



ante gabelica <antegabelica1@gmail.com>

Stečajna masa iza Performance Yachting d.o.o. u stečaju

Broj poruka: 10

ante gabelica <antegabelica1@gmail.com>

30. kolovoza 2024. u 12:02


Prima: "Martina Gajski (martina.gajski@ggp.hr)" <martina.gajski@ggp.hr>


Poštovana kolegice,

Nastavno na utvrđenja sa izvještajnog ročišta održanog dana 28.08.2024.godine pri Trgovačkom sudu u Zagrebu, Stalna služba u Karlovcu u stečajnom predmetu nad društvom Stečajna masa iza Performance Yachting d.o.o. u stečaju, i kojima su me tijela stečajnog postupka su me uputila napraviti "anex" odnosno zaključiti nove Ugovore o zakupu sa društvom Black Pearl Charter d.o.o. vezano uz navedena plovila, a sve nakon što ste Vi kao punomoćnik istog društva tijelima postupka potvrdila da će Vaša stranka platiti do sada nastale kao i redovito plaćati buduće zakupnine i poštivati sve ugovorne obveze, ljubazno Vas molim da me izvijestite o modalitetima istih Ugovora, te da mi u tom pravcu dostavite Vaše prijedloge reguliranja predmetnih odnosa.

Radi lakšeg snalaženja, u prilogu Vam dostavljam prethodno zaključene Ugovore za plovila EAGLE RAY i MANTA RAY 1 i to u "word" formatu, te koje ugovorne odredbe slijedom svega navedenog možete prilagoditi novonastalim okolnostima.

Sa šovanjem,
Ante Gabelica.**Broj priloga: 2**

 **STEČAJNA MASA IZA PERFORMANCE YACHTING D.O.O. U STEČAJU - UGOVOR O ZAKUPU PLOVILA - JAHE EAGLE RAY OD 05.07.2024.g..docx**
28K

 **STEČAJNA MASA IZA PERFORMANCE YACHTING D.O.O. U STEČAJU - UGOVOR O ZAKUPU PLOVILA - JAHE MANTA RAY 1 - OD 05.07.2024.G..docx**
27K

Martina Gajski <martina.gajski@ggp.hr>

30. kolovoza 2024. u 12:09

Prima: ante gabelica <antegabelica1@gmail.com>

Cc: Silvia Mandić <silvia@more-yachts.hr>

Poštovani kolega,

Hvala Vam na mailu i priloženim ugovorima o word-u. Ja ću po principu istih napraviti nove prijedloge i poslati Vam najkasnije u ponedjeljak.

Lp,

Martina

[Citirani tekst je skriven]

ante gabelica <antegabelica1@gmail.com>

30. kolovoza 2024. u 13:37

Prima: Martina Gajski <martina.gajski@ggp.hr>

Cc: Silvia Mandić <silvia@more-yachts.hr>

U redu.

Lp

[Citirani tekst je skriven]

ante gabelica <antegabelica1@gmail.com>

27. rujna 2024. u 10:14

Prima: Martina Gajski <martina.gajski@ggp.hr>

Cc: Silvia Mandić <silvia@more-yachts.hr>

Poštovana kolegice Gajski,

od održavanja izvještajnog ročišta su prošla više od četiri tjedna, a kao što Vam je poznato, Vaši prijedlozi spomenutih Ugovora još nisu niti poslani.

Obzirom na navode Vaše stranke o privatnim problemima (bolesti užih članova obitelji), u međuvremenu Vas, a sve iz obzira prema navedenom, nisam kontaktirao, očekujući da ćete Vi kontaktirati mene, no to se još nije dogodilo.

Ukoliko Vaša stranka ne može (nije u mogućnosti, ili iz nekog drugog razloga eventualno ne želi) plaćati zakupninu za spomenuta plovila, a pri tome ih i dalje želi koristiti te ih istodobno ne može/eventualno ne želi ih predati u posjed meni kao stečajnom upravitelju, takav stav sam razumio, ali o istom moram obavijestiti sud/tijela stečajnog postupka, jer je to moja zakonska dužnost, nadam se da Vam je to razumljivo.

