.06.2022 19:50	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak na vez Riječki Lukobran vez 37. Odlazak sutra u 07:15.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
23.05.2022 04:45	ŽIGLJEN (8858489)	Isplovili iz Kraljevice za Valbisku.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
21.05.2022 11:45	ŽIGLJEN (8858489)	Vezani u Kraljevici. Odlazak planiran ponedjeljak 23.05. oko 04:30 sati.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
21.05.2022 10:20	ŽIGLJEN (8858489)	Isplovili iz 3. Maja. Ide za Kraljevicu gdje će ostati do ponedjeljka.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
21.05.2022 07:45	ŽIGLJEN (8858489)	Vezani u 3. Maju. Oko 10:00 sati idu ča.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
21.05.2022 05:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda DOL. u 07:30 vez 3.Maj	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
16.05.2022 05:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 06:15. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
15.05.2022 20:40	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra u 06:15. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
13.05.2022 16:25	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska u 19:00 sati. Obaviješten privez i nadzornik obale Hrvoje. Žigljen će stati na vez Riječki lukobran 3-4 (Hrvoje).	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
08.05.2022 19:50	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 06:30 sa veza Luk. Rijeka W 37 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
06.05.2022 20:45	ŽIGLJEN (8858489)	Veza na vezu Riječki lukobran W vez 37. Najavio odlazak za nedjelju 08.05. u 06:15 sati. Potvrditi će.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
06.05.2022 19:25	ŽIGLJEN (8858489)	Najavio dolazak za sat vremena. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
06.05.2022 18:12	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 20:30. Obaviješten Nadzornik Obale (Hrvoje) i privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
02.05.2022 03:30	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak za sat vremena	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
01.05.2022 03:30	ŽIGLJEN (8858489)	odlazak za sat vremena	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
30.04.2022 16:15	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak za sat vremena na vez na lukobran	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
24.04.2022 20:33	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 04:30	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
22.04.2022 13:10	ŽIGLJEN (8858489)	Prm u 14:00 sa veza 37 na vez 3-4, ukrcaj goriva sutra oko 06:00. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
21.04.2022 20:27	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska u 21:30. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
21.04.2022 19:00	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska u 21:40. Obaviješten nadzornik obale (Filip).	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
21.04.2022 13:05	ŽIGLJEN (8858489)	Prednajava dolaska u 22:00, vez Lukobran Rijeka - obaviješten Filip	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
18.04.2022 17:20	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak 19.04. u 04:30, obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
16.04.2022 16:38	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska ETA 17:40. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
16.04.2022 09:18	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska ETA između 17:00 i 18:00. Potvrdit će točno vrijeme poslijepodne. Zapovjednik zahtjeva vez Riječki luk. 3-4 radi uzimanja vode. Obaviješten Nadzornik obale i privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
15.04.2022 19:30	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak sutra u 04:30, obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
15.04.2022 11:00	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak za sat vremena na vez	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
10.04.2022 10:34	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak 11.04. u 06:00.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
08.04.2022 20:33	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrdio dolazak u 21:45 sati. Obavješten privez i nadzornik obale (Hrvoje).	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
08.04.2022 19:01	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska u 22:00 sata. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
07.04.2022 18:08	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska u 04:30 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
05.04.2022 15:30	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak na vez za sat vremena	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
03.04.2022 16:04	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra u 04:30 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
01.04.2022 19:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska u 20:30. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
01.04.2022 18:28	ŽIGLJEN (8858489)	ETA u 20:30	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
01.04.2022 05:38	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrdio odlazak u 06:30 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
31.03.2022 12:55	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska sutra u 06:30. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
30.03.2022 18:20	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska sutra oko 00:30 sati. Zvati će sat vremena prije dolaska. Obavješten privez. Potvrditi privezu točno vrijeme dolaska.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
29.03.2022 03:45	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 04:30. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
28.03.2022 17:47	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 04:30 , obavješten privez	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
25.03.2022 16:30	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak na vez u Rijeku u 19:15, obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
25.03.2022 03:17	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 04:20. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
24.03.2022 13:15	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 04:15	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
22.03.2022 18:20	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrdio dolazak u 19:20 sati.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
22.03.2022 16:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska u 19:20 sati. Obavješten privez i nadzornik obale Goran.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
21.03.2022 15:10	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak sutra u 06:00, obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
18.03.2022 18:11	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrdio dolazak u 19:15 sati. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
18.03.2022 16:21	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska oko 19:00 sati. Obaviješten privez. Potvrditi privezu točno vrijeme dolaska po ponovnom javljanju. Obaviješten nadzornik obale Filip.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
17.03.2022 16:00	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak na vez na lukobran u 20:00. Isplivljavaju sutra u 06:00. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
14.03.2022 18:54	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra u 06:15 sati. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
14.03.2022 09:55	ŽIGLJEN (8858489)	Završio ukrcaj goriva. Obavještена Kapetanija.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
14.03.2022 09:19	ŽIGLJEN (8858489)	Početi će krcati gorivo za 5 minuta. Obavještена Kapetanija.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
12.03.2022 13:00	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz rijeka u 17:00 vez Lukobran Rijeka 3-4 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
10.03.2022 16:43	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra u 06:00 sati. Obaviješten privez. Povratak u večernjim satima.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
08.03.2022 12:05	ŽIGLJEN (8858489)	Završili probne vožnje, u 12:30 vraćaju se na vez - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
08.03.2022 10:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. u 11:30 na probne vožnje zatim se vraća natrag na vez - obaviješten privez - obaviješteni piloti (Robi) jer u isto vrijeme započinje manovra odlaska "GULF WIND"	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
16.02.2022 15:40	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 16:45 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
16.02.2022 04:10	ŽIGLJEN (8858489)	Odvezani. Započeli manovru odlaska.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
16.02.2022 03:21	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 04:15 sati. Privez obaviješten.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
16.02.2022 02:42	ŽIGLJEN (8858489)	Provjerio sa privezom ako će imat osobu za odvezat Žigljena obzirom na odlazak broda MAERSK HOUSTON u 03:15 sati i dolazak broda EVER STRONG u 04:00 sata. Privez potvrdio odvez Žigljena u 04:15 sati.	NAPOMENA LKC-a	Dino Matešić
15.02.2022 19:53	ŽIGLJEN (8858489)	Obavješten privez o odlasku broda Žigljen u 04:15 sati. U slučaju odlaska broda MAERSK HOUSTON u isto vrijeme, navedeni brod imati će prednost odveza.	NAPOMENA LKC-a	Dino Matešić
15.02.2022 13:57	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak sutra u 04:15	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
15.02.2022 11:09	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak u 13:30 na vez	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
14.02.2022 21:20	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak na vez za 1 sat. Najavljuje odlazak sutra u 06:30.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
14.02.2022 19:34	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak na vez na Riječki Lukobran u 22:15, obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
14.02.2022 05:25	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 06:30 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
13.02.2022 17:05	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak 14.02. u 06:30	ZAPOVJEDNIK	rferencic
11.02.2022 19:49	ŽIGLJEN (8858489)	Na ulazu u luku Rijeka.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
11.02.2022 16:59	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska u 20:00	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
11.02.2022 03:20	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska u 04:30, obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	rferencic
10.02.2022 17:30	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 04:15	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
10.02.2022 06:00	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 07:00 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
09.02.2022 13:00	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak sutra u 07:00 na lukobran	ZAPOVJEDNIK	rferencic
02.02.2022 16:43	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra u 04:30 sati. Zvati će sat vremena prije. Obavješten privez. Potvrditi privezu po pozivu zapovjednika.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
01.02.2022 21:25	ŽIGLJEN (8858489)	Na ulazu u Rijeka	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
01.02.2022 19:30	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 21:30 vez Luk. Rijeka W 5-6 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
01.02.2022 05:25	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska u 06:15. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
28.01.2022 16:15	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak na vez u 17:15	ZAPOVJEDNIK	rferencic
28.01.2022 10:00	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska večeras oko 19 sati. Zvati će 1 sat prije. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
24.01.2022 20:25	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 04:45 sa veza Luk. Rijeka vez 5-6 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
24.01.2022 20:05	ŽIGLJEN (8858489)	Nema raspoloživih privezivača do 23:00 - obaviješten Goran	NEDOVOLJNO PRIVEZIVAČA	Dražen Vukoša
24.01.2022 18:50	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak u 21:30 na Riječki Lukobran	ZAPOVJEDNIK	rferencic
24.01.2022 05:40	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 06:30. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
23.01.2022 16:45	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 06:30 sa veza Riječki luk. W vez 5-6	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
21.01.2022 20:35	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak u 21:35, obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
21.01.2022 10:12	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska oko 20:00 sati. Vez Riječki lukobran W 5-6. Obavješten nadzornik obale Filip. Privezu najvljeno okvirno vrijeme dolaska. Potrebno im potvrditi točno vrijeme pola sata prije dolaska broda.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
12.01.2022 16:05	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak sa lukobrana u 04:45, obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	rferencic
10.01.2022 18:30	ŽIGLJEN (8858489)	Brod ušao u zonu manevriranja.	NAPOMENA LKC-a	Igor Pelčić
10.01.2022 18:00	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska u 19:10. (Zapovjednik) Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
10.01.2022 16:20	ŽIGLJEN (8858489)	ETA 19:15. (Zapovjednik) Obavješten privez. Obavješten Goran.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
09.01.2022 19:20	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak sa Riječkog Lukobrana sutra u 06:00, obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
07.01.2022 20:45	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska u Riječku luku oko 22:00. (Zapovjednik) Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
07.01.2022 17:00	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda DOL. u 21:00 vez Luk Rijeka 5-6. - obaviješten Filip	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
07.01.2022 04:08	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 05:00 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
06.01.2022 13:45	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska 07/01 u 05:00. Potvrdit će 1 hr prije odlaska. (Zapovjednik)	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
04.01.2022 15:48	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak na Lukobran u 19:30, obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	rferencic
04.01.2022 05:35	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 06:30. (Zapovjednik) Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Igor Pelčić
03.01.2022 17:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 06:30 sa veža Luk.Rijeka vez 5-6	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
31.12.2021 15:00	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak na Riječki Lukobran u 18:00.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
28.12.2021 05:20	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. u 06:30 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
27.12.2021 16:48	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak sutra u 06:30, obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	rferencic
24.12.2021 18:15	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska na vez Riječki lukobran W 3-4 za sat vremena. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
24.12.2021 10:18	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska oko 20:00 sati na vez Riječki lukobran W 3-4. Obavješten privez i nadzornik obale Goran.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
23.12.2021 05:30	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 06:30, obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
22.12.2021 16:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. S u 06:30 sa veza Luk. Rijeka vez W 3-4	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
21.12.2021 23:00	ŽIGLJEN (8858489)	Vezani za rivu, vez Riječki lukobran W 3-4.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
21.12.2021 21:41	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak na vez Riječki lukobran W 3-4 za sat vremena. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
21.12.2021 19:14	ŽIGLJEN (8858489)	Najava dolaska oko 23:00 sata na vez Riječki lukobran W 3-4. Obavješten privez i nadzornik obale Goran.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
20.12.2021 18:18	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 06:30 sati za Valbisku. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
18.12.2021 20:30	ŽIGLJEN (8858489)	ETA za 30 min, obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
16.12.2021 16:12	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska sutra ujutro u 04:45 sati.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
14.12.2021 17:10	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda DOL. u 18:10 na ulaz Rijeka, vez Luk. Rijeka 5/6 - obaviješten Filip	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
14.12.2021 06:40	ŽIGLJEN (8858489)	Isplovio iz Riječke luke. Povratak u večernjim satima.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
14.12.2021 05:30	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 06:30 sati. Tražio privez (odvez). Privez obavješten.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
13.12.2021 16:32	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 06:30	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
10.12.2021 21:30	ŽIGLJEN (8858489)	Nedovoljno privezivača (Maersk Hangzhou). Dolazi dežurni nadzornik Goran na privez Žigljena.	NEDOVOLJNO PRIVEZIVAČA	Nino Slavić
10.12.2021 21:11	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak za sat vremena na Riječki lukobran, obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
10.12.2021 04:47	ŽIGLJEN (8858489)	Izašao iz Riječke luke.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
10.12.2021 03:10	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda odlaska u 04:30 sati. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
09.12.2021 13:25	ŽIGLJEN (8858489)	Najava odlaska od strane Zapovjednika za dan 10.12 u 04:30 za Valbisku.	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
08.12.2021 23:00	ŽIGLJEN (8858489)	Zbog visokog mora traži hitno privez i premješaj nešto istočnije na vez Riječki Lukobran 5-6. Međutim i tu zbog visine vode nije se moglo sigurno vezati pa je zbog izvanredne situacije u dogovoru sa kapetaniju brod upućen na De Franc. E po porovi Adriane. Suglasna je i pomorska policija.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
08.12.2021 11:50	ŽIGLJEN (8858489)	Najavio ulazak u luku. Vez Riječki lukobran W. Obavješten privez.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
08.12.2021 11:00	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda dolaska za cca. sat vremena.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
08.12.2021 08:39	ŽIGLJEN (8858489)	ETA 12:00 sati (mail VTS Tomislav Čamić).	NAPOMENA LKC-a	Dino Matešić
07.12.2021 05:14	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 06:30, obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
06.12.2021 12:10	ŽIGLJEN (8858489)	Završili probne vožnje na ulazu u 12:35 - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
06.12.2021 11:35	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. u 11:55 na probne vožnje - obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
04.12.2021 16:19	ŽIGLJEN (8858489)	Ronioc vani. Ronjenje završeno.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
04.12.2021 15:51	ŽIGLJEN (8858489)	Ronioc ispod broda za 10 minuta.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
04.12.2021 14:30	ŽIGLJEN (8858489)	Najavio ronioce ispod broda za cca. sat vremena.	ZAPOVJEDNIK	Dino Matešić
04.12.2021 00:40	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Rijeka u 01:40	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
03.12.2021 09:00	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak tijekom noći na vez-Riječki Lukobran. Trebati će privezivače.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
29.11.2021 23:54	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 06:00	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
26.11.2021 13:00	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak večeras na Riječki lukobran	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
23.11.2021 17:41	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 06:00, obaviješten privez	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
21.11.2021 01:00	ŽIGLJEN (8858489)	ETA za sat vremena	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
13.10.2020 05:40	ŽIGLJEN (8858489)	Iz Bakar za Valbiska	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
08.10.2020 18:15	ŽIGLJEN (8858489)	Na ulazu u Bakar	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
26.09.2020 19:35	ŽIGLJEN (8858489)	dolazak za 30', obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	ljmarkulic
26.09.2020 10:15	ŽIGLJEN (8858489)	dolazak večeras, vez L. Rijeka W od kućice (Gregor)	-	ljmarkulic
10.09.2020 19:37	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak sa Riječkog lukobrana za 10 min. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
09.09.2020 18:10	ŽIGLJEN (8858489)	dolazak za 15' na vez L. Rijeka vez 37.	ZAPOVJEDNIK	ljmarkulic
01.09.2020 21:40	ŽIGLJEN (8858489)	odlazak iz Bakra za Hvar	ZAPOVJEDNIK	vcesarec
28.08.2020 16:25	ŽIGLJEN (8858489)	najava dolaska na vez za 20'	ZAPOVJEDNIK	vcesarec
22.08.2020 20:03	ŽIGLJEN (8858489)	isplovili sa veza.	ZAPOVJEDNIK	ljmarkulic
22.08.2020 16:40	ŽIGLJEN (8858489)	dolazak na vez Bakar Goranin RO-RO za 20'.	ZAPOVJEDNIK	ljmarkulic
21.08.2020 13:00	ŽIGLJEN (8858489)	Potvrda ODL. sa Lukobrana Rijeka	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
21.08.2020 12:05	ŽIGLJEN (8858489)	Na ulazu u luku Rijeka, traži vez na lukobranu zbog opskrbe provišta...obaviješten Filip -odobrio vez Luk Rijeka W vez 37	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša
20.08.2020 08:36	ŽIGLJEN (8858489)	najava odlaska iz Bakra za Costabellu	ZAPOVJEDNIK	vcesarec

DATUM DATE	BROD VESSEL	NALOG NOTE	NALOGODAVAC ORDERER	KORISNIK USER
18.08.2020 16:06	ŽIGLJEN (8858489)	na ulazu u Bakar i ide na vez uz baržu? Nije mu potreban privez.	ZAPOVJEDNIK	Ijmarkulic
16.08.2020 02:38	ŽIGLJEN (8858489)	Odlazak u 02:40	ZAPOVJEDNIK	Nino Slavić
14.08.2020 17:50	ŽIGLJEN (8858489)	Dolazak na Riječki lukobran za cca 30 min. Obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
06.08.2020 09:00	ŽIGLJEN (8858489)	Spremni za premještaj sa Senjske E na Rka Lukobran vez 36, obaviješten privez.	ZAPOVJEDNIK	rferencic
05.08.2020 09:00	ŽIGLJEN (8858489)	ETA ulaz Sušak u 10:00 vez Senjeko E - obaviješten Goran / privez	ZAPOVJEDNIK	Dražen Vukoša

Saservio: Dražen Vukoša

LUČKA UPRAVA RIJEKA, Riva 1, 51000 Rijeka, OIB 60521475400, zastupana po ravnatelju Denisu Vukorepi, dipl.ing. (u daljnjem tekstu: NARUČITELJ) s jedne strane

i

JADRANSKI POMORSKI SERVIS d.o.o., Verdieva 19, 51000 Rijeka, OIB 06868193859 zastupano po direktoru Paolo Viscu (u daljnjem tekstu: IZVRŠITELJ) s druge strane

zaključuju sljedeći

UGOVOR
br. 144/23 L.U.
EB G 97-23/2B

I PREDMET

Članak 1.

