

E L A B O R A T

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI SKUTERA – EFUN – PUSA 45

NOA GRUPA d.o.o.
Preradovićeva ulica 22
ZAGREB

OIB 03299965935



Stalni sudski vještak
Kresimir Antulov ing.

U Bjelovaru 10.07.2026. godine



**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA, UPRAVE
I DIGITALNE TRANSFORMACIJE**

KLASA: UP/I-710-03/24-01/957

URBROJ: 514-03-04/02-25-07

Zagreb, 24. veljače 2025.

Ministarstvo pravosuđa, uprave i digitalne transformacije, OIB: 72910430276, na temelju članka 127.b stavka 1. Zakona o sudovima („Narodne novine“, br. 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 21/22., 16/23. i 36/24.), povodom zahtjeva Krešimira Antulova, prvostupnika (baccalaureus) inženjera strojarstva iz Bjelovara, Franje Kuhača 8, OIB: 42285384084, u postupku imenovanja stalnog sudskog vještaka, donosi

RJEŠENJE

- I. Krešimir Antulov, prvostupnik (baccalaureus) inženjer strojarstva iz Bjelovara, Franje Kuhača 8, OIB: 42285384084, imenuje se stalnim sudskim vještakom za područje strojarstva, s danom 24. veljače 2025.
- II. Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva.

Obrazloženje

Krešimir Antulov, prvostupnik (baccalaureus) inženjer strojarstva iz Bjelovara, podnio je zahtjev za imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo.

Imenovani je zahtjevu priložio životopis, dokaz o završenom studiju, dokaz poslodavca o radu na poslovima u struci i trajanju radnog odnosa, elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, dokaz o zdravstvenoj sposobnosti, dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uvjerenje općinskog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti i popis predmeta u kojima je obavio vještačenje.

Uvjeti za imenovanje za stalnog sudskog vještaka propisani su u članku 126. stavku 1. Zakona o sudovima sukladno kojem za stalnog sudskog vještaka može biti imenovana osoba državljanin Republike Hrvatske, državljanin države članice Europske unije ili državljanin države potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru koja ima završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij odnosno završen preddiplomski sveučilišni studij ili preddiplomski stručni studij odgovarajući području vještačenja za koje se imenuje i koja je nakon završenog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili integriranog



514|UPI710032401957|7

prediplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili specijalističkog diplomskog stručnog studija radila na poslovima u struci najmanje osam godina, a nakon završenog prediplomskog sveučilišnog studija ili prediplomskog stručnog studija na poslovima u struci radila najmanje deset godina, vlada hrvatskim jezikom, zdravstveno je sposobna za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uspješno je završila provjeru znanja iz ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja, završila stručnu obuku u strukovnoj udruzi stalnih sudskih vještaka, ima sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i ima valjano odobrenje za samostalno obavljanje djelatnosti (licenciju) ili položen stručni odnosno specijalistički ispit za obavljanje djelatnosti ako je to, sukladno posebnim propisima, uvjet za obavljanje tih djelatnosti.

Po službenoj dužnosti ovo Ministarstvo je utvrdilo da je imenovani državljaniin Republike Hrvatske, da nije pravomoćno osuđivan za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti te je zatražilo mišljenje predsjednika Županijskog suda u Bjelovaru.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da imenovani ispunjava uvjete iz članka 126. Zakona o sudovima te je riješeno kao u izreci rješenja.

Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se na temelju članka 127.b stavka 4. Zakona o sudovima upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva te je dužan obavijestiti o svakoj promijeni osobnih podataka, a otisak svog pečata u skladu s izrekom ovog rješenja i vlastoručni potpis pohraniti u ovom Ministarstvu.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Zagrebu u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Tužba se podnosi sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja u elektroničkom obliku putem informacijskog sustava.



DOSTAVITI:

1. Krešimir Antulov, Bjelovar, Franje Kuhača 8
2. Pismohrana-ovdje.



514|UPI710032401957|7

TVRTKA: „NOA GRUPA“ d.o.o. Preradovićeva ulica 22 - Zagreb

1. Predmet procjene:

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena vrijednosti SKUTERA – EFUN – PUSA 45, prema nalogu i dogovoru sa stečajnom upraviteljicom .

