

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA I PROCJENITELJA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK PROMETNE STRUKE

Dario Radečić, mag.ing.traff.

Put gimnazije 33, 22000 Šibenik, mob: 0912136755, mail: dario.radecic@gmail.com

Žiro rn. HR28 2402 0063 1045 54073 ESBCHR22

E L A B O R A T

PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI OSOBNIH VOZILA

EMPYREAL TRAVEL d.o.o u stečaju
Zakučac 10/d, 21310 Omiš
OIB: 78176032108

Stalni sudski vještak
Dario Radečić



U Šibeniku, 28.08.2026.g.

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI OSOBNIH VOZILA

Predmet procjene:

obrađene ovim nalazom I mišljenjem je procjena vrijednosti osobnih vozila prema dostavljenom popisu od stečajnog upravitelja:

- 1. Osobno vozilo Dacia Dokker, ST5031P, VIN:UU10SDCH557027348**
- 2. Osobno vozilo Dacia Dokker, ST5039P; VIN:UU10SDCH557027335**
- 3. Teretno vozilo Toyota ST9975N, VIN:V NKJL0D340A084485**
- 4. Teretno vozilo Toyota ST9973N, VIN: V NKJL0D340A070862**
- 5. Teretno vozilo Toyota ST9972N, VIN:V NKJL0D300A071037**
- 6. Teretno vozilo Toyota ST9971N, VIN:V NKJL0D390A070761**

NARUČITELJ: Stečajni upravitelj Ivan Mršić iz Splita

Utvrđeno stanje:

Vještak je dana 08.08.2026.godine na lokaciji kampa Miran u Pirovcu, pregledao predložena vozila za procjenu. Na temelju izvršenog pregleda i zatečenog stanja pregledanih vozila, te mogućih današnjih nabavnih cijena istovrsnih vozila, vještak je ocijenio vrijednost.

Procjena vozila vršena je prema identifikaciji koju je prilikom pregleda i procjenjivanja definirao naručitelj procjene.

M E T O D O L O G I J A

PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

1. Zadatak procjene

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja Ivan Mršić iz Splita.

Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena tržišne vrijednosti vozila koja će biti dana na uvid procjenitelju tijekom očevida.

Pregled vozila i procjena izvršeni su dana 08.08.2026.g. koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja imovine poduzeća u vlasničkim pretvorbama, u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja imovine koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Predmet procjene su vozila, koja su korištena u navedenoj tvrtci za službene potrebe.

Prije nego što se prišlo procjenjivanju vrijednosti vozila, izvršene su sljedeće radnje:

1. izvršen je uvid u dostavljenu dokumentaciju (u ovom slučaju prometna dozvola)
2. osobnim pregledom utvrđeno je općenito stanje i osnovna tehnička ispravnost vozila za vozila koja su predmet elaborata.

Utvrđene procijenjene vrijednosti predstavljaju tržišne vrijednosti vozila u stanju prema Nalazu na promatranoj lokaciji i na referentni datum.

Utvrđene vrijednosti su sa poreznim davanjima na eventualni promet prodaje – PDV i sl.

STRUČNI NALAZ I MIŠLJENJE

1. VOZILO DACIA DOKKER, ST5031P; VIN:UU10SDCH557027348

Na temelju podataka iz prometne dozvole i dostupne tehničke dokumentacije utvrđeni su sljedeći tehnički i identifikacijski podaci predmetnog vozila:

Marka: DACIA

Model: DOKKER

Izvedba: Life 1.5 dCi

Kategorija vozila: M1 – osobni automobil

Oblik karoserije: višenamjenski

Datum prve registracije: 31.05.2017.

Vrsta goriva: Diesel

Radni obujam motora: 1.461 cm³

Snaga motora: 55 kW

Nazivna brzina vrtnje motora: 4.000 min⁻¹

Mjenjač: ručni, 5 stupnjeva prijenosa

Pogon: prednji

Broj sjedala: 5

Broj vrata: 4

Emisijski standard: EURO VI

Emisija CO₂: 108 g/km

Najveća dopuštena masa: 1.803 kg

Masa vozila: 1.359 kg

Nosivost: 444 kg

Dimenzije vozila (D × Š × V): 4.363 × 1.751 × 1.804 mm

Boja: smeđa s efektom

VIN / broj šasije: UU10SDCH557027348

Registarska oznaka: ST5031P

Napomena: vozilo nije registrirano

UVTRĐENO STANJE

Na temelju dokumentacije koja mi je predložena, te obilaska i pregleda vozila vozila Dacia Dokker, ST5031P; VIN:UU10SDCH557027348, može se konstatirati slijedeće:

- u trenutku pregleda vozila osobno vozilo NIJE bilo registrirano (isteklo 06.08.2026),
 - Dacia Dokker je prešla 123.671 km, očitano na kilometar satu
 - na vozilu ima uočenih vanjskih oštećenja u vidu strugotina udubljenja karoserije, bojan je prednji desni branik
- Vozilo je fotografirano i sastavni je dio ovog elaborata.

Ocjena prometne vrijednosti

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog osobnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovo ili ovakva osobna vozila, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – **ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA** od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

OŠTEĆENJA NA VOZILU:

- utvrđena su oštećenja u vidu određenih deformacija i udubljenja ,(prednji desni blatobran uz spoj sa prednjim vratima -potrebna zamjena) ogrebotina i strugotina na dijelovima karoserije vozila, poderana obloga bočnog oslonca sjedišta vozača.

IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA:

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu.

CIJENA NOVOG VOZILA

Novo nabavna cijena vozila je važeća cijena po službenoj stranici Jomologije, te iznosi:

13.993,73 EUR (uključen PDV)

VRIJEDNOST VOZILA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (PRIJEĐENI KILOMETRI)

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je 10 godina.

Od godine proizvodnje , u ovom slučaju od prve registracije 31.05 2017.g.do datuma procjene

tržišne vrijednosti vozila 08.08.2026.g. prošlo je 9 godina i 2 mjeseca i 8 dana.

U tom vremenu osobno vozilo je napravilo, prema kilometar satu, 123.671 kilometara.

Vrijednost osobnog vozila za starost 9 godina, 2 mjeseca i 8 dana te za radni volumen od 1461cm³ i dizel agregat dobivamo:

Prema tablici za 9 godina dobiva se vrijednost 23 % s prosječnom kilometražom od 162.000 km.

Prema tablici za 10 godina dobiva se vrijednost 20 % s prosječnom kilometražom od 180.000km.

Za starost od 9 godina i 6 mjeseci vrijednost vozila za prosječnu tabličnu kilometražu iznosi:

20-23

$$Vv.pr.km = 23 + \frac{12}{2} \times 2 = 22,50 \%$$

Mjesečna prosječna kilometraža je 1500.

$$1500 \text{ km} \times 2 \text{ mjeseci} = 3000 \text{ km}$$

$$16200 \text{ km} + 3000 \text{ km} = 165000 \text{ kilometara}$$

Kako je vozilo prešlo manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara:

$$165.000 \text{ km} - 123.671 \text{ km} = 41.329 \text{ km}$$

Za ovu manju kilometražu i za radni volumen dobiva se ispravak od 6,89%, jer je:

$$41329 \text{ km} : 6000 \text{ km} = 6,89\%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti +/- 10 %.

Kad se to ima na umu, vrijednost vozila je uvećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti), tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarne prijeđene kilometraže:

$$Vvstv \text{ km} = 22,5 \% + 6,89\% = 29,39\%$$

OPĆE STANJE VOZILA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu općeg stanja na vozilu ocijenio da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE VOZILA - 8 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog stanja vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$29,39\% - 8 \% = 21,39 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je manja od potražnje, oskudna je za takvo vozilo, po

ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak, procjenom iz raspoložive ponude, a ne iz izravnog podatka o broju kupaca, odlučuje za postotak od + 2,5%.

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju, vrijednost vozila je uvećana, jer je ponuda predmetnog tipa vozila manja od potražnje, prema dostupnim informacijama na internetskim oglasnicima, i iznosi u konačnici:

$$21,39 \% + 2,5 \% = 23,89 \%$$

Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:
 $\text{Av stv km} = 100,00 \% - \text{KOREKCIJSKI POSTOTAK \%} = \text{POSTOTAK RABLJENOSTI \%}$

$$\text{Av stv km} = 100,00 \% - 23,89\% = 76,11 \%$$

Novo nabavna cijena odgovarajućeg vozila s trošarinom i dodatnom opremom iznosi:

13.993,73 EUR (uključen PDV)

Vještak je prometnu vrijednost ovim elaboratom obrađenog i naprijed opisanog osobnog vozila ocijenio, dijelom koristeći podatke o današnjoj orijentacionoj vrijednosti takvog osobnog vozila. Naprijed iskazanu novo nabavnu vrijednost vještak je uzeo kao odgovarajuću vrijednost predmetnog vozila u vrijeme izrade ovog nalaza.