Predmet ovog Ugovora je Usluga korištenja plovne dizalice, a u svemu prema ponudi od 31. srpnja 2023. godine, koja je sastavni dio ovog Ugovora.

IZVRŠITELJ će posao iz članka 1. ovog Ugovora izvršiti u skladu sa svim važećim propisima i standardima za tu vrstu djelatnosti.

II CIJENA I NAČIN PLAĆANJA

Članak 2.

Ugovorne strane utvrđuju da cijena za posao iz članka 1. ovog Ugovora može iznositi najviše do ispunjenja iznosa od

	25.725,00 EUR
+PDV	6,431,25 EUR

Sveukupno: 32.156,25 EUR

Slovima: tridesetidvjetisučetotinupedesetišesteuraidvadesetipetcenti.

Cijena po satu korištenja teljača iznosi 550,00 EUR.

Cijena po satu korištenja plovne dizalice je 500,00 EUR

Članak 3.

Ukupni iznos NARUČITELJ će platiti po izvršenom poslu i po dostavljenim valjanim elektroničkim računima u roku od 30 dana.

NARUČITELJ se obvezuje ovaj iznos uplatiti na poslovni račun IZVRŠITELJA broj HR9023600001101588465.



III ROK IZVRŠENJA POSLA

Članak 4.

IZVRŠITELJ se obvezuje izvršiti posao do 31. prosinca 2023. godine, započevši od dana potpisivanja ovog Ugovora.

IV UGOVORNA KAZNA

Članak 5.

Ukoliko IZVRŠITELJ ne izvrši sve ugovorene radove u ugovorenom roku, dužan je platiti NARUČITELJU ugovornu kaznu za svaki započeti dan zakašnjenja 1% od ukupno ugovorene cijene posla.

Ugovorna kazna obračunata IZVRŠITELJ ne može ni po kojem osnovu prijeći 5% od ukupno ugovorene cijene.

IZVRŠITELJ neće platiti ugovornu kaznu, ako je do zakašnjenja došlo zbog djelovanja "više sile".

Obračunata ugovorna kazna po ovom članku odbiti će se (naplatiti) od ispostavljene zadnje situacije.

V VIŠA SILA

Članak 6.

Pod "višom silom" u smislu ovog Ugovora podrazumijeva se isključivo rat ili opća mobilizacija u zemlji, potres jačine preko pet stupnjeva po Richterovoj skali, požar, eksplozija, poplava, štrajk i to samo u slučaju, ako su navedeni događaji direktno onemogućili IZVRŠITELJA u izvršenju preuzetih obveza, što IZVRŠITELJ treba dokazati NARUČITELJU.

O nastanku i prestanku djelovanja "više sile" IZVRŠITELJ je dužan obavijestiti NARUČITELJA preporučenim pismom u roku od 3 dana od dana nastanka odnosno prestanka "više sile".

VI IZMJENE UGOVORA

Članak 7.

Eventualne izmjene ili dopune ovog ugovora mogu se izvršiti samo u pismenoj formi – putem anexa ugovoru.

VII RJEŠAVANJE SPOROVA

Članak 8.

Stranke su suglasne da će sve sporove koji nastanu u svezi izvršenja ili tumačenja ovog Ugovora pokušati riješiti međusobnim dogovorom.

Ako se nastali spor ne riješi na miran način, nezadovoljna strana ima pravo predati na rješavanje nastali spor stvarno nadležnom sudu u Rijeci.



Članak 9.

Ovaj Ugovor sastavljen je u 4 (četiri) istovjetna primjerka od kojih svaka stranka zadržava po 2 (dva) primjerka.

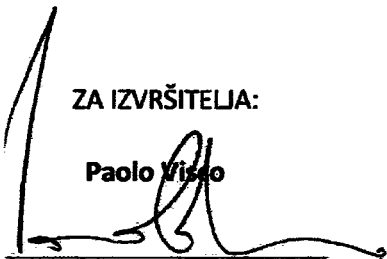
Članak 10.

Ovaj Ugovor stupa na snagu nakon što ga potpišu obje ugovorne strane.

U Rijeci, 30. 08. 2023.

ZA IZVRŠITELJA:

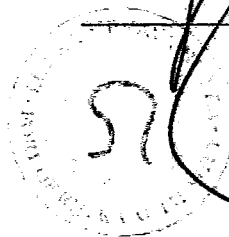
Paolo Visio



JADRANSKI POMORSKI SERVIS d.o.o.
RIJEKA 1

ZA NARUČITELJA:

Denis Vukorepa, dipl.ing.





Jadranski pomorski servis d.o.o. Rijeka
Verdieva 19, Rijeka, Hrvatska, tel.: +385(0)51 355-000, fax: +385(0)51 313-161
OIB: 06868193859, MBS: 010016811, MB: 3330559, IBAN: HR90 2360 0001 1015 8846 5

PONUDBENI LIST

Ponuda br. 01/2023.

Predmet nabave:

Usluga korištenja plovne dizalice

Naziv i sjedište ponuditelja:

Jadranski pomorski servis d.o.o., Verdieva 19, HR-51000 Rijeka

OIB: 06868193859

IBAN: HR9023600001101588465

Adresa e-pošte ponuditelja ili službe ovlaštene za primanje pošte:

info@jps.hr ; maja.sindicic@jps.hr

Broj tel: 051 355 000 ; 051 355 010

Internet adresa: www.jps.hr

Gospodarski subjekt je u sustavu PDV-a (zaokružiti)

☒ DA

☐ NE

Cijena ponude bez PDV-a *: 25.725,00 Eur

PDV: 6.431,25 Eur

Cijena ponude s PDV-om: 32.156,25 Eur

Slovima: tridesetdvijetisućestopedesetišest eura i dvadesetipet centa sa pdv-om

Ponuđena cijena je formirana u skladu sa svim odredbama ovog poziva na dostavu ponuda.

*Ponuda je formirana na bazi maksimalnih 24, 5 sati rada plovne dizalice i tegljača.

Gosp. Paolo Visco, direktor

(ime, prezime i potpis ovlaštene osobe za zastupanje ponuditelja i pečat)
JADRANSKI POMORSKI SERVIS d.o.o.
RIJEKA 3

U Rijeci, 31.07. 2023. godine



TROŠKOVNIK

Usluge korištenja plovne dizalice

1. Korištenje usluga tegljenja sa tegljačem porivne snage motora u rasponu 1400kW-4000Kw;

1 SAT	550,00	EUR
-------	--------	-----

2. Korištenje plovne dizalice mogućnosti podizanja od 95T-150T *;

1 SAT	500,00	EUR
-------	--------	-----

UKUPNO 1 SAT:	1.050,00	EUR
---------------	----------	-----

PDV 25%	262,50	EUR
---------	--------	-----

SVEUKUPNO 1 SAT:	1.312,50	EUR
------------------	----------	-----

Opaska:

maksimalan trošak korištenja tegljača, dizalice ili oboje ne smije prelaziti iznos od 26.000,00 EUR-a.

*Plovna dizalica je maksimalne nosivosti 100 T.

Potvrda o zaprimljenoj uplati

Podaci o primatelju

Naziv
JADRANSKI POMORSKI SERVIS, dioničko društvo za
pomorske usluge

Adresa
Verdieva19 Rijeka, 51000

Matični broj / OIB
03330559 / 06868193859

Iznos
2.578,13 EUR

Račun
2500009-1101014484

IBAN
HR5325000091101014484

Referenca plaćanja
00-1363

Tekst stavke
*Plaćanje po fakturi dob

Datum izvršenog plaćanja
15.12.2023

Datum izdavanja potvrde
26.04.2024

Podaci o uplatitelju

Naziv
Lučka uprava Rijeka

Glava
51302

Račun uplatitelja
1001005-1863000160

IBAN uplatitelja
HR1210010051863000160

Podaci o primatelju/Cesionar

Naziv

Adresa

MB / OIB

Račun primatelja

IBAN primatelja

Dana 15.12.2023 izvršena je uplata na teret računa Državnog proračuna HR1210010051863000160 u korist računa HR5325000091101014484 u iznosu od 2.578,13 EUR

Br. dokumenta	Referenca	Datum		
1600008018	RN 1363	15.11.2023	EUR	2.578,13-
Ukupno			EUR	2.578,13-
			EUR	2.578,13-

***Lučke pristojbe,
evidencije veza,
mailovi***



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

LUČKE PRISTOJBE

(pročišćeni tekst)

Lučka uprava Rijeka
Riva 1, HR-51000 RIJEKA
Republika Hrvatska

Svibanj, 2020. godina

Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je, na temelju odredbe članka 38. stavak 1. točka 10. Zakona o morskim lukama ("Narodne novine" broj 108/95.), na svojoj 3. sjednici održanoj 30. kolovoza 1996. godine odredilo visinu lučkih pristojbi, s primjenom od **1. 9. 1996.** godine.

"LUČKE PRISTOJBE" su izmijenjene i dopunjene odlukom Upravnog vijeća:

- sa 34. sjednice održane 01.8.2001. godine,

a potom, sukladno odredbi članka 54. stavak 1. točka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine" broj 158/03., 100/04. i 141/06.), i odlukama:

- sa 45. sjednice, održane 23.12.2003. godine,
- sa 59. sjednice, održane 20.9.2006. godine,
- sa 63. sjednice, održane 13.9.2007. godine,
- sa 65. sjednice, održane 24.4.2008. godine,
- sa 79. sjednice, održane 11.1.2011. godine,
- sa 86. sjednice, održane 17.12.2012. godine,
- sa 93. sjednice, održane 1.4.2014. godine,
- sa 94. sjednice, održane 23.6.2014. godine,
- sa 98. sjednice, održane 24.3.2015. godine,
- sa 100. sjednice, održane 9.6.2015. godine,
- sa 101. sjednice, održane 25.9.2015. godine,
- sa 114. sjednice, održane 9.3.2017. godine,
- sa 123. sjednice, održane 22.12.2017. godine,
- sa 134. sjednice, održane 2.10.2018. godine,
- sa 140. sjednice, održane 14.3.2019. godine, te
- sa 153. sjednice, održane 29.4.2020. godine.

U daljnjem tekstu daje se pročišćeni tekst " LUČKIH PRISTOJBI ".

Napomena:

Prema odluci Vijeća Europske unije, fiksni tečaj konverzije iznosi 1 EUR = 7,53450 kuna. Obaveza dvojnog prikazivanja cijena primjenjivat će se do 31.12.2023.

LUČKE PRISTOJBE

I. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE

II. BRODSKA LEŽARINA

III. PRISTOJBA ZA VEZ

I. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE

A. ODREDBE

1. Pristojba za upotrebu obale plaća se za brod koji koristi luku u svrhu ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila (stavak 3. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
3. Jedinica mjere za obračun pristojbe je ukrcana/iskrcana nedjeljiva tona tereta i ukrcan/iskrcan putnik.
4. Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za pristojbu za upotrebu obale koju je brod dužan podmiriti u roku naznačenom na računu.

Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.

5. Lučka uprava Rijeka uz suglasnost Upravnog vijeća može brodaru, koji učestalošću ticanja luke sa teretnim brodovima i ostvarenim prometom tereta znatno doprinosi razvitku riječkog prometnog pravca, odobriti popust na pristojbu za upotrebu obale.
6. Za teret u transshipmentu pristojbe se obračunavaju samo prilikom iskrcaja.

B. TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA UPOTREBU OBALE

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE		ŠIFRA
			U MEĐUN. PLOVIDBI - u €	U PLOVID. IZMEĐU DOM. LUKA – u KN	
1.	1. RASUTI I TEKUĆI TERETI: a) nafta, barit, uglj, pirit prani i konc. boksit, glina, kaolin, šamot, željezna ruda i ost.rude, fosfati, soli, sintermagnezit,cement, umjetno gnojivo, sumpor, koks, petrolkoks, bitumen kruti, staro željezo, žitarice i uljarice u zrnu i u uobičajenim stanjima nakon industrijske prerade	nedjeljiva tona	0,32	2,70	1.10. (U) 1.11. (I)
2.	b) vino, ocat, vinski destilati, bitumen tekući, jestiva ulja,maziva ulja i masnoće vegetabilnog i mineralnog porijekla, latex, kemikalije i melasa	nedjeljiva tona	0,63	5,00	1.20. (U) 1.21. (I)
3.	KOMADNA I PAKIRANA ROBA, DRVO I OSTALI TERETI	nedjeljiva tona	0,77	6,00	1.30. (U) 1.31. (I)
4.	VOZILA, VOZILA SA TERETOM I ŽIVA STOKA	nedjeljiva tona nedjeljiva tona	0,91 0,91	7,10 7,10	1.40. (U) 1.41. (I) 1.50. (U) 1.51. (I)
5.	EKSPLOZIVI	nedjeljiva tona	2,45	20,00	1.60. (U) 1.61. (I)
6.	UKRCAJ/ISKRCAJ PUTNIKA a) po ukrcanom/ iskrcanom putniku b) po putniku na kružnom putovanju	putnik putnik	1,75 1,05	5,00 8,55	1.70. (U) 1.71. (I) 1.80. (U) 1.81. (I)
7.	TERMINAL SECURITY CHARGE	puni kontejner (Full Box)	5,25	44,00	1.90. (U) 1.91. (I)
8.	PUNI KONTEJNERI	nedjeljiva tona	0,54	4,10	1.92. (U) 1.93. (I)

Napomena: Od 1. siječnja 2023. tečaj konverzije iznosi 1 EUR = 7,53450 kuna.

C. LUČKE PRISTOJBE U MEĐUNARODNOM PROMETU – PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU

LUČKE PRISTOJBE U MEĐUNARODNOM PROMETU - PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU				ŠIFRA
R.br.				
1.	Upotreba obale - po osnovi jednokratne naknade	€		
a)	Vez broda uz obalu	300,00		1.100.
2.	Upotreba obale - po osnovi putnik/posada			
a)	po putniku u tranzitu	3,00		1.101.
b)	po ukrcanom/iskrcanom putniku	1,50		1.102. (U) 1.103. (I)
c)	po članu posade (izmjena posade)	1,00		1.104.
3.	Popusti			
a)	broj ticanja broda unutar kalendarske godine	5 -10 ticanja	- 10% ukupne cijene	1.105.
		11- 20 ticanja	-20 % ukupne cijene	1.106.
b)	brodovi u "home port" aranžmanu	- 25% popusta na iznos ukupne cijene		1.107.
c)	brodovi na sidrištu	- 50% popusta na iznos ukupne cijene po osnovi upotrebe obale		1.108.
4	Otkaz rezervacije veza u luci*			
a)	Otkaz rezervacije 0 - 30 dana prije najavljenog pristajanja	500,00		1.109.

*Brod ne plaća pristojbu za otkaz rezervacije veza u luci ako je razlog otkazivanja viša sila.

II. BRODSKA LEŽARINA

A. ODREDBE

1. Brodska ležarina plaća se za brod koji koristi luku u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila (stavak 4. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).

Brodska ležarinu ne plaća se kad brod boravi u luci radi iskrcavanja spašenih brodolomaca, umrlih ili bolesnih osoba i njihovih pratilaca, te radi pružanja liječničke pomoći osobama na brodu, i to samo za vrijeme dok traju te radnje.

