



Republika Hrvatska
Općinski sud u Crikvenici
Kralja Tomislava 85 a
51260 Crikvenica

U I M E R E P U B L I K E H R V A T S K E

R J E Š E N J E

Općinski sud u Crikvenici, po višoj sudskoj savjetnici Dori Brkić, u jednostavnom postupku stečaja nad imovinom potrošača Tunja Mićanovića, OIB: 55184150527, Pavla Radića 36, Crikvenica, odlučujući o prijedlogu FINA-e za provedbu jednostavnog postupka stečaja nad imovinom potrošača, 10. rujna 2026.,

r i j e š i o j e

Obustavlja se provedba jednostavnog postupka stečaja nad imovinom potrošača Tunja Mićanovića, OIB: 55184150527, Pavla Radića 36, Crikvenica.

Obrazloženje

1. Ovaj sud je dana 05. lipnja 2026. zaprimio prijedlog Financijske agencije (dalje u tekstu: FINA) za provedbu jednostavnog postupka stečaja nad imovinom potrošača Tunja Mićanovića, OIB: 55184150527, Pavla Radića 36, Crikvenica.
2. Odredba članka 2. stavak 1. Zakona o stečaju potrošača (Narodne novine broj 100/2015., 67/2018. i 36/2022.; dalje u tekstu: ZSP) određuje da je cilj Zakona osloboditi poštenog potrošača od obveza, a poštenje se potrošača utvrđuje uzimajući u obzir ponašanje potrošača prije podnošenja prijedloga za otvaranje postupka stečaja potrošača te njegovo ponašanje tijekom sudskog postupka i razdoblja provjere ponašanja u skladu sa Zakonom (članak 2. stavak 2. ZSP-a).
3. Odredbom je članka 79.m ZSP-a taksativno navedeno u kojim će sve slučajevima sud obustaviti postupak jednostavnog postupka stečaja potrošača, između kojih mogućnosti se navodi i u slučaju potrošačeva nepoštenja.
4. Potrošač po pozivu FINE nije dostavio popis imovine. Sud je sukladno članku 79. f stavak 2. ZSP-a pribavio podatke o imovini potrošača od 01. rujna 2026. iz kojih je utvrđeno a potrošač ima imovinu. Prema podacima Ministarstva unutarnjih poslova (MUP) isti je vlasnik osobnog automobila marke MITSUBISHI COLT, 2005. godište proizvodnje koji je stečen 13. prosinca 2025. i procijenjene je vrijednosti 900,00 EUR. Nadalje, prema podacima Ministarstva unutarnjih poslova (MUP) potrošač je također vlasnik osobnog automobila marke ZASTAVA 750, 1979. godina proizvodnje koji je stečen 09. lipnja 2023. i procijenjene je vrijednosti 663,61 EUR. Nadalje, prema podacima Ministarstva unutarnjih poslova (MUP) potrošač je također vlasnik teretnog automobila marke CITROEN JUMPY, 2011. godina

proizvodnje koji je stečen 27. listopada 2025. i procijenjene je vrijednosti 1.200,00 EUR. Potrošač osim navedenoga motocikla i automobila, ne ostvaruje novčane prihode niti po osnovi plaće niti po osnovi mirovine.

5. Odredba čl. 2. st.2. ZSP-a određuje da se poštenje potrošača utvrđuje uzimajući u obzir ponašanje potrošača prije podnošenja prijedloga za otvaranje postupka stečaja potrošača te njegovo ponašanje tijekom sudskog postupka i razdoblja provjere ponašanja u skladu sa Zakonom. Sud je provjerama utvrdio da je potrošač automobile stekao tokom 2023. i 2025. godine, dakle prije pokretanja postupka jednostavnog postupka stečaja potrošača, u situaciji kada je isti već prezadužen (u neprekidnoj blokadi u trajanju od 5331 dana) te u situaciji da ne ostvaruje nikakva novčana primanja.
6. Iz pribavljenih podataka o imovini proizlazi da je potrošač u razdoblju koje je prethodilo pokretanju ovog postupka ipak raspolagao (i raspolaže) određenom imovinom iz koje je mogao (i može) podmirivati svoje obaveze, jer je isti stekao u vlasništvo motocikl i automobil veće vrijednosti u vrijeme svoje prezaduženosti pa je sud mišljenja da postoje okolnosti koje ukazuju da nije opravdano u smislu odredaba ovog zakona osloboditi potrošača od obveza koje se nalaze u Očevidniku. Navedeno iz razloga jer je cilj i svrha ovog postupka osloboditi poštenog potrošača od obaveza koje preostanu u situaciji kada potrošač nema imovine koja bi bila dovoljna za namirenje vjerovnika.
7. Iz svega gore navedenog a imajući u vidu da se u smislu gore citirane zakonske odredbe uzima u obzir ponašanje potrošača prije, tijekom i nakon provedenog postupka jednostavnog stečaja potrošača proizlazi da se potrošač kroz dulje vremensko razdoblje zaduživao i nije na vrijeme podmirivao svoje obveze o čemu svjedoče osnove brisane od strane FINE, kao i podatak da je isti u neprekidnoj blokadi 5331 dana. Nadalje, obzirom je isti prije pokretanja postupka jednostavnog stečaja potrošača stekao u vlasništvo više automobila unatoč tome što je bio duže vremensko razdoblje zadužen, to je prema ocjeni ovoga suda ponašanje potrošača nepošteno, slijedom čega je temeljem odredbi čl. 2 st.1 i 2 te odredbe čl. 79. m ZSP-a odlučeno kao u izreci rješenja.

U Crikvenici, 10. rujna 2026.

Viša sudska savjetnica
Dora Brkić

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba u roku od 15 dana računajući od proteka osmoga dana od dana objave rješenja na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča sudova. Žalba se podnosi ovom sudu u tri primjerka, a o žalbi odlučuje nadležni županijski sud.

DNA:

1. e-oglasna ploča
2. potrošač,
3. vjerovnik Republika Hrvatska, putem Općinskog državnog odvjetništva u Rijeci, putem Web servisa, na broj Sp-DO-179/2026 NV/GP
4. FINA – obavijest nakon pravomoćnosti

Broj zapisa: **9-3088c-f2ed7**

Kontrolni broj: **09695-66a40-fd3f0**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku elektronički potpisan.

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://e-komunikacija.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Općinski sud u Crikvenici** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.