

E L A B O R A T

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

T. M. G. 98 d.o.o.
Savska cesta 156
ZAGREB

OIB 81725556526



U Bjelovaru, 21.04.2026. godine.



**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA, UPRAVE
I DIGITALNE TRANSFORMACIJE**

KLASA: UP/I-710-03/24-01/957

URBROJ: 514-03-04/02-25-07

Zagreb, 24. veljače 2025.

Ministarstvo pravosuđa, uprave i digitalne transformacije, OIB: 72910430276, na temelju članka 127.b stavka 1. Zakona o sudovima („Narodne novine“, br. 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 21/22., 16/23. i 36/24.), povodom zahtjeva Krešimira Antulova, prvostupnika (baccalaureus) inženjera strojarstva iz Bjelovara, Franje Kuhača 8, OIB: 42285384084, u postupku imenovanja stalnog sudskog vještaka, donosi

RJEŠENJE

- I. Krešimir Antulov, prvostupnik (baccalaureus) inženjer strojarstva iz Bjelovara, Franje Kuhača 8, OIB: 42285384084, imenuje se stalnim sudskim vještakom za područje strojarstva, s danom 24. veljače 2025.
- II. Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva.

Obrazloženje

Krešimir Antulov, prvostupnik (baccalaureus) inženjer strojarstva iz Bjelovara, podnio je zahtjev za imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo.

Imenovani je zahtjevu priložio životopis, dokaz o završenom studiju, dokaz poslodavca o radu na poslovima u struci i trajanju radnog odnosa, elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, dokaz o zdravstvenoj sposobnosti, dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uvjerenje općinskog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti i popis predmeta u kojima je obavio vještačenje.

Uvjeti za imenovanje za stalnog sudskog vještaka propisani su u članku 126. stavku 1. Zakona o sudovima sukladno kojem za stalnog sudskog vještaka može biti imenovana osoba državljanin Republike Hrvatske, državljanin države članice Europske unije ili državljanin države potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru koja ima završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij odnosno završen preddiplomski sveučilišni studij ili preddiplomski stručni studij odgovarajući području vještačenja za koje se imenuje i koja je nakon završenog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili integriranog



514|UPI710032401957|7

prediplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili specijalističkog diplomskog stručnog studija radila na poslovima u struci najmanje osam godina, a nakon završenog prediplomskog sveučilišnog studija ili prediplomskog stručnog studija na poslovima u struci radila najmanje deset godina, vlada hrvatskim jezikom, zdravstveno je sposobna za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uspješno je završila provjeru znanja iz ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja, završila stručnu obuku u strukovnoj udruzi stalnih sudskih vještaka, ima sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i ima valjano odobrenje za samostalno obavljanje djelatnosti (licenciju) ili položen stručni odnosno specijalistički ispit za obavljanje djelatnosti ako je to, sukladno posebnim propisima, uvjet za obavljanje tih djelatnosti.

Po službenoj dužnosti ovo Ministarstvo je utvrdilo da je imenovani državljaniin Republike Hrvatske, da nije pravomoćno osuđivan za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti te je zatražilo mišljenje predsjednika Županijskog suda u Bjelovaru.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da imenovani ispunjava uvjete iz članka 126. Zakona o sudovima te je riješeno kao u izreci rješenja.

Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se na temelju članka 127.b stavka 4. Zakona o sudovima upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva te je dužan obavijestiti o svakoj promijeni osobnih podataka, a otisak svog pečata u skladu s izrekom ovog rješenja i vlastoručni potpis pohraniti u ovom Ministarstvu.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Zagrebu u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Tužba se podnosi sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja u elektroničkom obliku putem informacijskog sustava.



DOSTAVITI:

1. Krešimir Antulov, Bjelovar, Franje Kuhača 8
2. Pismohrana-ovdje.



514|UPI710032401957|7

TVRTKA: „T . M . G . 98“ d.o.o. u stečaju Savska cesta 156 - ZAGREB

1. Predmet procjene:

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem.

- a. M 1 – OPEL COMBO 1,7 CDTI – ZG 1821 BI**
- b. N 1 – PEUGEOT PARTNER 1,6 BLUE HDI – ZG 7882 JS**

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „T . M . G . 98“ d.o.o. u stečaju, Savska cesta 156 – Zagreb. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenih osnovnih sredstava, koje je vještak identificirao na lokaciji Savska cesta 154 - Zagreb .