Plovni objekti koji zbog nevremena traže zaštitu u luci ili ne mogu napustiti luku dok traje nevrijeme, ako prijete opasnost plovnim objektima, ukrcanim ljudima ili teretu, neće platiti brodsku ležarinu ako za svaki pojedini slučaj to dokažu odgovarajućom ispravom nadležnog organa službe sigurnosti plovidbe.

3. Jedinice mjere za obračun brodske ležarine su:
 - dužni metar zauzete obale za nedjeljivi dan i
 - nedjeljiva ukrcana tona (pri opskrbi brodova gorivom, mazivom i vodom).
4. Brodsku ležarinu plaća brod za korištenje luke nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje / iskrcavanje robe kao i nakon isteka vremena za boravak putničkog broda u luci prema objavljenom redu plovidbe.

Brodska ležarina počinje teći 2 sata nakon završetka ukrcaja/iskrcaja robe i putnika.

5. Iznimno i u opravdanim slučajevima, kada službenici tijela državne uprave (službenici lučke kapetanije, carine, policije) ne mogu zbog nastupa izvanrednih okolnosti provesti propisane postupke i radnje koje prethode odlasku broda iz luke u roku od dva sata nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje/

iskrcavanje robe, brodska ležarina će se početi obračunavati odmah nakon ishoda isprave „dozvola odlaska broda“ koju izdaje lučka kapetanija.

6. Za slučaj da nakon isteka vremena potrebnog za ukrcaj ili iskrcaj tereta na ili sa broda posada broda obavlja na brodu poslove iz djelatnosti za koje je Lučka uprava Rijeka dodijelila koncesiju određenom trgovačkom društvu (učvršćenje tereta, premještanje tereta i sl.) brodska ležarina za korištenje luke obračunat će se po stavovima ove tablice uvećanim za 100%.

7. Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za brodsku ležarinu, koji je brod dužan – podmiriti u roku naznačenom na računu.

Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.

8. Iznimno, na zamolbu agenta broda, iznos brodske ležarine može se umanjiti ukoliko brod ostane u luci i nakon proteka dva sata od dovršene operacije ukrcaja/iskrcaja robe i putnika uslijed:

- duže pripreme broda za isplovljenje u slučaju kada su naknadno uočeni nedostaci u slaganju i osiguravanju (učvršćivanju) tereta, koji bi mogli ugroziti sigurnost posade, broda i tereta ukoliko se ne otklone prije isplovljenja, te kada je nastao kvar na dijelu broda ili elektroničkim uređajima neposredno pred planirano isplovljenje, koji se mora otkloniti radi očuvanja sigurnosti posade, broda i tereta;
- nemogućnosti isplovljenja zbog nevremena;
- poštivanja rasporeda u drugim lukama;
- kašnjenje u planiranoj smjeni posade zbog nastupa okolnosti tijekom putovanja na koje nije moguće utjecati, kao npr. otkazivanje leta, zdravstveni problemi, zastoji u cestovnom i/ili željezničkom prometu i sl.;
- drugi opravdani slučaj koji se nije dao predvidjeti niti otkloniti.

Brodska ležarina se u tom slučaju obračunava na sljedeći način:

- za prvih 24 sata po isteku dva sata od dovršene operacije ukrcaja/iskrcaja robe i putnika, naplaćuje se 25% iznosa predviđenog tarifom;
- za sljedećih 48 sati po isteku prethodnih 24 sata naplaćuje se 50% iznosa predviđenog tarifom;

- za daljnje produženje boravka broda u luci nakon isteka vremena utvrđenoga u prethodnim stavkama (2 + 72 sata) brodska ležarina obračunava se po propisanoj punoj tarifi.

9. Pristojbu za boravak na sidrištu plaća brod koji nema namjeru obavljanja komercijalnih aktivnosti ukrcaja/iskrcaja tereta u luci Rijeka, a koji je prethodno pribavio suglasnost Lučke uprave Rijeka za boravak na sidrištu.

B. TABLICA VISINE BRODSKE LEŽARINE

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE		ŠIFRA
			U MEĐUN. PLOVIDBI - u €	U PLOVID. IZMEĐU DOM. LUKA - u KN	
1.	PO DUŽNOM METRU ZAUZETE OBALE ZA NEDJELJIVI DAN (NEDJELJIVA 24 SATA)				
	a) za Zagrebačko pristanište, Bratislavsko prist., Visinov gat, Budimpeštansko prist., Orlandov gat, Bečko prist., De Franceschi gat, Praško pristanište, Senjsko pristanište, Vinodolsko prist., Ružičev gat, Sušački lukobran, Pristanište Podbok, obala kontejn. i RO-RO terminala Brajdica, Pristan. Goran , Bršica – Raša i Omišalj	metar	4,20	34,00	2.1.
	b) za ostale obale	metar	2,10	17,00	2.2.
	c) sidrište	metar	1,05	8,50	2.2.1.
2.	PRI OPSKRBI BRODOVA PO NEDJELJIVOJ UKRCANOJ TONI				
	a) ukrcaj goriva, maziva i vode	tona	0,28	2,30	2.3.

III. PRISTOJBA ZA VEZ

A. O D R E D B E

1. Pristojbu za vez plaća vlasnik ribarskog broda, jahte, ribarske i športske ili druge brodice i plutajućeg objekta (stavak 5. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
3. Lučka uprava Rijeka dodjeljuje stalni i godišnji vez na temelju zahtjeva.

Dnevni vez na putničkoj obali koriste ribarski brodovi i brodice, brodovi i brodice za gospodarske aktivnosti, te jahte i plutajući objekti koji plaćaju pristojbu za vez za nedjeljivi dan.
4. Jedinica mjere za obračun je za stalni i godišnji vez plovilo, a za dnevni vez dužni metar plovnog objekta.
5. Lučka uprava Rijeka određuje svake godine do 30. studenog za sljedeću godinu broj raspoloživih godišnjih vezova. Zainteresirani za godišnji vez postavljaju Lučkoj upravi Rijeka u tijeku prosinca zahtjev za sljedeću godinu.

Dosadašnji korisnici imaju pravo prvenstva prilikom traženja godišnjeg veza za sljedeću godinu, u slučaju da su podmirili sve svoje obveze.
6. Pristojbu za godišnji vez plaća korisnik do 31. siječnja tekuće godine, odnosno prema uvjetima utvrđenima Ugovorom o korištenju veza.
7. Kada brodovi, brodice i svi plutajući objekti koriste dnevni vez na putničkoj obali uz bok drugog broda, plaćaju 50% pristojbe.

8. Lučka uprava Rijeka može sa učestalim korisnicima dnevnog veza sklopiti Ugovor o plaćanju godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez.

Godišnji paušalni iznos pristojbe plaća se prema uvjetima utvrđenima Ugovorom o plaćanju godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez.

9. Korisnici stalnog, godišnjeg i dnevnog veza dužni su na zahtjev Lučke uprave Rijeka privremeno odstraniti plovila kada je to potrebno zbog lučkih razloga, pri čemu korisnici nemaju pravo na naknadu, a ukoliko u naznačeno vrijeme ne oslobode vez, to će učiniti Lučka uprava Rijeka na trošak vlasnika plovila.

10. Zahtjev za stalni vez plovila može se dati samo za plovila kojima se u riječkoj luci obavlja djelatnost vezana na sigurnost plovidbe (tegljenje, privez i odvez brodova, pilotaža), te na ekološku zaštitu akvatorija. *

*odredba se primjenjuje od 1.veljače 2015.godine

11. Obzirom na popunjenost kapaciteta, Ugovor o plaćanju polugodišnjeg/godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez na Riječkom lukobranu može se odobriti samo postojećim korisnicima – potpisnicima predmetnoga Ugovora, i to za postojeći ribarski brod/brodicu.

Ugovor s novim korisnikom veza može se zaključiti samo za ribarski brod/brodicu ukoliko se oslobodi neki od postojećih vezova, zbog odustanka postojećeg korisnika od zaključenja novoga Ugovora ili njegove smrti, sukladno Planu dodjele vezova.

12. Ugovor o plaćanju polugodišnjeg/godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez može se zaključiti s učestalim korisnicima dnevnog veza na dijelu Putničke obale između Istarskog pristaništa i Gata Karoline Riječke (Putnička obala, vezovi br.3 i 7), ukoliko to dopušta popunjenost kapaciteta.

13. Korisnicima veza koji pristojbu plaćaju u stranoj valuti obračunat će se pristojba u protuvrijednosti kunskog iznosa prema srednjem tečaju strane valute plaćanja koju objavi Hrvatska narodna banka na dan 1. siječnja i 1. srpnja tekuće godine.

B. TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA VEZ

1) GODIŠNJI VEZ*

R. br.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	CIJENA GODIŠNJEG VEZA ZA NEDJELJIVU GODINU		
			(Kn)	(EUR)	7.5345
1	Plovila do 5 m dužine	plovilo	1,000.00	132.72	
2	Plovila od 5 – 7 m dužine	plovilo	2,000.00	265.45	
3	Plovila od 7 - 10 m dužine	plovilo	3,000.00	398.17	

*Tablica se odnosi na „Bazen Zamet - Lučica Torpedo“

2) DNEVNI VEZ

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	CIJENA DNEVNOG VEZA PO 1 m DUŽINE BRODA/BRODICE ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U KUNAMA - KATEGORIJA I	CIJENA DNEVNOG VEZA PO 1 m DUŽINE BRODA/BRODICE ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U EURIMA - KATEGORIJA I	CIJENA DNEVNOG VEZA - PAUŠAL ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U KUNAMA - KATEGORIJA II (PDV uključen)	CIJENA DNEVNOG VEZA PO 1 m DUŽINE BRODA/BRODICE ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U EURIMA - KATEGORIJA II
			7.5345		7.5345
1	Ribarski brodovi i ribarske brodice	3.00	0.40	Kategorija I + 75,00	Kategorija I 9.95
2	Brodovi / brodice za ostale gospodarske djelatnosti	6.00	0.80	Kategorija I + 75,00 za plovilo do 20 m duljine preko svega	9.95
				+ 100 za plovilo od 20,1 do 30 m duljine preko svega	13.27
				+ 125 za plovilo duljine od 30,1 do 40 m preko svega	16.59
				+ 150,00 za plovilo preko 40,1 m duljine preko svega	19.91
3.	Brodice duljine do 15 m	8.00	1.06	Vezovi na Putničkoj obali opremljeni pratećom infrastrukturom	
4	Plutajući objekti	3.10	0.41		
5	Brodice duljine do 15 m	5.00	0.66	Vezovi na Putničkoj obali bez prateće infrastrukture (Putnička obala, vezovi br. 3 i 7)	

Paušalno polugodišnje/godišnje plaćanje veza za ribarske brodice/brodove obračunava se po cijeni od 1,00 kn/metar/dan, osim za „Bazen Zamet -Lučicu Torpedo“, gdje se obračunava paušalni godišnji iznos od 2.000,00 kn (265,45 EUR) za brodice, odnosno 4.000,00 kn (530,89 EUR) za brodove.

Paušalno polugodišnje/godišnje plaćanje veza za brodice na Putničkoj obali od Istarskog pristaništa do Gata Karoline Riječke (Putnička obala, vezovi br. 3 i 7) obračunava se po cijeni od 4,00 kn/metar/dan (0,53 EUR).

Za katamarane i trimarane cijena veza uvećava se za 50%.

3) JAhte

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE (duljina preko svega)	JEDINICA MJERE (nedjeljiva 24 sata)	PO JEDINICI MJERE ZA JAhte - u KN	PO JEDINICI MJERE ZA JAhte - EUR
				7.5345
1	20-25 metara	dnevni vez do 30 dana	28.00	3.72
	25,01-35 metara		30.00	3.98
	35,01-50 metara		32.00	4.25
	preko 50,1 metra		34.00	4.51
2	20-25 metara	vez preko 31 do 120 dana	17.00	2.26
	25,01-35 metara		18.00	2.39
	35,01-50 metara		19.00	2.52
	preko 50,1 metra		23.00	3.05
3	20-25 metara	vez preko 121 dan	15.00	1.99
	25,01-35 metara		16.00	2.12
	35,01-50 metara		17.00	2.26
	preko 50,1 metra		19.00	2.52
4	od 15,01 do 20 metara Vezovi na Istarskom pristaništu i Adamićevom gatu	dnevni vez	10.00	1.33

4) STALNI VEZ*

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	CIJENA GODIŠNJEG VEZA ZA NEDJELJIVU GODINU – u KN	CIJENA GODIŠNJEG VEZA ZA NEDJELJIVU GODINU – u EUR
				7.5345
1	Plovila	plovilo	3,600.00	477.80

* Ova Tablica odnosi se isključivo na plovila koja su navedena u Dijelu III. Pristojbe za vez, A. Odredbe, Točka 10.



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

LUČKE PRISTOJBE

(pročišćeni tekst)

Lučka uprava Rijeka
Riva 1, HR-51000 RIJEKA
Republika Hrvatska

Siječanj, 2023.

Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je, na temelju odredbe članka 38. stavak 1. točka 10. Zakona o morskim lukama ("Narodne novine" broj 108/95.), na svojoj 3. sjednici održanoj 30. kolovoza 1996. godine odredilo visinu lučkih pristojbi, s primjenom od 1.9.1996. godine.

"LUČKE PRISTOJBE" su izmijenjene i dopunjene odlukom Upravnog vijeća:

- sa 34. sjednice održane 1.8.2001. godine,

a potom, sukladno odredbi članka 54. stavak 1. točka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine" broj 158/03., 100/04. i 141/06.), i odlukama:

- sa 45. sjednice, održane 23.12.2003. godine,
- sa 59. sjednice, održane 20.9.2006. godine,
- sa 63. sjednice, održane 13.9.2007. godine,
- sa 65. sjednice, održane 24.4.2008. godine,
- sa 79. sjednice, održane 11.1.2011. godine,
- sa 86. sjednice, održane 17.12.2012. godine,
- sa 93. sjednice, održane 1.4.2014. godine,
- sa 94. sjednice, održane 23.6.2014. godine,
- sa 98. sjednice, održane 24.3.2015. godine,
- sa 100. sjednice, održane 9.6.2015. godine,
- sa 101. sjednice, održane 25.9.2015. godine,
- sa 114. sjednice, održane 9.3.2017. godine,
- sa 123. sjednice, održane 22.12.2017. godine,
- sa 134. sjednice, održane 2.10.2018. godine,
- sa 140. sjednice, održane 14.3.2019. godine, te
- sa 153. sjednice, održane 29.4.2020. godine.

U daljnjem tekstu daje se pročišćeni tekst " LUČKIH PRISTOJBI ".

Napomena:

Sukladno članku 42. stavak 3. u svezi s člankom 48. stavak 1. Zakona o uvođenju eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj (Narodne novine br. 57/2022), tijela javne vlasti dužna su u razdoblju dvojnog iskazivanja navedenog u istom Zakonu dvojno iskazivati cijene i druge novčane iskaze vrijednosti u sudskim, upravnim i drugim pojedinačnim aktima koje donosi.

Prema odluci Vijeća Europske unije, fiksni tečaj konverzije iznosi 1 EUR = 7,53450 kuna.

Obaveza dvojnog prikazivanja cijena primjenjivat će se do 31.12.2023.

LUČKE PRISTOJBE

I. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE

II. BRODSKA LEŽARINA

III. PRISTOJBA ZA VEZ

I. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE

A. ODREDBE

1. Pristojba za upotrebu obale plaća se za brod koji koristi luku u svrhu ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila (stavak 3. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
3. Jedinica mjere za obračun pristojbe je ukrcana/iskrcana nedjeljiva tona tereta i ukrcan/iskrcan putnik.
4. Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za pristojbu za upotrebu obale koju je brod dužan podmiriti u roku naznačenom na računu.
Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.
5. Lučka uprava Rijeka uz suglasnost Upravnog vijeća može brodaru, koji učestalošću ticanja luke sa teretnim brodovima i ostvarenim prometom tereta znatno doprinosi razvitku riječkog prometnog pravca, odobriti popust na pristojbu za upotrebu obale.
6. Za teret u transshipmentu pristojbe se obračunavaju samo prilikom iskrcaja.

B. TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA UPOTREBU OBALE

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE		ŠIFRA
			U MEĐUN. PLOVIDBI (EUR)	U PLOVID. IZMEĐU DOM. LUKA (HRK)	
1.	1. RASUTI I TEKUĆI TERETI: a) nafta, barit, uglj, pirit prani i konc. boksit, glina, kaolin, šamot, željezna ruda i ostale rude, fosfati, soli, sintermagnezit, cement, umjetno gnojivo, sumpor, koks, petrolkoks, bitumen kruti, staro željezo, žitarice i uljarice u zrnu i u uobičajenim stanjima nakon industrijske prerade	nedjeljiva tona	0,32	2,41	1.10. (U) 1.11. (I)
	b) vino, ocat, vinski destilati, bitumen tekući, jestiva ulja, maziva ulja i masnoće vegetabilnog i mineralnog porijekla, latex, kemikalije i melasa	nedjeljiva tona	0,63	4,75	1.20. (U) 1.21. (I)
	c) cement	nedjeljiva tona	0,36	2,71	1.22 (U) 1.22 (I)
2.	KOMADNA I PAKIRANA ROBA, DRVO I OSTALI TERETI	nedjeljiva tona	0,77	5,80	1.30. (U) 1.31. (I)
3.	VOZILA, VOZILA SA TERETOM I ŽIVA STOKA	nedjeljiva tona nedjeljiva tona	0,91 0,91	6,86	1.40. (U) 1.41. (I) 1.50. (U) 1.51. (I)
4.	EKSPLOZIVI	nedjeljiva tona	2,45	18,46	1.60. (U) 1.61. (I)
5.	UKRCAJ/ISKRCAJ PUTNIKA: a) po ukrcajom/ iskrcajom putniku	putnik	0,66	5,00	1.70. (U) 1.71. (I)
	b) po putniku na kružnom putovanju	putnik	1,13	8,55	1.80. (U) 1.81. (I)
6.	TERMINAL SECURITY CHARGE	puni kontejner (Full Box)	5,25	39,56	1.90. (U) 1.91. (I)
7.	PUNI KONTEJNERI	nedjeljiva tona	0,54	4,07	1.92. (U) 1.93. (I)

C. LUČKE PRISTOJBE U MEĐUNARODNOM PROMETU – PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU

LUČKE PRISTOJBE U MEĐUNARODNOM PROMETU - PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU				ŠIFRA
R.br.				
1.	Upotreba obale - po osnovi jednokratne naknade	(EUR)	(HRK)	
a)	Vez broda uz obalu	300,00	2.260,35	1.100.
2.	Upotreba obale - po osnovi putnik/posada			
a)	po putniku u tranzitu	3,00	22,60	1.101.
b)	po ukrcanom/iskrcanom putniku	1,50	11,30	1.102. (U) 1.103. (I)
c)	po članu posade (izmjena posade)	1,00	7,54	1.104.
3.	Popusti			
a)	broj ticanja broda unutar kalendarske godine	5 -10 ticanja	- 10% ukupne cijene	1.105.
		11- 20 ticanja	-20 % ukupne cijene	1.106.
b)	brodovi u "home port" aranžmanu	- 25% popusta na iznos ukupne cijene		1.107.
c)	brodovi na sidrištu	- 50% popusta na iznos ukupne cijene po osnovi upotrebe obale		1.108.
4	Otkaz rezervacije veza u luci*			
a)	Otkaz rezervacije 0 - 30 dana prije najavljenog pristajanja	500,00	3.767,25	1.109.

*Brod ne plaća pristojbu za otkaz rezervacije veza u luci ako je razlog otkazivanja viša sila.

II. BRODSKA LEŽARINA

A. ODREDBE

1. Brodska ležarina plaća se za brod koji koristi luku u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila (stavak 4. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).

Brodska ležarinu ne plaća se kad brod boravi u luci radi iskrcavanja spašenih brodolomaca, umrlih ili bolesnih osoba i njihovih pratilaca, te radi pružanja liječničke pomoći osobama na brodu, i to samo za vrijeme dok traju te radnje.

Plovni objekti koji zbog nevremena traže zaštitu u luci ili ne mogu napustiti luku dok traje nevrijeme, ako prijeti opasnost plovnim objektima, ukrcanim ljudima ili teretu, neće platiti brodsku ležarinu ako za svaki pojedini slučaj to dokažu odgovarajućom ispravom nadležnog organa službe sigurnosti plovidbe.

3. Jedinice mjere za obračun brodske ležarine su:
 - dužni metar zauzete obale za nedjeljivi dan i
 - nedjeljiva ukrcana tona (pri opskrbi brodova gorivom, mazivom i vodom).
4. Brodsku ležarinu plaća brod za korištenje luke nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje / iskrcavanje robe kao i nakon isteka vremena za boravak putničkog broda u luci prema objavljenom redu plovidbe.

Brodska ležarina počinje teći 2 sata nakon završetka ukrcaja/iskrcaja robe i putnika.

5. Iznimno i u opravdanim slučajevima, kada službenici tijela državne uprave (službenici lučke kapetanije, carine, policije) ne mogu zbog nastupa izvanrednih okolnosti provesti propisane postupke i radnje koje prethode odlasku broda iz luke u roku od dva sata nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje/ iskrcavanje robe, brodska ležarina će se početi obračunavati odmah nakon ishoda isprave „dozvola odlaska broda“ koju izdaje lučka kapetanija.
6. Za slučaj da nakon isteka vremena potrebnog za ukrcaj ili iskrcaj tereta na ili sa broda posada broda obavlja na brodu poslove iz djelatnosti za koje je Lučka uprava Rijeka dodijelila koncesiju određenom trgovačkom društvu (učvršćenje tereta, premještanje tereta i sl.) brodska ležarina za korištenje luke obračunat će se po stavovima ove tablice uvećanim za 100%.

7. Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za brodsku ležarinu, koji je brod dužan podmiriti u roku naznačenom na računu.

Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.

8. Iznimno, na zamolbu agenta broda, iznos brodske ležarine može se umanjiti ukoliko brod ostane u luci i nakon proteka dva sata od dovršene operacije ukrcaja/iskrcaja robe i putnika uslijed:

- duže pripreme broda za isplovljenje u slučaju kada su naknadno uočeni nedostaci u slaganju i osiguravanju (učvršćivanju) tereta, koji bi mogli ugroziti sigurnost posade, broda i tereta ukoliko se ne otklone prije isplovljenja, te kada je nastao kvar na dijelu broda ili elektroničkim uređajima neposredno pred planirano isplovljenje, koji se mora otkloniti radi očuvanja sigurnosti posade, broda i tereta;
 - nemogućnosti isplovljenja zbog nevremena;
 - poštivanja rasporeda u drugim lukama;
 - kašnjenje u planiranoj smjeni posade zbog nastupa okolnosti tijekom putovanja na koje nije moguće utjecati, kao npr. otkazivanje leta, zdravstveni problemi, zastoji u cestovnom i/ili željezničkom prometu i sl.;
 - drugi opravdani slučaj koji se nije dao predvidjeti niti otkloniti.
 - Brodska ležarina se u tom slučaju obračunava na sljedeći način:
 - za prvih 24 sata po isteku dva sata od dovršene operacije ukrcaja/iskrcaja robe i putnika, naplaćuje se 25% iznosa predviđenog tarifom;
 - za sljedećih 48 sati po isteku prethodnih 24 sata naplaćuje se 50% iznosa predviđenog tarifom;
 - za daljnje produženje boravka broda u luci nakon isteka vremena utvrđenoga u prethodnim stavkama (2 + 72 sata) brodska ležarina obračunava se po propisanoj punoj tarifi.
9. Pristojbu za boravak na sidrištu plaća brod koji nema namjeru obavljanja komercijalnih aktivnosti ukrcaja/iskrcaja tereta u luci Rijeka, a koji je prethodno pribavio suglasnost Lučke uprave Rijeka za boravak na sidrištu.

B. TABLICA VISINE BRODSKE LEŽARINE

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE		ŠIFRA
			U MEĐUN. PLOVIDBI (EUR)	U PLOVID. IZMEĐU DOM. LUKA (HRK)	
1.	PO DUŽNOM METRU ZAUZETE OBALE ZA NEDJELJIVI DAN (NEDJELJIVA 24 SATA)				
	a) za Zagrebačko pristanište, Bratislavsko prist., Visinov gat, Budimpeštansko prist., Orlandov gat, Bečko prist., De Franceschi gat, Praško pristanište, Senjsko pristanište, Vinodolsko prist., Ružičev gat, Sušački lukobran, Pristanište Podbok, obala kontejn. i RO-RO terminala Brajdica, Pristan. Goran , Bršica – Raša i Omišalj	metar	4,20	31,64	2.1.
	b) za ostale obale	metar	2,10	15,82	2.2.
	c) sidrište	metar	1,05	7,91	2.2.1.
2.	PRI OPSKRBI BRODOVA PO NEDJELJIVOJ UKRCAHOJ TONI				
	a) ukrcaj goriva, maziva i vode	tona	0,28	2,11	2.3.

III. PRISTOJBA ZA VEZ

A. O D R E D B E

1. Pristojbu za vez plaća vlasnik ribarskog broda, jahte, ribarske i športske ili druge brodice i plutajućeg objekta (stavak 5. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
3. Lučka uprava Rijeka dodjeljuje stalni i godišnji vez na temelju zahtjeva.

Dnevni vez na putničkoj obali koriste ribarski brodovi i brodice, brodovi i brodice za gospodarske aktivnosti, te jahte i plutajući objekti koji plaćaju pristojbu za vez za nedjeljivi dan.
4. Jedinica mjere za obračun je za stalni i godišnji vez plovilo, a za dnevni vez dužni metar plovnog objekta.
5. Lučka uprava Rijeka određuje svake godine do 30. studenog za sljedeću godinu broj raspoloživih godišnjih vezova. Zainteresirani za godišnji vez postavljaju Lučkoj upravi Rijeka u tijeku prosinca zahtjev za sljedeću godinu.

Dosadašnji korisnici imaju pravo prvenstva prilikom traženja godišnjeg veza za sljedeću godinu, u slučaju da su podmirili sve svoje obveze.
6. Pristojbu za godišnji vez plaća korisnik do 31. siječnja tekuće godine, odnosno prema uvjetima utvrđenima Ugovorom o korištenju veza.
7. Kada brodovi, brodice i svi plutajući objekti koriste dnevni vez na putničkoj obali uz bok drugog broda, plaćaju 50% pristojbe.
8. Lučka uprava Rijeka može sa učestalim korisnicima dnevnog veza sklopiti Ugovor o plaćanju godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez.

Godišnji paušalni iznos pristojbe plaća se prema uvjetima utvrđenima Ugovorom o plaćanju godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez.
9. Korisnici stalnog, godišnjeg i dnevnog veza dužni su na zahtjev Lučke uprave Rijeka privremeno odstraniti plovila kada je to potrebno zbog lučkih razloga, pri čemu korisnici nemaju pravo na naknadu, a ukoliko u naznačeno vrijeme ne oslobode vez, to će učiniti Lučka uprava Rijeka na trošak vlasnika plovila.

10. Zahtjev za stalni vez plovila može se dati samo za plovila kojima se u riječkoj luci obavlja djelatnost vezana na sigurnost plovidbe (tegljenje, privez i odvez brodova, pilotaža), te na ekološku zaštitu akvatorija. *

*odredba se primjenjuje od 1.veljače 2015.godine

11. Obzirom na popunjenost kapaciteta, Ugovor o plaćanju polugodišnjeg/godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez na Riječkom lukobranu može se odobriti samo postojećim korisnicima – potpisnicima predmetnoga Ugovora, i to za postojeći ribarski brod/brodicu.

Ugovor s novim korisnikom veza može se zaključiti samo za ribarski brod/brodicu ukoliko se oslobodi neki od postojećih vezova, zbog odustanka postojećeg korisnika od zaključenja novoga Ugovora ili njegove smrti, sukladno Planu dodjele vezova.

12. Ugovor o plaćanju polugodišnjeg/godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez može se zaključiti s učestalim korisnicima dnevnog veza na dijelu Putničke obale između Istarskog pristaništa i Gata Karoline Riječke (Putnička obala, vezovi br.3 i 7), ukoliko to dopušta popunjenost kapaciteta.

13. Korisnicima veza koji pristojbu plaćaju u stranoj valuti obračunat će se pristojba u protuvrijednosti iznosa prema srednjem tečaju strane valute plaćanja koju objavi Hrvatska narodna banka.

B. TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA VEZ

1) GODIŠNJI VEZ*

R. br.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	CIJENA GODIŠNJEG VEZA ZA NEDJELJIVU GODINU	
			(EUR)	(HRK)
1	Plovila do 5 m dužine	plovilo	132,72	1.000,00
2	Plovila od 5 – 7 m dužine	plovilo	265,45	2.000,00
3	Plovila od 7 - 10 m dužine	plovilo	398,17	3.000,00

*Tablica se odnosi na „Bazen Zamet - Lučica Torpedo“

2) DNEVNI VEZ

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	CIJENA DNEVNOG VEZA PO 1 m DUŽINE BRODA/BRODICE ZA NEDJELJIVIH 24 SATA KATEGORIJA I (EUR)	CIJENA DNEVNOG VEZA PO 1 m DUŽINE BRODA/BRODICE ZA NEDJELJIVIH 24 SATA KATEGORIJA I (HRK)	CIJENA DNEVNOG VEZA - PAUŠAL ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U EURIMA - KATEGORIJA II (PDV uključen) (EUR)	CIJENA DNEVNOG VEZA - PAUŠAL ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U KUNAMA KATEGORIJA II (PDV uključen) (HRK)
1	Ribarski brodovi i ribarske brodice	0,40	3,00	Kategorija I	Kategorija I
				+ 9,95	+ 75,00
2	Brodovi / brodice za ostale gospodarske djelatnosti	0,80	6,00	Kategorija I	Kategorija I
				+ 9.95 za plovilo do 20 m duljine preko svega	+ 75,00 za plovilo do 20 m duljine preko svega
				+ 13.27 za plovilo od 20,1 do 30 m duljine preko svega	+ 100 za plovilo od 20,1 do 30 m duljine preko svega
				+ 16.59 za plovilo duljine od 30,1 do 40 m preko svega	+ 125 za plovilo duljine od 30,1 do 40 m preko svega
				+ 19.91 za plovilo preko 40,1 m duljine preko svega	+ 150,00 za plovilo preko 40,1 m duljine preko svega
3.	Brodice duljine do 15 m	1,06	8,00	Vezovi na Putničkoj obali opremljeni pratećom infrastrukturom	Vezovi na Putničkoj obali opremljeni pratećom infrastrukturom
4	Plutajući objekti	0,41	3,10		
5	Brodice duljine do 15 m	0,66	5,00	Vezovi na Putničkoj obali bez prateće infrastrukture (Putnička obala, vezovi br. 3 i 7)	Vezovi na Putničkoj obali bez prateće infrastrukture (Putnička obala, vezovi br. 3 i 7)

Paušalno polugodišnje/godišnje plaćanje veza za ribarske brodice/brodove obračunava se po cijeni od 1,00 kn/metar/dan, osim za „Bazen Zamet -Lučicu Torpedo“, gdje se obračunava

paušalni godišnji iznos od 2.000,00 kn (265,45 EUR) za brodice, odnosno 4.000,00 kn (530,89 EUR) za brodove.

Paušalno polugodišnje/godišnje plaćanje veza za brodice na Putničkoj obali od Istarskog pristaništa do Gata Karoline Riječke (Putnička obala, vezovi br. 1, 3 i 7) obračunava se po cijeni od 4,00 kn/metar/dan (0,53 EUR).

Za katamarane i trimarane cijena veza uvećava se za 50%.

3) JAhte

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA JAhte	PO JEDINICI MJERE ZA JAhte
	(duljina preko svega)	(nedjeljiva 24 sata)	(EUR)	(HRK)
1	20-25 metara	dnevni vez do 30 dana	3,72	28,00
	25,01-35 metara		3,98	30,00
	35,01-50 metara		4,25	32,00
	preko 50,1 metra		4,51	34,00
2	20-25 metara	vez preko 31 do 120 dana	2,26	17,00
	25,01-35 metara		2,39	18,00
	35,01-50 metara		2,52	19,00
	preko 50,1 metra		3,05	23,00
3	20-25 metara	vez preko 121 dan	1,99	15,00
	25,01-35 metara		2,12	16,00
	35,01-50 metara		2,26	17,00
	preko 50,1 metra		2,52	19,00
4	od 15,01 do 20 metara	dnevni vez	1,33	10,00
	Vezovi na Istarskom pristaništu i Adamićevom gatu			

4) STALNI VEZ*

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	CIJENA GODIŠNJEG VEZA ZA NEDJELJIVU GODINU (EUR)	CIJENA GODIŠNJEG VEZA ZA NEDJELJIVU GODINU (HRK)
1	plovila	plovilo	477,80	3.600,00

* Ova Tablica odnosi se isključivo na plovila koja su navedena u Dijelu III. Pristojbe za vez, A. Odredbe, Točka 10.