Ukoliko to nije slučaj, ne vidim razloga za bilo kakvim odgađanjem pravnog reguliranja i dosadašnjeg i eventualnog budućeg korištenja/posjedovanja predmetnih plovila od strane Vaše stranke, pa Vas ljubazno molim za žurnim postupanjem u tom pravcu.

Sa štovanjem,
Ante Gabelica.

[Citirani tekst je skriven]

Silvia Mandić <silvia@more-yachts.hr>

27. rujna 2024. u 11:25

Prima: ante gabelica <antegabelica1@gmail.com>, Martina Gajski <martina.gajski@ggp.hr>

Poštovani g. Gabelica,

Je imamo gomilu privatnih problema odnosno bolesti, u međuvremenu od kada smo se čuli je I moj suprug imao srčani udar I završio na hitnoj operaciji, ali naravno da to nije razlog da se posao ne odradi, već pokušavamo naći neku soluciju za par izazova koje smo naveli u razgovoru. Ja imam ideju koju navodim na kraju maila I nadam se da je ona uredu.

Prvi izazov je razjasniti kako riješiti glavni problem odnosno vez u marini.

Naime, ugovor koji mi kao charter imamo s marinom I koji se potpisuje krajem jedne poslovne godine za slijedeću, te koji teče od 30.04. jedne godine do 30.04. druge godine uključuje godišnji vez za plovila koja su u međuvremenu dopala pod stečajnu masu.

Black Pearl Charter te vezove svakako mora plaćati do 30.04.2025., što nam stvara veliki problem ukoliko vi dignete plovila na suho, jer će se u tom slučaju plaćati I suhi vez I godišnji vez u marini za ista plovila.

Naravno da je marina Vama rekla da to može, jer će naplatiti dupli novac za istu stvar I imati dva plovila manje u moru, što je njima u interesu jer imaju višak brodova zimi u moru jer su se namjerno pre bukirali i obično ih o svom trošku dižu na suho.

A ovako bi još uzeli novac za problem koji smo mi njima riješili. I to ne mali novac jer suhi vez je skuplji od godišnjeg veza u moru.

Mi vezove redovno plaćamo inače bi bili davno izbačeni iz marine. Ukoliko želite možemo vam poslati, nije nikakva tajna sve račune marine od ove godine da vidite kao I kopije plaćanja.

Naš prijedlog je slijedeći, ukoliko Vam se to čini uredu:

1. Da se potpiše ugovor do kada najdulje možete, ja ne znam stečajni zakon, pa Vas molim da vi predložite.

Najbolje bi bilo do prodaja ukoliko je to moguće, mi to ne znamo.

2. Da se u ugovoru navede da se za mjesec dok plovilo radi u charteru, a to je rujan, listopad, pa onda opet travanj, svibanj... plati naknada I svi troškovi idu na BPC.

Da se za mjesec kada plovilo stoji, ne plaća naknada od strane Black Pearl Chartera za najmove, već BPC izdaje račun za vez u moru na PY u stečaju, koji se ne mora platiti od strane Performance Yachting u stečaju, već će se naplatiti iz stečajne mase jednog dana. Sve ostale troškove tijekom mjeseci mirovanja kao dnevni obilazak, grijanje da se ne uplisnjive plovila, zračenje plovila, popravke snosi I dalje BPC.

3. Isto tako da se u ugovoru navede ukoliko će plovilo raditi u Studenom što se gotovo uvijek dogodi za regatu Jabuka da će neće fakturirati trošak veza za plovila za Studeni, već tek od prosinca.

Na taj način smo riješili problem veza, Performance Yachting je minimizirao troškove I zaradio, a BPC također nema nepotrebne troškove na koje nije računao. Također što je bitno je da se kroz sve mjesec stajanja isto brine o brodu, jer ako se to ne radi brod gubi na cijeni, skuplja se plijesan.....

Isto tako, kako smo vas obavijestili Eagle Ray je doživio havariju I slomljen mu je boom, te smo o svom trošku naručili zamjenski boom.

Plaćanje od strane osiguranja ide na PY, a Vi bi to nekako trebali platiti nama.