Pregled vozila i procjena vršeni su 17.04.2026 godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutan je bio nekadašnji djelatnik gosp. Miličević..

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnih sredstava izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost vozila.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ove ili ovakva vozila , izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU MOTORNIH VOZILA od Prof. dr. sc. Franka Rotima, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

1. IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA OPEL COMBO – ZG 1821 BI

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje vozila

- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

CIJENA NOVOG VOZILA OPEL COMBO 1,7 CDTI

Novo nabavna cijena vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

15.298,63 EUR-a

VRIJEDNOST PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj OPEL COMBO 1,7 CDTI je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2005. do datuma procjene tržišne vrijednosti Opel Combo, 17.04.2026. godine prošlo je 20 godina i 9 mjeseci.

Vrijednost Opel Combo za starost 20 godina i 9 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 10 godina vrijednost Opel Combo je 20 % s prosječnim kilometrima 180000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$129 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 25,80 \%$$
$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 1500.

$$1500 \text{ km} \times 129 \text{ mjeseci} = 193500 \text{ km}$$

$$180000 \text{ km} + 193500 \text{ km} = 373500 \text{ km}$$

Kako Opel Combo ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $373500 \text{ km} - 234617 \text{ km} = 138883 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 23,14 % jer je:

$$138883 \text{ km} : 6000 \text{ km} = 23,14 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Opel Combo je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Opel Combo glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{kmst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE OPEL COMBO

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se vozilo nalazi, sa malim vanjskim oštećenjima, potrebnim većim servisom na motoru, oštećenje na prednjem i zadnjem braniku, oštećenje na prednjem desnom blatobranu, oštećenje na vratima zadnjim

desnim, sjedala u jako lošem stanju, naplaci i gume u jako lošem stanju, potrebna zamjena akumulatora, ocijenio da je vozilo u dosta lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE VOZILA - 5,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog jako lošeg stanja i iznosi:

$$15,00 \% - 5,00 \% = 10,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od -1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$10,00 \% - 1,00 \% = 9,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od - 6,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa - 5,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila : $15,00 \% - 6,00 \% = 9,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 9,00 \% = 91,00 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	OPEL COMBO 1,7 CDTI – ZG 1821 BI	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	M 1	
MARKA:	OPEL	
TIP:	COMBO	
MODEL:	1,7 CDTI - TOUR	
BOJA VOZILA:	PLAVA S EFEKTOM	
BROJ ŠASIJE:	W0L0XCF0653042881	
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI	
PROIZVOĐAČ:	OPEL	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2005	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	14.10.2005	
MJESTA ZA SJEDENJE:	5	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	595 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	1290 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	1885 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	170 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	74	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	1686	
DUŽINA VOZILA:	4322 MM	
VISINA VOZILA:	1684 MM	
ŠIRINA VOZILA:	1801 MM	
BROJ KOTAČA:	4	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	185 / 60 R 16	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	185 / 60 R 16	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	OPEL COMBO 1,7 CDTI – ZG 1821 BI	
Slike		
		
	STANJE VOZILA	
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:		234617
STANJE GUMA:		LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
STANJE PODVOZJA:		DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:		LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:		DOBRO
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:		DOBRO
STANJE MOTORA:		LOŠE
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:		UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:		DOBRO
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:		DOBRO
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:		UREDNO
STANJE SJEDALA:		LOŠE
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:		DOBRO
STANJE LEŽAJA:		UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOVI
STANJE STAKALA NA VOZILU:		DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:		DOBRO
STANJE KOČNICA:		UREDNO FUNKCIONIRAJU
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:		UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:		UREDNO
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:		UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE KLIMA UREĐAJA:		-
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:		ISPRAVNO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:		NE – Opel Combo ima vidljivih manjih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije
OPĆE STANJE VOZILA:		PREGLEDOM OPEL COMBO USTANOVLJENO KAKO JE VOZILO U LOŠEM STANJU. REGISTRACIJA ISTEKLA 14.10.2025 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Opel Combo - stanje guma



