

COBRA SECURITY d.o.o. u stečaju
Pula-Pola

(Naziv pravne ili fizičke osobe)

Broj Putnog naloga : 4 /24

U Čavlima, dana 05.06.2024. god.

NALOG ZA SLUŽBENO PUTOVANJE

Ana Vičević Gračanin

(ime i prezime osobe koja putuje)

Na radnom mjestu: **stečajni upravitelj**

otputovat će dana: **05.06.2024.**

na službeno putovanje u: **Pazin**

(mjesto u koje osoba putuje)

sa zadatkom: **Trgovački sud u Pazinu, Skupština vjerovnika, izglasavanje stečajnog plana**

putovanje može trajati 1 dana (jedan dan) slovima

Za prijevoz se može koristiti: **osobno vozilo stečajne upraviteljice**, marke: **BMW X1**, registarske

oznake: **RI-6898B**. Za ovo službeno putovanje odobrava se isplata predujma putnih troškova u svoti

od: _____/ _____ Nakon povratka sa službenog puta u roku od **3 dana** treba obaviti obračun ovog

putovanja i podnijeti pismeno izvješće o obavljenom zadatku.

(potpis odgovorne osobe)

OBRAČUN PUTNIH TROŠKOVA

Za obavljeno službeno putovanje u: **PAZIN**

Na putovanje sam krenuo/la dana: **05.06.2024.**

Vratio/la sam se dana: **05.06.2024.**

1. OBRAČUN DNEVNICA							UKUPNA SVOTA
ODLAZAK		POVRATAK		Broj sati	Broj dnevnic	Svota dnevnic	
Datum	Sat	Datum	Sat				
05.06.	7:30	05.06.	12:00	4.5			
2. OBRAČUN PRIJEVOZNIH TROŠKOVA							
Početno stanje brojila: 120.812				Završno stanje brojila: 120'.022			
RELACIJA				Prijeđeni km	Za prijevoz svota		
od		do					
ČAVLE		PAZIN		68	34,00		
PAZIN		ČAVLE		68	34,00		
UKUPNO:							68,00
3. OBRAČUN OSTALIH TROŠKOVA						Svota	
CESTARINA – BINA ISTRA						6,86	
UKUPNO OSTALI TROŠKOVI							
4. UKUPNO NASTALI TROŠKOVI NA SLUŽBENOM PUTU						74,86	
5. Umanjenje za isplaćeni predujam							
6. OSTAJE ZA ISPLATU – VRAĆANJE SVOTE						<u>74,86 eur</u>	

7. IZVJEŠĆE SA SLUŽBENOG PUTOVANJA:

Skupština vjerovnika, Glasanje o prihvaćanju stečajnog plana

Potvrđujem da je službeno putovanje prema ovom nalogu obavljeno i isplata se može obaviti.

U Čavlima, dana 5. lipnja 2024.

Ana Vičević Gračanin

Podnositelj obračuna

Pregledao likvidator

Nalogodavac isplate

