

Josipa Jurčić, privremeni stečajni upravitelj

Radnička cesta 43, 10000 Zagreb

e-mail: stecaj@jurciclawn.com

Oznaka spisa: S260

Poslovni broj: **St-426/2026**

TRGOVAČKI SUD U RIJECI

Rijeka, Zadarska 1 i 3

**Izvješće privremenog stečajnog upravitelja
u prethodnom stečajnom postupku nad dužnikom**

P. B. S. d.o.o.

Rijeka, Pulska 1

OIB: 56701335999

1) OPĆI PODACI O DUŽNIKU

Društvo P. B. S. društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, proizvodnju i održavanje, Rijeka, Pulska 1, OIB: 56701335999, MBS: 040320388, (dalje: dužnik) osnovano je Izjavom o osnivanju jednostavnog društva s ograničenom odgovornošću koja je sastavljena 3. veljače 2014. godine, a Odlukom člana društva od 15. srpnja 2015. godine Izjava o osnivanju izmijenjena je u cijelosti te je u potpunom tekstu dostavljena u zbirku isprava. Dužnik ima temeljni kapital u iznosu od 2.654,46 EUR (20.000,00 kuna), koji je uplaćen u cijelosti. Jedini član uprave (direktor) i osoba ovlaštena za zastupanje dužnika jest Neven Medić, OIB: 32267076580, Rijeka, Ivana Matrljana 28A, koji je prema dostupnim podacima ujedno i jedini član (osnivač) društva.

Društvo je pri Državnom zavodu za statistiku registrirano za djelatnost: 71129, Ostalo inženjerstvo i s njim povezano tehničko savjetovanje, dok su u sudskom registru kao predmet poslovanja navedene sljedeće djelatnosti:

- * proizvodnja metalnih konstrukcija i njihovih metalnih dijelova
- * proizvodnja građevinske stolarije od metala
- * proizvodnja cisterni, rezervoara i sličnih posuda od metala
- * kovanje, prešanje i štancanje metala; metalurgija praha
- * obrada i prevlačenje metala; opći mehanički radovi

- * proizvodnja brava i okova
- * proizvodnja ostalih gotovih proizvoda od metala
- * proizvodnja strojeva za proizvodnju i korištenje mehaničke energije, osim motora za zrakoplove i motornih vozila
- * proizvodnja ostalih strojeva opće namjene
- * proizvodnja alatnih strojeva
- * proizvodnja električnih strojeva i aparata
- * proizvodnja radiotelevizijskih i komunikacijskih aparata i opreme
- * proizvodnja instrumenata i aparata za mjerenje, kontrolu, ispitivanje, za navigacijske i druge namjene, osim kontrolne opreme za industrijske procese
- * proizvodnja opreme za kontrolu industrijskih procesa
- * proizvodnja ostalih nemetalnih mineralnih proizvoda
- * gradnja i popravak brodova i čamaca
- * popravak, preinake brodova
- * elektroinstalacijski radovi
- * postavljanje instalacija za vodu, plin, grijanje, ventilaciju i hlađenje
- * ostali instalacijski radovi
- * kupnja i prodaja robe te trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu
- * zastupanje domaćih i inozemnih tvrtki u okviru registriranih djelatnosti
- * popravak električnih aparata za kućanstvo uključujući radio opremu i ostalu audio i video opremu
- * djelatnosti javnoga cestovnog prijevoza putnika i tereta u domaćem i međunarodnom prometu
- * prijevoz za vlastite potrebe
- * skladištenje robe i prekrcaj tereta
- * javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu
- * međunarodni linijski pomorski promet
- * povremeni prijevoz putnika u obalnom pomorskom prometu
- * prijevoz putnika i stvari unutarnjim vodnim putovima
- * privez i odvez brodova, jahti, ribarskih, sportskih i drugih brodica i plutajućih objekata
- * ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, prijenos i skladištenje roba i drugih materijala
- * prihvat i usmjeravanje vozila u svrhu ukrcaja ili iskrcaja vozila s uređenih lučkih površina
- * ukrcaj i iskrcaj putnika uz upotrebu lučke prekrcajne opreme
- * djelatnosti ostalih agencija u prijevozu
- * posredovanje u prometu nekretnina
- * poslovanje nekretninama
- * iznajmljivanje strojeva i opreme, bez rukovatelja i predmeta za osobnu uporabu i kućanstvo
- * računalne i srodne djelatnosti
- * popravak i održavanje strojeva, alata i uređaja

- * popravak i održavanje informacijske i elektroopreme brodskih pogona, vodovodnih i kanalizacijskih sustava
- * izrada nacrtu strojeva i industrijskih postrojenja
- * inženjering, projektni menadžment i tehničke djelatnosti
- * projektiranje i izrada tehničke dokumentacije za radio mreže, radijske postaje i TV postaje
- * tehnički pregled i održavanje radio mreža i radijskih postaja
- * povremeni uvoz proizvoda radi dorade i ponovnog izvoza (lohn poslovi)
- * izvođenje investicijskih radova u inozemstvu
- * prodaja robe s konsigracijskih skladišta i u slobodnim carinskim prodavaonicama
- * međunarodno otpremništvo i transport
- * projektiranje, građenje, uporaba i uklanjanje građevina
- * nadzor nad gradnjom
- * projektiranje svih vrsta elektroinstalacija
- * održavanje elektroenergetskih postrojenja
- * instaliranje, povezivanje, obnova, popravak, pregradnja te pregled i održavanje električnih i neelektričnih uređaja u protueksplozijskoj zaštiti tzv. EX-proizvoda.