- a. Skuter – EFUN – PUSA 45 – ZG 9657 IZ**
- b. Skuter – EFUN – PUSA 45 – ZG 6077 IU**
- c. Skuter – EFUN – PUSA 45 – ZG 6075 IU**

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „NOA GRUPA“, d.o.o. – Preradovićeva ulica 22 – Zagreb. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenih osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Pirovec gornji 24 - Zagreb.

Pregled skutera i procjena vršeni su 09-07.2026. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutna je bila i stečajna upraviteljica.

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnih sredstava izvršene su slijedeće radnje:

- 1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
- 2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost skutera.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih skutera, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ove ili ovakve skutere, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTORNIH VOZILA od Franka Rotima Prof.dr.sc, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

1. IZRAČUN VRIJEDNOSTI SKUTERA BR. 1 – ZG 9657 IZ

Pri utvrđivanju vrijednosti skutera uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog skutera
- vrijednost skutera prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)

- opće stanje skutera
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja skutera na tržištu

CIJENA NOVOG SKUTERA EFUN – PUSA 45

Novo nabavna cijena skutera je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

5.906,94 EUR

VRIJEDNOST SKUTERA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj Skuter je 12 godina. Od godine proizvodnje 07.06.2023. do datuma procjene tržišne vrijednosti skutera 09.07.2026. godine prošlo je 3 godine i 1 mjesec.

Vrijednost skutera za starost 3 godine i 1 mjesec, dobivamo:

- prema tablici za 3 godine vrijednost skutera je 60 % s prosječnim kilometrima 18000.
- prema tablici za 4 godine vrijednost skutera je 51 % s prosječnim kilometrima 24000.
- za starost od 3 godine i 1 mjesec vrijednost skutera za prosječne tablične kilometre

$$V_{v.pr.km} = 60 + \frac{51 - 60}{12} \times 1 = 60 - 0,75 = \mathbf{59,25 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 166,6.

$$166,6 \text{ km} \times 1 \text{ mjesec} = 166,6 \text{ km}$$

$$18000 \text{ km} + 166,6 \text{ km} = 18166,6 \text{ km}$$

Kako skuter ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $18166,6 \text{ km} - 4313 \text{ km} = 13853,6 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 13,85 % jer je:

$$13853,6 \text{ km} : 1000 \text{ km} = 13,85 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost skutera je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost skutera glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{vkmst.} = 59,25 \% + (0,50 \times 10,0 \%) = \mathbf{64,25 \%}$$

OPĆE STANJE SKUTERA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih skutera na osnovu općeg stanja skutera koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja skutera, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti skuter od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi skuter.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu prosječnog stanja u kojem se skuter nalazi, sa vanjskim oštećenjima, (Prednji blatobran oštećen - zamjena, zadnji desni blatobran oštećen - zamjena, zaštita kočnice zadnje nije na skuteru, punjač za bateriju nije na skuteru), ocijenio da je skuter u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE SKUTERA - 8,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost skutera je umanjena zbog stanja skutera lošijem od očekivanog i iznosi:

$$64,25 \% - 8,00 \% = 56,25 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik skutera nije predočio račune o investicijskom ulaganju jer je skuter praktično novi sa relativno malim brojem pređenih kilometara.

PONUDA I POTRAŽNJA SKUTERA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja skutera na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih skutera, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo niti ponude ,niti potražnje za takav skuter po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost skutera je ostala ista, jer nije bilo niti ponude niti potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

56,25 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti skutera u iznosu od - 8,00 % (opće stanje skutera procijenjeno sa - 8,00 % i ponuda i potražnja rabljenih skutera na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost skutera : $64,25 \% - 8,00 \% = 56,25 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog skutera. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti skutera tijekom eksploatacije) skutera:

$$Av_{stv} = 100,00 \% - 56,25 \% = 43,75 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv

