



U Varaždinu, 26.06.2017. godine

Poslovni broj: St-1504/17

FINANCIJSKA AGENCIJA

ODJEL PISARNICE - ZAGREB 1

27 -06- 2017

PREDSTEČAJNE NAGODBE  
PRIMANJE I OTPREMA POŠTE

KLASA  
Ok. Broj

FINANCIJSKA AGENCIJA

Ulica grada Vukovara 70

Zagreb

**VJEROVNIK:** GEOKOL d.o.o.  
Varaždin (Grad Varaždin)  
Josipa Kozarca 41  
OIB: 28399231832

*Vjeroavnika zastupaju odvjetnici iz OD BRLEČIĆ & partneri j.t.d. iz Varaždina  
(punomoć u prilogu)*

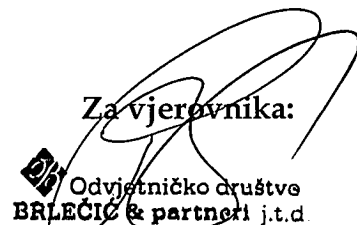
**DUŽNIK:** VIADUKT d.d.  
Zagreb (Grad Zagreb)  
Kranjčevićeva 2  
OIB: 74794390096

## PRIJAVA TRAŽBINE VJEROVNIKA U PREDSTEČAJNOM POSTUPKU

Trgovačko društvo GEOKOL d.o.o. putem punomoćnika u prilogu ovog dopisa dostavlja prijavu tražbine u predstečajnom postupku na propisanom obrascu.

U prilogu dopisa dostavlja se i Ugovor o izvođenju dijela radova na izgradnji mosta kopno-otok Čiovo s pristupnim cestama i instalacijama - izvedba AB pilota od 10.04.2015. godine broj U-39/2015, Račun (R1) br.: 14/1/1 Okončana situacija za izvršene radove u mjesecu Veljači 2017. godine od 28.02.2017. godine i obračun kamata.

Za vjerovnika:

  
Odvjetničko društvo  
**BRLEČIĆ & partneri** j.t.d.  
Predrag Brlečić, odvjetnik  
Optujska ulica 25/1, Varaždin

# PUNOMOĆ

Ovlašćujem(o) da me (nas) pravno zastupa (brani)



**ODVJETNIČKO DRUŠTVO  
BRLEČIĆ & partneri**  
javno trgovačko društvo za obavljanje odvjetničkih poslova

HR-42000 Varaždin, Optujska 25/I  
tel: 042/332-670, fax: 042/332-680, kontakt@brlecic.com  
OIB: 75277763692  
Raiffeisenbank Austria d.d. Zagreb: 2484008-1104875984  
Hypo Alpe Adria bank d.d. Zagreb: 2500009-1101365854

odvjetnici partneri: Željka Brlečić, Predrag Brlečić  
odvjetnik: Iva Ostrognaj  
vježenik: Bojan Bacinger

U PREDSTECAJNOM postupku koji se vodi

pred FINANCIJSKOM AGENCIJOM

pod poslovnim brojem

na tužbu (prijedlog, optužnicu) GEOKOL d.o.o.

protiv VIADUKT d.d.

radi ZASTUPANJA I PODUZIMANJA SVIH RADNJI U POSTUPKU

Ovlašćujem(o) ga, da me (nas) zastupa u svim mojim (našim) pravnim poslovima u sudu i izvan suda kao i kod svih drugih državnih organa te da radi zaštite i ostvarenja mojih (naših) prava i na zakonu osnovanih interesa poduzima sve pravne radnje i upotrijebi sva u zakonu predviđena sredstva, a osobito da podnosi tužbe, prijedloge i ostale podneske, te daje u moje (naše) ime nasljednu izjavu, te da za mene (nas) prima novac i novčane vrijednosti i da o tome izdaje potvrde.

Pristajem(o) da ga za slučaj spriječenosti zamijeni:

Za slučaj spora glede nagrade pristajem(o) na nadležnost suda u

U VARAŽDINU dana

**GeoKol d.o.o.**  
Josipa Keževića 41  
42 000 Varaždin

ĐAUR KOLAREK, direktor

### Obrazac 3.

FINANCIJSKA AGENCIJA

OIB: 85821130368

Ulica grada Vukovara 70, Zagreb

(adresa nadležne jedinice)

Nadležni trgovački sud Trgovački sud u Zagrebu

Poslovni broj spisa St-1504/17

#### PRIJAVA TRAZBINE VJEROVNIKA U PREDSTEČAJNOM POSTUPKU

##### PODACI O VJEROVNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv

GEOKOL d.o.o.