Prema javno dostupnim podacima s internetske stranice dužnika (www.p-b-s.hr), dokumentaciji dužnika iz predstečajnog postupka te informacijama dobivenim od zakonskog zastupnika, dužnik djeluje u pomorskom sektoru te brodogradilištima, brodarima i brodovlasnicima pruža usluge popravka, preinake i izrade glavnih i razvodnih električnih ploča, sustava zaštite i alarmno-nadzornih sustava brodskih motora, servisa dizel-generatora i elektromotora, izrade čeličnih elemenata te remonta turbopuhala, kao i ustupanja radne snage i projektantskih rješenja za popravke, preinake i novogradnje.

Rješenjem Trgovačkog suda u Rijeci poslovni broj St-9/2026-9 od dana 15. siječnja 2026. godine nad dužnikom je otvoren predstečajni postupak, a Rješenjem poslovni broj St-9/2026-41 od dana 12. svibnja 2026. godine predstečajni postupak obustavljen je na temelju čl. 64. st. 1. t. 3. Stečajnog zakona („Narodne novine“, broj 71/15, 104/17, 36/22 i 27/24; dalje: SZ), a Visoki trgovački sud Republike Hrvatske Rješenjem poslovni broj Pž-2700/2026-2 od dana 8. srpnja 2026. godine odbio je žalbu dužnika kao neosnovanu i potvrdio navedeno rješenje.

Budući da je uvidom u Očevidnik redosljeda osnova za plaćanje na dan 28. rujna 2026. godine utvrđeno da dužnik nakon obustave predstečajnog postupka nije postao sposoban za plaćanje, odnosno da na računu dužnika postoje evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u iznosu od 2.296.159,63 EUR, Trgovački sud u Rijeci je Rješenjem poslovni broj St-426/2026-3 od 28. rujna 2026. godine, na temelju čl. 64. st. 2. SZ-a, odredio nastavak postupka kao da je podnesen prijedlog za otvaranje stečajnog postupka, na temelju čl. 115. st. 1. i 2. SZ-a pokrenuo prethodni postupak radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnog postupka te, na temelju čl. 85. st. 2. u vezi s čl. 119. st. 6. SZ-a, imenovao Josipu Jurčić privremenim stečajnim upraviteljem. Privremenom stečajnom upravitelju naloženo je izvršiti pregled dužnikova poslovnog prostora te uvid u knjige i poslovnu dokumentaciju dužnika te podnijeti izvješće s

mišljenjem o tome postoje li pretpostavke za otvaranje stečajnog postupka, a posebno mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi postupka i kakvi su izgledi za nastavak poslovanja dužnika (čl. 119. st. 2. i 3. SZ-a).

2) IZVJEŠĆE O OBAVLJENIM RADNJAMA U TIJEKU PRETHODNOG STEČAJNOG POSTUPKA

U tijeku prethodnog postupka privremeni stečajni upravitelj poduzeo je sljedeće radnje:

- (i) izvršio je upit putem Popisa nekretnina Državne geodetske uprave (<https://oss.uredjenazemlja.hr/private/property-list-search>) temeljem kojeg je utvrđeno da dužnik nije upisan niti je bio upisan kao vlasnik nekretnina u zemljišnim knjigama na području Republike Hrvatske. Također je izvršen uvid u Zajednički informacijski sustav zemljišnih knjiga i katastra u pogledu nekretnine na adresi sjedišta dužnika (Pulska 1, Rijeka) te je utvrđeno kako ne postoji identifikacija za odabranu česticu;
- (ii) podnio je zahtjev Hrvatskom zavodu za mirovinsko osiguranje radi dostave podataka o osiguranicima te je dopisom Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, Područne službe u Zagrebu, KLASA: 035-06/26-01/1, URBROJ: 341-25-12/13-26-441 od 5. listopada 2026. godine utvrđeno kako dužnik na dan 5. listopada 2026. godine ima prijavljeno devet osiguranika – radnika, i to jednog radnika prijavljenog od 1. listopada 2019. godine, dva radnika prijavljena od 21. ožujka 2022. godine, pet radnika prijavljenih od 21. listopada 2024. godine i jednog radnika prijavljenog od 22. studenoga 2024. godine, svi s punim radnim vremenom od 40 sati tjedno (prilog 1.);
- (iii) podnio je zahtjev Centru za vozila Hrvatske d.d. za dostavu podataka o vozilima evidentiranim u službenoj evidenciji registracije cestovnih vozila Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske kao vlasništvo dužnika te je Uvjerenjem o vlasništvu vozila KLASA: 034-03/26-01/26664, URBROJ: 251-763-152/1469-26-2, utvrđeno kako je dužnik na dan 2. listopada 2026. godine evidentiran kao vlasnik sljedećih vozila (prilog 2.):
 - 1) vozilo M1 (osobni automobil), marka PEUGEOT 107 1.0I, godina proizvodnje 2006., broj šasije VF3PMCFAC88108851, reg. oznaka RI713SJ, a na kojem je upisana sljedeća mjera ograničenog raspolaganja:
 - aktivno od 11.9.2026., vrsta: rješenjeOvrha, Porezna uprava Rijeka, UP/I-415-02/2026-01/4112 od 11.9.2026.
 - 2) teretno vozilo N1, marka FIAT DOBLO 1,6, godina proizvodnje 2018., broj šasije ZFA26300006M18685, reg. oznaka RI9390E, a na kojem je upisana sljedeća mjera ograničenog raspolaganja:
 - aktivno od 11.9.2026., vrsta: rješenjeOvrha
 - 3) teretno vozilo N1, marka RENAULT KANGOO EXPRESS 1.5 DCI, godina proizvodnje 2014., broj šasije VF1FW17C550733425, reg. oznaka RI1165C, datum odjave 19.09.2024., a na kojem je upisana sljedeća mjera ograničenog raspolaganja:
 - aktivno od 11.9.2026., vrsta: rješenjeOvrha