SKUTER EFUN – PUSA 45 – ZG 9657 IZ

Slika



1

TEHNIČKI PODACI O SKUTERU

VRSTA:	L 1
MARKA:	EFUN
TIP:	PUSA 45
MODEL:	-
BOJA VOZILA:	SMEĐA
BROJ ŠASIJE:	R10PS3K08N0002607
OBLIK KAROSERIJE:	SKUTER
PROIZVOĐAČ:	EFUN
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2023
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	07.06.2023
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	162 KG
MASA PRAZNOG SKUTERA:	99 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	261 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	45 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	ELEKTRIČNA ENERGIJA
SNAGA MOTORA U kW:	3 kW
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	-
DUŽINA SKUTERA	1900 MM
VISINA SKUTERA:	1130 MM
ŠIRINA SKUTERA	680 MM
BROJ KOTAČA:	2
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	90 / 90 - 12
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	90 / 90 - 12
VRSTA KOČNICA:	-
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	SKUTER EFUN – PUSA 45 – ZG 9657 IZ	
Slike		
		
	STANJE SKUTERA	
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	4313
STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 40 %, zadnja 40 %	
STANJE PODVOZJA:	DOBRO	
STANJE LIMA / LAKA:	-	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	OSREDNJE – oštećenja vidljiva na slikama	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO	
STANJE MOTORA:	NIJE KONTROLIRANO	
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	-	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO	
STANJE SJEDALA:	DOBRO	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-	
STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	-	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-	
STANJE KOČNICA:	NIJE KONTROLIRANO	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-	
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA SKUTERU:	DA – skuter ima oštećenja (puknuće) na prednjem blatobranu , zadnjem desnom blatobranu, poklopac zaštite kočnice nedostaje. I nisu vidljivi tragovi korozije	
OPĆE STANJE SKUTERA:	PREGLEDOM SKUTERA USTANOVLJENO JE KAKO JE SKUTER BIO REGISTRIRAN DO 18.05.2026. OPĆE STANJE SKUTERA NAKON VIZUALNOG PREGLEDA (JER GA NISMO MOGLI UPALITI I NISMA NAŠLI PUNJAČ BATERIJE. OCJENJUJEM OSREDNJE.	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. SKUTER EFUN – prednja strana



2. SKUTER EFUN – tehnički podaci



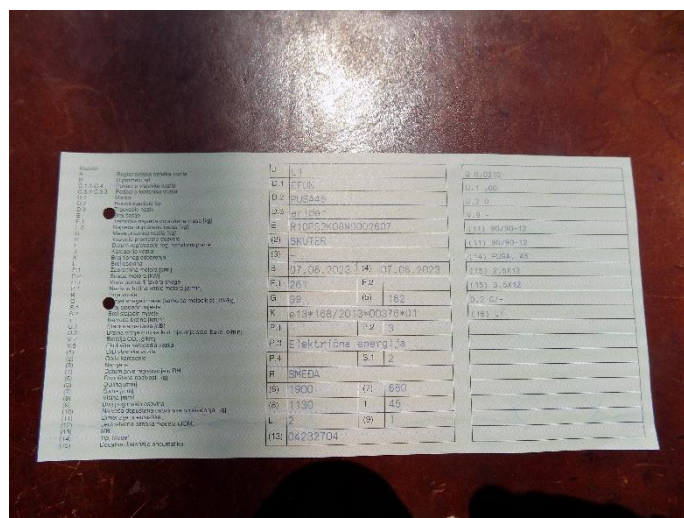
3. SKUTER EFUN – kilometar sat



4. SKUTER EFUN – oštećenje blatobrana



5. SKUTER EFUN – prometna dozvola



6. SKUTER EFUN – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI SKUTERA EFUN – PUSA 45:

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST SKUTERA prema cjeniku Centra za vozila RH	
UKUPNO:	5.906,94 EUR
STANJE SKUTERA	
BROJ KILOMETARA	4313
OPĆE STANJE SKUTERA OPREME I UREĐAJA	PROSJEČNO
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST SKUTERA	3 GODINE 1 MJESEC
AMORTIZACIJA ZA STAROST SKUTERA (A_r)	43,75 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST SKUTERA $V_v = 1 - A_r$	56,25 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE SKUTERA – VANJSKO K_{sv}	8,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE SKUTERA – UNUTARNJE K_{su}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	5,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,5625 \times (1 - 0,08) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,05) \times 1,00 = 0,46794$
VRIJEDNOST SKUTERA V_{v1}	46,794 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	5.906,94 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	2.765,09 EUR