LUČKA UPRAVA RIJEKA
UPRAVNO VIJEĆE

Riva 1, Rijeka

Ur.br.: 44/23

4. rujna 2023.

Temeljem odredbi članka 92. stavak 2. točka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne novine broj 83/23) te članka 18. stavak 1. točka 6. Statuta Lučke uprave Rijeka, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka na svojoj 189. (stoosamdesetidevetoj) sjednici održanoj 4. rujna 2023. godine donosi

ODLUKU

1. Usvaja se prijedlog Odluke o Lučkim pristojbama Lučke uprave Rijeka i donosi se Odluka o Lučkim pristojbama Lučke uprave Rijeka.
2. Odluka o Lučkim pristojbama Lučke uprave Rijeka iz točke 1. prileži ovoj Odluci i čini njen sastavni dio.

PREDSEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA:

Prof. dr. sc. Bojan Hlača



Temeljem odredbi članka 92. stavak 2. točka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN broj 83/23) te članka 18. stavak 1. točka 6. Statuta Lučke uprave Rijeka, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka na svojoj 189. (stoosamdesetidevetoj) sjednici održanoj 4. rujna 2023. godine donosi

ODLUKU O LUČKIM PRISTOJBAMA LUČKE UPRAVE RIJEKA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o lučkim pristojbama Lučke uprave Rijeka (u daljnjem tekstu: Odluka) određuju se lučke pristojbe za upotrebu lučke infrastrukture.

Članak 2.

- (1) Lučke pristojbe plaćaju korisnici luka otvorenih za javni promet za upotrebu lučke infrastrukture.
- (2) Lučke pristojbe su:
 1. Pristojba za upotrebu obale
 2. Brodska ležarina
 3. Pristojba za vez
 4. Sigurnosna pristojba
- (3) Lučke pristojbe ne plaćaju hrvatski ratni brodovi i brodice te hrvatski javni brodovi i brodice.
- (4) Nalog za plaćanje lučke pristojbe ovršna je isprava koja sadrži nalog obvezniku plaćanja lučke pristojbe da utvrđeni iznos pristojbe u određenom roku uplati na račun lučke uprave, kao i nalog Financijskoj agenciji za provedbu ovrhe na novčanim sredstvima obveznika plaćanja lučke pristojbe sa svih njegovih računa i oročenih novčanih sredstava prema odredbama propisa kojim se uređuje provedba ovrhe na novčanim sredstvima, ako obveznik ne plati dužnu pristojbu.

II. LUČKE PRISTOJBE

2.1. Pristojba za upotrebu obale

Članak 3.

- (1) Pristojba za upotrebu obale plaća se za korištenje luke u svrhu ukrcaja i iskrcaja tereta, putnika i vozila s uređenih lučkih površina.

- (2) Jedinica mjere za obračun pristojbe je ukrcana/iskrcana nedjeljiva tona tereta i ukrcan/iskrcan putnik.
- (3) Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za pristojbu za upotrebu obale koju je brod dužan podmiriti u roku naznačenom na računu. Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.
- (4) Lučka uprava Rijeka uz suglasnost Upravnog vijeća može brodaru, koji učestalošću ticanja luke sa teretnim brodovima i ostvarenim prometom tereta znatno doprinosi razvitku riječkog prometnog pravca, odobriti popust na pristojbu za upotrebu obale.
- (5) Za teret u transshipmentu visina pristojbe se obračunava 50% prilikom iskrcaja punih kontejnera s broda i 50% prilikom ukrcanja punih kontejnera na brod.

Članak 4.

Lučke pristojbe za upotrebu obale određuju se kako slijedi:

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE	
			(EUR)	(HRK)
1.	RASUTI I TEKUĆI TERETI: a) nafta, barit, ugalj, pirit prani i konc. boksit, glina, kaolin, šamot, željezna ruda i ostale rude, fosfati, soli, sintermagnezit, cement, umjetno gnojivo, sumpor, koks, petrolkoks, bitumen kruti, staro željezo, žitarice i uljarice u zrnju i u uobičajenim stanjima nakon industrijske prerade	nedjeljiva tona	0,32	2,41
	b) vino, ocat, vinski destilati, bitumen tekući, jestiva ulja, maziva ulja i masnoće vegetabilnog i mineralnog porijekla, latex, kemikalije i melasa	nedjeljiva tona	0,63	4,75
2.	KOMADNA I PAKIRANA ROBA, DRVO I OSTALI TERETI	nedjeljiva tona	0,77	5,80
3.	VOZILA, VOZILA SA TERETOM I ŽIVA STOKA	nedjeljiva tona nedjeljiva tona	0,91 0,91	6,86
4.	EKSPLOZIVI	nedjeljiva tona	2,45	18,46
5.	UKRCAJ/ISKRCAJ PUTNIKA: a) po ukrcanom/ iskrcanom putniku	putnik	0,66	5,00
	b) po putniku na kružnom putovanju	putnik	1,13	8,55
6.	TERMINAL SECURITY CHARGE	puni kontejner (Full Box)	5,25	39,56
7.	PUNI KONTEJNERI	nedjeljiva tona	0,54	4,07

Članak 5.

Lučke pristojbe za upotrebu obale u međunarodnom prometu – putnički brodovi na kružnom putovanju određuju se kako slijedi:

LUČKE PRISTOJBE U MEĐUNARODNOM PROMETU - PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU			
R.br.			
1.	Upotreba obale - po osnovi jednokratne naknade	(EUR)	(HRK)
a)	Vez broda uz obalu (nedjeljivi dan)	300,00	2.260,35
2.	Upotreba obale - po osnovi putnik/posada		
a)	po putniku u tranzitu	3,00	22,60
b)	po ukrcanom/iskrcanom putniku	1,50	11,30
c)	po članu posade (izmjena posade)	1,00	7,54
3.	Popusti		
a)	broj ticanja broda unutar kalendarske godine	5 -10 ticanja	- 10% ukupne cijene
		11- 20 ticanja	-20 % ukupne cijene
b)	brodovi u "home port" aranžmanu	- 25% popusta na iznos ukupne cijene	
c)	brodovi na sidrištu	- 50% popusta na iznos ukupne cijene po osnovi upotrebe obale	
4	Otkaz rezervacije veza u luci*		
a)	Otkaz rezervacije 0 - 30 dana prije najavljenog pristajanja	500,00	3.767,25

*Brod ne plaća pristojbu za otkaz rezervacije veza u luci ako je razlog otkazivanja viša sila.

2.2. Brodska ležarina

Članak 6.

- (1) Brodska ležarina plaća se za brod koji koristi luku u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila.
- (2) Brodska ležarinu ne plaća se kad brod boravi u luci radi iskrcavanja spašenih brodolomaca, umrlih ili bolesnih osoba i njihovih pratilaca, te radi pružanja liječničke pomoći osobama na brodu, i to samo za vrijeme dok traju te radnje.
- (3) Plovni objekti koji zbog nevremena traže zaštitu u luci ili ne mogu napustiti luku dok traje nevrijeme, ako prijeti opasnost plovnim objektima, ukranim ljudima ili teretu, neće platiti brodsku ležarinu ako za svaki pojedini slučaj to dokažu odgovarajućom ispravom nadležnog organa službe sigurnosti plovidbe.
- (4) Jedinice mjere za obračun brodske ležarine su:
 - dužni metar zauzete obale za nedjeljivi dan i
 - nedjeljiva ukrana tona (pri opskrbi brodova gorivom, mazivom i vodom).
- (5) Brodsku ležarinu plaća brod za korištenje luke nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje/iskrcavanje robe kao i nakon isteka vremena za boravak putničkog broda u luci prema objavljenom redu plovidbe.
- (6) Brodska ležarina počinje teći 2 sata nakon završetka ukrcaja/iskrcaja robe i putnika.
- (7) Iznimno i u opravdanim slučajevima, kada službenici tijela državne uprave (službenici lučke kapetanije, carine, policije) ne mogu zbog nastupa izvanrednih okolnosti provesti propisane postupke i radnje koje prethode odlasku broda iz luke u roku od dva sata nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje/iskrcavanje robe, brodska ležarina će se početi obračunavati odmah nakon ishođenja isprave „dozvola odlaska broda“ koju izdaje lučka kapetanija.
- (8) Za slučaj da nakon isteka vremena potrebnog za ukrcaj ili iskrcaj tereta na ili sa broda posada broda obavlja na brodu poslove iz djelatnosti za koje je Lučka uprava Rijeka dodijelila koncesiju određenom trgovačkom društvu (učvršćenje tereta, premještaj tereta i sl.) brodska ležarina za korištenje luke obračunat će se po stavovima ove tablice uvećanim za 100%.
- (9) Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za brodsku ležarinu, koji je brod dužan podmiriti u roku naznačenom na računu.
- (10) Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.
- (11) Iznimno, na zamolbu agenta broda, iznos brodske ležarine može se umanjiti ukoliko brod ostane u luci i nakon proteka dva sata od dovršene operacije ukrcaja/iskrcaja robe i putnika uslijed:
 - duže pripreme broda za isplovljenje u slučaju kada su naknadno uočeni nedostaci u slaganju i osiguravanju (učvršćivanju) tereta, koji bi mogli ugroziti sigurnost posade, broda i tereta ukoliko se ne otklone prije isplovljenja, te kada je nastao kvar na dijelu

broda ili elektroničkim uređajima neposredno pred planirano isplovljenje, koji se mora otkloniti radi očuvanja sigurnosti posade, broda i tereta;

- nemogućnosti isplovljenja zbog nevremena;
- poštivanja rasporeda u drugim lukama;
- kašnjenje u planiranoj smjeni posade zbog nastupa okolnosti tijekom putovanja na koje nije moguće utjecati, kao npr. otkazivanje leta, zdravstveni problemi, zastoji u cestovnom i/ili željezničkom prometu i sl.;
- drugi opravdani slučaj koji se nije dao predvidjeti niti otkloniti.

(12) Brodska ležarina se u tom slučaju obračunava na sljedeći način:

- za prvih 24 sata po isteku dva sata od dovršene operacije ukrcaja/iskrcaja robe i putnika, naplaćuje se 25% iznosa predviđenog tarifom;
- za sljedećih 48 sati po isteku prethodnih 24 sata naplaćuje se 50% iznosa predviđenog tarifom;
- za daljnje produženje boravka broda u luci nakon isteka vremena utvrđenoga u prethodnim stavkama (2 + 72 sata) brodska ležarina obračunava se po propisanoj punoj tarifi.

(13) Pristojbu za boravak na sidrištu plaća brod koji nema namjeru obavljanja komercijalnih aktivnosti ukrcaja/iskrcaja tereta u luci Rijeka, a koji je prethodno pribavio suglasnost Lučke uprave Rijeka za boravak na sidrištu.

Članak 7.

Visina brodske ležarine određuje se kako slijedi:

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE	
			(EUR)	(HRK)
1.	PO DUŽNOM METRU ZAUZETE OBALE ZA NEDJELJIVI DAN (NEDJELJIVA 24 SATA)			
	a) za Zagrebačko pristanište, Bratislavsko prist., Visinov gat, Budimpeštansko prist., Orlandov gat, Bečko prist., De Franceschi gat, Praško pristanište, Pristanište Podbok, obala kontejn. i RO-RO terminala Brajdica, Pristan. Goran, Bršica – Raša i Omišalj	metar	4,20	31,64
	b) za ostale obale	metar	2,10	15,82

	c) sidrište	metar	1,05	7,91
2.	PRI OPSKRBI BRODOVA PO NEDJELJIVOJ UKRCANOJ TONI			
	a) ukrcaj goriva, maziva i vode	tona	0,28	2,11

2.3.Pristojba za vez

Članak 8.

- (1) Pristojbu za vez plaća vlasnik ribarskog broda, jahte, ribarske i športske ili druge brodice i plutajućeg objekta (stavak 5. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
- (2) Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
- (3) Lučka uprava Rijeka dodjeljuje stalni i godišnji vez na temelju zahtjeva.
- (4) Dnevni vez na putničkoj obali koriste ribarski brodovi i brodice, brodovi i brodice za gospodarske aktivnosti, te jahte i plutajući objekti koji plaćaju pristojbu za vez za nedjeljivi dan.
- (5) Jedinica mjere za obračun je za stalni i godišnji vez plovilo, a za dnevni vez dužni metar plovnog objekta.
- (6) Lučka uprava Rijeka određuje svake godine do 30. studenog za sljedeću godinu broj raspoloživih godišnjih vezova. Zainteresirani za godišnji vez postavljaju Lučkoj upravi Rijeka u tijeku prosinca zahtjev za sljedeću godinu.
- (7) Dosadašnji korisnici imaju pravo prvenstva prilikom traženja godišnjeg veza za sljedeću godinu, u slučaju da su podmirili sve svoje obveze.
- (8) Pristojbu za godišnji vez plaća korisnik do 31. siječnja tekuće godine, odnosno prema uvjetima utvrđenima Ugovorom o korištenju veza.
- (9) Kada brodovi, brodice i svi plutajući objekti koriste dnevni vez na putničkoj obali uz bok drugog broda, plaćaju 50% pristojbe.
- (10) Lučka uprava Rijeka može s učestalim korisnicima dnevnog veza sklopiti Ugovor o plaćanju godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez.
- (11) Godišnji paušalni iznos pristojbe plaća se prema uvjetima utvrđenima Ugovorom o plaćanju godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez.
- (12) Korisnici stalnog, godišnjeg i dnevnog veza dužni su na zahtjev Lučke uprave Rijeka privremeno odstraniti plovila kada je to potrebno zbog lučkih razloga, pri čemu korisnici nemaju pravo na naknadu, a ukoliko u naznačeno vrijeme ne oslobode vez, to će učiniti Lučka uprava Rijeka na trošak vlasnika plovila.
- (13) Zahtjev za stalni vez plovila može se dati samo za plovila kojima se u riječkoj luci obavlja djelatnost vezana na sigurnost plovidbe (legljenje, privez i odvez brodova, peljarenje, održavanje objekata sigurnosti plovidbe) te na ekološku zaštitu akvatorija. *

a. *odredba se primjenjuje od 1. veljače 2015. godine

- (14) Obzirom na popunjenost kapaciteta, Ugovor o plaćanju polugodišnjeg/godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez na Riječkom lukobranu može se odobriti samo postojećim korisnicima – potpisnicima predmetnoga Ugovora, i to za postojeći ribarski brod/brodicu.
- (15) Ugovor s novim korisnikom veza može se zaključiti samo za ribarski brod/brodicu ukoliko se oslobodi neki od postojećih vezova, zbog odustanka postojećeg korisnika od zaključenja novoga Ugovora ili njegove smrti, sukladno Planu dodjele vezova.
- (16) Korisnicima veza koji pristojbu plaćaju u stranoj valuti obračunat će se pristojba u protuvrijednosti iznosa prema srednjem tečaju strane valute plaćanja koju objavi Hrvatska narodna banka.

Članak 9.