Šteta je prijavljena I odobrena samo im trebamo još poslati račune za prijevoz I montažu I oni idu u likvidaciju štete I plaćanje.

Također, Eagle Ray nije radio zbog te štete I te tjedne plaća osiguranje opet vama izgubljenju dobit, pa za taj period ne plaćamo mi kao charter već oni kao osiguranje.

Ja ću naravno potraživati maksimalno (treba gomila dokumentacije koju slažemo) I tu će PY u stečaju dobiti popriličan novac ovisno koliko ste ugovorili, ja sam Vam poslala u našim primejrima polica da to mora biti 4 tjedna, što bi značilo da bi dobili ekvivalent cca 20.000 EUR na PY.

Kada složim do kraja odštetni zahtjev ću vam poslati na uvid.

Kind regards / Lijep pozdrav,

Silvia Mandić

COO



A-MORE YACHTS Ltd

OFFICE: Vojina Bakica 10, Zagreb

FACTORY: Bana Josipa Jelačića 25b, Dugopolje

Croatia

Tel: +385 21 837 137

Mob: +385 91 1777124

silvia@more-yachts.hr

www.more-yachts.hr

Disclaimer:

Ova elektronička poruka je povjerljiva i može sadržavati povlaštene informacije. Ako niste naznačeni primatelj, niste ovlašteni čitati, printati, pohraniti, obrađivati ili priopćavati ovu poruku. Ako ste ovu poruku primili greškom, molimo Vas da o tome odmah obavijestite pošiljatelja i izbrisate ovu poruku, njene privitke i kopije. A-MORE YACHTS d.o.o. ne preuzima nikakvu odgovornost s obzirom na bilo koju moguću netočnost bilo kojeg podatka koji je sadržan u ovoj poruci ako takav podatak nije povezan s registriranim predmetom poslovanja A-MORE YACHTS d.o.o. Hvala!

This e-mail is confidential and may also contain privileged information. If you are not the intended recipient, you are not authorised to read, print, save, process or disclose this message. If you have received this message by mistake, please inform the sender immediately and delete this e-mail, its attachments and any copies. A-MORE YACHTS d.o.o. does not take any responsibility with regards to any possible inaccuracy of any data contained in this e-mail if such data do not relate to the registered operations of A-MORE YACHTS d.o.o. Thank you!



[Citirani tekst je skriven]

ante gabelica <antegabelica1@gmail.com>
Prima: Silvia Mandić <silvia@more-yachts.hr>
Cc: Martina Gajski <martina.gajski@ggp.hr>

27. rujna 2024. u 11:34

Poštovana gospođo Mandić,

Zahvaljujem Vam na javljanju, i na očitovanju.

Trenutno se spremam na sud, no čim završim, Vaše navode /prijedloge ću detaljnije pogledati, te Vam se na iste očitovati.

Sa štovanjem,
Ante Gabelica.

[Citirani tekst je skriven]

ante gabelica <antegabelica1@gmail.com>
Prima: Silvia Mandić <silvia@more-yachts.hr>
Cc: Martina Gajski <martina.gajski@ggp.hr>

30. rujna 2024. u 11:05

Poštovana gospođo Mandić,

prvenstveno napominjem kako mi je uistinu žao zbog privatnih problema odnosno bolesti članova Vaše obitelji, nadam se da će biti u redu, zdravlje je najvažnije.

U odnosu na Vaše navode/prijedloge, koje sam uspio detaljnije pogledati preko vikenda (u petak ipak nisam stigao), navodim kako slijedi:

1. Moguće je potpisati Ugovor o zakupu do unovčenja odnosno prodaje plovila u predmetnom stečajnom postupku.

2. U odnosu na točku 2. u kojoj je navedeno "da se u ugovoru navede da se za mjesec dok plovilo radi u charteru, a to je rujan, listopad, pa onda opet travanj, svibanj... plati naknada I svi troškovi idu na BPC", navodim kako je i to prihvatljivo.