- 4) vozilo M1 (osobni automobil), marka ŠKODA RAPID 1,4 TDI, godina proizvodnje 2016., broj šasije TMBEF6NH2G4518412, reg. oznaka RI3896A, a na kojem je upisana sljedeća mjera ograničenog raspolaganja:
 - aktivno od 11.9.2026., vrsta: rješenjeOvrha
 - 5) teretno vozilo N1, marka FIAT DOBLO 1,3 MJT, godina proizvodnje 2016., broj šasije ZFA26300006D04664, reg. oznaka RI8979K, a na kojem je upisana sljedeća mjera ograničenog raspolaganja:
 - aktivno od 11.9.2026., vrsta: rješenjeOvrha
 - 6) teretno vozilo N1, marka CITROEN JUMPER 2.2 HDI, godina proizvodnje 2015.¹, broj šasije VF7YCTMFB12990953, reg. oznaka RI3569K, a na kojem je upisana sljedeća mjera ograničenog raspolaganja:
 - aktivno od 11.9.2026., vrsta: rješenjeOvrha;
- (iv) podnio je zahtjev Centru za vozila Hrvatske d.d. za dostavu podataka o kataloškoj orijentacijskoj vrijednosti navedenih vozila te su Kataloškim procjenama vozila broj 05 6181 – 165238_1 do 05 6181 – 165238_6 od 7. listopada 2026. godine utvrđene sljedeće vrijednosti (prilog 3.):
- 1) vozilo M1, marka PEUGEOT 107 1.0I, godina proizvodnje 2006., reg. oznaka RI713SJ, procijenjene kataloške vrijednosti u iznosu od 845,00 EUR;
 - 2) teretno vozilo N1, marka FIAT DOBLO L2H1 Combi 1.6 MJT, godina proizvodnje 2018., reg. oznaka RI9390E, procijenjene kataloške vrijednosti u iznosu od 6.608,00 EUR;
 - 3) teretno vozilo N1, marka RENAULT KANGOO EXPRESS 1.5 dCi, godina proizvodnje 2014., reg. oznaka RI1165C, procijenjene kataloške vrijednosti u iznosu od 2.601,00 EUR;
 - 4) vozilo M1, marka ŠKODA RAPID Spaceback 1.4 TDI Active, godina proizvodnje 2016., reg. oznaka RI3896A, procijenjene kataloške vrijednosti u iznosu od 5.067,00 EUR;
 - 5) teretno vozilo N1, marka FIAT DOBLO L1H1 Combi 1.3 MJT, godina proizvodnje 2016., reg. oznaka RI8979K, procijenjene kataloške vrijednosti u iznosu od 4.352,00 EUR;
 - 6) teretno vozilo N1, marka CITROEN JUMPER 35 L2H2 2.2 HDi, prva registracija 23.02.2016., reg. oznaka RI3569K, procijenjene kataloške vrijednosti u iznosu od 6.085,00 EUR.
- Ukupna kataloška orijentacijska vrijednost svih vozila iznosi 25.558,00 EUR. Pritom valja imati na umu da kataloška vrijednost uključuje sva državna davanja (carinu, PDV i posebni porez na motorna vozila) te se odnosi na vozilo u prosječnom stanju za godinu proizvodnje, uz prosječno prijeđene kilometre, budući da stanje putomjera nije poznato, slijedom čega je ostvariva vrijednost u stečajnom postupku (prisilna prodaja) u pravilu niža od kataloške;
- (v) podnio je zahtjev Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture za izdavanje elektroničkog zapisa o vlasništvu plovila te je Elektroničkim zapisom KLASA:

¹U Uvjeranju o vlasništvu vozila navedena je 2015. godina proizvodnje, dok je u kataloškoj procjeni navedena 2016. godina (datum prve registracije 23.02.2016.). Razlika ne utječe bitno na procijenjenu vrijednost, a provjerit će se uvidom u prometnu dozvolu.

342-01/26-01/3397, URBROJ: 530-04-26-2 od dana 8. listopada 2026. godine utvrđeno kako dužnik nije upisan kao vlasnik niti jednog broda, brodice, jahte, čamca, plutajućeg objekta, nepomičnog odobalnog objekta niti objekta u gradnji (prilog 4.). Navedeno je u skladu s izjavom dužnika iz predstečajnog postupka da brod „FIUME“, koji je bio u vlasništvu dužnika, nije bio upisan u hrvatske upisnike, već u upisnik Republike Italije, te da je prodan 19. studenoga 2025. godine;

- (vi) podnio je zahtjev Financijskoj agenciji za dostavu Očevidnika svih osnova za plaćanje te je utvrđeno kako dužnik na dan 29. rujna 2026. godine ima neizvršene osnove za plaćanje u ukupnom iznosu od 2.296.517,16 EUR, a radi namirenja potraživanja sljedećih vjerovnika: Marin Marić, Boris Livić, Antonio Bubnič, Robert Bubnič, Aladin Šehić, Anton Fičor, Mladen Stanišić, Domagoj Sabljic, Ninoslav Lukanić, Sretko Hrastina, Arian Benulić, Ivan Benulić, Zdravko Obrovac, Nenad Dragičević, Edo Bajec, Damir Sušan, Financijska agencija, Republika Hrvatska - Ministarstvo financija, WÜRTH-HRVATSKA d.o.o., TREA TRADE d. o. o., Addiko Bank d.d., STROJOPROMET d.o.o., ISTARSKA KREDITNA BANKA UMAG d.d., INA, d.d. i JADROAGENT d. d. (prilog 5.);
- (vii) podnio je zahtjev Središnjem klirinškom depozitarnom društvu d.d. u svrhu provjere je li dužnik imatelj nematerijaliziranih vrijednosnih papira te je utvrđeno da dužnik nije imatelj vrijednosnih papira (prilog 6.);
- (viii) Izvršio je uvid u sudske postupke u kojima je putem e-Komunikacije utvrdio kako je dužnik u e-Komunikaciji evidentiran kao stranka u više postupaka koji su u tijeku odnosno kako je dužnik:
 - ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-18718/2026 pred Općinskim sudom u Rijeci radi ovrhe na temelju vjerodostojne isprave, a novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava iznosi ukupno 18.937,50 EUR. Ovrhovoditelj je RIJEKATANK d. o. o.;
 - ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-574/2026 pred Općinskim sudom u Rijeci radi ovrhe na temelju vjerodostojne isprave, a novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava iznosi ukupno 3.597,18 EUR. Ovrhovoditelj je MACON REVIZIJA d. o. o., a doneseno je nepravomoćno rješenje o ovrši;
 - ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-41/2026 pred Općinskim sudom u Rijeci radi ovrhe na temelju vjerodostojne isprave, a novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava iznosi ukupno 69.343,75 EUR. Ovrhovoditelj je AEKS d.o.o.;
 - okrivljenik u prekršajnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Pp-2252/2026 pred Općinskim sudom u Rijeci temeljem optužnog prijedloga Državnog inspektorata - Područnog ureda Rijeka zbog neisplate minimalne bruto plaće za mjesec prosinac 2025. godine zaposlenicima Ivanu Benuliću i Arianu Benuliću;
 - ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-10/2026 pred Trgovačkim sudom u Rijeci radi ovrhe na brodu ovršenika M/B FIUME radi naplate iznosa u visini od 48.404,39 EUR s osnova presude Visokog trgovačkog suda Republike Hrvatske posl. br. PŽ-1631/2024-4 od dana 5. studenoga 2025.