Visina pristojbe za vez određuje se kako slijedi:

a) Godišnji vez

R. br.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	CIJENA GODIŠNJEG VEZA ZA NEDJELJIVU GODINU	
			(EUR)	(HRK)
1	Plovila do 5 m dužine	plovilo	132,72	1.000,00
2	Plovila od 5 – 7 m dužine	plovilo	265,45	2.000,00
3	Plovila od 7 - 10 m dužine	plovilo	398,17	3.000,00

*Tablica se odnosi na „Bazen Zamet - Lučica Torpedo“

b) Dnevni vez

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	CIJENA DNEVNOG VEZA PO 1 m DUŽINE BRODA/BRODICE ZA NEDJELJIVIH 24 SATA KATEGORIJA I (EUR)	CIJENA DNEVNOG VEZA PO 1 m DUŽINE BRODA/BRODICE ZA NEDJELJIVIH 24 SATA KATEGORIJA I (HRK)	CIJENA DNEVNOG VEZA - PAUŠAL ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U EURIMA - KATEGORIJA II (PDV nije uključen) (EUR)	CIJENA DNEVNOG VEZA - PAUŠAL ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U KUNAMA KATEGORIJA II (PDV nije uključen) (HRK)
1	Ribarski brodovi i ribarske brodice	0,40	3,00	Kategorija I	Kategorija I
				+ 5,00	+ 37,67

2	Brodovi / brodice za ostale gospodarske djelatnosti	0,80	6,00	Kategorija I	Kategorija I
				+ 20,00 za plovilo do 20 m duljine preko svega	+ 150,69 za plovilo do 20 m duljine preko svega
				+ 25,00 za plovilo od 20,1 do 30 m duljine preko svega	+ 188,36 za plovilo od 20,1 do 30 m duljine preko svega
				+ 30,00 za plovilo duljine od 30,1 do 40 m preko svega	+ 226,04 za plovilo duljine od 30,1 do 40 m preko svega
				+ 35,00 za plovilo preko 40,1 m duljine preko svega	+ 263,71 za plovilo preko 40,1 m duljine preko svega
3.	Brodice duljine do 15 m	1,06	8,00	/	/
	Vezovi na Rivi Boduli, Gatu Karoline Riječke, Adamićevom gatu i Istarskom pristaništu				
4	Plutaјуći objekti	0,41	3,10	/	/

Paušalno polugodišnje/godišnje plaćanje veza za ribarske brodice/brodove obračunava se po cijeni od 0,13 EUR (1,00 kn) /metar/dan, osim za „Bazen Zamet - Lučicu Torpedo“, gdje se obračunava paušalni godišnji iznos od 265,45 EUR (2.000,00 kn) za brodice, odnosno 530,89 EUR (4.000,00 kn) za brodove.

Za katamarane i trimarane cijena veza uvećava se za 50%.

c) Jahte

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA JAhte	PO JEDINICI MJERE ZA JAhte
	(duljina preko svega)	(nedjeljiva 24 sata)	(EUR)	(HRK)

1	20-25 metara	dnevni vez do 30 dana	3,72	28,00
	25,01-35 metara		3,98	30,00
	35,01-50 metara		4,25	32,00
	preko 50,1 metra		4,51	34,00
2	20-25 metara	vez preko 31 do 120 dana	2,26	17,00
	25,01-35 metara		2,39	18,00
	35,01-50 metara		2,52	19,00
	preko 50,1 metra		3,05	23,00
3	20-25 metara	vez preko 121 dan	1,99	15,00
	25,01-35 metara		2,12	16,00
	35,01-50 metara		2,26	17,00
	preko 50,1 metra		2,52	19,00
4	od 15,01 do 20 metara	dnevni vez	1,33	10,00
	Vezovi na Rivi Boduli, Gatu Karoline Riječke, Adamićevom gatu i Istarskom pristaništu			

2.4. Pristojba za prihvati i otpremu jahti

Članak 10.

- (1) Svaki dolazak jahte smatrat će se prihvatom jahte što podrazumijeva nazočnost potrebnog broja radnika Lučke uprave Rijeka za pružanje logističkih usluga (osiguranje brodskih konopa, spajanje na priključak el. energije, spajanje na priključak vode i ostale logističke usluge...).
- (2) Svaki odlazak jahti podrazumijeva odlazak i otpremu jahte uz pružanje neophodnih logističkih usluga potrebnog broja radnika Lučke uprave Rijeka.
- (3) Pristojba za svaki prihvati ili otpremu jahti određuje se kako slijedi:

Razred	Osnovica za obračun - dužni metar plovila	Iznos naknade (EUR) po jednoj operaciji prihvata ili otpreme plovila EUR	Iznos naknade (HRK) po jednoj operaciji prihvata ili otpreme plovila HRK
			7.53450
1	do 20 m uključeno u pristojbe	0.00	0
2	20,01 - 35,00	26.54	200.00
3	35,01 - 50,00	53.09	400.00

4	50,01 - 65,00	79.63	600.00
5	65,01 - 80,00	106.18	800.00
6	80,01 - 100,00	132.72	1,000.00
7	> 100,00	159.27	1,200.00

Napomena:

Redovno radno vrijeme od ponedjeljka do subote, od 6.00 do 22.00 sata.

Rad izvan redovnog radnog vremena, nedjeljom i praznikom naplaćuje se dodatno 50%.

III.ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 11.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaju važiti Lučke pristojbe Lučke uprave Rijeka od 30. kolovoza 1996. godine, izmjene i dopune Lučkih pristojbi Lučke uprave Rijeka od 1. kolovoza 2001. godine, 23.prosinca 2003. godine, 20. rujna 2006. godine, 13. rujna 2007. godine, 24. travnja 2008. godine, j 11. siječnja 2011. godine, 17. prosinca 2012. godine, 1. travnja 2014. godine, 23. lipnja 2014. godine, 24. ožujka 2015. godine, 9. lipnja 2015. godine, 25. rujna 2015. godine, 9. ožujka 2017. godine, 22. prosinca 2017. godine, 2. listopada 2018. godine, 14. ožujka 2019. godine, 29. travnja 2020. godine, 30. lipnja 2023. godine.

Članak 12.

Odluka o donošenju lučkih pristojbi Lučke uprave Rijeka stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Rijeka.

Predsjednik Upravnog vijeća:

Prof.dr.sc.Bojan Hlača



[Handwritten signature of Prof. dr. sc. Bojan Hlača]

Odluka o Lučkim pristojbama Lučke uprave Rijeka objavljena ja na Oglasnoj ploči Lučke uprave Rijeka dana 4.09. 2023.godine te je stupila na snagu dana 12.09. 2023.godine.

Ravnatelj:

Denis Mukorepa dipl.ing.



[Handwritten signature of Denis Mukorepa]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

RUJAN

ŽIGLJEN	X	X	X					X	X					X	X				X	X	X
---------	---	---	---	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	---	---	--	--	--	---	---	---

LISTOPAD

[illegible]

STUDENI

[illegible][illegible][illegible][illegible]

26	27	28	29	30	31
----	----	----	----	----	----

X					
---	--	--	--	--	--

X	X	X	X	X	X
---	---	---	---	---	---

X	X	X	X	X	
---	---	---	---	---	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

- [nt ntranpa](#)
 - [Profil](#)
 - [Pomoć](#)
 - [Odjava](#)
- [Croatian](#)
 - [English](#)
 - [Croatian](#)
- [Nadzornik obale](#)
 - [Izvjješće obilaska](#)
 - [Dnevna evidencija aktivnosti plovila](#)
 - [Popis svih manovri](#)
 - [Vrste aktivnosti](#)
 - [Popis vezova](#)
 - [Priključci struje i vode](#)
 - [Vlasnici plovila](#)
 - [Popis plovila](#)

Popis svih manovri
[Nova aktivnost](#)

Plovilo	Vez / Sidrište	Vrsta manovre	Vrijeme	Napomena	Aktivnosti
Žigljen	23 - Vez 36	Odlazak	20.02.2024 22:05		Izmjeni Obriši Povijest
zodiac	16 - VEZ 30A	Odlazak	30.08.2022 15:25		Izmjeni Obriši Povijest
Trenutni rezultati: 281 - 282					
Ukupno: 282					

- [1](#)
- [...](#)
- [23](#)
- [24](#)
- [25](#)
- [26](#)
- [27](#)
- [28](#)
- [29 \(current\)](#)

- DELPHIN I DINKO 1 Zabrana isplovljenja
DILEK Zabrana isplovljanja

Ribarski brod "KATUN" ostao bez zapovjednika.G.Lazarić Alen obavijestio L.Kapetaniju i LKC da više nema nikakve ingerencije na brodu kao zapovjednik.
(11.12.2017. u 21:45)

Žigljen																			
Manovra	Vrijeme	Dolazak	Odlazak	Vez / Sidrište	Vrsta veza	BS	PC	Type	PC(1) start	PC(1) end	PC(2) start	PC(2) end	WC Type	WC(1) start	WC(1) end	WC(2) start	WC(2) end	G Korisnik	Crea
Dolazak	01.10.2022. 00:00	01.10.2022. 00:00	-	24 - Vez 37	Vez	No	no_power						no_water					test123	23.10 12:28
Odlazak	29.10.2022. 23:58	-	29.10.2022. 23:58	24 - Vez 37		No	no_power						no_water					1 system	01.11 10:00
Dolazak	30.10.2022. 00:00	30.10.2022. 00:00	-	24 - Vez 37		No	no_power						no_water					1 system	01.11 10:00
Odlazak	31.10.2022. 23:58	-	31.10.2022. 23:58	24 - Vez 37		No	no_power						no_water					1 system	04.11 12:23
Dolazak	01.11.2022. 00:00	01.11.2022. 00:00	-	24 - Vez 37		No	no_power						no_water					1 system	04.11 12:23

Manovra	Vrijeme	Dolazak	Odlazak	Vez / Sidrište	Vrsta veza	BS	PC	Type	PC(1) start	PC(1) end	PC(2) start	PC(2) end	WC Type	WC(1) start	WC(1) end	WC(2) start	WC(2) end	G	Korisnik	Crea
Odlazak	30.11.2022. 23:58	-	30.11.2022. 23:58	24 - Vez 37		No	no_power						no_water					1	system	01.12 10:00
Dolazak	01.12.2022. 00:00	01.12.2022. 00:00	-	24 - Vez 37		No	no_power						no_water					1	system	01.12 10:00
Odlazak	31.12.2022. 23:58	-	31.12.2022. 23:58	24 - Vez 37		No	no_power						no_water					1	system	01.01 10:00
Dolazak	01.01.2023. 00:00	01.01.2023. 00:00	-	24 - Vez 37		No	no_power						no_water					1	system	01.01 10:00
Dolazak	01.01.2023. 00:00	01.01.2023. 00:00	-	24 - Vez 37	Vez	No	power		1326	1942			no_water						mbrkovic	20.01 15:06
Odlazak	31.01.2023. 23:59	-	31.01.2023. 23:59	24 - Vez 37		No	power						no_water					1	system	01.02 10:00
Dolazak	31.01.2023. 23:59	31.01.2023. 23:59	-	24 - Vez 37		No	power		1326				no_water					1	system	01.02 10:00
Dolazak	01.02.2023. 00:01	01.02.2023. 00:01	-	24 - Vez 37	Vez	No	power		3334	3894			no_water						mbrkovic	27.02 14:19
Odlazak	28.02.2023. 23:59	-	28.02.2023. 23:59	24 - Vez 37		No	power		3334	3894			no_water					1	system	07.03 12:30
Dolazak	01.03.2023. 00:00	01.03.2023. 00:00	-	24 - Vez 37		No	power		3334	3894			no_water					1	system	07.03 12:30
Odlazak	17.03.2023. 12:37	-	17.03.2023. 12:37	24 - Vez 37		No	power		3900	5166			no_water						mbrkovic	18.03 17:38
Dolazak	20.03.2023. 15:00	20.03.2023. 15:00	-	24 - Vez 37	Vez	No	power		5166	5226			no_water						mbrkovic	21.03 17:43
Odlazak	31.03.2023. 23:59	-	31.03.2023. 23:59	24 - Vez 37		No	power		5166	5226			no_water					1	system	01.04 11:00
Dolazak	01.04.2023. 00:00	01.04.2023. 00:00	-	24 - Vez 37		No	power		5166	5226			no_water					1	system	01.04 11:00
Dolazak	01.04.2023. 00:00	01.04.2023. 00:00	-	24 - Vez 37	Vez	No	power		6001	6077	4301	4302	no_water						mbrkovic	29.04 09:00
Odlazak	30.04.2023. 23:59	-	30.04.2023. 23:59	24 - Vez 37		No	power		6001	6077	4301	4302	no_water					1	system	01.05 11:00
Dolazak	01.05.2023. 00:00	01.05.2023. 00:00	-	24 - Vez 37		No	power		6001	6077	4301	4302	no_water					1	system	01.05 11:00
Odlazak	05.05.2023. 13:05	-	05.05.2023. 13:05	24 - Vez 37		No	power		6077	6504			no_water						mbrkovic	05.05 14:38
Dolazak	19.05.2023. 22:00	19.05.2023. 22:00	-	24 - Vez 37	Vez	No	no_power						no_water						frubinic	20.05 08:00
Odlazak	22.05.2023. 05:35	-	22.05.2023. 05:35	24 - Vez 37		No	no_power						no_water						mbrkovic	22.05 12:54
Dolazak	27.05.2023. 18:33	27.05.2023. 18:33	-	24 - Vez 37	Alaj	No	power		6506				no_water						ntranpa	27.05 18:34
Odlazak	30.05.2023. 06:01	-	30.05.2023. 06:01	24 - Vez 37		No	power		6506	6650			no_water						frubinic	30.05 08:38
Dolazak	16.06.2023. 20:10	16.06.2023. 20:10	-	24 - Vez 37	Alaj	No	power		6650				no_water						ntranpa	17.06 13:12
Odlazak	19.06.2023. 04:45	-	19.06.2023. 04:45	24 - Vez 37		No	power		6650	6792			water	5781	5802				mbrkovic	19.06 07:35
Dolazak	23.06.2023. 18:13	23.06.2023. 18:13	-	24 - Vez 37	Alaj	No	power		6792				no_water						frubinic	23.06 19:14
Odlazak	26.06.2023. 05:00	-	26.06.2023. 05:00	24 - Vez 37		No	power		6792	7008			no_water						frubinic	28.06 10:28
Dolazak	30.06.2023. 22:00	30.06.2023. 22:00	-	24 - Vez 37	Vez	No	power		7008	7030			no_water						mbrkovic	01.07 07:16
Odlazak	30.06.2023. 23:59	-	30.06.2023. 23:59	24 - Vez 37		No	power		7008	7030			no_water					1	system	01.07 11:00
Dolazak	01.07.2023. 00:00	01.07.2023. 00:00	-	24 - Vez 37		No	power		7008	7030			no_water					1	system	01.07 11:00
Odlazak	03.07.2023. 04:46	-	03.07.2023. 04:46	24 - Vez 37		No	power		7030	7036			no_water						ntranpa	03.07 13:47
Dolazak	07.07.2023. 20:10	07.07.2023. 20:10	-	24 - Vez 37	Vez	No	power		7036				no_water						ntranpa	08.07 07:39
Odlazak	12.07.2023. 04:12	-	12.07.2023. 04:12	24 - Vez 37		No	no_power						water	4404	4415				mbrkovic	12.07 10:13
Dolazak	21.07.2023. 07:14	21.07.2023. 07:14	-	24 - Vez 37	Vez	No	no_power						no_water						frubinic	21.07 09:14
Odlazak	21.07.2023. 07:40	-	21.07.2023. 07:40	24 - Vez 37		No	no_power						no_water						frubinic	21.07 10:40
Dolazak	25.07.2023. 15:00	25.07.2023. 15:00	-	24 - Vez 37	Vez	No	power		7503				no_water						mbrkovic	25.07 19:22
Odlazak	31.07.2023. 05:35	-	31.07.2023. 05:35	24 - Vez 37		No	power		7503	7710			no_water						mbrkovic	31.07 14:54
Dolazak	04.08.2023. 20:14	04.08.2023. 20:14	-	24 - Vez 37	Vez	No	power		7710				no_water						ntranpa	04.08 20:15
Odlazak	07.08.2023. 04:55	-	07.08.2023. 04:55	24 - Vez 37		No	power		7710	7882			no_water						mbrkovic	08.08 10:28