OIB: 28399231832

Adresa / sjedište

Varaždin (Grad Varaždin)

Josipa Kozarca 41

##### PODACI O DUŽNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv

VIADUKT d.d.

OIB: 74794390096

Adresa / sjedište

Zagreb (Grad Zagreb)

Kranjčevićeva 2

##### PODACI O TRAZBINI:

Pravna osnova tražbine (npr. ugovor, odluka suda ili drugog tijela, ako je u tijeku sudski postupak oznaku spisa i naznaku suda kod kojeg se postupak vodi)

Ugovor o izvođenju dijela radova na izgradnji mosta kopno-otok Čiovo s pristupnim cestama i instalacijama – izvedba AB pilota od 10.04.2015. godine broj U-39/2015.

Iznos dospjele tražbine 2.950.761,24 kn (dospijeće 28.04.2017. godine)

Glavnica 2.906.060,46 kn

Kamate 44.700,78 kn

Iznos tražbine koja dopijeva nakon otvaranja predstečajnog postupka \_\_\_\_\_ (kn)

Dokaz o postojanju tražbine (npr. račun, izvadak iz poslovnih knjiga)

RAČUN (R1) br.:14/1/1 Okončana situacija za izvršene radove u mjesecu Veljači 2017. godine od 28.02.2017. godine.

Obračun kamata

Vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom DA / NE za iznos \_\_\_\_\_ (kn)

Naziv ovršne isprave

##### PODACI O RAZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova razlučnog prava

Dio imovine na koji se odnosi razlučno pravo

---

Iznos tražbine \_\_\_\_\_ (kn)

Razlučni vjerovnik odriče se prava na odvojeno namirenje ODRIČEM / NE ODRIČEM

Razlučni vjerovnik pristaje da se odgodi namirenje iz predmeta na koji se odnosi njegovo razlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja PRISTAJEM / NE PRISTAJEM

**PODACI O IZLUČNOM PRAVU:**

Pravna osnova izlučnog prava

---

Dio imovine na koji se odnosi izlučno pravo

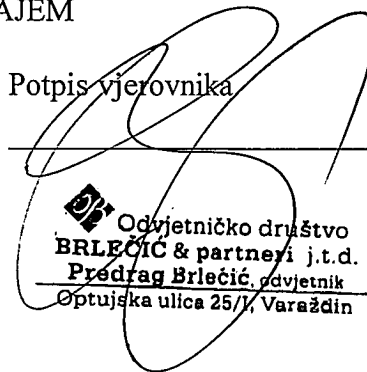
---

Izlučni vjerovnik pristaje da se izdvoji predmet na koji se odnosi njegovo izlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja PRISTAJEM / NE PRISTAJEM


Mjesto i datum

Varaždin, 26.06.2017. godine

Potpis vjerovnika



---

 Odvjetničko društvo  
**BRLEČIĆ & partneri j.t.d.**  
Predrag Brlečić, odvjetnik  
Optujska ulica 25/1, Varaždin

VIADUKT d.d.

Podizvođitelj: GEOKOL d.o.o. VARAŽDIN

ZAGREB

Objekt: Izvođenje dijela radova na izgradnji  
- mosta kopno - otok Čiovo s pristupnim  
cestama i instalacijama  
- Izvedba AB pilota

**U G O V O R**

VIADUK, građiteljsko dioničko društvo, Križevičeva broj 2, Zagreb, matični broj 3273121, OIB: 74794390096, (u daljnjem tekstu: "Naručitelj"), zastupano po predsjedniku Uprave Jošku Mikuliću, dipl.ing.građ., s jedne strane

GEOKOL d.o.o. J.Kozarica, 41, Varaždin, matični broj 1751603, OIB 28399231832, IBAN: HR4724840081101832203, (u daljnjem tekstu: "Podizvoditelj"), zastupano po direktoru Đavoru Kolareku, dipl.ing., s druge strane,

zaključili su slijedeći:

## U G O V O R

### Članak 1.

Ugovorne strane utvrđuju da je Naručitelj s društvom s ograničenom odgovornošću za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta, Hrvatske ceste, Zagreb (u daljnjem tekstu: Investitor) za izvođenje radova na izgradnji mosta kopno - otok Čiovo s pristupnim cestama i instalacijama, dana 06. veljače 2015. godine zaključio Ugovor o građenju broj 800-15/2015., zaveden u knjizi ugovora Naručitelja pod brojem G-3/2015.