godine kojom je djelomično preinačena presuda Trgovačkog suda u Rijeci posl. br. P-271/2023-13 od dana 26. veljače 2024. godine. Doneseno je Rješenje o ovrsi od dana 14. kolovoza 2026. godine te je ovršenik podnio žalbu i u bitnom naveo kako nije vlasnik predmetnog broda, dok je ovrhovoditelj podnio odgovor na žalbu. Predmet još nije dostavljen Visokom trgovačkom sudu Republike Hrvatske;

- drugotuženik u parničnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem P-618/2026 (ranije P-113/2026 i P-179/2025) pred Trgovačkim sudom u Rijeci povodom tužbe tužitelja Predraga Kraljevića radi naknade štete članu posade broda zbog ozljede na radu u iznosu od ukupno 91.500,00 EUR (solidarno plaćanje s prvotuženikom PBS MARITIME d.o.o.);

- tuženik/ovršenik u postupku koji se vodio pred Trgovačkim sudom u Rijeci poslovni broj P-271/2023 (ranije Ovr-18500/2022 i Povrv-107/2023, Općinski sud u Rijeci). Tužitelj je JADROAGENT d. d. Prvostupanjskom presudom ukinut u cijelosti platni nalog sadržan u rješenju o ovrsi na temelju vjerodostojne isprave javnog bilježnika Josipa Govića sa sjedištem u Cresu, Peškera 1F, javnobilježnički predmet: UPP/OS-Ovr-628/2022, sudski broj predmeta Ovr-18500/2022 od 3. studenoga 2022. godine u iznosu od 43.101,29 EUR. Tužitelj je podnio žalbu te je dana 5. studenoga 2025. godine Visoki trgovački sud Republike Hrvatske Presudom poslovni broj PŽ-1631/2024-4 djelomično usvojio žalbu. Tužitelj je podnio prijedlog za dopuštenje revizije (Revd-1627/2026) te je ista dopuštena u odnosu na pravno pitanje koje glasi: *“Je li tražbina pomorskog privilegija novčana tražbina na isplatu ili nenovčana tražbina na trpljenje prisilne sudske prodaje broda u ovršnom postupku, odnosno je li zakoniti put pravne zaštite vjerovnika pomorskog privilegija podnošenje kondemnatorne tužbe za isplatu?”*. Trenutno je u tijeku revizijski postupak (Rev-1548/2026);

- ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-1528/2025 pred Općinskim sudom u Rijeci radi naplate troškova postupka prisilne naplate u iznosu od 140,63 EUR. Ovrhovoditelj je LJUBIĆ - MONTAŽA d.o.o. Prvostupanjskim rješenjem naloženo je punomoćniku ovrhovoditelja da ovršeniku naknadi troškove ovrhe u iznosu od 78,13 EUR, dok je prijedlog ovrhovoditelja u preostalom dijelu zatraženog troška odbijen kao neosnovan. Ovrhovoditelj je podnio prijedlog za ispravak rješenja te je uložio žalbu. Trenutno je u tijeku drugostupanjski postupak pred Županijskim sudom u Osijeku koji se vodi pod poslovnim brojem GŽ Ovr-363/2026;

- ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-9575/2025 pred Općinskim sudom u Rijeci radi ovrhe na temelju vjerodostojne isprave, a novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava iznosi ukupno 120,72 EUR. Ovrhovoditelj je DHL International d.o.o., a doneseno je nepravomoćno rješenje o ovrsi;

- ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-22351/2024 pred Općinskim sudom u Rijeci radi ovrhe na temelju vjerodostojne isprave, a novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava iznosi ukupno 4.594,18 EUR. Ovrhovoditelj je Branko Krainc, a doneseno je nepravomoćno rješenje o ovrsi;