Manovra	Vrijeme	Dolazak	Odlazak	Vez / Sidrište	Vrsta veza	BS	PC	Type	PC(1) start	PC(1) end	PC(2) start	PC(2) end	WC Type	WC start	WC(1) end	WC(1) start	WC(2) end	G	Korisnik	Crea
Dolazak	11.08.2023. 21:10	11.08.2023. 21:10	-	24 - Vez 37	Vez	No power			7882				water	5894					mbrkovic	11.08 21:12
Odlazak	13.08.2023. 04:22	-	13.08.2023. 04:22	24 - Vez 37		No power			7882	7941			water	5894	5905				mbrkovic	13.08 07:23
Dolazak	25.08.2023. 17:00	25.08.2023. 17:00	-	24 - Vez 37	Vez	No power			7941				no_water						frubinic	25.08 21:01
Odlazak	28.08.2023. 05:05	-	28.08.2023. 05:05	24 - Vez 37		No power			7941	8175			no_water						frubinic	29.08 17:45
Dolazak	01.09.2023. 17:15	01.09.2023. 17:15	-	24 - Vez 37	Vez	No power			8175	8259			water	5939	5951				mbrkovic	02.09 09:54
Odlazak	04.09.2023. 04:45	-	04.09.2023. 04:45	24 - Vez 37		No power			8259	8397			water	5939	5951				frubinic	04.09 13:20
Dolazak	04.09.2023. 18:32	04.09.2023. 18:32	-	24 - Vez 37	Vez	No power			8397				no_water						frubinic	04.09 19:32
Odlazak	08.09.2023. 04:15	-	08.09.2023. 04:15	24 - Vez 37		No power			8397	8464			no_water						mbrkovic	08.09 07:16
Dolazak	09.09.2023. 18:30	09.09.2023. 18:30	-	21 - Vez 34	Vez	No power			80617				no_water						frubinic	09.09 19:49
Odlazak	12.09.2023. 04:50	-	12.09.2023. 04:50	21 - Vez 34		No power			80617	80702			water	5966	5974				mbrkovic	13.09 15:19
Dolazak	15.09.2023. 19:20	15.09.2023. 19:20	-	24 - Vez 37	Vez	No power			4496	4602			no_water						frubinic	15.09 19:21
Odlazak	20.09.2023. 05:50	-	20.09.2023. 05:50	24 - Vez 37		No power			4496	4602			no_water						mbrkovic	20.09 07:28
Dolazak	23.09.2023. 14:00	23.09.2023. 14:00	-	24 - Vez 37	Vez	No power			4602				no_water						ntranpa	23.09 20:30
Odlazak	26.09.2023. 04:45	-	26.09.2023. 04:45	24 - Vez 37		No power			4602	4700			no_water						mbrkovic	26.09 07:13
Dolazak	26.09.2023. 17:42	26.09.2023. 17:42	-	24 - Vez 37	Vez	No power			82683	82835			water		7				frubinic	26.09 18:43
Odlazak	30.09.2023. 23:59	-	30.09.2023. 23:59	24 - Vez 37		No power			82683	82835			water		7			1	system	01.10 11:00
Dolazak	01.10.2023. 00:00	01.10.2023. 00:00	-	24 - Vez 37		No power			82683	82835			water		7			1	system	01.10 11:00
Dolazak	01.10.2023. 00:00	01.10.2023. 00:00	-	24 - Vez 37	Vez	No power			8827				no_water						mbrkovic	03.10 07:13
Odlazak	03.10.2023. 04:42	-	03.10.2023. 04:42	24 - Vez 37		No power			8827	8915			no_water						mbrkovic	03.10 07:15
Dolazak	03.10.2023. 19:01	03.10.2023. 19:01	-	24 - Vez 37	Vez	No power			8915				no_water						frubinic	03.10 20:48
Odlazak	07.10.2023. 08:05	-	07.10.2023. 08:05	24 - Vez 37		No power			8915	9117			no_water						mbrkovic	07.10 17:35
Dolazak	08.10.2023. 00:01	08.10.2023. 00:01	-	48 - Goranin - Bakar	Vez	No no_power							no_water						mbrkovic	18.10 16:02
Odlazak	19.10.2023. 15:00	-	19.10.2023. 15:00	48 - Goranin - Bakar		No no_power							no_water						mbrkovic	20.10 07:11
Dolazak	21.10.2023. 13:00	21.10.2023. 13:00	-	23 - Vez 36	Vez	No power			9149				no_water						frubinic	21.10 14:48
Odlazak	26.10.2023. 14:40	-	26.10.2023. 14:40	23 - Vez 36		No power			9149	9275	4058	4105	water	6249	6262				frubinic	26.10 15:07
Dolazak	29.10.2023. 14:20	29.10.2023. 14:20	-	20 - Vez 33	Vez	No no_power							no_water						ntranpa	29.10 17:05
Odlazak	01.11.2023. 04:35	-	01.11.2023. 04:35	20 - Vez 33		No no_power							no_water						mbrkovic	01.11 07:12
Dolazak	01.11.2023. 17:15	01.11.2023. 17:15	-	39 - Senjsko pristanište	Vez	No no_power							no_water						frubinic	01.11 17:15
Odlazak	04.11.2023. 04:45	-	04.11.2023. 04:45	39 - Senjsko pristanište		No no_power							no_water						mbrkovic	05.11 13:46
Dolazak	05.11.2023. 13:30	05.11.2023. 13:30	-	20 - Vez 33	Vez	No power			4476	5142			water	6285	6292				mbrkovic	05.11 13:48
Odlazak	18.11.2023. 04:45	-	18.11.2023. 04:45	20 - Vez 33		No power			4476	5556			water	6285	6292				ntranpa	18.11 06:49
Dolazak	19.11.2023. 00:05	19.11.2023. 00:05	-	23 - Vez 36	Vez	No power			5556	5821			no_water						mbrkovic	19.11 07:13
Odlazak	30.11.2023. 23:59	-	30.11.2023. 23:59	23 - Vez 36		No power			5556	5821			no_water					1	system	01.12 10:00
Dolazak	01.12.2023. 00:00	01.12.2023. 00:00	-	23 - Vez 36		No power			5556	5821			no_water					1	system	01.12 10:00
Dolazak	01.12.2023. 00:00	01.12.2023. 00:00	-	20 - Vez 33	Vez	No power			5821				water	6380	6384				frubinic	03.12 07:29
Odlazak	12.12.2023. 04:45	-	12.12.2023. 04:45	20 - Vez 33		No power			5821	6085			water	6380	6384				mbrkovic	12.12 20:38

Manovra	Vrijeme	Dolazak	Odlazak	Vez / Sidrište	Vrsta veza	BS	PC	Type	PC(1) start	PC(1) end	PC(2) start	PC(2) end	WC Type	WC(1) start	WC(1) end	WC(2) start	WC(2) end	G	Korisnik	Crea
Dolazak	13.12.2023. 12:30	13.12.2023. 12:30	-	20 - Vez 33	Vez	No power			6085				no_water						mbrkovic	13.12 13:43
Odlazak	19.12.2023. 04:45	-	19.12.2023. 04:45	20 - Vez 33		No power			6085	6111			no_water						mbrkovic	19.12 07:15
Dolazak	22.12.2023. 13:05	22.12.2023. 13:05	-	20 - Vez 33	Vez	No power			5601	5797			no_water						ntranpa	22.12 15:06
Odlazak	31.12.2023. 23:59	-	31.12.2023. 23:59	20 - Vez 33		No power			5601	5797			no_water					1	system	04.01 12:42
Dolazak	01.01.2024. 00:00	01.01.2024. 00:00	-	20 - Vez 33		No power			5601	5797			no_water					1	system	04.01 12:42
Dolazak	01.01.2024. 00:05	01.01.2024. 00:05	-	23 - Vez 36	Vez	No power			9011	9870			no_water						mbrkovic	19.01 10:47
Dolazak	18.01.2024. 23:59	18.01.2024. 23:59	-	20 - Vez 33		No power			5601				no_water					1	mbrkovic	18.01 10:02
Odlazak	18.01.2024. 23:59	-	18.01.2024. 23:59	20 - Vez 33		No power							no_water					1	mbrkovic	18.01 10:02
Odlazak	31.01.2024. 23:59	-	31.01.2024. 23:59	23 - Vez 36		No power			9011	9870			no_water					1	system	01.02 10:00
Dolazak	01.02.2024. 00:00	01.02.2024. 00:00	-	23 - Vez 36		No power			9011	9870			no_water					1	system	01.02 10:00
Odlazak	20.02.2024. 22:05	-	20.02.2024. 22:05	23 - Vez 36		No power			9870	12375	-		water	4440	4455				mbrkovic	21.02 07:29

Ispis dnevnih aktivnosti

Predmet: Fw: Dopis - prijedlog smanjenja troškova

?

Rajko Jurman <Rajko.Jurman@portauthority.hr>

prima anijana.milal, alanklanac, Ivan Jaksic, Jasenka Cargonja

Pregledavate priloženu poruku Gmail ne može potvrditi autentičnost priložene poruke.

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Delta 3 · 51000 Rijeka · CROATIA

M. +385 99 732 78 62

n/p Arijana MILAT, M. Sc. (Math.)

Poštovana gospođo Milat,

nastavno na zaprimljeni dopis u kojem predlažete smanjenje troškova za brodsku ležarinu, možer

Ležarina broda određena je odredbama Lučkih pristojbi koje donosi Upravno vijeće Lučke uprave
17,00 kn/m/dan.

Pored toga, na području luke Rijeka imamo ugovorne obveze s većim brojem ribarskih plovila koji Rijeka. Dodatno, neoperativna obala na kojoj ste se povremeno vezivali ne pruža dovoljnu sigurnost.

S poštovanjem,

Lučka uprava Rijeka

Capt. Rajko Jurman
Head of Commercial Department
Cruise Manager

Port of Rijeka Authority
Riva 1, 51000 Rijeka, Croatia - EU

T: +385 51 351152
M: +385 98 375958

Lučka Uprava Rijeka
Riva 1
51000 Rijeka
Hrvatska

Rijeka, 13.10.2020.

PREDMET:

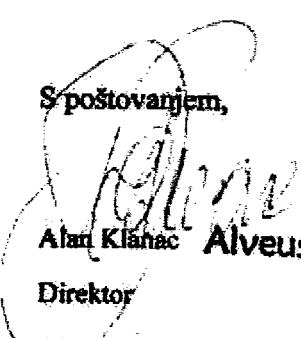
Prijedlog smanjenja troškova za brodsku ležarinu

Poštovani,

Brodar Alveus Capital d.o.o., ove godine započeo je s održavanjem prijevoza tereta brodom „Žigljen“ koji je registriran u Rijeci i ima potrebu redovitog stajanja i noćenja u Luci Rijeka kako sada tako i u budućnosti. Do sada je brod „Žigljen“ nekoliko puta bio vezan na dijelu Riječkog lukobrana, u nekomercijalnom dijelu luke i bez mogućnosti korištenja struje i vode. Drugo, brod često uplovi u luku kasno navečer i isplovi u ranim jutarnjim satima što se računa kao cijeli dan po važećem cjeniku iako stoji manje od 12 sati. Također, treba uzeti u obzir utjecaj COVID-19 epidemije na tržište i smanjenje potražnje za komercijalnim plovidbama a time i povećanje potrebe broda za stajanjem u luci. Kako bi se razvio dugoročni odnos, i brod bio u mogućnosti dalje nastaviti redovito dolaziti na vez u Luku Rijeka, molimo Vas da nam odobrite popust za brodsku ležarinu.

Usporedbe radi, LU Split nudi cijenu od 7,5 kn po dužnom metru za sličan povremeni komercijalni prijevoz te nam drugi brod „Adriatic Express“ redovito stoji tamo na vezu, a s obzirom da je također registriran u Rijeci izgledno je da bi se premjestio u Rijeku, kada bi to uvjeti omogućivali u smislu ako bi ležarina bila u sličnom cjenovnom rangi i isplativa.

S poštovanjem,


Alan Klanac Alveus Capital d.o.o.
Direktor Rijeka
Alveus Capital d.o.o.

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62B 51000 Rijeka • OIB: 12968751355 • Direktor: Alan Klanac • Temeljni kapital: 20.000,00 kn uplaćen u cijelosti

Predmet: Prijedlog izmjene tarife za brodsku ležarinu

?

arijana.milat@alveus.hr

grima Rado Juman, Jasenka Čerquć, Ivan Jakeli, Ines Felić, Alenka Mac

Prehlađavate priloženu poruku Gmail ne može potvrditi autentičnost priložene poruke.

Poslovani,

U prilogu dostavljamo službeni dopis s prijedlogom izmjene tarife za brodsku ležarinu.

U iščekivanju Vašeg odgovora, srdačno Vas pozdravljam,

Arifana MILAT, M. Sc. (Math.)

Analyst

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Delta 3 - 51000 Rijeka - CROATIA

M. +385 99 732 78 62

Jedan privatik • Skenirao Gmail

100-443887-100

Dopis_LU Rijeka_

Lučka Uprava Rijeka
Riva 1
51000 Rijeka
Hrvatska

Rijeka, 12.09.2022.

PREDMET:

Prijedlog izmjene tarife za brodsku ležarinu

Poštovani,

Brodar Alveus Capital d.o.o., održava prijevoz tereta brodom „Žigljen“ koji je registriran u Rijeci i ima potrebu redovitog stajanja i noćenja u Luci Rijeka kako sada tako i u budućnosti.

Od kada je brod „Žigljen“ krenuo s održavanjem prijevoza pri kraju 2021. godine, redovito dolazi i veže se na dio Riječkog lukobrana, u nekomercijalnom dijelu luke i bez mogućnosti korištenja struje i vode.

Ovim putem predlažemo da nam brodsku ležarinu obračunavate kao pristojbu za vez prema poglavlju III. Pravilnika o lučkim tarifama LU Rijeka, tj. dnevni vez koji bi koristio brod za gospodarsku aktivnost. Prema vašem cjeniku, za brod duljine 54m, dnevni vez iznosi 6,00 kn/m plus 150,00 kn što čini 8,78 kn/m umjesto dosadašnjih 17kn po metru za brodsku ležarinu.

Usporedbe radi, Lučka uprava Split je od 2018. godine uvela cijenu od 7,50 kn po dužnom metru za trajekte za prijevoz opasnih tvari i posebnog tereta.

Smatramo da je sadašnja tarifa za brodsku ležarinu prilagođena za međunarodni promet i brodove na dužim plovidbama koji povremeno dolaze u luku Rijeka, a ne za brodove koji obavljaju redovnu gospodarsku aktivnost na Riječkom području te mjesečno koriste usluge noćenja u luci Rijeka za što smatramo da bi trebala biti omogućena niža cijena. Iz cjenika je vidljivo da su cijene ležarina za međunarodni promet čak nešto niže nego u domaćem prometu.

Drugo, molimo da uzmete u obzir da brod često uplovi u luku kasno navečer i isplovi u ranim jutarnjim satima što se računa kao cijeli dan po važećem cjeniku iako stoji manje od 12 sati, a također u istom danu imamo dupli trošak ležarine i u drugoj luci na Riječkom području zbog potrebe prijevoza tereta.

Kako bi se razvio dugoročni odnos, i brod bio u mogućnosti dalje nastaviti redovito dolaziti na vez u Luku Rijeka, molimo Vas da nam obodrite izmjenu obračuna za brodsku ležarinu.

S poštovanjem,

Alan Klanac
Direktor



Alveus Capital d.o.o.
Rijeka

Alveus Capital d.o.o.

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Kvaternikova 62B 51000 Rijeka · OIB: 12968751355 · Direktor: Alan Klanac · Temeljni kapital: 20.000,00 kn uplaćen u cijelosti

Alveus Capital d.o.o.