TRŽIŠNA VRIJEDNOST OSOBNOG VOZILA NA DAN 08.08.2026.

$$13.993,73 \text{ EUR} \times 23,89\% = 3.343,10 \text{ EUR}$$

TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA Dacia Dokker, ST5031P; VIN:UU10SDCH557027348 = 2.674,48 EUR (bez PDV-a) ili 3.343,10 EUR (uključen PDV)

Datum ispisa: 18.8.2026.

Obradio: dario radečić

E-mail: dario.radeacic@gmail.com

Podaci o vozilu			
A.0153.00085.02		Osobni automobili	
DACIA	DOKKER	Life	1.5 dCi
Datum prve registracije / proizvodnje		31.5.2017.	
Oblik karoserije	višenamjenski	Broj sjedala / vrata	5 / 4
Vrsta motora	Diesel	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	55	Radni obujam motora [cm3]	1461
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 5	Vrsta pogona	prednji
Ekoprogram	EURO VI	Emisija CO ₂ [g/km]	108
Duljina / visina [mm]	4363 / 1846	NDM [kg]	1803
Dodatna oprema			
Broj šasije	UU10SDCH557027348	Registracijska oznaka	ST-5031 P
Novonabavna cijena vozila		13.993,73 €	
Datum izračuna		18.8.2026.	
PPMV vrijednosna komponenta		0,00 €	
PPMV ekološka komponenta		668,34 €	
PPMV ukupno		668,34 €	
Prodajna cijena		13.325,39 €	
Porez na dodanu vrijednost		2.665,08 €	

2. VOZILO DACIA DOKKER, ST-5039P; VIN:UU10SDCH557027335

Na temelju podataka iz prometne dozvole i dostupne tehničke dokumentacije utvrđeni su sljedeći tehnički i identifikacijski podaci predmetnog vozila:

Marka: DACIA

Model: DOKKER

Izvedba: Life 1.5 dCi

Kategorija vozila: M1 – osobni automobil

Oblik karoserije: višenamjenski

Datum prve registracije: 30.01.2017.

Tehnički vrijedi do 04.06.2027.g.

Vrsta goriva: Diesel

Radni obujam motora: 1.461 cm³

Snaga motora: 55 kW

Nazivna brzina vrtnje motora: 4.000 min⁻¹

Mjenjač: ručni, 5 stupnjeva prijenosa

Pogon: prednji

Broj sjedala: 5

Broj vrata: 4

Emisijski standard: EURO VI

Emisija CO₂: 108 g/km

Najveća dopuštena masa: 1.803 kg

Masa vozila: 1.277 kg

Nosivost: 526 kg

VIN / broj šasije: UU10SDCH557027335

Registarska oznaka: ST-5039 P

Dodatna oprema evidentirana u Jomologiji: električno podesiva vanjska osvrtna ogledala i posebna boja.

UVTRĐENO STANJE

Na temelju dokumentacije koja mi je predložena, te obilaska i pregleda vozila vozila Dacia Dokker, ST5039P; VIN:UU10SDCH557027335, može se konstatirati sljedeće:

- u trenutku pregleda vozila osobno vozilo je bilo registrirano
- Dacia Dokker je prešla 208.562 km, očitano na kilometar satu
- na vozilu ima uočenih vanjskih oštećenja
- Fotodokumentacija je sastavni dio ovog elaborata

Ocjena prometne vrijednosti

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog osobnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovo ili ovakva osobna vozila, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – **ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA** od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

OŠTEČENJA NA VOZILU:

- utvrđena su oštećenja u vidu određenih udubljenja, ogrebotina i strugotina na dijelovima limarije i karoserije vozila, oštećenja pojedinih vanjskih plastičnih obloga i poklopca kotača, kao i istrošenosti unutrašnjosti vozila, posebno prednjeg vozačevog sjedala koje je vidljivo istrošeno.

IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA:

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu.

CIJENA NOVOG VOZILA

Novo nabavna cijena vozila je važeća cijena po službenoj stranici Jomologije, te iznosi:

14.285,72 EUR (uključen PDV)

VRIJEDNOST VOZILA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (PRIJEĐENI KILOMETRI)

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je 10 godina.

Od godine proizvodnje, u ovom slučaju od prve registracije 30.01.2017.g. do datuma procjene tržišne vrijednosti vozila 08.08.2026.g. prošlo je 9 godina, 6 mjeseci i 9 dana.

U tom vremenu osobno vozilo je napravilo, prema kilometar satu, 208.562 kilometara.

Vrijednost osobnog vozila za starost 9 godina i 6 mjeseci te za radni volumen od 1461cm³ i dizel agregat dobivamo:

Prema tablici za 9 godina dobiva se vrijednost 23 % s prosječnom kilometražom od 162.000 km.
Prema tablici za 10 godina dobiva se vrijednost 20 % s prosječnom kilometražom od 180.000km.
Za starost od 9 godina i 6 mjeseci vrijednost vozila za prosječnu tabličnu kilometražu iznosi:

20-23

$Vv.pr.km = 23 + \frac{12}{12} \times 6 = 21,5 \%$

Mjesečna prosječna kilometraža je 1500.

1500 km × 6 mjeseci = 9000 km

16200 km + 9000 km = 171 000 kilometara

Kako je vozilo prešlo više kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za više prijeđenih kilometara:

$208562 \text{ km} - 171000 \text{ km} = 37562 \text{ km}$

Za ovu veću kilometražu i za radni volumen dobiva se ispravak od 6,26 %, jer je:

$37562 \text{ km} : 6000 \text{ km} = 6,26\%$

Najveći kilometarski ispravak može biti +/- 10 %.

Kad se to ima na umu, vrijednost vozila je umanjena zbog veće intenzivne eksploatacije (rabljenosti), tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarne prijeđene kilometraže:

$Vvstv \text{ km} = 21,5 \% - 6,26\% = 15,24\%$

OPĆE STANJE VOZILA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od **+10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje** u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu općeg stanja na vozilu ocijenio da je vozilo u prilično lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE VOZILA - 8 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog stanja vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$15,24 \% - 8 \% = 7,24 \%$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je manja od potražnje, oskudna je za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak, procjenom iz raspoložive ponude, a ne iz izravnog podatka o broju kupaca, odlučuje za postotak od + 5 %.

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju, vrijednost vozila je uvećana, jer je ponuda predmetnog tipa vozila manja od potražnje, prema dostupnim informacijama na internetskim oglasnicima, i iznosi u konačnici:

$7,24 \% + 5,00 \% = 12,24 \%$

Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:

$Av \text{ stv km} = 100,00 \% - \text{KOREKCIJSKI POSTOTAK \%} = \text{POSTOTAK RABLIJENOSTI\%}$

$Av \text{ stv km} = 100,00 \% - 12,24 \% = 87,76 \%$

Novo nabavna cijena odgovarajućeg vozila s trošarinom i dodatnom opremom iznosi:

14.285,72 EUR (uključen PDV)

Vještak je prometnu vrijednost ovim elaboratom obrađenog i naprijed opisanog osobnog vozila ocijenio, dijelom koristeći podatke o današnjoj orijentacionoj vrijednosti takvog osobnog vozila. Naprijed iskazanu novo nabavnu vrijednost vještak je uzeo kao odgovarajuću vrijednost predmetnog vozila u vrijeme izrade ovog nalaza.

TRŽIŠNA VRIJEDNOST OSOBNOG VOZILA NA DAN 08.08.2026.