- ovrhovoditelj u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-21043/2024 pred Općinskim sudom u Rijeci radi ovrhe na temelju vjerodostojne isprave, a novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava iznosi ukupno 148.750,00. Ovršenik je DEZINSEKCIJA, d. o. o., a doneseno je nepravomoćno rješenje o ovrši;
 - ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-2203/2024 pred Općinskim sudom u Rijeci radi ovrhe na temelju vjerodostojne isprave, a novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava iznosi ukupno 154,95 EUR. Ovrhovoditelj je SEAL TECH, D.O.O.;
 - ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-6870/2023 pred Općinskim sudom u Rijeci radi ovrhe na temelju vjerodostojne isprave, a novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava iznosi ukupno 1.244,28 EUR. Ovrhovoditelj je EXPONO d. o. o., a doneseno je nepravomoćno rješenje o obustavi postupka;
 - ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-424/2023 pred Općinskim sudom u Rijeci radi ovrhe na temelju vjerodostojne isprave, a novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava iznosi ukupno 1.244,28 EUR. Ovrhovoditelj je EXPONO d. o. o., a doneseno je nepravomoćno rješenje o obustavi postupka;
 - ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-12564/2022 pred Općinskim sudom u Rijeci radi ovrhe na temelju vjerodostojne isprave, a novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava iznosi ukupno 200.417,50 HRK/26.599,97 EUR. Ovrhovoditelj je WATERJET SERVICE d.o.o., a doneseno je nepravomoćno rješenje o obustavi postupka;
 - ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-12013/2022 pred Općinskim sudom u Rijeci radi ovrhe na temelju vjerodostojne isprave, a novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava iznosi ukupno 206.105,00 HRK/27.354,83 EUR. Ovrhovoditelj je WATERJET SERVICE d.o.o., a doneseno je nepravomoćno rješenje o obustavi postupka;
 - ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-9701/2022 pred Općinskim sudom u Rijeci radi ovrhe na temelju vjerodostojne isprave, a novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava iznosi ukupno 13.750,00 HRK/1.824,94 EUR. Ovrhovoditelj je TAKALA d. o. o., a doneseno je nepravomoćno rješenje o obustavi postupka;
 - ovršenik u ovršnom postupku koji se vodi pod poslovnim brojem Ovr-1875/2021 pred Općinskim sudom u Rijeci radi ovrhe na temelju vjerodostojne isprave, a novčana tražbina iz vjerodostojnih isprava iznosi ukupno 9.023,62 HRK/1.197,64 EUR. Ovrhovoditelj je EXTEH d.o.o., a ovrhovoditelj je povukao prijedlog za ovrhu;
- (ix) izvršio je uvid u Godišnji financijski izvještaj dužnika za 2025. godinu iz Registra godišnjih financijskih izvještaja (prilog 7.);
- (x) izvršio je uvid u poslovne knjige i poslovnu dokumentaciju koju je dužnik, putem svog punomoćnika, dostavio u predstečajnom postupku poslovnim brojem St-9/2026, i to: Pregled stanja osnovnih sredstava na dan 31. listopada 2025. godine (prilog 8.), Popis druge

imovine dužnika na dan 31. listopada 2025. godine (prilog 9.), Popis vozila u vlasništvu dužnika (prilog 10.), Podnesak dužnika od 13. siječnja 2026. godine (prilog 11.), Ugovor o kupoprodaji broda „FIUME“ od 19. studenoga 2025. godine, potvrđen (solemniziran) pod brojem Ov-24763/2025 (prilog 12.), stanje domaćih i stranih kupaca na dan 31. prosinca 2025. godine (prilozi 13. i 14.) te stanje domaćih i stranih dobavljača na dan 31. prosinca 2025. godine (prilozi 15. i 16.);

- (xi) uputio je zakonskom zastupniku dužnika zahtjev da potvrdi jesu li podaci iz predstečajnog postupka i dalje točni, odnosno da ga izvijesti o svim promjenama nastalima nakon njihove izrade, uz upitnik o imovini, vozilima, potraživanjima, radnicima i poslovnoj dokumentaciji dužnika (prilog 17.). Zakonski zastupnik je, između ostalog, zamoljen da navede gdje se točno nalazi pojedina imovina i poslovna dokumentacija dužnika, kakvo je stanje naplate potraživanja od kupaca, uključujući potraživanje prema kupcu broda „FIUME“, te kakav je status potraživanja dužnika prema Fondu koje je spominjao tijekom predstečajnog postupka. Do sastava ovog izvješća odgovor nije zaprimljen.

Privremeni stečajni upravitelj je u kontaktu sa zakonskim zastupnikom dužnika te je zatražio i pregled poslovnog prostora dužnika na što je dobio informaciju kako taj prostor više nije u zakupu stečajnog dužnika jer se nisu mogli podmirivati troškovi. Budući da dokumentacija iz predstečajnog postupka potječe iz razdoblja kraćeg od godinu dana prije sastava ovog izvješća, privremeni stečajni upravitelj u ovom izvješću polazi od podataka iz te dokumentacije i iz javno objavljenih financijskih izvještaja, dok će o eventualnim promjenama, nakon zaprimanja odgovora zakonskog zastupnika, izvijestiti Naslovni sud na ročištu ili dopunom ovog izvješća.

a) Financijski izvještaji za 2025. godinu

Prema bilanci dužnika na dan 31. prosinca 2025. godine (prilog 7.) ukupna aktiva dužnika iznosi 5.040.661,00 EUR. Dugotrajna imovina iskazana je u iznosu od 1.832.721,00 EUR, a čine je ostala nematerijalna imovina od 98.011,00 EUR i materijalna imovina (alati, pogonski inventar i transportna imovina) od 1.734.710,00 EUR. Kratkotrajna imovina iskazana je u iznosu od 3.207.940,00 EUR, a čine je zalihe sirovina i materijala od 73.863,00 EUR, potraživanja od 2.133.043,00 EUR, od čega potraživanja od kupaca 1.886.266,00 EUR i potraživanja od države i drugih institucija 246.777,00 EUR, kratkotrajna financijska imovina – dani zajmovi, depoziti i slično od 994.499,00 EUR te novac u banci i blagajni od 6.535,00 EUR.