OIB: 12940791355

Sjedište: Kvaternikova 62B • 51000 Rijeka

Ured: Delta 3 • 51000 Rijeka

Tel. +385(0)51 219 591 • Fax. +385(0)51 219 590

RAČUN R-1

Naručitelj:

INA-INDUSTRIJA NAFTE d.d. Zagreb

OIB: 27759560625

Adresa: Avenija Večestava Holjevca 10

Mjesto: 10 020 Zagreb

Datum računa: 30.09.2022

Broj računa: 142/P11/10_2022

 Predmet: Prijevoz na relaciji Valbiska-Merag-
Valbiska prema ugovoru br.
4600019381

Otprema	Prijevozna jedinica	Tona	Cijena	Naknada za <60°C	Smjer	Trošak	Ukupno	Popust	Ukupno s popustom
1. Prijevoz trajektom na dan 16.9.									
Najava br. 50014495-1290/22									
1002284608	RI180UR/RI133VK	31	61,32	440,00	2	1.900,92	4.241,84	10%	3.817,66
1002284369	RI383TC/RI136VK	34	61,32	440,00	2	2.084,88	4.609,76	10%	4.148,78
1002284823	RI752ZF	10	61,32	0,00	2	613,20	1.226,40	10%	1.103,76
1002284111	RI987LB	8	61,32	440,00	2	490,56	1.421,12	10%	1.279,01
									10.349,21 kn
2. Prijevoz trajektom na dan 19.9.									
Najava br. 50014495-1304/22									
1002285067	RI988LB	10	61,32	440,00	2	613,20	1.666,40	10%	1.499,76
1002284439	ZG1959GG	8	61,32	440,00	2	490,56	1.421,12	10%	1.279,01
1002285947	RI3827K	4	61,32	0,00	2	245,28	490,56	10%	441,50
1002285982	RI5581G	4	61,32	0,00	2	245,28	490,56	10%	441,50
									3.661,77 kn
3. Prijevoz trajektom na dan 21.9.									
Najava br. 50014495-1314/22									
1002286344	RI9000J	10	61,32	440,00	2	613,20	1.666,40	5%	1.583,08
1002286276	ZG1959GG	8	61,32	440,00	2	490,56	1.421,12	5%	1.350,06
1002286339	RI383TC/RI136VK	34	61,32	440,00	2	2.084,88	4.609,76	5%	4.379,27
									7.312,41 kn
4. Prijevoz trajektom na dan 23.9.									
Najava br. 50014495-1336/22									
1002287383	RI987LB	8	61,32	440,00	2	490,56	1.421,12	10%	1.279,01
1002287516	RI383TC/RI136VK	34	61,32	440,00	2	2.084,88	4.609,76	10%	4.148,78
1002287544	RI4152W/RI6242N	29	30,01	0,00	2	870,29	1.740,58	10%	1.566,52
1002287486	RI4202A/RI4497G	30	61,32	440,00	2	1.839,60	4.119,20	10%	3.707,28
1002287498	RI6971N	10	61,32	0,00	2	613,20	1.226,40	10%	1.103,76
									11.005,35 kn
5. Prijevoz trajektom na dan 27.9.									
Najava br. 50014495-1359/22									
1002289376	RI988LB	10	61,32	440,00	2	613,20	1.666,40	10%	1.499,76
1002289419	ZG3294GN	8	61,32	440,00	2	490,56	1.421,12	10%	1.279,01
1002289377	ZG1959GG	8	61,32	440,00	2	490,56	1.421,12	10%	1.279,01
1002289258	RI221KE	10	61,32	0,00	2	613,20	1.226,40	10%	1.103,76
1002289298	RI4202A/RI4497G	30	61,32	440,00	2	1.839,60	4.119,20	10%	3.707,28
1002289756	RI383TC/RI136VK	34	61,32	440,00	2	2.084,88	4.609,76	10%	4.148,78
									13.017,60 kn
6. Prijevoz trajektom na dan 30.9.									
Najava br. 50014495-1375/22									
1002290571	RI988LB	10	61,32	440,00	2	613,20	1.666,40	10%	1.499,76
1002290572	ZG1959GG	8	61,32	440,00	2	490,56	1.421,12	10%	1.279,01
1002291076	RI180UR/RI133VK	31	61,32	440,00	2	1.900,92	4.241,84	10%	3.817,66
1002291167	RI3022O	4	61,32	0,00	2	245,28	490,56	10%	441,50
									7.037,93 kn

UKUPNO	53.184,27 kn
PDV 25%	13.296,07 kn
UKUPNO s PDV-om u kn	66.480,34 kn
UKUPNO s PDV-om u EUR	8.823,46 EUR

Tečaj 1€=7,53458 kn

Sveukupni iznos naveden u ovom računu uplatiti na:

ALVEUS CAPITAL d.o.o.

Raiffeisenbank Austria d.d.

IBAN: HR204840081135106502

Poslovni broj: 3002-2022-22

Datum plaćanja: 15.11.2022.

Mjesto i datum izdavanja računa: Rijeka, 03.10.2022.

Vrijeme izdavanja računa: 09:32

Vrijeme izvršenja usluga: Rujan 2022.

Način plaćanja: Transakcijski račun

Mjesto usluge: Rijeka

Sifra operatera: 10

 Alveus Capital d.o.o.
Rijeka


Gmail - Fwd: LU Rijeka osnove za žalbu

Analyst

M. +385 99 732 78 62

Subject: RE: ALVEUS CAPITAL d.o.o. ŽIGLJEN RN. 3498-1222.pdf

Poštovana,

sukladno odredbama Lučkih pristojbi, Lučke uprave Rijeka, brodu „Žigljen“ dodijeljen je mrtvi vez na Riječkom lukobranu, na neoperativnoj obali stoga je dužan platiti brodsku ležarinu.

Prema odredbama Lučkih pristojbi, „Brodsko ležarina plaća se za brod koji koristi luku u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila (stavak 4. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).“

Prilikom dolaska broda „Žigljen“ u luku Rijeka bili ste upoznati s visinom brodske ležarine u iznosu od 2,10 EUR/m/dan.

Isto tako, u Lučkim pristojbama stoji: „Pristojbu za vez plaća vlasnik ribarskog broda, jahte, ribarske i športske ili druge brodice i plutajućeg objekta (stavak 5. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).“

Brod/trajekt Žigljen ne spada u ovu kategoriju plovila.

Dodatno, uočeno je da neuredno podmirujete Vaše financijske obveze na ime troškova boravka broda „Žigljen“ u luci Rijeka.

Lučka uprava Rijeka smatra da je faktura za brodsku ležarinu brodu "Žigljen" ispravno izdana od stručnih službi.

S poštovanjem,

Goranka Macanić

Sektor komercijalno – operativnih poslova



Viša suradnica

Tel: +385 51 351 148

GSM: +385 99 543 4368

Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka

 WEBSITE EMAIL**From:** arijana.milat@as2con.com <arijana.milat@as2con.com>**Sent:** Tuesday, January 17, 2023 11:15 AM**To:** Goranka Macanić <Goranka.Macanic@portauthority.hr>**Cc:** Nikola Rodin <Nikola.Rodin@portauthority.hr>; 'Alan Klanac' <alanklanac@me.com>**Subject:** RE: ALVEUS CAPITAL d.o.o. ŽIGLJEN RN. 3498-1222 pdf

Poštovana,

Molimo ispravak fakture na način da se umjesto ležarine obračuna pristojba za dnevni vez. U skladu s vašim Pravilnikom za lučke pristojbe, poglavlje III., dnevni vez koriste brodovi za gospodarske aktivnosti, a brod Žigljen obavlja aktivnosti prijevoza tereta na Riječkom području i šire. Prema vašem cjeniku, za brod duljine 54m, dnevni vez iznosi 0,80 EUR/m plus 19,91 EUR što čini 63,11 EUR za brod duljine 54 m po danu.

Lijepi pozdrav,

Arijana MILAT, M. Sc. (Math.)
AnalystALVEUS CAPITAL d.o.o.
Kvaternikova 62B · 51000 Rijeka · CROATIA
M. +385 99 732 78 62**From:** Goranka Macanić <Goranka.Macanic@portauthority.hr>**Sent:** 16 January 2023 15:43**To:** arijana.milat@as2con.com**Cc:** Nikola Rodin <Nikola.Rodin@portauthority.hr>**Subject:** ALVEUS CAPITAL d.o.o. ŽIGLJEN RN. 3498-1222 pdf

Poštovani,

U prilogu faktura za brod. ŽIGLJEN br. 3498-1222 za prosinac 2022.

Lp,



Goranka Macanić

Sektor komercijalno – operativnih poslova

Viša suradnica

Tel: +385 51 351 148

GSM: +385 99 543 4368

Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka

 **WEBSITE**

 **EMAIL**

----- Proslijedena poruka -----

From: <arijana.milat@alveus.hr>

To: "Rajko Jurman" <Rajko.Jurman@portauthority.hr>, "Jasenska Čargonja" <Jasenska.Cargonja@portauthority.hr>, <ivan.jaksic@portauthority.hr>, "Ines Felbar" <Ines.Felbar@portauthority.hr>

Cc: <alanklanac@me.com>

Bcc:

Date: Mon, 12 Sep 2022 11:02:45 +0100

Subject: Prijedlog izmjene tarife za brodsku ležarinu

Poštovani,

U prilogu dostavljamo službeni dopis s prijedlogom izmjene tarife za brodsku ležarinu.

U iščekivanju Vašeg odgovora, srdačno Vas pozdravljam,

08:21

Gmail - Fwd: LU Rijeka osnove za žalbu

Arijana MILAT, M. Sc. (Math.)
Analyst

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Delta 3 · 51000 Rijeka · CROATIA
M. +385 99 732 78 62

----- Proslijedena poruka -----

From: Rajko Jurman <Rajko.Jurman@portauthority.hr>

To: <arijana.milat@as2con.com>

Cc: <alanklanac@me.com>, Ivan Jaksic <Ivan.Jaksic@portauthority.hr>, Jasenka Cargonja <Jasenka.Cargonja@portauthority.hr>

Bcc:

Date: Fri, 23 Oct 2020 09:20:12 +0100

Subject: Fw: Dopis - prijedlog smanjenja troškova

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Delta 3 · 51000 Rijeka · CROATIA
M. +385 99 732 78 62

n/p **Arijana MILAT, M. Sc. (Math.)**

Poštovana gospođo Milat,

nastavno na zaprimljeni dopis u kojem predlažete smanjenje troškova za brodsku ležarinu, možemo Vas izvijestiti da nažalost nismo u mogućnosti prihvatiti Vaš prijedlog.

Ležarina broda određena je odredbama Lučkih pristojbi koje donosi Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka i objavljeno je na web stranicama Lučke uprave Rijeka: <https://www.portauthority.hr/tarife/>, te na neoperativnoj obali iznosi 17,00 kn/m/dan.

Pored toga, na području luke Rijeka imamo ugovorne obveze s većim brojem ribarskih plovila kojima se, prema pozitivnim propisima, mora osigurati mjesto priveza i iskrcaj ribe tako da praktički nema slobodnih mjesta u luci Rijeka. Dodatno, neoperativna obala na kojoj ste se povremeno vezivali ne pruža dovoljnu sigurnost brodu tijekom zimskog perioda.

S poštovanjem,

Lučka uprava Rijeka

08:21

apt. Rajko Jurman
Head of Commercial Department
Cruise Manager

Port of Rijeka Authority
Riva 1, 51000 Rijeka, Croatia - EU

T: +385 51 351152
M: +385 98 375958

Gmail - Fwd: LU Rijeka osnove za žalbu

From: Jasenka Cargonja
Sent: Wednesday, October 14, 2020 9:47
To: Ivan Jaksic; Rajko Jurman
Subject: FW: Dopis - prijedlog smanjenja troškova

Prosljeđujem.

J.

From: Arijana Milat <arijana.milat@as2con.com>
Sent: Wednesday, October 14, 2020 9:35 AM
To: Jasenka Cargonja <Jasenka.Cargonja@portauthority.hr>
Cc: 'Alan Klanac' <alanklanac@me.com>
Subject: Dopis - prijedlog smanjenja troškova

Poštovana gđa. Čargonja,

U prilogu šaljem službeni dopis s prijedlogom smanjenja troškova za brodsku ležarinu.

U iščekivanju Vašeg odgovora, srdačno Vas pozdravljam,

Arijana MILAT, M. Sc. (Math.)
Analyst

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Delta 3 · 51000 Rijeka · CROATIA
M. +385 99 732 78 62

Broj priloga: 11

 E-mail privitak.eml
68K

 LU-Rijeka_1.1.2023.-LUCKE-PRISTOJBE-TARIF A-1.5.2020_dvojno-iskazivanje-cijena-1.pdf
697K

Goranka Macanić

Posiljatelj:

arijana.milat@as2con.com

Poslano:

8. veljače 2023. 12:27

Prima:

Goranka Macanić

Kopija:

Nikola Rodin; 'Alan Klanac'

Predmet:

RE: ALVEUS CAPITAL d.o.o. ŽIGLIEN RN.i 307-0123 i 62-1-16

Prividi:

ALVEUS CAPITAL d.o.o. ŽIGLIEN RN.i 307-0123 i 62-1-16 pdf.pdf

Poštovana,

Primljeno. Savjetovati ćemo se s pravnim savjetnikom i povratno vam se javiti s obzirom na Vaš odgovor vezan za korištenje dnevnog veza.

Lijepi pozdrav,

Arijana MILAT, M. Sc. (Math.)

Analyst

ALVEUS CAPITAL d.o.o.
Kvaternikova 62B · 51000 Rijeka · CROATIA
M. +385 99 732 78 62

From: Goranka Macanić <Goranka.Macanic@portauthority.hr>

Sent: 08 February 2023 09:55

To: arijana.milat@as2con.com

Cc: Nikola Rodin <Nikola.Rodin@portauthority.hr>

Subject: ALVEUS CAPITAL d.o.o. ŽIGLIEN RN.i 307-0123 i 62-1-16

Poštovani,

Goranka Macanić

Posiljatelj: Goranka Macanić
Poslano: 8. veljače 2023. 9:55
Prima: arijana.milat@as2con.com
Kopija: Nikola Rodin
Predmet: ALVEUS CAPITAL d.o.o. ŽIGUJEN RN.i 307-0123 i 62-1-16
Privici: ALVEUS CAPITAL d.o.o. ŽIGUJEN RN.i 307-0123 i 62-1-16 pdf.pdf

Poštovani,

U prilogu fakture za brod ŽIGUJEN br. 307-0123 i 62-1-16.

Lp,



Goranka Macanić

Sektor komercijalno – operativnih poslova

Viša suradnica

Tel: +385 51 351 148

GSM: +385 99 543 4368

Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka



Goranka Macanić

Posiljatelj: Goranka Macanić
Poslano: 10. ožujka 2023. 10:41
Prima: arijana.milat@as2con.com
Kopija: Nikola Rodin
Predmet: ALVEUS CAPITAL d.o.o. ŽIGUEN RN.i 604-0223 i 168-1-16
Privici: ALVEUS CAPITAL d.o.o. ŽIGUEN RN.i 604-0223 i 168-1-16 pdf.pdf

Poštovani,

U prilogu fakture za brod ŽIGUEN br. 604-0223 i 168-1-16 za vez i utrošenu struju za veljaču 2023.

Lp,



Goranka Macanić

Sektor komercijalno – operativnih poslova

Viša suradnica

Tel: +385 51 351 148

GSM: +385 99 543 4368

Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka



Goranka Macanić

Pošiljatelj:

Goranka Macanić

Poslano:

6. travnja 2023. 14:51

Prima:

arijana.milat@as2con.com

Kopija:

Nikola Rodin

Predmet:

ALVEUS CAPITAL d.o.o. - ŽIGUEN RN.i 780-0323 i 255-1-16

Privici:

ALVEUS CAPITAL d.o.o. - ŽIGUEN RN.i 780-0323 i 255-1-16 pdf, pdf

Poštovani,

U prilogu fakture za brod ŽIGUEN br. 780-0323 i 255-1-16 za ožujak 2023.

Lp,



Goranka Macanić

Sektor komercijalno – operativnih poslova

Viša suradnica

Tel: +385 51 351 148

GSM: +385 99 543 4368

Lučka uprava Rijeke, Riva 1, Rijeka

 **WEBSITE**

 **EMAIL**

Goranka Macanić

Pošiljatelj: Goranka Macanić
Poslano: 11. svibnja 2023. 9:43
Prima: 'arjana.nilat@as2con.com'
Kopija: Nikola Rodin
Predmet: ALVEUS CAPITAL d.o.o. - ŽIGJEN RN.i 1061-0423 i 376-1-16
Privici: ALVEUS CAPITAL d.o.o. - ŽIGJEN RN.i 1061-0423 i 376-1-16 pdf.pdf

Poštovani,

U prilogu fakture za brod ŽIGJEN br.i 1061-0423 i 376-1-16 za travanj 2023.

Lp,



Goranka Macanić

Sektor komercijalno – operativnih poslova

Viša suradnica

Tel: +385 51 351 148

GSM: +385 99 543 4368

Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka



WEBSITE



EMAIL

Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	8.8.2023, 9:44	Izlazni račun br. 1975-0
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	11.7.2023, 10:13	Izlazni račun br. 1606-0
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	18.9.2023, 9:01	Izlazni račun br. 2367-0
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	8.8.2023, 14:19	Izlazni račun br. 160000
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	10.7.2023, 15:08	Izlazni račun br. 160000
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	4.10.2023, 9:12	Izlazni račun br. 2617-0
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	6.9.2023, 8:56	Izlazni račun br. 2301-0
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	7.9.2023, 9:01	Izlazni račun br. 160000
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	5.10.2023, 9:52	Izlazni račun br. 160001
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	6.11.2023, 10:58	Izlazni račun br. 2950-1
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	10.11.2023, 9:19	Izlazni račun br. 160001
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	21.11.2023, 10:19	Izlazni račun br. 160001
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	6.12.2023, 10:55	Izlazni račun br. 3125-1
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	6.12.2023, 9:10	Izlazni račun br. 160001
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	9.1.2024, 9:50	Izlazni račun br. 3379-1
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	9.1.2024, 8:25	Izlazni račun br. 160001
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	9.2.2024, 8:41	Izlazni račun br. 370-01
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	9.2.2024, 14:16	Izlazni račun br. 160000
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	6.3.2024, 11:07	Izlazni račun br. 160000
Račun	Lučiča uprava, Eba Vrhovni upravitelj	ALVEUS CAPITAL d.o.o.	6.3.2024, 10:42	Izlazni račun br. 563-02