 Stalni sudski vještak
Kresimir ing. Antulov

U Bjelovaru 10.07.2026. godine

2. IZRAČUN VRIJEDNOSTI SKUTERA BR. 2 – ZG 6077 IU

Pri utvrđivanju vrijednosti skutera uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog skutera
- vrijednost skutera prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje skutera
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja skutera na tržištu

CIJENA NOVOG SKUTERA EFUN – PUSA 45

Novo nabavna cijena skutera je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

5.906,94 EUR

VRIJEDNOST SKUTERA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj Skuter je 12 godina. Od godine proizvodnje 19.05.2023. do datuma procjene tržišne vrijednosti skutera 09.07.2026. godine prošlo je 3 godine i 2 mjeseca.

Vrijednost skutera za starost 3 godine i 2 mjeseca, dobivamo:

- prema tablici za 3 godine vrijednost skutera je 60 % s prosječnim kilometrima 18000.
- prema tablici za 4 godine vrijednost skutera je 51 % s prosječnim kilometrima 24000.
- za starost od 3 godine i 2 mjeseca vrijednost skutera za prosječne tablične kilometre

$$V_{v.pr.km} = 60 + \frac{51 - 60}{12} \times 2 = 60 - 1,50 = \mathbf{58,50 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 166,6.

$$166,6 \text{ km} \times 2 \text{ mjeseca} = 333,20 \text{ km}$$

$$18000 \text{ km} + 333,20 \text{ km} = 18333,20 \text{ km}$$

Kako skuter ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $18333,2 \text{ km} - 5955 \text{ km} = 12378,2 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 12,37 % jer je:

$$12378,2 \text{ km} : 1000 \text{ km} = 12,37 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost skutera je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost skutera glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{vkmst.} = 58,50 \% + (0,50 \times 10,0 \%) = \mathbf{63,50 \%}$$

OPĆE STANJE SKUTERA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih skutera na osnovu općeg stanja skutera koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja skutera, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti skuter od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi skuter.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se skuter nalazi, sa vanjskim oštećenjima, (Prednji blatobran popravak, punjač za bateriju nije na skuteru), ocijenio da je skuter u dobrom stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE SKUTERA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost skutera je umanjena zbog dobrog stanja skutera i iznosi:

$$63,50 \% - 2,00 \% = 61,50 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik skutera nije predočio račune o investicijskom ulaganju jer je skuter praktično novi sa relativno malim brojem pređenih kilometara.

PONUDA I POTRAŽNJA SKUTERA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja skutera na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih skutera, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo niti ponude ,niti potražnje za takav skuter po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost skutera je ostala ista, jer nije bilo niti ponude niti potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

61,50 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti skutera u iznosu od - 2,00 % (opće stanje skutera procijenjeno sa - 2,00 % i ponuda i potražnja rabljenih skutera na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost skutera : $63,50 \% - 2,00 \% = 61,50 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog skutera. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti skutera tijekom eksploatacije) skutera:

$$Av_{stv} = 100,00 \% - 61,50 \% = 38,50 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	SKUTER EFUN – PUSA 45 – ZG 6077 IU	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O SKUTERU		
VRSTA:	L 1	
MARKA:	EFUN	
TIP:	PUSA 45	
MODEL:	-	
BOJA VOZILA:	SMEĐA	
BROJ ŠASIJE:	R10PS3K07N0002601	
OBLIK KAROSERIJE:	SKUTER	
PROIZVOĐAČ:	EFUN	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2023	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	19.05.2023	
MJESTA ZA SJEDENJE:	2	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	162 KG	
MASA PRAZNOG SKUTERA:	99 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	261 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	45 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	ELEKTRIČNA ENERGIJA	
SNAGA MOTORA U kW:	3 kW	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	-	
DUŽINA SKUTERA	1900 MM	
VISINA SKUTERA:	1130 MM	
ŠIRINA SKUTERA	680 MM	
BROJ KOTAČA:	2	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	90 / 90 - 12	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	90 / 90 - 12	
VRSTA KOČNICA:	-	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	SKUTER EFUN – PUSA 45 – ZG 6077 IU	
Slike		
		