$14.285,72 \text{ EUR} \times 12,24 \% = 1.748,57 \text{ EUR (uključen PDV)}$

TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA Dacia Dokker, ST-5039P; VIN:UU10SDCH557027335

1.398,85 EUR (bez PDV-a) ili 1.748,57 EUR (uključen PDV)

Obradio: dario radečić

E-mail: dario.radedic@gmail.com

Podaci o vozilu

A.0153.00085.02		Osobni automobili	
DACIA	DOKKER	Life	1.5 dCi
Datum prve registracije / proizvodnje		30.1.2017.	
Oblik karoserije	višenamjenski	Broj sjedala / vrata	5 / 4
Vrsta motora	Diesel	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	55	Radni obujam motora [cm3]	1461
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 5	Vrsta pogona	prednji
Eko program	EURO VI	Emisija CO2 [g/km]	108
Duljina / visina [mm]	4363 / 1846	NDM [kg]	1803
Dodatna oprema	el. podesiva vanjska osvrtna ogledala, posebna boja		
Broj šasije	UU10SDCH557027335	Registracijska oznaka	ST-5039 P
Novonabavna cijena vozila		14.285,72 €	
Datum izračuna		15.8.2026.	
PPMV vrijednosna komponenta		0,00 €	
PPMV ekološka komponenta		668,34 €	
PPMV ukupno		668,34 €	
Prodajna cijena		13.617,38 €	
Porez na dodanu vrijednost		2.723,48 €	
Carina		0,00 €	
Osnovna cijena		10.893,90 €	

3. VOZILO TOYOTA ST-9975N, VIN:VNKJL0D340A084485

Na temelju podataka iz prometne dozvole i dostupne tehničke dokumentacije utvrđeni su sljedeći tehnički i identifikacijski podaci predmetnog vozila:

Marka: TOYOTA
Model: YARIS
Izvedba: 1.0 VVT-i
Tip vozila: XP13N(A)
Kategorija vozila: N1 – teretno vozilo
Oblik karoserije: zatvoreni – furgon
Datum prve registracije: 15. 07. 2013.
Datum prve registracije u RH: 15. 04. 2019.
Registracija vrijedi do: 15. 04. 2026.
Vozilo nije registrirano.
Vrsta goriva: benzin
Radni obujam motora: 998 cm³
Snaga motora: 51 kW
Nazivna brzina vrtnje motora: 6.000 min⁻¹
Mjenjač: ručni, 5 stupnjeva prijenosa
Pogon: prednji
Broj sjedala: 2
Broj vrata: 2
Emisijski standard: EURO V
Emisija CO₂: 117 g/km
Najveća dopuštena masa: 1.430 kg
Masa vozila: 975 kg
Nosivost: 455 kg
Duljina vozila: 3.885 mm
Širina vozila: 1.695 mm
Visina vozila: 1.510 mm
Dimenzije pneumatika: 185/60 R15
Boja vozila: crvena
Broj šasije: VNKJL0D340A084485
Registarska oznaka: ST 9975 N
Stanje brojača kilometara: 234.219 km

UTVRĐENO STANJE VOZILA

Ocjena prometne vrijednosti

Pregledom vozila i raspoložive fotodokumentacije utvrđeno je da vozilo ima vidljive tragove intenzivne uporabe, više oštećenja karoserije i blažu zaprljanu unutrašnjost i teretni prostor. Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog osobnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovo ili ovakva osobna vozila, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA:

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu,

CIJENA NOVOG VOZILA

Novonabavna vrijednost predmetnog vozila utvrđena je korištenjem kataloga Jomologija, prema odgovarajućem modelu vozila: iznosi: 10.786,61 EUR (uključen PDV) .

VRIJEDNOST VOZILA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (PRIJEĐENI KILOMETRI)

Predmetno vozilo prema prometnoj dozvoli pripada kategoriji N1 – teretni automobil, te se za potrebe obračuna primjenjuju tablični pokazatelji prema Rotimu za vozila do 2,8 t nosivosti i kombi vozila. Prema korištenoj Rotimovoj tablici predviđeni vijek trajanja za navedenu skupinu vozila iznosi 8 godina. Od datuma prve registracije 15. 07. 2013. do datuma procjene tržišne vrijednosti vozila 22. 08. 2026. prošlo je 13 godina, 1 mjesec i 7 dana, odnosno približno 157 mjeseci.

Prema tablici, za vozilo staro 8 godina vrijednost vozila iznosi 20,00 % novonabavne vrijednosti. Predmetno vozilo starije je od predviđenog vijeka trajanja od 8 godina za:

157 mjeseci – 96 mjeseci = 61 mjesec

Za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje za 0,20 postotnih bodova za svaki naredni mjesec, ali najviše do ukupnog dodatnog umanjenja od 10,00 postotnih bodova.

Izračun: 61 mjesec $\times$ 0,20 % = 12,20 %

Budući da izračunato umanjenje od 12,20 % prelazi najveće dopušteno dodatno umanjenje od 10,00 %, primjenjuje se najveće dopušteno umanjenje:

20,00 % – 10,00 % = 10,00 %

VRIJEDNOST VOZILA PREMA STAROSTI: 10,00 %

Novonabavna vrijednost vozila: 10.786,61 EUR (uključen PDV)

$10.786,61 \text{ EUR} \times 10,00 \% = 1.078,66 \text{ EUR}$ (uključen PDV)

Vrijednost vozila prema starosti iznosi: 1.078,66 EUR.

KOREKCIJA PREMA PRIJEĐENOJ KILOMETRAŽI

Stanje kilometarskog brojila predmetnog vozila na dan pregleda iznosi: 234.219km

Predmetno vozilo prema prometnoj dozvoli pripada kategoriji N1 – teretni automobil, te se za potrebe obračuna primjenjuju tablični pokazatelji za vozila do 2,8 t nosivosti i kombi vozila.

Prema korištenoj Rotimovoj tablici, za navedenu skupinu vozila pri starosti od 8 godina, odnosno na kraju predviđenog vijeka trajanja obuhvaćenog tablicom, prosječna prijeđena kilometraža iznosi: 240.000 km

Stvarna prijeđena kilometraža predmetnog vozila na dan pregleda iznosi: 234.219km

Razlika između tablične i stvarne prijeđene kilometraže iznosi: $240.000 \text{ km} - 234.219 \text{ km} = 5.781 \text{ km}$ manje

Prema tablici kilometarskog ispravka za vozila do 2,8 t nosivosti i kombi vozila, svakih 10.000 km odstupanja od prosječne kilometraže odgovara korekciji vrijednosti od 1,00 %.

Slijedom navedenog:

$5.781 \text{ km} \div 10.000 \text{ km} = 0,58 \%$

Budući da predmetno vozilo ima manju prijeđenu kilometražu od tablične, primjenjuje se pozitivna korekcija vrijednosti od +0.58 %.

Najveći dopušteni kilometarski ispravak prema tablici iznosi $\pm 10 \%$, pa izračunata korekcija od +0.58% ne prelazi dopuštenu granicu.

Vrijednost vozila prethodno utvrđena prema starosti iznosi: 10,00 %

Korekcija prema prijeđenoj kilometraži: +0.58 %

Vrijednost nakon korekcije prema prijeđenoj kilometraži: $10,00 \% + 0.58 \% = 10.58 \%$

VRIJEDNOST NAKON KOREKCIJE PREMA PRIJEĐENOJ KILOMETRAŽI: 10.58 %

OPĆE STANJE VOZILA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

OŠTEĆENJA NA VOZILU

Oba stakla vanjskih retrovizora potpuno su ispucala – zamjena oba stakla retrovizora

Oba prednja svjetla znatno su zamućena i požutjela – obnova ; poliranje svjetala neophodno
Na prednjem braniku vidljive su ogrebotine, strugotine i oštećenja laka
Na bočnim desnom dijelu vozila iza vrata nalazi se duža relativno vodoravna ogrebotina
Na lijevom pragu ispod vrata, vidljiva je blaga deformacija, ogrebotine, strugotine i ljuštenje laka, te na vratima ljuštenje laka uz ogrebotine. Na stražnjem bočnom desnom dijelu vozila, u području luka kotača, vidljive su ogrebotine i tragovi oštećenja. Lijevi dio stražnjeg branika (kod vrata za točenje goriva) nije u ležištu. Desna vrata vozila su bila naknadno obojana. Desni zadnji dio vozila je naknadno Obojan.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu procjene općeg stanja na vozilu ocijenio da je vozilo u nešto lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE VOZILA -2 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog stanja vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$10.58 \% - 2 \% = 8.58 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Za vozila nisu predloženi računi o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od **-5,00 % do +5,00 %**.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je manja od potražnje, oskudna je za takvo vozilo prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak, procjenom iz raspoložive ponude, a ne iz izravnog podatka o broju kupaca, odlučuje za postotak od + 5 %

Uzimajući u obzir ponudu i potražnju, vrijednost vozila je uvećana, jer je ponuda predmetnog tipa vozila manja od potražnje, prema dostupnim informacijama na internetskim oglasnicima, i iznosi u konačnici: $8,58 \% + 5,00 \% = 13,58 \%$

Kada se uzmu svi elementi korekcije vrijednosti vozila, odnosno pozitivna korekcija prema stvarnoj prijedenoj kilometraži, negativna korekcija za opće stanje vozila, te pozitivna za ponudu i potražnju rabljenih vozila na tržištu, stvarna vrijednost vozila iznosi 18,58% od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila.

Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:

$$Av\ stv\ km = 100,00 \% - KOREKCIJSKI\ POSTOTAK\ \% = POSTOTAK\ RABLJENOSTI\%$$

$$Av\ stv\ km = 100,00 \% - 13,58 \% = 86,42 \%$$

Novo nabavna cijena odgovarajućeg vozila s trošarinom iznosi:

10.786,61 EUR (uključen PDV)

Vještak je prometnu vrijednost ovim elaboratom obrađenog i naprijed opisanog osobnog vozila ocijenio, dijelom koristeći podatke o današnjoj orijentacionoj vrijednosti takvog osobnog vozila.

Naprijed iskazanu novo nabavnu vrijednost vještak je uzeo kao odgovarajuću vrijednost predmetnog vozila u vrijeme izrade ovog nalaza.

TRŽIŠNA VRIJEDNOST OSOBNOG VOZILA NA DAN 22.08.2026. godine

10.786,61 X 13,58% = 1.464,82 EUR

**TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA TOYOTA ST9975N, VIN:V NKJL0D340A084485 =
1.171,86 EUR (bez PDV-a) ili 1.464,82 EUR (uključen PDV)**

Obradio: dario radečić

E-mail: dario.radicic@gmail.com

Podaci o vozilu

B.0867.00057		Gospodarski automobili	
TOYOTA	Yaris	-	1.0
Datum prve registracije / proizvodnje		15.7.2013.	
Oblik karoserije	furgon	Broj sjedala / vrata	- / 2
Vrsta motora	Otto (Benzin)	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	51	Radni obujam motora [cm3]	998
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 0	Vrsta pogona	prednji
Eko program	EURO V	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	3885 / 1510	NDM [kg]	1430
Dodatna oprema	boja "Žarko crvena"		
Broj šasije	VNKJL0D340A084485	Registracijska oznaka	ST-9975 N
Novonabavna cijena vozila		10.786,61 €	
Datum izračuna		22.8.2026.	
PPMV		0,00 €	
Prodajna cijena		10.786,61 €	
Porez na dodanu vrijednost		2.157,32 €	
Carina		0,00 €	
Osnovna cijena		8.629,29 €	

4. VOZILO TOYOTA ST-9973N, VIN: VNKJL0D340A070862

Na temelju podataka iz prometne dozvole i dostupne tehničke dokumentacije utvrđeni su sljedeći tehnički i identifikacijski podaci predmetnog vozila:

Vrsta vozila: teretni automobil

Kategorija prema prometnoj dozvoli: N1

Marka: TOYOTA

Tip: XP13M(A)

Model: YARIS

Izvedba / trgovački naziv: YARIS 1.0

Oblik karoserije: zatvoreni – furgon

Boja: crvena

Registarska oznaka: ST 9973 N

Broj šasije (VIN): VNKJL0D340A070862

Datum prve registracije: 25.03.2013.

Datum prve registracije u RH: 08.04.2019.

Vrsta motora / gorivo: benzin

Radni obujam motora: 998 cm³

Snaga motora: 51 kW

Nazivna brzina vrtnje motora: 6.000 min⁻¹

Emisijska norma: EURO 5

Emisija CO₂: 111 g/km

Broj mjesta za sjedenje: 2

Masa praznog vozila: 980 kg

Najveća dopuštena masa: 1.430 kg

Nosivost: 450 kg

Dužina: 3.885 mm

Širina: 1.695 mm

Visina: 1.510 mm

Stanje kilometarskog brojila prilikom pregleda: 186.493 km

UTVRĐENO STANJE VOZILA

Pregledom predmetnog vozila Toyota Yaris, registarske oznake ST 9973 N, VIN: VNKJL0D340A070862, može se konstatirati sljedeće:

- vozilo je na dan pregleda bilo registrirano; registracija vrijedi do 15.07.2027.
 - na kilometarskom brojilu očitano je 186.493 km
 - vozilo je izvedeno kao teretni automobil kategorije N1, s 2 mjesta za sjedenje i odvojenim teretnim prostorom
 - na vozilu su utvrđena vanjska oštećenja u vidu ogrebotina, strugotina i manjih deformacija na pojedinim dijelovima karoserije i branicima
 - izraženija oštećenja uočena su na stražnjem bočnom dijelu vozila u području otvora spremnika goriva
 - na stražnjim vratima nedostaje vanjski znak/emblem proizvođača
 - unutrašnjost vozila je relativno uredna, uz uobičajene tragove korištenja primjereno starosti i prijeđenoj kilometraži.
- Fotodokumentacija je sastavni dio ovog elaborata.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog osobnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovo ili ovakva osobna vozila, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

OŠTEĆENJA NA VOZILU:

- prednji branik – ogrebotine, strugotine i oštećenja laka
- bočne površine i vrata vozila – manje ogrebotine i tragovi korištenja
- stražnji lijevi bočni dio u području otvora spremnika goriva – udubljenja, ogrebotine i oštećenja laka
- stražnji branik – ogrebotine i tragovi oštećenja
- poklopci kotača – tragovi struganja i oštećenja
- stražnja vrata – nedostaje vanjski znak/emblem proizvođača

IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA:

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja

-ponuda i potražnja vozila na tržištu,
eventualni dodatni korekcijski čimbenici paketa opreme vezani uz izvedbu i namjenu vozila.

CIJENA NOVOG VOZILA

Novonabavna cijena predmetnog vozila utvrđena je prema podacima iz kataloške baze Jomologija, za odgovarajuću izvedbu vozila Toyota Yaris 1.0, kategorije N1, s benzinskim motorom radnog obujma 998 cm³ i snage 51 kW.

Novonabavna cijena vozila sa PDV-om iznosi 10.786,61 EUR-a.

KOREKCIJA NOVONABAVNE CIJENE ZBOG RAZINE OPREME

U kataloškoj bazi Jomologija predmetno vozilo evidentirano je kao Toyota Yaris 1.0, N1 – furgon, bez posebno navedene razine odnosno paketa opreme, pri čemu novonabavna cijena vozila iznosi: 10.786,61 EUR

Pregledom predmetnog vozila utvrđeno je da vozilo raspolaže višom razinom tvorničke opreme koja prema svojim karakteristikama odgovara izvedbi Active iste generacije Toyota Yaris.

Na predmetnom vozilu utvrđena je, između ostalog, slijedeća oprema:

- kožni upravljač
- komande audio sustava na upravljaču
- ručni klima-uređaj
- električni podizači prednjih stakala
- električno podesivi vanjski retrovizori
- tvornički audio sustav
- centralno zaključavanje
- kotači dimenzije 175/65 R15

Usporedbom tadašnjih cjenovnih razlika između osnovne i Active izvedbe iste generacije i motorizacije Toyota Yaris utvrđeno je da je viša razina opreme povećavala novonabavnu vrijednost vozila za približno 2.000,00 do 2.350,00 EUR.

Radi konzervativnog pristupa procjeni, vrijednost dodatne razine opreme predmetnog vozila utvrđuje se u iznosu od: 2.000,00 EUR

Slijedom navedenog, korigirana novonabavna cijena predmetnog vozila iznosi:

10.786,61 EUR + 2.000,00 EUR = 12.786,61 EUR (uključen PDV)

Za daljnji izračun vrijednosti predmetnog vozila kao novonabavna vrijednost uzima se:

12.786,61 EUR (uključen PDV)

VRIJEDNOST VOZILA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (PRIJEĐENI KILOMETRI)

Predmetno vozilo prema prometnoj dozvoli pripada kategoriji N1 – teretni automobil, te se za potrebe obračuna primjenjuju tablični pokazatelji prema Rotimu za vozila do 2,8 t nosivosti i

kombi vozila. Prema korištenoj Rotimovoj tablici predviđeni vijek trajanja za navedenu skupinu vozila iznosi 8 godina. Od datuma prve registracije 25.03.2013. do datuma procjene tržišne vrijednosti vozila 08.08.2026. prošlo je 13 godina, 4 mjeseca i 14 dana, odnosno približno 160 mjeseci.

