

**TRANSPORTI ŽUPANČIĆ J.d.o.o.
u stečaju**

Zagreb, 20.06.2023.

Stjepana Radića 33

Vaš znak:

31550 SATNICA

Naš znak:

Predmet: Procjena vrijednosti rabljenog teretnog vozila

Vašom narudžbom zatražili ste da izvršimo procjenu rabljenog teretnog vozila – tegljača

MAN TGS 26.480 BLS 6×4 sa VIN oznakom WMA30SZZ98M52140

Nakon pregleda i ispitivanja vozila, te uvida u odgovarajuću dokumentaciju, dajemo slijedeću:

PROCJENU VRIJEDNOSTI VOZILA**1. PODACI O VOZILU:**

Proizvođač	MAN
Tip vozila	TEGLJAČ
Model vozila	TGS 26.480 BLS 6×4
VIN oznaka -Broj šasije	WMA30SZZ98M52140
Godina proizvodnje	2008.
Datum prve upotrebe	27.05.2008.
Stanje putomjera (km)	652078
Datum prve registracije u HR	30.11.2019.
Vrsta kabine	standardna kabina sa 2 ležaja
Boja vozila	narandžasta
Snaga motora kW	353
Radni obujam motora cm ³	12419
Mjenjač:	automatski
Pogonsko gorivo	DIESEL
Ispušni plinovi	EURO 4
Masa praznog vozila kg	9225
Dopuštena nosivost kg	16775
Najveća dopuštene nosivost kg	26000
Dimenzije guma I osovina	385/65 R 22,5
Dimenzije guma II i III osovina	315/80 R 22,5
Vrsta kočnica	ZRAČNE DVOKRUŽNE + ABS
Dodatna oprema	kip hidraulika , nosač ralice + sustav za upravljanje

2. OPĆI IZGLED I STANJE

Vozilo kao cjelina u s obzirom na starost u dobrom stanju.

- STANJE GUMA – istrošenost

	I osovina	II osovina dvostruke	III osovina dvostruke
L	30 %	50 %	50 %
D	30 %	50 %	50 %

- Motor uredno pali, normalno radi, ali manje dimi. U motornom prostoru manji tragovi izbijanja ulja. Potrebno je u servisu utvrditi razlog i otkloniti.
- Mjenjač ispravan, izmjena brzina uredna.
- Mehanizam za upravljanje – zračnost u dopuštenim granicama, kočnice ispravne
- Unutrašnjost kabine s obzirom na starost u dobrom stanju, mjestimično manje pohabana.

3. VIDLJIVA OŠTEĆENJA I NEDOSTACI

- Na vozilu se vanjskim pregledom ne uočavaju oštećenja koja bi imala utjecaja na tržišnu vrijednost.

4. ULAGANJE U VOZILO UNATRAG 12 MJESECI

Nije bilo ulaganja

5. RABLJENOST VOZILA

Teretna vozila ove kategorije otpisuju se na rok od 7 godina, s time da im vrijednost po isteku 7. godine, uz uvjet da su u tehnički i optički ispravnom stanju, te da im je kilometražna u granicama prosjeka iznosi 30 % od cijene takvog novog vozila.

Pad vrijednosti po godinama ije linearan, već je u prvoj godini najveći i iznosi 20 %, a svake se naredne godine smanjuje na način kao što je prikazano u priloženoj tablici.

Godina	Godišnji pad vrijednosti	Rabljenost vozila	Vrijednost vozila
1	20,00%	20%	80%
2	18,75%	35%	65%
3	17,00%	46%	54%
4	16,50%	55%	45%
5	15,50%	62%	38%
6	13,00%	67%	33%
7	10,00%	70%	30%

Daljnji pad vrijednosti je linearan i u naredne 3 godine iznosi 3,3 % godišnje, pa je vozilostaro 10 godina tehnički rabljeno 80 %. Narednih 5 godina stupanj rabljenosti povećava se za 1 % godišnje.

Odstupanje u + ili – od prosječne kilometraže utječe na trenutnu vrijednost vozila i određuje se tako da se isto izrazi u postotku, a trenutna tablična rabljenost se korigira za najviše polovinu postotno izraženog odstupanja od prosječne kilometraže.

Tržišnu vrijednost teretnih vozila starih 15 i više godina u pravilu nije primjereno određivati na temelju tabličnog otpisa po vremenu i drugih pred definiranih parametara, već se ista utvrđuje na temelju općeg izgleda i stanja vozila, njegovoj opremljenosti vrsti, namjeni i načinu eksploatacije i održavanja. Bitan utjecaj ima broj prijeđenih kilometara, ako je isti moguće pouzdano odrediti.

Za vrijednost vozila, od svega navedenog u konačnici je najmjerodavnije stanje trenutne ponude i potražnje na tržištu.

6. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

Na dan procjene vrijednosti vozilo je bilo u upotrebi 15 godina, a prema stanju km brojila prešlo je 652078 km, ili u prosjeku oko 43.471 km godišnje, što je s obzirom na starost u granicama prosjeka za ovu kategoriju vozila, pa tehnički stupanj rabljenosti iznosi 85 %.

Novo vozilo MAN koje po svojim osobinama i opremi odgovara predmetnom je model TGS 26.480 BLSA 6×4, koji se može nabaviti po cijeni od 135.500,00 € neto. Kako se radi o novom, 15 godina mlađem modelu koji ispunjava sve trenutno važeće propise, sa novim euro 6 motorom i tehnički suvremenijim rješenjima, navedenu cijenu zbog zastare modela treba umanjiti za 10 %. Primjenom utvrđenog stupnja rabljenosti dobivano računsku vrijednost vozila u iznosu od 18.925,50 € neto

Na tržištu rabljenih teretnih vozila na području Hrvatske i drugih zemalja EU, tegljači MAN TGS 26.480 BLS 6×4 potpuno ispravni i u dobrom stanju ovisno o kilometraži i opremljenosti, nude se po cijeni od 18.500,00 € do 23.000,00 € neto.

Ove cijene koje su više od računskih, uvjetovane su dugim rokovima isporuke i trenutnom krizom u svijetu.

Uzevši u obzir pregledom utvrđen o stanje predmetnog vozila i činjenicu da se prilikom prodaje u pravilu postižu nešto niže cijene od istaknutih, procjenjuje se da njegova tržišna vrijednost u viđenom stanju iznosi:

VRIJEDNOST VOZILA: 19.000,00 €
PDV nije uračunat