STANJE SKUTERA		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:		5955
STANJE GUMA:		DOBRO, prednja guma istrošena 40 %, zadnja 40 %
STANJE PODVOZJA:		DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:		-
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:		DOBRO – PREDNJI BLATOBRAK - POPRAK
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:		DOBRO
STANJE MOTORA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:		-
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:		-
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:		-
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:		UREDNO
STANJE SJEDALA:		DOBRO
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:		-
STANJE LEŽAJA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE STAKALA NA VOZILU:		-
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:		-
STANJE KOČNICA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE OSTALIH SVJETLOSIH OZNAKA:		-
STANJE KOČIONIH SVJETLOSIH OZNAKA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE KLIMA UREĐAJA:		-
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:		-
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA SKUTERU:		NE – skuter nema većih oštećenja (popravak prednjeg blatobrana). I nisu vidljivi tragovi korozije
OPĆE STANJE SKUTERA:		PREGLEDOM SKUTERA USTANOVLJENO JE KAKO JE SKUTER BIO REGISTRIRAN DO 18.05.2026. OPĆE STANJE SKUTERA NAKON VIZUALNOG PREGLEDA (JER GA NISMO MOGLI UPALITI I NISMA NAŠLI PUNJAČ BATERIJE. OCJENJUJEM DOBRO.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. SKUTER EFUN – prednja strana



2. SKUTER EFUN – tehnički podaci



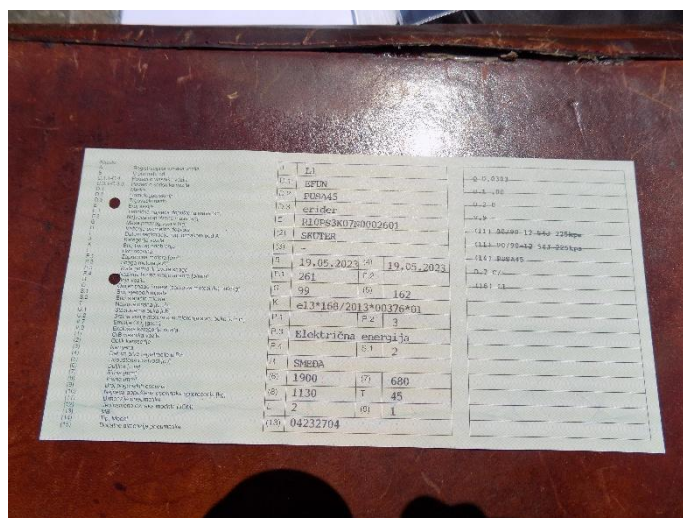
3. SKUTER EFUN – kilometar sat



4. SKUTER EFUN – zadnji blatobran



5. SKUTER EFUN – prometna dozvola



6. SKUTER EFUN – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI SKUTERA EFUN – PUSA 45:

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST SKUTERA prema cjeniku Centra za vozila RH	
UKUPNO:	5.906,94 EUR
STANJE SKUTERA	
BROJ KILOMETARA	5955
OPĆE STANJE SKUTERA OPREME I UREĐAJA	DOBRO
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST SKUTERA	3 GODINE 2 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST SKUTERA (A_r)	38,50 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST SKUTERA $V_v = 1 - A_r$	61,50 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE SKUTERA – VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE SKUTERA – UNUTARNJE K_{su}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,6150 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,05) \times 1,00 = 0,56689$
VRIJEDNOST SKUTERA V_{v1}	56,689 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	5.906,94 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	3.348,58 EUR