Na strani pasive iskazan je negativan kapital i rezerve u iznosu od -225.555,00 EUR, koji je posljedica gubitka poslovne godine od 834.993,00 EUR (uz temeljni kapital od 2.654,00 EUR i zadržanu dobit iz ranijih razdoblja od 606.926,00 EUR). Dugoročne obveze iznose 1.061.829,00 EUR, od čega obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama 1.007.535,00 EUR, a kratkoročne obveze 4.204.388,00 EUR, od čega obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama 1.243.505,00 EUR, obveze prema dobavljačima 1.273.124,00 EUR, obveze za poreze, doprinose i slična davanja 1.497.015,00 EUR, obveze prema zaposlenicima 143.702,00 EUR te ostale kratkoročne obveze 47.043,00 EUR. Ukupne

obveze dužnika na dan 31. prosinca 2025. godine iznose 5.266.217,00 EUR i premašuju ukupnu imovinu dužnika.

Privremeni stečajni upravitelj ističe da iznos materijalne imovine iskazan na dan 31. prosinca 2025. godine (1.734.710,00 EUR) upućuje na to da prodaja broda „FIUME“ u studenome 2025. godine možda nije bila evidentirana u poslovnim knjigama, kao i da postoji znatna razlika između potraživanja od kupaca iskazanih u bilanci (1.886.266 EUR) i onih iskazanih u popisima kupaca na isti dan (993.000,36 EUR).

b) Dugotrajna imovina prema popisu osnovnih sredstava

Prema Pregledu stanja osnovnih sredstava na dan 31. listopada 2025. godine (prilog 8.), dužnik je evidentirao 578 jedinica dugotrajne imovine ukupne nabavne vrijednosti 2.750.583,83 EUR i sadašnje (knjigovodstvene) vrijednosti 2.023.043,13 EUR. Od toga se na brod „FIUME“ odnosi sadašnja vrijednost od 1.256.358,93 EUR, slijedom čega sadašnja vrijednost ostale dugotrajne imovine iznosi 766.684,20 EUR. Najznačajnije stavke su:

- „U1 i U2 postrojenje“ (set), nabavljeno 2. svibnja 2025. godine, nabavne i sadašnje vrijednosti 576.863,54 EUR – dužnik u popisu ne navodi pobliže o kakvom se postrojenju radi ni gdje se nalazi, što je zatraženo od zakonskog zastupnika;
- ulaganja u tuđe poslovne prostore (hala „3. Maj“, prostor u Pulskoj 1, Ivana Matrljana 28a i Nikole Tesle 9) sadašnje vrijednosti 110.316,49 EUR – radi se o ulaganjima u tuđu imovinu koja u pravilu nisu samostalno unovčiva;
- oprema za spašavanje – dizalica za čamac za spašavanje (davit) sadašnje vrijednosti 23.484,40 EUR i čamac za spašavanje Matrix-450 sadašnje vrijednosti 12.863,33 EUR – potrebno je utvrditi jesu li prodani zajedno s brodom „FIUME“;
- strojevi, alati i oprema radionice i servisa (među ostalim stroj za savijanje bakra, stroj za balansiranje turbokompresora, kalibracijski komplet, aparati za zavarivanje), računalna i uredska oprema te vozila, ukupne sadašnje vrijednosti od približno 43.000 EUR;
- niz starijih strojeva (ekscentar preše, hidraulične škare, savijačica, univerzalni tokarski stroj, horizontalna brusilica, mostna dizalica) ukupne nabavne vrijednosti 262.537,66 EUR, koji su u poslovnim knjigama u cijelosti amortizirani, ali bez obzira na to mogu imati tržišnu vrijednost.

U Popisu druge imovine na dan 31. listopada 2025. godine (prilog 9.) dužnik je naveo da nema druge imovine.

Usporedbom Popisa vozila dužnika (prilog 10.) i popisa osnovnih sredstava s podacima Centra za vozila Hrvatske utvrđeno je da se vozilo RENAULT KANGOO (RI1165C) vodi kao vlasništvo dužnika, ali nije evidentirano u popisu osnovnih sredstava, dok je vozilo ŠKODA OCTAVIA Winner 1.5 TSI evidentirano u popisu osnovnih sredstava (inv. br. 53), ali se prema podacima Centra za vozila Hrvatske više ne vodi kao vlasništvo dužnika. Očitovanje o tome zatraženo je od zakonskog zastupnika dužnika.

Napominje se da, s obzirom na opseg dugotrajne imovine iskazane u poslovnoj dokumentaciji dužnika (578 jedinica osnovnih sredstava) i kratak rok za izradu ovog izvješća, privremeni

stečajni upravitelj nije pristupio detaljnijoj procjeni njezine vrijednosti. Vrijednosti navedene u ovom izvješću knjigovodstvene su vrijednosti preuzete iz poslovnih knjiga dužnika i ne odražavaju nužno tržišnu, odnosno u stečajnom postupku ostvarivu vrijednost. Postojanje, stanje i stvarnu vrijednost strojeva, opreme i postrojenja bit će potrebno utvrditi u stečajnom postupku, nakon popisa imovine, procjenom ovlaštenog sudskog vještaka odgovarajuće struke.

c) Prodaja broda „FIUME“

Ugovorom o kupoprodaji od 19. studenoga 2025. godine (prilog 12.) dužnik je prodao motorni brod „FIUME“ (talijanska zastava, luka upisa Venecija, reg. br. 797) društvu MANŠPED d.o.o., Kukuljanovo 387, Kukuljanovo, OIB: 76154765407, zajedno sa svom opremom, dijelovima i zalihama, za kupoprodajnu cijenu od 625.000,00 EUR uvećanu za PDV, odnosno ukupno 781.250,00 EUR. Prema čl. 3. st. 4. ugovora cijena se plaća: (a) 100.000,00 EUR uplatom pri sklapanju ugovora, (b) 29.311,25 EUR obračunskim putem (višestrana kompenzacija ili cesija) s društvom HOLCIM d.o.o., (c) 100.000,00 EUR u roku obročnog plaćanja s društvom STROJOPROMET d.o.o., (d) 156.250,00 EUR na ime PDV-a do 15. siječnja 2026. godine te (e) ostatak od 395.689,00 EUR u dvije jednake rate s dospeljećem 1. svibnja 2026. i 1. studenoga 2026. godine. Prema stanju kupaca na dan 31. prosinca 2025. godine (prilog 13.) potraživanje dužnika prema MANŠPED d.o.o. s te osnove iznosilo je 229.000,00 EUR.