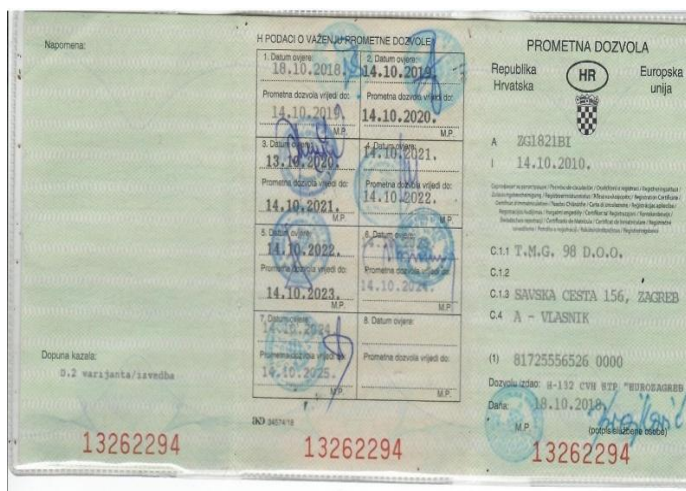
2. Opel Combo – unutrašnjost kabine



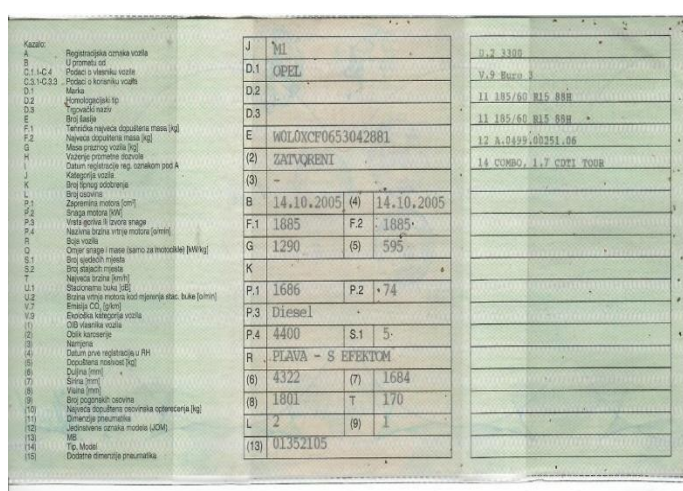
3. Opel Combo - broj šasijske



4. Opel Combo – broj kilometara



5. Opel Combo – prometna dozvola



6. Opel Combo – prometna dozvola



7. Opel Combo - stanje unutrašnjosti



8. Opel Combo – oštećenje prednjeg branika



9. Opel Combo – vrata zadnja oštećena



10. Opel Combo – oštećenje sjedala



11. Opel Combo – oštećenje plastike



12. Opel Combo – oštećenje gume na vjetr, staklu

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI OPEL COMBO 1,7 CDTI:

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST OPEL COMBO prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	15.298,63 EUR
STANJE OPEL COMBO	
BROJ KILOMETARA	234617
OPĆE STANJE OPEL COMBO, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	20 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST OPEL COMBO A_r)	91,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST OPEL COMBO $V_v = 1 - A_r$	9,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE OPEL COMBO – VANJSKO K_{sv}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE OPEL COMBO – UNUTARNJE K_{su}	3,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0900 \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,03) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times 1,00 = 0,08047$
VRIJEDNOST OPEL COMBO V_{v1}	8,047 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	15.298,63 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	1.231,08 EUR


Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 21.04.2026. godine.

2. IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA PEUGEOT PARTNER - ZG 7882 JS

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

CIJENA NOVOG VOZILA PEUGEOT PARTNER 1,6 BLUE HDI

Novo nabavna cijena vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

42.425,00 EUR-a

VRIJEDNOST PEUGEOT PARTNER PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj PEUGEOT Partner je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2017. do datuma procjene tržne vrijednosti Peugeot Partner 17.04.2026. godine prošlo je 8 godina i 9 mjeseci.