Prema tablici za vozilo staro 8 godina vrijednost vozila iznosi: 20,00 % novonabavne vrijednosti. Predmetno vozilo starije je od predviđenog vijeka trajanja od 8 godina za:

160 mjeseci – 96 mjeseci = 64 mjeseca

Za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje za 0,20 postotnih bodova za svaki naredni mjesec, ali najviše do ukupnog dodatnog umanjenja od 10,00 postotnih bodova.

Izračun: $64 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 12,80 \%$

Budući da izračunato umanjenje od 12,80 % prelazi najveće dopušteno dodatno umanjenje od 10,00 %, primjenjuje se najveće dopušteno umanjenje:

$20,00 \% - 10,00 \% = 10,00 \%$

VRIJEDNOST VOZILA PREMA STAROSTI: 10,00 %

KOREKCIJA PREMA PRIJEĐENOJ KILOMETRAŽI

Stanje kilometarskog brojila predmetnog vozila na dan pregleda iznosi: 186.493 km

Predmetno vozilo prema prometnoj dozvoli pripada kategoriji N1 – teretni automobil, te se za potrebe obračuna primjenjuju tablični pokazatelji za vozila do 2,8 t nosivosti i kombi vozila.

Prema korištenoj Rotimovoj tablici, za navedenu skupinu vozila pri starosti od 8 godina, odnosno na kraju predviđenog vijeka trajanja obuhvaćenog tablicom, prosječna prijeđena kilometraža iznosi: 240.000 km

Stvarna prijeđena kilometraža predmetnog vozila na dan pregleda iznosi: 186.493 km

Razlika između tablične i stvarne prijeđene kilometraže iznosi: $240.000 \text{ km} - 186.493 \text{ km} = 53.507 \text{ km}$ manje

Prema tablici kilometarskog ispravka za vozila do 2,8 t nosivosti i kombi vozila, svakih 10.000 km odstupanja od prosječne kilometraže odgovara korekciji vrijednosti od 1,00 %.

Slijedom navedenog:

$53.507 \text{ km} \div 10.000 \text{ km} = 5,35 \%$

Budući da predmetno vozilo ima manju prijeđenu kilometražu od tablične, primjenjuje se pozitivna korekcija vrijednosti od +5,35 %.

Najveći dopušteni kilometarski ispravak prema tablici iznosi $\pm 10 \%$, pa izračunata korekcija od +5,35 % ne prelazi dopuštenu granicu.

Vrijednost vozila prethodno utvrđena prema starosti iznosi: 10,00 %

Korekcija prema prijeđenoj kilometraži: +5,35 %

Vrijednost nakon korekcije prema prijeđenoj kilometraži: $10,00 \% + 5,35 \% = 15,35 \%$

VRIJEDNOST NAKON KOREKCIJE PREMA PRIJEĐENOJ KILOMETRAŽI: 15,35 %

OPĆE STANJE VOZILA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

OŠTEĆENJA NA VOZILU

Pregledom predmetnog vozila utvrđena su sljedeća oštećenja i nedostaci:

- udubljenje ruba lijevih vrata
 - ogrebotine i tragovi oštećenja na desnim vratima
 - lijevi stražnji bočni lim / blatobran – vidljivi tragovi prethodnog lakiranja cijelog elementa te izražena deformacija i udubljenje na većoj površini iznad i oko poklopca spremnika goriva, uz ogrebotine i oštećenja laka
 - jače udarno oštećenje desnog stražnjeg dijela vozila, s deformacijom i ogrebotinama
 - desni bočni dio plastične obloge stražnjeg branika izbačen iz ležišta/nosača u području udarnog oštećenja
 - ogrebotine i strugotine na stražnjem braniku
 - ogrebotine i strugotine na donjem dijelu prednjeg branika ispod registarske pločice
 - ogrebotine na lijevom bočnom dijelu prednjeg branika
 - ogrebotine na desnom bočnom dijelu prednjeg branika
 - nedostaje stražnji Toyota emblem.
- Fotodokumentacija je sastavni dio ovog elaborata.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu procjene općeg stanja na vozilu ocijenio da je vozilo u nešto lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE VOZILA - 2 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog stanja vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$15,35 \% - 2 \% = 13,35 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Za vozila nisu predloženi računi o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je manja od potražnje, oskudna je za takvo vozilo prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak, procjenom iz raspoložive ponude, a ne iz izravnog podatka o broju kupaca, odlučuje za postotak od + 5 %

Uzimajući u obzir ponudu i potražnju, vrijednost vozila je uvećana, jer je ponuda predmetnog tipa vozila manja od potražnje, prema dostupnim informacijama na internetskim oglasnicima, i iznosi u konačnici:

$$13,35 \% + 5,00 \% = 18,35 \%$$

Kada se uzmu svi elementi korekcije vrijednosti vozila, odnosno pozitivna korekcija prema stvarnoj prijedenoj kilometraži, negativna korekcija za opće stanje vozila, te pozitivna za ponudu i potražnju rabljenih vozila na tržištu, stvarna vrijednost vozila iznosi 18,35% od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila.

Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:

$$\text{Av stv km} = 100,00 \% - \text{KOREKCIJSKI POSTOTAK \%} = \text{POSTOTAK RABLJENOSTI\%}$$

$$\text{Av stv km} = 100,00 \% - 18,35 \% = 81,65 \%$$

Novo nabavna cijena odgovarajućeg vozila s trošarinom I utvrđenim paketom opreme iznosi:

12.786,61 EUR (uključen PDV)

Vještak je prometnu vrijednost ovim elaboratom obrađenog i naprijed opisanog osobnog vozila ocijenio, dijelom koristeći podatke o današnjoj orijentacionoj vrijednosti takvog osobnog vozila.

Naprijed iskazanu novo nabavnu vrijednost vještak je uzeo kao odgovarajuću vrijednost predmetnog vozila u vrijeme izrade ovog nalaza.

TRŽIŠNA VRIJEDNOST OSOBNOG VOZILA NA DAN 08.08.2026. godine

$$12.786,61 \times 18,35\% = 2.346,34 \text{ EUR (uključen PDV)}$$

**TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA TOYOTA ST9973N, VIN: VNKJL0D340A070862 =
1.877,07 EUR (bez PDV-a) ili 2.346,34 EUR (uključen PDV)**

JOMOLOGIA - Novonabavna cijena vozila

Datum ispisa: 18.8.2026.

Obradio: dario radečić

E-mail: dario.radeccio@gmail.com

Podaci o vozilu

B.0667.00057		Gospodarski automobili	
TOYOTA	Yaris	-	1.0
Datum prve registracije / proizvodnje		25.3.2013.	
Oblik karoserije	furgon	Broj sjedala / vrata	- / 2
Vrsta motora	Otto (Benzin)	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	51	Radni obujam motora [cm3]	998
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 0	Vrsta pogona	prednji
Eko program	EURO V	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	3885 / 1510	NDM [kg]	1430
Dodatna oprema	boja "Žarko crvena"		
Broj šasije	VNKJL0D340A070862	Registracijska oznaka	ST-9973 N
Novonabavna cijena vozila		10.786,61 €	
Datum izračuna		18.8.2026.	
PPMV		0,00 €	
Prodajna cijena		10.786,61 €	
Porez na dodanu vrijednost		2.157,32 €	
Carina		0,00 €	
Osnovna cijena		8.629,29 €	

5. VOZILO TOYOTA ST-9972N, VIN:VNKJL0D300A071037

Na temelju podataka iz prometne dozvole, dostupne tehničke dokumentacije i izvršenog pregleda utvrđeni su sljedeći tehnički i identifikacijski podaci predmetnog vozila:

Marka: TOYOTA
Model: YARIS
Tip/izvedba: XP13M(A)
Kategorija vozila: N1 – teretni automobil
Oblik karoserije: zatvoreni
Datum prve registracije: 22.03.2013.
Datum prve registracije u Republici Hrvatskoj: 05.04.2019.
Registracija vrijedi do: 03.06.2027.
Vrsta goriva: benzin
Radni obujam motora: 998 cm³
Snaga motora: 51 kW
Nazivna brzina vrtnje motora: 6.000 min⁻¹
Mjenjač: ručni
Broj sjedala: 2
Broj vrata: 3
Emisijski standard: EURO V
Emisija CO₂: 111 g/km
Najveća dopuštena masa: 1.430 kg
Masa praznog vozila: 980 kg
Nosivost: 450 kg
Duljina: 3.885 mm
Širina: 1.695 mm
Visina: 1.510 mm
Najveća brzina: 155 km/h
Boja: crvena
Identifikacijski broj vozila (VIN): VNKJL0D300A071037
Registracijska oznaka: ST9972N
Stanje putomjera na dan pregleda: 191.035 km

Vozilo je izvedeno kao zatvoreno teretno vozilo s dva sjedala i teretnim prostorom odvojenim metalnom pregradom.