d) Potraživanja i obveze prema popisima kupaca i dobavljača

Prema stanju kupaca na dan 31. prosinca 2025. godine (prilozi 13. i 14.) dužnik ima otvorena potraživanja od domaćih kupaca u iznosu od 747.747,14 EUR i od stranih kupaca u iznosu od 245.253,22 EUR, odnosno ukupno 993.000,36 EUR. Najveća potraživanja odnose se na PBS MARITIME d.o.o. (240.000,00 EUR, s osnove najma), MANŠPED d.o.o. (229.000,00 EUR), Nourah Limited (150.107,18 EUR), GK grupa d.o.o. (98.768,30 EUR), DEZINSEKCIJA d.o.o. (69.653,00 EUR) i NAVALIMPIANTI S.P.A. (50.000,00 EUR). Dio potraživanja potječe iz razdoblja od 2017. do 2021. godine te je njihova naplativost upitna, a s pojedinim kupcima (DLS d.o.o., DEZINSEKCIJA d.o.o., HNK RIJEKA S.D.D.) dužnik ima i međusobne obveze koje mogu biti predmet prijeboja. Naplativost navedenih potraživanja i danih zajmova nije bilo moguće ispitati u roku za izradu ovog izvješća, a ista će biti predmet ocjene u stečajnom postupku, nakon uvida u cjelokupnu dokumentaciju i očitovanja dužnika i njegovih dužnika.

Prema stanju dobavljača na dan 31. prosinca 2025. godine (prilozi 15. i 16.) dužnik ima otvorene obveze prema domaćim dobavljačima u iznosu od 982.833,03 EUR i prema stranim dobavljačima u iznosu od 68.652,42 EUR, odnosno ukupno 1.051.485,45 EUR. Najveći dobavljači su STROJOPROMET – ZAGREB d.o.o. (422.786,32 EUR), 3. MAJ Rijeka 1905 d.o.o. (99.581,23 EUR), InterFinance d.o.o. (55.375,00 EUR), DLS d.o.o. (48.250,00 EUR) i NAVAL SERVIS d.o.o. (44.350,00 EUR). PBS MARITIME d.o.o. i NM-RENT d.o.o. su brisani iz sudskog registra nakon otvaranja stečajnog postupka nad istima.

Slijedom iznesenog, privremeni stečajni upravitelj do dana sastava ovog izvješća utvrdio je:

- da dužnik ima u vlasništvu šest vozila (dva osobna automobila i četiri laka teretna vozila), čija ukupna katalogska orijentacijska vrijednost iznosi 25.558,00 EUR, a na kojima je od 11. rujna 2026. godine upisana mjera ograničenog raspolaganja na temelju rješenja o ovrsi Porezne uprave, Područnog ureda Rijeka. Jedno od vozila (RENAULT

KANGOO, reg. oznaka RI1165C) objavljuje se 19. rujna 2024. godine, zbog čega je izgledno da nije u voznom stanju;

- da dužnik prema poslovnim knjigama ima dugotrajnu imovinu (bez broda „FIUME“) sadašnje knjigovodstvene vrijednosti 766.684,20 EUR, od čega se 576.863,54 EUR odnosi na „U1 i U2 postrojenje“, kao i potpuno amortizirane strojeve nabavne vrijednosti 262.537,66 EUR, pri čemu postojanje, lokacija i stvarna vrijednost te imovine tek trebaju biti utvrđeni;
- da dužnik ima potraživanje prema kupcu broda „FIUME“, društvu MANŠPED d.o.o., koje je na dan 31. prosinca 2025. godine iznosilo 229.000,00 EUR, a čija posljednja rata od 197.844,50 EUR dospijeva 1. studenoga 2026. godine;
- da dužnik ima i ostala potraživanja od kupaca (ukupno 993.000,36 EUR prema popisima kupaca, odnosno 1.886.266 EUR prema bilanci), dane zajmove od 994.499 EUR i potraživanja od države i drugih institucija od 246.777 EUR, pri čemu je riječ o potencijalnoj i neizvjesnoj imovini, čija vrijednost i naplativost nisu utvrđeni;
- da dužnik nije upisan kao vlasnik plovila u hrvatskim upisnicima, a brod „FIUME“ pod talijanskom zastavom prodao je 19. studenoga 2025. godine;
- da dužnik ima devet prijavljenih radnika, s aktivnim radnim odnosima, te da prema bilanci na dan 31. prosinca 2025. godine ima obveze prema zaposlenicima od 143.702,00 EUR;
- postojanje obveza dužnika u iznosu od 2.296.517,16 EUR koje su evidentirane kao neizvršene osnove za plaćanje u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje Financijske agencije, dok ukupne obveze dužnika prema bilanci na dan 31. prosinca 2025. godine iznose 5.266.217 EUR.

3) PROCJENA TROŠKOVA PRETHODNOG STEČAJNOG POSTUPKA I STEČAJNOG POSTUPKA²

Troškovi prethodnog stečajnog postupka:

- Trošak pribave uvjerenja o vlasništvu vozila – 2,73 EUR;
- Trošak kataloške procjene vrijednosti šest vozila – 39,83 EUR
- Trošak pribave uvjerenja SKDD – 7,00 EUR;
- Trošak pošte – 60,05 EUR
- Putni trošak radi pristupa ročištu 20. listopada 2026. godine (relacija *Zagreb – Rijeka – Zagreb*) – 190,00 EUR;
- Trošak nagrade privremenom stečajnom upravitelju – prema Uredbi o kriterijima i načinu obračuna i plaćanja nagrade stečajnim upraviteljima – minimalno 398,17 EUR.