 Stalni sudski vještak
Kresimir ing. Antulov

U Bjelovaru 10.07.2026. godine

3. IZRAČUN VRIJEDNOSTI SKUTERA BR. 3 – ZG 6075 IU

Pri utvrđivanju vrijednosti skutera uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog skutera
- vrijednost skutera prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje skutera
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja skutera na tržištu

CIJENA NOVOG SKUTERA EFUN – PUSA 45

Novo nabavna cijena skutera je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

5.906,94 EUR

VRIJEDNOST SKUTERA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj Skuter je 12 godina. Od godine proizvodnje 19.05.2023. do datuma procjene tržišne vrijednosti skutera 09.07.2026. godine prošlo je 3 godine i 2 mjeseca.

Vrijednost skutera za starost 3 godine i 2 mjeseca, dobivamo:

- prema tablici za 3 godine vrijednost skutera je 60 % s prosječnim kilometrima 18000.
- prema tablici za 4 godine vrijednost skutera je 51 % s prosječnim kilometrima 24000.
- za starost od 3 godine i 2 mjeseca vrijednost skutera za prosječne tablične kilometre

$$V_{v.pr.km} = 60 + \frac{51 - 60}{12} \times 2 = 60 - 1,50 = \mathbf{58,50 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 166,6.

$$166,6 \text{ km} \times 2 \text{ mjeseca} = 333,20 \text{ km}$$

$$18000 \text{ km} + 333,20 \text{ km} = 18333,20 \text{ km}$$

Kako skuter ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $18333,2 \text{ km} - 5000 \text{ km} = 13333,2 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 13,33 % jer je:

$$13333,2 \text{ km} : 1000 \text{ km} = 13,33 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost skutera je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost skutera glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{vkmst.} = 58,50 \% + (0,50 \times 10,0 \%) = \mathbf{63,50 \%}$$

OPĆE STANJE SKUTERA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih skutera na osnovu općeg stanja skutera koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja skutera, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti skuter od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi skuter.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se skuter nalazi, sa vanjskim oštećenjima, (Prednji blatobran oštećen - zamjena, prednji oklop – maska - zamjena zadnji desni blatobran oštećen - zamjena, punjač za bateriju nije na skuteru), ocijenio da je skuter u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE SKUTERA - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost skutera je umanjena zbog stanja skutera lošijem od očekivanog i iznosi:

$$63,50 \% - 10,00 \% = 53,50 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik skutera nije predočio račune o investicijskom ulaganju jer je skuter praktično novi sa relativno malim brojem pređenih kilometara.

PONUDA I POTRAŽNJA SKUTERA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja skutera na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih skutera, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo niti ponude ,niti potražnje za takav skuter po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost skutera je ostala ista, jer nije bilo niti ponude niti potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

53,50 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti skutera u iznosu od - 10,00 % (opće stanje skutera procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih skutera na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost skutera : $63,50 \% - 10,00 \% = 53,50 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog skutera. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti skutera tijekom eksploatacije) skutera:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 53,50 \% = 46,50 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	SKUTER EFUN – PUSA 45 – ZG 6075 IU	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O SKUTERU		
VRSTA:	L 1	
MARKA:	EFUN	
TIP:	PUSA 45	
MODEL:	-	
BOJA VOZILA:	SMEĐA	
BROJ ŠASIJE:	R10PS3K02N002599	
OBLIK KAROSERIJE:	SKUTER	
PROIZVOĐAČ:	EFUN	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2023	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	19.05.2023	
MJESTA ZA SJEDENJE:	2	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	162 KG	
MASA PRAZNOG SKUTERA:	99 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	261 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	45 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	ELEKTRIČNA ENERGIJA	
SNAGA MOTORA U kW:	3 kW	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	-	
DUŽINA SKUTERA	1900 MM	
VISINA SKUTERA:	1130 MM	
ŠIRINA SKUTERA	680 MM	
BROJ KOTAČA:	2	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	90 / 90 - 12	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	90 / 90 - 12	
VRSTA KOČNICA:	-	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	SKUTER EFUN – PUSA 45 – ZG 6075 IU	
Slike		
		