Iz dosadašnje komunikacije sam zaključio da Vam veliki (glavni) problem predstavlja vez istih plovila. Nastavno na navedeni problem, napominjem kako je moja je dužnost brinuti se da ista plovila i preko zime (i inače) budu "na sigurnom", i to je cijela bit. Nekakva logika ukazuje da bi bila sigurnija na suhom, nego u moru, no jasno Vam je da to nije moja struka.

Ukoliko Vama više odgovara ova varijanta, dakle (koliko sam Vas razumio) da plovila i preko zime budu u moru koristeći vez kojeg je društvo Black Pearl Charter već platilo odnosno kojeg plaća Marini, nemam ništa protiv toga, ali ponavljam, bito je da budu "na sigurnom" odnosno da se netko brine o njima (u slučaju vremenskih neprilika i sl.). Inače, nije mi poznato koliki je trošak veza u moru. Iz Vašeg maila bi proizlazilo da bi društvo Black Pearl Charter na sebe preuzelo i to obvezu "brige" o plovilima tijekom mjeseci mirovanja, koju je potrebno jasno definirati u ugovoru te bi tada bilo i prihvatljivo ugovoriti i " *Da se za mjesec kada plovilo stoji, ne plaća naknada od strane Black Pearl Chartera za najmove, već BPC izdaje račun za vez u moru na PY u stečaju, koji se ne mora platiti od strane Performance Yachting u stečaju, već će se naplatiti iz stečajne mase jednog dana. Sve ostale troškove tijekom mjeseci mirovanja kao dnevni obilazak, grijanje da se ne uplisljive plovila, zračenje plovila, popravke snosi I dalje BPC*"., kako navodite (predlažete) u Vašem mailu.

3. U odnosu na navod "da se u ugovoru navede ukoliko će plovilo raditi u Studenom što se gotovo uvijek dogodi za regatu Jabuka da će neće fakturirati trošak veza za plovila za Studeni, već tek od prosinca", smatram da je i to korektno, dakle prihvatljivo.

4. U odnosu na navod o havariji koju je doživio Eagle Ray, točno je da ste me obavijestili da su gosti na tom plovilu napravili određenu štetu za vrijeme dok je plovilo bilo u zakupu kod društva Black Pearl Charter. Stoga, obzirom da je tada postojala osnova temeljem koje je plovilo bilo u posjedu društva Black Pearl Charter, ne vidim prepreku da stečajni dužnik odšteti za "slomljeni boom" povodom tada prijavljene štete (a koju odštetu bi stečajni dužnik po Vašim navodima primio od osiguranja) dalje prosljedi (plati) društvu Black Pearl Charter. Ukoliko Vam je pri tome u određenom dijelu potrebna i moja pomoć, slobodno naznačite.

5. U odnosu na Vaše navode o plaćanju izgubljene dobiti od strane osiguravajućeg društva prema stečajnom dužniku za vrijeme dok jahta Eagle Ray nije radila (ne radi) zbog štete, i Vašem prikupljanju dokumentacije radi ostvarivanja odštetnog zahtjeva, navodim kako nemam ništa protiv toga (naprotiv). Čak štoviše, radi olakšavanja postupanja, u prilogu Vam na uvid dostavljam i policu kasko osiguranja za predmetno plovilo. Nadam da će osiguranje izvršiti plaćanje po toj osnovi, no prema istima (generalno osiguranjima) sam uvijek imao znatnu rezervu (opet iskustveno govoreći), pa sam oprezan i glede krajnjeg uspjeha u naplati po zaključenoj polici kasko osiguranja temeljem te osnove. Za detalje oko navedenoga, možete me i kontaktirati (Vi ili kolegica Gajski).

6. Uzimajući u obzir sve navedeno, molio bih Vas (kolegicu Gajski) da sve prednje navedeno u nekom razumnom roku i pravno reguliramo.

Sa štovanjem,
Ante Gabelica.