Vizualnim pregledom utvrđene su ogrebotine, tragovi struganja i manja udubljenja na više dijelova karoserije. Izraženiji tragovi oštećenja i gubitka laka prisutni su na donjim dijelovima bočnih vrata i pragova, rubovima blatobrana, bočnim dijelovima vozila te na prednjem i stražnjem braniku.

Na pojedinim mjestima vidljiva su odstupanja i nepravilno nalijeganje dijelova stražnjeg branika. Ukrasna kromirana letvica na stražnjim vratima djelomično je odvojena od ležišta.

Prednja svjetla pokazuju znakove prihvatljivog stupnja blažeg zamućenja i starosti.

Unutrašnjost vozila i teretni prostor zaprljani su te imaju uobičajene tragove intenzivnije uporabe. Teretni prostor prilagođen je prijevozu tereta ugradnjom zaštitne metalne pregrade i ravne podloge.

Fotodokumentacija je sastavni dio ovog elaborata.

UTVRĐENO STANJE VOZILA

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Pregledom vozila i raspoložive fotodokumentacije utvrđeno je da vozilo ima vidljive tragove intenzivne uporabe, više oštećenja karoserije i blažu zaprljanu unutrašnjost i teretni prostor. Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog osobnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovo ili ovakva osobna vozila, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA:

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

CIJENA NOVOG VOZILA

Novonabavna vrijednost predmetnog vozila utvrđena je korištenjem kataloga Jomologija, prema odgovarajućem modelu vozila: iznosi: **12.066,05 EUR (uključen PDV).**

VRIJEDNOST VOZILA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (PRIJEĐENI KILOMETRI)

Predmetno vozilo prema prometnoj dozvoli pripada kategoriji N1 – teretni automobil te se za potrebe obračuna primjenjuju tablični pokazatelji prema Rotimu za vozila do 2,8 t nosivosti i kombi vozila. Prema korištenoj Rotimovoj tablici predviđeni vijek trajanja za navedenu skupinu vozila iznosi 8 godina. Od datuma prve registracije 22.03.2013. do datuma procjene 24.08.2026. proteklo je 13 godina, 5 mjeseci i 2 dana, odnosno približno 161 mjesec.

Prema tablici za vozilo staro 8 godina vrijednost vozila iznosi 20,00 % novonabavne vrijednosti.

Predmetno vozilo starije je od predviđenog vijeka trajanja od 8 godina za: 161 mjesec – 96 mjeseci = 65 mjeseci

Za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje za 0,20 postotnih bodova za svaki naredni mjesec, ali najviše do ukupnog dodatnog umanjenja od 10,00 postotnih bodova.

Izračun: 65 mjeseci $\times$ 0,20 % = 13,00 %

Budući da izračunato umanjenje prelazi najveće dopušteno dodatno umanjenje od 10,00 %, primjenjuje se najveće dopušteno umanjenje:

20,00 % – 10,00 % = 10,00 %

VRIJEDNOST VOZILA PREMA STAROSTI: 10,00 %

Novonabavna vrijednost vozila: 12.066,05 EUR

12.066,05 EUR $\times$ 10,00 % = 1.206,61 EUR (uključen PDV)

Vrijednost vozila prema starosti iznosi: 1.206,61 EUR (uključen PDV).

KOREKCIJA PREMA PRIJEĐENOJ KILOMETRAŽI

Stanje kilometarskog brojila predmetnog vozila na dan pregleda iznosi: 191.035km

Predmetno vozilo pripada kategoriji N1, stoga se za obračun primjenjuju tablični pokazatelji za teretna i kombi vozila. Budući da je vozilo starije od tablično predviđenog vijeka trajanja od 8 godina, ne provodi se ekstrapolacija, nego se primjenjuje krajnja tablična vrijednost očekivane kilometraže od 240.000 km.

240.000 km – 191.035 km = 48.965 km

Korekcija prema prijeđenoj kilometraži iznosi:

48.965 km $\div$ 10.000 km $\times$ 1,00 % = +4,90 %

VRIJEDNOST VOZILA PREMA STAROSTI I PRIJEĐENOJ KILOMETRAŽI:

10,00 % + 4,90 % = 14,90 %

12.066,05 EUR $\times$ 14,90 % = 1.797,84 EUR (uključen PDV)

OPĆE STANJE VOZILA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

OŠTEĆENJA NA VOZILU

Prilikom vizualnog pregleda na više elemenata karoserije uočene su ogrebotine, tragovi struganja i lokalne deformacije. Oštećenja su vidljiva na bočnim vratima i pragovima, stražnjim bočnim dijelovima, stražnjem braniku te ukrasnoj letvici vrata prtljažnika. Unutrašnjost i teretni prostor su zaprljani i s vidljivim tragovima uporabe.

Na osnovi vizualno utvrđenog stanja ocjenjuje se da je vozilo u nešto lošijem stanju od očekivanog za njegovu starost i prijeđenu kilometražu, zbog čega se primjenjuje korekcija:

OPĆE STANJE VOZILA: -3,00 %

$14,90\% - 3,00\% = 11,90\%$

$12.066,05 \text{ EUR} \times 11,90\% = 1.435,86 \text{ EUR (uključen PDV)}$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Za vozila nisu predloženi računi o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od **-5,00 % do +5,00 %**.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je manja od potražnje, oskudna je za takvo vozilo prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak, procjenom iz raspoložive ponude, a ne iz izravnog podatka o broju kupaca, odlučuje za postotak od **+ 5 %**

Uzimajući u obzir ponudu i potražnju, vrijednost vozila je uvećana, jer je ponuda predmetnog tipa vozila manja od potražnje, prema dostupnim informacijama na internetskim oglasnicima, i iznosi u konačnici: $11,90\% + 5,00\% = 16,90\%$

Kada se uzmu svi elementi korekcije vrijednosti vozila, odnosno pozitivna korekcija prema stvarnoj prijeđenoj kilometraži, negativna korekcija za opće stanje vozila, te pozitivna za ponudu i potražnju rabljenih vozila na tržištu, stvarna vrijednost vozila iznosi 16,90% od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila.

Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:

$\text{Av stv km} = 100,00\% - \text{KOREKCIJSKI POSTOTAK \%} = \text{POSTOTAK RABLJENOSTI \%}$

$\text{Av stv km} = 100,00\% - 16,90\% = 83,10\%$

Novo nabavna cijena odgovarajućeg vozila s trošarinom iznosi:

12.066,05 EUR (uključen PDV)

Vještak je prometnu vrijednost ovim elaboratom obrađenog i naprijed opisanog osobnog vozila ocijenio, dijelom koristeći podatke o današnjoj orijentacionoj vrijednosti takvog osobnog vozila.

Naprijed iskazanu novo nabavnu vrijednost vještak je uzeo kao odgovarajuću vrijednost predmetnog vozila u vrijeme izrade ovog nalaza.