Vrijednost Peugeot Partner za starost 8 godina i 9 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Peugeota je 26 % s prosječnim kilometrima 144000.
- prema tablici za 9 godina vrijednost Peugeota je 23 % s prosječnim kilometrima 162000.
- za starost od 8 godina i 9 mjeseci vrijednost Peugeota za prosječne tablične kilometre

$$V_{v.pr.km} = 26 + \frac{23 - 26}{12} \times 9 = 26 - 2,25 = \mathbf{23,75 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 1500.

$$1500 \text{ km} \times 9 \text{ mjeseci} = 13500 \text{ km}$$

$$144000 \text{ km} + 13500 \text{ km} = 157500 \text{ km}$$

Kako Peugeot Partner ima više kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za više prijeđenih kilometara : $212825 \text{ km} - 157500 \text{ km} = 55325 \text{ km}$. Za ove veće kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 9,22 % jer je:

$$55325 \text{ km} : 6000 \text{ km} = 9,22 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Peugeota je umanjena zbog veće intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Peugeota glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{v.kmst.} = 23,75 \% - (0,50 \times 9,22 \%) = \mathbf{19,14 \%}$$

OPĆE STANJE PEUGEOT PARTNER

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima blatobrana lijevog i desnog, branika prednjeg i zadnjeg, vjetrobranskog stakla, oštećenja krova vozila, oštećenja vrata, poklopca motora, štop svjetla desnog, u motoru čuju se šumovi te je potreban veliki servis na motoru, ocijenio da je vozilo u jako lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE VOZILA - 8,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog dosta lošeg stanja vozila i iznosi:

$$19,40 \% - 8,00 \% = 11,40 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$11,40 \% - 1,00 \% = 10,40 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od - 9,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa - 8,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila : $19,40 \% - 9,00 \% = 10,40 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 10,40 \% = 89,60 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	PEUGEOT PARTNER 1,6 BLUE HDI – ZG 7882 JS	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	N 1	
MARKA:	PEUGEOT	
TIP:	PARTNER	
MODEL:	1,6 BLUE HDI	
BOJA VOZILA:	BIJELA	
BROJ ŠASIJE:	VF37JBHZMHJ834105	
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI	
PROIZVOĐAČ:	PEUGEOT	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2017	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	09.04.2024	
MJESTA ZA SJEDENJE:	5	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	495 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	1590 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	2085 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	178 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	88	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	1560	
DUŽINA VOZILA:	4380 MM	
VISINA VOZILA:	1810 MM	
ŠIRINA VOZILA:	1862 MM	
BROJ KOTAČA:	4	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	215 / 55 R 16	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	215 / 55 R 16	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	PEUGEOT PARTNER 1,6 BLUE HDI – ZG 7882 JS																																																
Slike																																																	
																																																	
	STANJE VOZILA																																																
	<table><tr><td>BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:</td><td>212825</td></tr><tr><td>STANJE GUMA:</td><td>DOBRE, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %</td></tr><tr><td>STANJE PODVOZJA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE LIMA / LAKA:</td><td>LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama</td></tr><tr><td>STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE PREDNJIH SVIJETALA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE MOTORA:</td><td>LOŠE</td></tr><tr><td>STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:</td><td>UREDNO</td></tr><tr><td>STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:</td><td>LOŠE</td></tr><tr><td>STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:</td><td>UREDNO</td></tr><tr><td>STANJE SJEDALA:</td><td>LOŠE</td></tr><tr><td>STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE LEŽAJA:</td><td>UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOWI</td></tr><tr><td>STANJE STAKALA NA VOZILU:</td><td>LOŠE – VJETROBRANSKO STAKLO OŠTEĆENO</td></tr><tr><td>UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE KOČNICA:</td><td>UREDNO FUNKCIONIRAJU</td></tr><tr><td>STANJE POKAZIVAČA SMJERA:</td><td>UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU</td></tr><tr><td>STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:</td><td>UREDNO</td></tr><tr><td>STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:</td><td>UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU</td></tr><tr><td>STANJE KLIMA UREĐAJA:</td><td>-</td></tr><tr><td>STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:</td><td>ISPRAVNO</td></tr><tr><td>POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:</td><td>DA – Peugeot Partner ima vidljivih većih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije</td></tr><tr><td>OPĆE STANJE VOZILA:</td><td>PREGLEDOM PEUGEOT PARTNERA USTANOVLJENO KAKO JE VOZILO U LOŠEM STANJU. REGISTRACIJA ISTEKLA 19.,03.2026 GODINE.</td></tr></table>		BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	212825	STANJE GUMA:	DOBRE, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %	STANJE PODVOZJA:	DOBRO	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO	STANJE MOTORA:	LOŠE	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	DOBRO	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO	STANJE SJEDALA:	LOŠE	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO	STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOWI	STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠE – VJETROBRANSKO STAKLO OŠTEĆENO	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO	STANJE KOČNICA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Peugeot Partner ima vidljivih većih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije	OPĆE STANJE VOZILA:
BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	212825																																																
STANJE GUMA:	DOBRE, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %																																																
STANJE PODVOZJA:	DOBRO																																																
STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama																																																
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO																																																
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO																																																
STANJE MOTORA:	LOŠE																																																
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO																																																
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	DOBRO																																																
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE																																																
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO																																																
STANJE SJEDALA:	LOŠE																																																
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO																																																
STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOWI																																																
STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠE – VJETROBRANSKO STAKLO OŠTEĆENO																																																
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO																																																
STANJE KOČNICA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU																																																
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU																																																
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO																																																
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU																																																
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-																																																
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO																																																
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Peugeot Partner ima vidljivih većih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije																																																
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM PEUGEOT PARTNERA USTANOVLJENO KAKO JE VOZILO U LOŠEM STANJU. REGISTRACIJA ISTEKLA 19.,03.2026 GODINE.																																																