	STANJE SKUTERA	
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	5000
	STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 40 %, zadnja 40 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	-
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	JAKO LOŠE – oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	-
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	DOBRO
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA SKUTERU:	DA – skuter ima veća oštećenja (puknuće) na prednjem blatobranu , zadnjem desnom blatobranu, poklopac zaštite kočnice nedostaje. I nisu vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE SKUTERA:	PREGLEDOM SKUTERA USTANOVLJENO JE KAKO JE SKUTER BIO REGISTRIRAN DO 18.05.2026. OPĆE STANJE SKUTERA NAKON VIZUALNOG PREGLEDA (JER GA NISMO MOGLI UPALITI I NISMA NAŠLI PUNJAČ BATERIJE. OCJENJUJEM JAKO LOŠIM.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. SKUTER EFUN – prednja strana



2. SKUTER EFUN – tehnički podaci



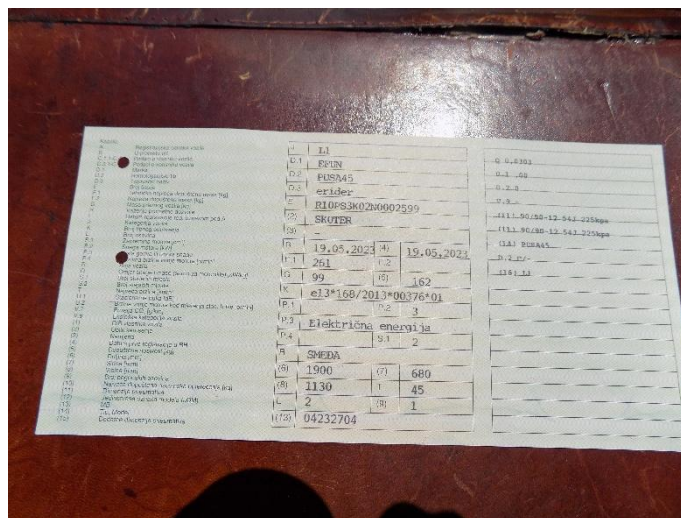
3. SKUTER EFUN – oštećenje zadnjeg dijela



4. SKUTER EFUN – oštećenje prednjeg dijela



5. SKUTER EFUN – prometna dozvola



6. SKUTER EFUN – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI SKUTERA EFUN – PUSA 45:

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST SKUTERA prema cjeniku Centra za vozila RH	
UKUPNO:	5.906,94 EUR
STANJE SKUTERA	
BROJ KILOMETARA	5000
OPĆE STANJE SKUTERA OPREME I UREĐAJA	JAKO LOŠE
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST SKUTERA	3 GODINE 2 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST SKUTERA (A_r)	46,50 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST SKUTERA $V_v = 1 - A_r$	53,50 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE SKUTERA – VANJSKO K_{sv}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE SKUTERA – UNUTARNJE K_{su}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	10,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,5350 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,05) \times 1,00 = 0,40756$
VRIJEDNOST SKUTERA V_{v1}	40,756 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	5.906,94 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	2.407,43 EUR

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru 10.07.2026. godine

REKAPITULACIJA

1. SKUTER EFUN PUSA 45 - ZG 9657 IZ	2.765,09	Eur,a
2. SKUTER EFUN PUSA 45 - ZG 6077 IU	3.348,58	Eur,a
3. SKUTER EFUN PUSA 45 - ZG 6075 IU	<u>2.407,43</u>	<u>Eur,a</u>
UKUPNO :	8.521,10	Eur,a

ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržišna vrijednost ovim elaboratom procijenjenih skutera EFUN PUSA 45, u vlasništvu Noa grupe d.o.o. u stečaju – Preradovićeve ulica 22 – Zagreb iznosi oko:

8.521,10 EUR-a

1. Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

Stalni sudski vještak
Kresimir Antulov ing



U Bjelovaru 10.07.2026. godine