TRŽIŠNA VRIJEDNOST OSOBNOG VOZILA NA DAN 22.08.2026. godine

$12.066,05 \times 16,90\% = 2.039,16 \text{ EUR}$

TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA TOYOTA ST-9972N, VIN:VNKJL0D300A071037 = 1.631,33 EUR (bez PDV-a) ili 2.039,16 EUR (uključen PDV)
--

Obradio: dario radečić

E-mail: dario.radecic@gmail.com

Podaci o vozilu

B.0667.00054		Gospodarski automobili	
TOYOTA	Yaris	-	1.0
Datum prve registracije / proizvodnje		22.3.2013.	
Oblik karoserije	furgon	Broj sjedala / vrata	- / 2
Vrsta motora	Otto (Benzin)	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	51	Radni obujam motora [cm3]	998
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 0	Vrsta pogona	prednji
Eko program	EURO V	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	3885 / 1510	NDM [kg]	1430
Dodatna oprema			
Broj šasije	VNKJL0D300A071037	Registracijska oznaka	ST-9972 N

Novonabavna cijena vozila	12.066,05 €
Datum izračuna	24.8.2026.
PPMV	0,00 €
Prodajna cijena	12.066,05 €
Porez na dodanu vrijednost	2.413,21 €
Carina	0,00 €
Osnovna cijena	9.652,84 €

6. VOZILO TOYOTA ST-9971N, VIN:VNKJL0D390A070761

Na temelju podataka iz prometne dozvole, dostupne tehničke dokumentacije i obavljenog vizualnog pregleda utvrđeni su sljedeći tehnički i identifikacijski podaci predmetnog vozila:

Registarska oznaka prema prometnoj dozvoli: ST9971N

Marka: TOYOTA

Model: YARIS

Tip/izvedba: XP13M(A)

Identifikacijska oznaka vozila (VIN): VNKJL0D390A070761

Kategorija vozila: N1 – teretni automobil

Oblik karoserije: zatvoreni

Broj vrata: 3

Broj sjedala: 2

Datum prve registracije: 25.03.2013.

Datum prve registracije u Republici Hrvatskoj: 02.04.2019.

Registracija vrijedi do: 09.06.2024.

Vozilo nije registrirano.

Vrsta goriva: benzin

Radni obujam motora: 998 cm³

Snaga motora: 51 kW

Nazivna brzina vrtnje motora: 6.000 min⁻¹

Mjenjač: ručni

Emisijski standard: EURO 5

Emisija CO₂: 111 g/km

Najveća brzina: 155 km/h

Najveća dopuštena masa: 1.430 kg

Masa praznog vozila: 980 kg

Dopuštena nosivost: 450 kg

Duljina vozila: 3.885 mm

Širina vozila: 1.695 mm

Visina vozila: 1.510 mm

Dimenzije pneumatika: 175/65 R15

Boja vozila: crvena

UTVRĐENO STANJE VOZILA

Stanje kilometarskog brojila nije bilo moguće utvrditi. Prema dostavljenim navodima vozilo je prešlo približno 190.000 km, zbog čega se navedena kilometraža u nastavku procjene koristi kao procijenjeni, a ne očitani podatak.

Vozilo je zatečeno izvan uporabe, bez postavljenih registarskih pločica. Vozilo nije bilo moguće pokrenuti niti podvrgnuti probnoj vožnji. Prema dostavljenim podacima motor je zaribao tijekom vožnje autocestom te je za ponovno stavljanje vozila u uporabu potrebna zamjena motora. Navedeni kvar nije utvrđen rastavljanjem motora, nego se preuzima kao podatak dostavljen za potrebe procjene.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog osobnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovo ili ovakva osobna vozila, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

OŠTEĆENJA NA VOZILU:

Vizualnim pregledom utvrđena su oštećenja i tragovi uporabe na više dijelova karoserije. Prednji branik je izgreben i oštećen. Na prednjim bočnim dijelovima vidljive su ogrebotine i oštećenja laka. Na stražnjim bočnim dijelovima vozila i u području lukova kotača vidljive su ogrebotine, udubljenja i oštećenja laka. Stražnji branik je izgreben te je bočno odvojen od ležišta u području stražnjeg svjetla. Prednja svjetla su zamućena i matirana.

Na vozilu se nalaze čelični naplatci bez ukrasnih poklopaca. U unutrašnjosti vozila je demontirana unutarnja obloga suvozačevih vrata, koja se nalazi u vozilu, a zbog čega su vidljivi lim vrata, električni vodovi i unutarnji mehanizmi. U motornom prostoru i na unutarnjoj strani poklopca motora prisutna je veća količina nečistoće.

Fotodokumentacija je sastavni dio ovog elaborata.

IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA:

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu.

CIJENA NOVOG VOZILA

Novonabavna cijena predmetnog vozila utvrđena je prema podacima iz kataloške baze Jomologija, za odgovarajuću izvedbu vozila Toyota Yaris 1.0, kategorije N1, s benzinskim motorom radnog obujma 998 cm³ i snage 51 kW.

Novonabavna cijena vozila sa PDV-om iznosi 12.066,05 EUR (uključen PDV).

VRIJEDNOST VOZILA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (PRIJEĐENI KILOMETRI)

VRIJEDNOST VOZILA PREMA STAROSTI

Predmetno vozilo prema prometnoj dozvoli pripada kategoriji N1 – teretni automobil te se za potrebe obračuna primjenjuju tablični pokazatelji prema Rotimu za vozila do 2,8 t nosivosti i kombi vozila.

Prema korištenoj Rotimovoj tablici predviđeni vijek trajanja za navedenu skupinu vozila iznosi 8 godina.

Od datuma prve registracije 25.03.2013. do datuma procjene vrijednosti vozila 24.08.2026. proteklo je 13 godina, 4 mjeseca i 30 dana, odnosno 160 navršenih mjeseci.

Prema tablici za vozilo staro 8 godina vrijednost vozila iznosi 20,00 % novonabavne vrijednosti. Predmetno vozilo starije je od predviđenog vijeka trajanja od 8 godina za: 160 mjeseci – 96 mjeseci = 64 mjeseca

Za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje za 0,20 postotnih bodova za svaki naredni mjesec, ali najviše do ukupnog dodatnog umanjenja od 10,00 postotnih bodova. Izračun: 64 mjeseca × 0,20 % = 12,80 %

Budući da izračunato umanjenje od 12,80 % prelazi najveće dopušteno dodatno umanjenje od 10,00 %, primjenjuje se najveće dopušteno umanjenje:

$$20,00 \% - 10,00 \% = 10,00 \%$$

VRIJEDNOST VOZILA PREMA STAROSTI: 10,00 %

Novonabavna vrijednost vozila: 12.066,05 EUR (uključen PDV)

$$12.066,05 \text{ EUR} \times 10,00 \% = 1.206,61 \text{ EUR (uključen PDV)}$$

Vrijednost vozila prema starosti iznosi: 1.206,61 EUR (uključen PDV)

KOREKCIJA PREMA PRIJEĐENOJ KILOMETRAŽI

Stanje kilometarskog brojila predmetnog vozila nije bilo moguće očitati ni pouzdano utvrditi.

Prema usmenim navodima vozilo je prešlo približno 190.000 km. Budući da se ne radi o neposredno očitom i provjerljivom podatku, nije moguće pouzdano utvrditi stvarno odstupanje prijeđene kilometraže od tablične kilometraže.

Radi izbjegavanja obračuna na temelju nepotvrđene pretpostavke, ne provodi se linearna ekstrapolacija niti se primjenjuje proizvoljan korekcijski faktor.

KOREKCIJA PREMA PRIJEĐENOJ KILOMETRAŽI: 0,00 %

Vrijednost vozila nakon izuzeća korekcije prema kilometraži ostaje: 1.206,61 EUR (uključen PDV)

OPĆE STANJE VOZILA

Vizualnim pregledom utvrđeno je da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog za vozilo usporedive starosti.

Na karoseriji su prisutne ogrebotine, udubljenja i oštećenja laka. Prednji branik je izgreben i oštećen u području vučne ušice, dok je stražnji branik izgreben i bočno odvojen od ležišta u području stražnjih svjetala. Na stražnjim bočnim dijelovima i oko lukova kotača vidljiva su dodatna oštećenja.

Prednja svjetla su zamućena i matirana. Na vozilu se nalaze čelični naplatci bez ukrasnih poklopaca. U unutrašnjosti je demontirana obloga suvozačevih vrata, zbog čega su vidljivi unutarnji mehanizmi i električni vodovi. Iznad prednjeg desnog kotača je vidljivo udubljenje karoserije. Neispravnost motora nije obuhvaćena ovom korekcijom jer će se posebno obračunati kroz potrebna investicijska ulaganja.