7. Peugeot Partner - oštećenje branika I blatobrana



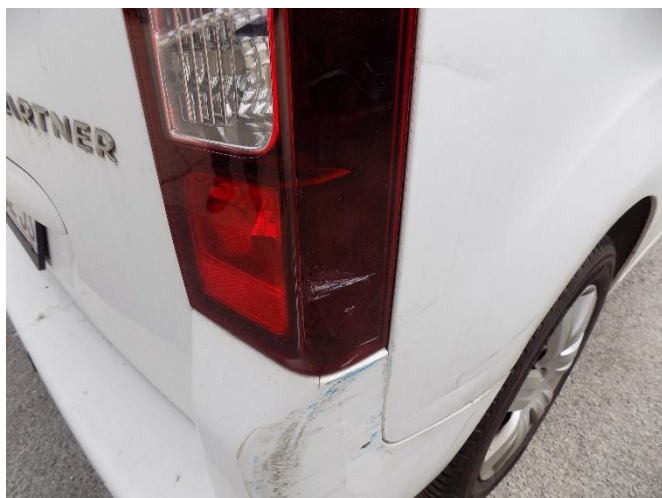
8. Peugeot Partner – oštećenje branika I blatobrana



9. Peugeot Partner – oštećenje maske



10. Peugeot Partner – oštećenje zadnjeg branika



11. Peugeot Partner – oštećenje štop svjetla



12. Peugeot Partner – oštećenje vjetrobranskog stakla

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI PEUGEOT PARTNER 1,6 BLUE HDI:

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST PEUGEOT PARTNER prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	42.425,00 EUR
STANJE PEUGEOT PARTNER	
BROJ KILOMETARA	212825
OPĆE STANJE PEUGEOT PARTNER, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	8 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST PEUGEOT PARTNER A_r)	89,60 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST PEUGEOT PARTNER $V_v = 1 - A_r$	10,40 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PEUGEOT PARTNER – VANJSKO K_{sv}	8,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PEUGEOT PARTNER – UNUTARNJE K_{su}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,1040 \times (1 - 0,08) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times 1,00 = 0,09098$
VRIJEDNOST PEUGEOT PARTNER V_{v1}	9,098 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	42.425,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	3.859,82 EUR

 Stalni sudski vještak
Kresimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 21.04.2026. godine.

REKAPITULACIJA

1. OPEL COMBO 1,7 CDTI – ZG 1821 BI	1.231,08 Eur
2. PEUGEOT PARTNER 1,6 BLUE HDI – ZG 7882 JS	<u>3.859,82 Eur</u>
UKUPNO:	5.090,90 Eur

ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržišna vrijednost ovim elaboratom procijenjenih vozila, u vlasništvu T. M. G. 98 d.o.o.– Savska cesta 156 - ZAGREB iznosi oko:

5.090,90 EUR-a

1. Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.



Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 21.04.2026. godine.