Nenad Tvrdić, dipl.ing.
Stalni sudski vještak za pomorski promet, brodostrojarstvo i procjenu plovila
Gajeva 16
21 000 Split

IZVJEŠĆE

V/ ref. – Bili brod d.o.o. 2026
N/ref. NT 289761

14. studeni 2026.



IZVJEŠĆE N° SVNT 289761
U Split (Hrvatska) dana 14.11.2026.

m/b ST 289761

Svrha	:	*Očitovanje na procijenjenu vrijednost plovila*
Pregled na zahtjev	:	*BILI BROD d.o.o. u stečaju, Rovinjska 4, Split*
		OIB: 10626031456

Nenad Tvrdić, Gajeva 16, 21 000 Split, Croatia, Tel/fax: + 385 21 347 877 ;Mobile: +385 98 257 302
Email: ntvrdic14@gmail.com

POTVRĐUJE SE,

da je potpisani vještak, Nenad Tvrdić izvršio pregled brodice oznake NIB289761, te se daje nalaz i mišljenje kako slijedi.

1. OPĆI PODACI:

Ime / oznaka plovila:	*ST 289761*
Luka upisa:	*Split*
Vlasnik:	*BILI BROD d.o.o. u stečaju, Rovinjska 4, Split*
	OIB: 10626031456
Brodograditelj:	*XPRO / XPRO 535 3D Tender*
Godina gradnje:	*2023*
Tip / namjena:	*Osobne potrebe*
Duljina:	*5.35 m*
Širina:	*2.12 m*
Pogonski motor:	*Vanbrodski 1 x Honda snage 44 kW (BBFJ 1103322)*
HIN:	*FR DAL36148C323*
Broj osoba:	*10*
Materijal:	*Stakloplastika / gumirano platno*

1. Nalaz i mišljenje

Predmetno plovilo je nađeno u lučici JK Split dana 02.09.2026 na suhom bez porivnog motora. Prema izjavi predstavnika vlasnika plovilo je tijekom nevremena otpuhano I prevrnuto nađeno na obližnoj plaži.

Od vidljivi oštećenja nalazim da je slomljeno vjetrobransko staklo.

Trup je građen iz stakloplastike dok ssu gumeni tupubi iz Valmex izvedbi.

Plovilo je opremljeno slijedećom opremom:

1) Konzola stakloplastična sa spremištima

2) Skipersko sjedalo sa spremištem i jastukom

3) Stakloplastično korito, duboko V, uzdignut pramac plovila

4) Termo-zavareni tubusi Valmex

5) Stakloplastična pramčana stepenica s bitvom i vodilicom za privez

6) Pramčano spremište s otvorivim poklopcem (s bravicom za zatvaranje i mjestom za lokot - zaključavanje)

7) Vjetrobran profilirani na konzoli

8) Inoks okvir/rukohvat na vjetrobranu

9) Metalne alke za podizanje plovila / prstenovi za vuču

10) Protuklizna površina u cijelom kokpitu plovila

11) Traka na spoju tubusa i stakloplastike

12) Dvostruka gumena lajsna na tubusima

13) Zaštitna traka za kobilicu plovila

14) Ručke posebne komforne profilirane 3D TENDER 8 komada

15) Metalna alka na pramcu plovila (vezanje u transportu, vučenje, privez, itd.)

16) Metalna uporišta za vezanje plovila

Porivni motor je dana 18.09.2026 pregleda vizualno u garaži na Žnjanu te je nađen djelomično rastavljen sa tragovim obraštanja morskim organizmima na vanjskom dijelu motora (I poklopcu). Prema izjavi predstavnika vlasnika motor je bio potopljen u moru. Ima odrađenih nepoznat broj radnoh sati. Koliko je vidljivo elektro instlacija motora je kompletno za zamjenu dok je u cilindrima bila morska voda koja je nekoliko puta ispirana. Motor se ne može prekrenuti.




HONDA

HONDA



Serial No.



2. ***Procjena tržišne vrijednosti***

Predmetno plovilo je građeno iz stakloplastike i gumiranog platna. Orijentacijska novonabavna vrijednost plovila XPRO 535 je 6320,00 € + PDV dok je novonabavna vrijednost porivnog motora Honda 60A cca. 7700,00 €.
Predmetno plovilo je u upotrebi od 2025 sa vidljivim tragovima korištenja.

Obzirom na pregledom utvrđenog stanja i analizom stanja na tržištu, kao i općeg stanja broda na osnovu navedenog, bez predmjeve se utvrđuje tržišna vrijednost broda u zatečenom stanju za rujan/studeni 2026 na iznos od:

Netto vrijednost broda i motora: 4.800,00 EUR
Trup i oprema trupa: 4.000,00€
Porivni motor (za dijelove): 800,00 €
(četiri tisuće osam stotina Eura)

** Iznos PDV-a nije uključen u procjenu.*

U Splitu, 14.studeni 2026.

Vještak:

Nenad Tvrdić, dipl. ing.
Stalni sudski vještak za pomorski promet, brodostrojarstvo i procjenu plovila
Gajeva 16
21 000 Split