Na temelju utvrđenog stanja vozila procjenjuje se:

OPĆE STANJE VOZILA: -2,00 %

Vrijednost vozila prije korekcije općeg stanja: 10,00 % novonabavne vrijednosti

$10,00 \% - 2,00 \% = 8,00 \%$

$12.066,05 \text{ EUR} \times 8,00 \% = 965,28 \text{ EUR}$ (uključen PDV)

Vrijednost vozila nakon korekcije općeg stanja iznosi: 965,28 EUR (uključen PDV)

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Za vozila nisu predloženi računi o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je manja od potražnje, oskudna je za takvo vozilo prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak, procjenom iz raspoložive ponude, a ne iz izravnog podatka o broju kupaca, odlučuje za postotak od + 5 %

Uzimajući u obzir ponudu i potražnju, vrijednost vozila je uvećana, jer je ponuda predmetnog tipa vozila manja od potražnje, prema dostupnim informacijama na internetskim oglasnicima, i iznosi u konačnici:

$$8,00 \% + 5,00 \% = 13,00 \%$$

Kada se uzmu svi elementi korekcije vrijednosti vozila, uz izuzeće po prijednim kilometrima jer se ne mogu pouzdano utvrditi, negativna korekcija za opće stanje vozila, te pozitivna za ponudu i potražnju rabljenih vozila na tržištu, stvarna vrijednost vozila iznosi 13,00% od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila.

Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:

$$\text{Av stv km} = 100,00 \% - \text{KOREKCIJSKI POSTOTAK \%} = \text{POSTOTAK RABLJENOSTI\%}$$

$$\underline{\text{Av stv km} = 100,00 \% - 13,00 \% = 87,00 \%}$$

Novo nabavna cijena odgovarajućeg vozila s trošarinom I utvrđenim paketom opreme iznosi:

12.066,05 EUR (uključen PDV)

Vještak je prometnu vrijednost ovim elaboratom obrađenog i naprijed opisanog osobnog vozila ocijenio, dijelom koristeći podatke o današnjoj orijentacionoj vrijednosti takvog osobnog vozila.

Naprijed iskazanu novo nabavnu vrijednost vještak je uzeo kao odgovarajuću vrijednost predmetnog vozila u vrijeme izrade ovog nalaza.

TRŽIŠNA VRIJEDNOST OSOBNOG VOZILA NA DAN 08.08.2026. godine

$$12.066,05 \times 13,00\% = 1.568,59 \text{ EUR (uključen PDV)}$$

UTVRĐIVANJE VRIJEDNOSTI OSTATAKA – NEISPRAVNOST MOTORA

Predmetno vozilo prilikom pregleda nije bilo u voznom stanju.

Prema dobivenim informacijama, tijekom vožnje autocestom došlo je do zaribavanja motora, zbog čega motor nije moguće pokrenuti te je potrebna njegova zamjena.

Zbog neispravnosti motora nije bilo moguće obaviti probnu vožnju, očitati stanje kilometarskog brojila niti funkcionalno ispitati ostale mehaničke sklopove vozila. Prema navodu korisnika vozila, stanje prijednih kilometara iznosi približno 190.000 km. Navedeni podatak nije potvrđen neposrednim očitanjem kilometarskog brojila.

Budući da trošak zamjene motora može biti nerazmjern prethodno utvrđenoj tržišnoj vrijednosti vozila, vrijednost vozila u zatečenom stanju utvrđuje se metodom vrijednosti ostatka, odnosno prema vrijednosti dijelova i sklopova koji se mogu ponovno uporabiti.

EKONOMSKA OPRAVDANOST POPRAVKA I VRIJEDNOST OSTATAKA

Prema dostupnim podacima, cijena odgovarajućeg rabljenog benzinskog motora obujma 998 cm³ i snage 51 kW kreće se približno od 900,00 do 1.400,00 EUR, bez troškova prijevoza, demontaže postojećeg motora, ugradnje zamjenskog motora, potrebnog potrošnog materijala, radnih tekućina i završnog ispitivanja vozila.

Tržišna vrijednost predmetnog vozila neposredno prije nastanka mehaničkog kvara motora procijenjena je u iznosu od 1.568,59 EUR. Sama nabavna cijena zamjenskog motora predstavlja približno od 57,38 % do 89,25 % navedene vrijednosti vozila. Kada se tome pribroje troškovi demontaže, ugradnje i ostali nužni prateći troškovi, ukupan trošak osposobljavanja vozila može se približiti ili premašiti njegovu procijenjenu tržišnu vrijednost.

Slijedom navedenoga, popravak predmetnog vozila ocjenjuje se ekonomski upitnim, pa se vrijednost vozila u zatečenom neispravnom stanju utvrđuje metodom vrijednosti ostatka, odnosno prema tržišnoj vrijednosti njegovih preostalih uporabljivih dijelova, uz odbitak potrebnih troškova rastavljanja, pripreme i prodaje.

VRIJEDNOST VOZILA U ZATEČENOM STANJU:

S obzirom na to da predmetno vozilo prema prometnoj dozvoli pripada kategoriji N1, primijenjeni su pokazatelji iz Tablice 19. – Kod teretnih vozila, uzimajući u obzir stvarno stanje i stupanj oštećenja pojedinih dijelova i sklopova:

Motor – 1,00 %
Mjenjač – 1,50 %
Prednja osovina – 0,50 %
Pogonska osovina – 1,50 %
Upravljački mehanizam – 1,50 %
Kabina – 6,00 %
Nosач, odnosno školjka vozila – 2,00 %
Kotači – 2,00 %
Ostali uporabivi dijelovi i sklopovi – 5,00 %

UKUPNI UDIO VRIJEDNOSTI OSTATAKA: 21,00 %

Motor je zbog utvrđene potpune neispravnosti vrednovan prema najnižem tabličnom udjelu, odnosno prema vrijednosti eventualno uporabljivih pripadajućih dijelova i otpadnog materijala. Ostali sklopovi vrednovani su prema njihovom vizualno utvrđenom stanju, uz napomenu da njihova funkcionalna ispravnost nije mogla biti provjerena.

Tržišna vrijednost vozila u ispravnom stanju iznosi: 1.568,59 EUR (uključen PDV)

Vrijednost ostataka vozila iznosi: 1.568,59 EUR × 21,00 % = 329,40 EUR (uključen PDV)

Vozilo se vrednuje kao cjelovit ostatak, zbog čega troškovi pojedinačnog rastavljanja i prodaje dijelova nisu posebno obračunani.

TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA ST9971N, VIN:V NKJL0D390A070761 = 263,52 EUR (bez PDV-a) 329,40 EUR (uključen PDV)

JOMOLOGIA - Novonabavna cijena vozila

Datum ispisa: 24.8.2026.

Obradio: dario radečić

E-mail: dario.radečić@gmail.com

Podaci o vozilu

B.0667.00054		Gospodarski automobili	
TOYOTA	Yaris	-	1.0
Datum prve registracije / proizvodnje		25.3.2013.	
Oblik karoserije	furgon	Broj sjedala / vrata	- / 2
Vrsta motora	Otto (Benzin)	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	51	Radni obujam motora [cm3]	998
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 0	Vrsta pogona	prednji
Eko program	EURO V	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	3885 / 1510	NDM [kg]	1430
Dodatna oprema			
Broj šasije	VNKJL0D390A070761	Registracijska oznaka	ST- 9971 N
Novonabavna cijena vozila		12.066,05 €	
Datum izračuna		24.8.2026.	
PPMV		0,00 €	
Prodajna cijena		12.066,05 €	
Porez na dodanu vrijednost		2.413,21 €	
Carina		0,00 €	
Osnovna cijena		9.652,84 €	

REKAPITULACIJA

Na temelju izvršenog pregleda i zatečenog stanja pregledanih vozila, te mogućih današnjih nabavnih cijena istovrsnih vozila, proizlazi vrijednost vozila:

BROJ	VOZILO	REG. OZNAKA	BROJ ŠASIJE	TRŽIŠNA VRIJEDNOST	
				bez PDV-a	uključen PDV
1	Dacia Dokker	ST5031P	UU10SDCH557027348	2.674,48 €	3.343,10 €
2	Dacia Dokker	ST5039P	UU10SDCH557027335	1.398,86 €	1.748,57 €
3	Toyota Yaris	ST9975N	VNKJL0D340A084485	1171,86 €	1.464,82 €
4	Toyota Yaris	ST9973N	VNKJL0D340A070862	1.877,07 €	2.346,34 €
5	Toyota Yaris	ST9972N	VNKJL0D300A071037	1.631,33 €	2.039,16 €
6	Toyota Yaris	ST9971N	VNKJL0D390A070761	263,52 €	329,40 €
			SVEUKUPNO:	9.017,12€	11.271,39 €