Procijenjeni troškovi stečajnog postupka u trajanju od 12 mjeseci:

- Knjigovodstvo, uključujući obračun i prijave u vezi s prestankom radnih odnosa devet radnika – 2.400,00 EUR (12 x 200,00 EUR);
- Izrada pečata – 40,00 EUR;
- Materijalni troškovi – 150,00 EUR;

²U trenutku sastavljanja ovog izvješća detaljnije troškove prethodnog stečajnog postupka kao i stečajnog postupka nije moguće u cijelosti predvidjeti.

- Troškovi zatvaranja, otvaranja, vođenja računa i izvršenja platnih naloga – 200,00 EUR;
- Troškovi arhiviranja dokumentacije, uključujući radničku dokumentaciju koja se trajno čuva – 800,00 EUR;
- Trošak procjene strojeva, opreme i postrojenja po ovlaštenom sudskom vještaku – 5.000,00 EUR;
- Troškovi preuzimanja, premještanja, osiguranja i čuvanja vozila i pokretnina do unovčenja – 600,00 EUR;
- Troškovi unovčenja imovine (javna dražba putem Financijske agencije, oglašavanje) – 200,00 EUR;
- Putni trošak (predviđa se potreba 8 putovanja na relaciji *Zagreb – Rijeka – Zagreb*) – 1.520,00 EUR;
- Trošak nagrade stečajnom upravitelju – prema Uredbi o kriterijima i načinu obračuna i plaćanja nagrade stečajnim upraviteljima – minimalno 398,17 EUR.

Ukupni procijenjeni troškovi prethodnog postupka i stečajnog postupka iznose približno 12.005,95 EUR. U navedeni iznos nisu uključeni eventualni troškovi skladištenja imovine.

4) MIŠLJENJE³

Privremeni stečajni upravitelj smatra da kod dužnika postoji stečajni razlog iz čl. 6. st. 2. SZ-a, i to nesposobnost za plaćanje, budući da dužnik ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u razdoblju duljem od 60 dana, što proizlazi iz evidentiranih neizvršenih osnova za plaćanje u iznosu od 2.296.517,16 EUR na dan 29. rujna 2026. godine.

Nadalje, privremeni stečajni upravitelj smatra da postoji imovina dužnika dostatna za namirenje troškova prethodnog stečajnog postupka i stečajnog postupka, s obzirom na to da bi navedeni troškovi iznosili približno 12.005,95 EUR, dok već sama kataloška orijentacijska vrijednost vozila u vlasništvu dužnika iznosi 25.558,00 EUR. Čak i uz pretpostavku da bi se vozila u stečajnom postupku unovčila za svega 50 % kataloške vrijednosti (cca 12.779,00 EUR), ostvareni iznos bio bi dostatan za pokriće troškova postupka. Pritom privremeni stečajni upravitelj ocjenu o dostatnosti imovine za namirenje troškova postupka temelji prvenstveno na vrijednosti vozila, koja je utvrđena kataloškom procjenom Centra za vozila Hrvatske d.d., dok vrijednost ostale imovine, zbog razloga navedenih u točki 2. b) ovog izvješća, nije pouzdano utvrđena i bit će ju potrebno utvrditi procjenom sudskog vještaka u stečajnom postupku. Uz vozila, dužnik prema poslovnim knjigama ima i strojeve, opremu i postrojenje knjigovodstvene vrijednosti od nekoliko stotina tisuća eura te potraživanje prema kupcu broda „FIUME“ od 229.000,00 EUR, čija posljednja rata dopijeva 1. studenoga 2026. godine.

³S obzirom na kratkoću roka za izradu ovog izvješća i mišljenja, u slučaju da privremeni stečajni upravitelj nakon podnošenja ovog izvješća zaprimi informacije iz kojih se može utvrditi postojanje uvjeta za donošenje suprotnog mišljenja, privremeni stečajni upravitelj će o tome obavijestiti Naslovni sud.

Slijedom navedenoga, na temelju do sada prikupljenih podataka i utvrđenih činjenica, privremeni stečajni upravitelj smatra da su u konkretnom predmetu ispunjene pretpostavke za donošenje rješenja o otvaranju stečajnog postupka nad dužnikom.

Josipa Jurčić, privremeni stečajni upravitelj

Josipa
Jurčić

Digitally signed by
Josipa Jurčić
Date: 2026.10.18
18:12:56 +02'00'

U Zagrebu, 18. listopada 2026. godine

Prilozi:

1. Podaci o radnicima Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje;
2. Uvjerenje o vlasništvu vozila Centra za vozila Hrvatske i dokaz o trošku;
3. Kataloške procjene vrijednosti vozila Centra za vozila Hrvatske i dokaz o trošku;
4. Elektronički zapis o vlasništvu plovila Ministarstva mora, prometa i infrastrukture;
5. Očevidnik Financijske agencije;
6. Uvjerenje SKDD-a;
7. Bilanca dužnika na dan 31. prosinca 2025. godine (podaci iz Registra godišnjih financijskih izvještaja);
8. Pregled stanja osnovnih sredstava na dan 31. listopada 2025. godine;
9. Popis druge imovine dužnika na dan 31. listopada 2025. godine;
10. Popis vozila u vlasništvu dužnika;
11. Podnesak dužnika od 13. siječnja 2026. godine u predmetu St-9/2026;
12. Ugovor o kupoprodaji broda „FIUME“ od 19. studenoga 2025. godine (Ov-24763/2025);
13. Stanje domaćih kupaca na dan 31. prosinca 2025. godine;
14. Stanje stranih kupaca na dan 31. prosinca 2025. godine;
15. Stanje domaćih dobavljača na dan 31. prosinca 2025. godine;
16. Stanje stranih dobavljača na dan 31. prosinca 2025. godine;
17. Upitnik za zakonskog zastupnika;
18. Dokaz o trošku pošte.