[Citirani tekst je skriven]



STEČAJNA MASA IZA PERFORMANCE YACHTING D.O.O. U STEČAJU - POLICA KASKO OSIGURANJA - JAHTA EAGLE RAY.pdf
101K

ante gabelica <antegabelica1@gmail.com>
Prima: Silvia Mandić <silvia@more-yachts.hr>
Cc: Martina Gajski <martina.gajski@ggp.hr>

4. studenoga 2024. u 14:18

Poštovani,

od održavanja izvještajnog ročišta su prošla više od dva mjeseca, a kao što Vam je poznato, a Vaši prijedlozi spomenutih Ugovora još nisu niti poslani.

Ljubazno Vas molim da bez odgode pristupite pravnom reguliranju posjeda predmetnih plovila za koja Vam je nadam se jasno da ih ne možete koristiti na ovakav način (niti bi to smio bilo tko u Vašoj poziciji, u bilo kojem stečajnom postupku), odnosno da mi u protivnom žurno vratite posjed istih plovila.

Sa štovanjem,
Ante Gabelica.

[Citirani tekst je skriven]

Silvia Mandić <silvia@more-yachts.hr>
Prima: ante gabelica <antegabelica1@gmail.com>
Cc: Martina Gajski <martina.gajski@ggp.hr>

4. studenoga 2024. u 14:49

Poštovani ja sam prijedlog stavki Ugovora prema zadnjem razgovoru koje bi stavila poslala prije 2 tjedna na Vaš mail.

Trenutno sam van ureda ali mogu prosljediti isti čim kad stignem u ured kroz cca 2 sata jer mi mobitel čuva samo zadnjih 7 dana.

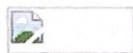
Ne znam kako niste dobili.

Poslano s mojeg uređaja Galaxy

Kind regards / Lijep pozdrav,

Silvia Mandić

COO



A-MORE YACHTS Ltd

OFFICE: Ribnjak 14, Zagreb

FACTORY: Bana Josipa Jelačića 25b, Dugopolje

Croatia

Tel: +385 21 837 137

Mob: +385 91 1777124

silvia@more-yachts.hr

www.more-yachts.hr

Disclaimer:

Ova elektronička poruka je povjerljiva i može sadržavati povlaštene informacije. Ako niste naznačeni primatelj, niste ovlašteni čitati, printati, pohraniti, obrađivati ili priopćavati ovu poruku. Ako ste ovu poruku primili greškom, molimo Vas da o tome odmah obavijestite pošiljatelja i izbrisate ovu poruku, njene priltke i kopije. A-MORE YACHTS d.o.o. ne preuzima nikakvu odgovornost s obzirom na bilo koju moguću netočnost bilo kojeg podatka koji je sadržan u ovoj poruci ako takav podatak nije povezan s registriranim predmetom poslovanja A-MORE YACHTS d.o.o. Hvala!

This e-mail is confidential and may also contain privileged information. If you are not the intended recipient, you are not authorised to read, print, save, process or disclose this message. If you have received this message by mistake, please inform the sender immediately and delete this e-mail, its attachments and any copies. A-MORE YACHTS d.o.o. does not take any responsibility with regards to any possible inaccuracy of any data contained in this e-mail if such data do not relate to the registered operations of A-MORE YACHTS d.o.o. Thank you!



please consider the environment before you print this e-mail

----- Izvorna poruka -----

Šalje: ante gabelica <antegabelica1@gmail.com>

Datum: 04. 11. 2024. 14:18 (GMT+01:00)

To: Silvia Mandić <silvia@more-yachts.hr>

Cc: Martina Gajski <martina.gajski@ggp.hr>

Predmet: Re: Stečajna masa iza Performance Yachting d.o.o. u stečaju

[Citirani tekst je skriven]

ante gabelica <antegabelica1@gmail.com>
Prima: Silvia Mandić <silvia@more-yachts.hr>
Cc: Martina Gajski <martina.gajski@ggp.hr>

4. studenoga 2024. u 15:07

Poštovani,

zadnja Vaša poruka koja je stigla na moju mail adresu je ona od 27.09.2024.g. Nakon toga nisam zaprimio bilo kakvu poruku (ne nalazim ju niti u neželjenoj pošti).

Kad pošaljete predmetne prijedloge, pregledat ću ih, pa se čujemo nakon toga.

Lp

[Citirani tekst je skriven]