### Članak 2.

Ovim ugovorom Naručitelj ustupa, a Podizvoditelj preuzima izvođenje dijela radova na izgradnji objekta iz članka 1. ovog ugovora – izvedba AB pilota, a prema ponudi od 27. ožujka 2015. godine, opisu radova, količinama i fiksnim jediničnim cijenama iz troškovnika, koji je sastavni dio ovog ugovora, a za ukupan iznos od

**1.799.116,38 kn**

Slovima: jedanmilijunsedamstodevedesetdevettisućastošesnaest kn i tridesetosam lp.

"Prije nos porezne obveze vršit će se sukladno članku 75. stavak 3a) i članku 79. stavak 7. Zakona o PDV".

Konačna vrijednost radova utvrdit će se prema stvarno izvršenim količinama priznatim i obostrano potpisanim u građevinskoj knjizi uz primjenu fiksnih jediničnih cijena iz priloženog troškovnika i odredbi ovog ugovora.

Ugovorena jedinična cijena za izvedbu AB pilota uključuje:

- transport stroja i opreme na gradilište i natrag
- montažu i demontažu
- bušenje
- ugradnju armature i betona
- troškovi osiguranja strojeva i ljudi

a ne uključuje radove koje osigurava o svom trošku Naručitelj:

- generalno osiguranje radilišta i fizičko osiguranje opreme na radilištu
- preseljenje podzemnih instalacija s područja radova
- izrada i održavanje pristupnih putova do radilišta
- rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, te dobivanje potrebnih suglasnosti i dozvola
- izrada i održavanje radnih platoa (min. širine 6,0 m dužine 20,0 m) za rad bušačkih strojeva
- ponton dovoljne nosivosti
- preseljenje pontona s opremom na pilote
- prijevoz radne ekipe do radnog pontona i povrat na kopno
- osigurati službu za spašavanje
- geodetsko iskolčenje pilota te prisutnost geodeta na pontonu kod pozicioniranja bušačkog stroja
- odvoz iskopanog materijala
- nabava i dostava armature za pilote do bušačkog stroja
- nabava i dostava crnog betona za ugradnju do bušačkog stroja zajedno sa betonskom pumpom
- varenje armaturnih koševa
- štemanje glave pilota
- geomehanički i stručni nadzor
- ispitivanje cjelovitosti pilota – PIT test (moguće dodatno ponuditi)
- dužina bušenja pilota mjeri se od terena do dna iskopa

Zastoji uzrokovani krivnjom Naručitelja obračunavat će se:

- sat stajanja opreme za izradu pilota po cijeni 1.200,00 kn /ekipu i ne više od 8 sati / dan
- u slučaju prekida radova ponovni transport po cijeni 80.000,00 kn / transport jedne garniture

### Članak 3.

Radove po ovom ugovoru Podizvoditelj se obvezuje izvršiti u svemu prema odredbama Ugovora iz članka 1. ovog ugovora s tim, da Naručitelj preuzima obvezu Investitora, a Podizvoditelj za svoj dio radova obveze Naručitelja.

### Članak 4.

Podizvoditelj se obvezuje da će s radovima koji su predmet ovog ugovora započeti po obostranom potpisu ugovora, te iste izvoditi i završiti prema rokovima iz dinamičkog plana usuglašenog s Naručiteljem.

Ukoliko Podizvoditelj ne izvrši radove u ugovorenom roku, dužan je Naručitelju platiti ugovorenu kaznu u visini 1‰ (jedan promil) od ukupno ugovorene vrijednosti radova za svaki dan kašnjenja, s time da ukupan iznos obračunate kazne ne može prijeći 5% (pet posto) ukupno ugovorene vrijednosti radova.

Ukoliko se neopravdanim zakašnjenjem radova prouzroči veća šteta od utvrđene u prethodnom stavku Podizvoditelj je dužan nadoknaditi Naručitelju cijeli iznos na ime utvrđene štete.

Ukoliko se Podizvoditelj neće pridržavati ugovorenih rokova i ukoliko je iz postojećeg intenziteta vidljivo da neće izvršiti radove u ugovorenom roku, Naručitelj će isključiti Podizvoditelja iz posla i o njegovom trošku naručiti drugog izvoditelja radi završetka radova u roku.

#### **Članak 5.**

Podizvoditelj se obvezuje ugovorene radove izvoditi isključivo radnom snagom koja s njim ima zasnovan radni odnos, te prema Zakonu o prostornom uređenju (NN broj 153/2013) i Zakonu o gradnji (NN broj 153/2013) i važećim propisima, tehničkim uvjetima, glavnim i izvedbenim projektima, pravilima struke i odredbama ovog ugovora, te Općim i Posebnim uvjetima ugovora koji su sastavni dio Ugovora iz članka 1. ovog ugovora.

#### **Članak 6.**

Podizvoditelj će preuzete radove izvršiti samostalno uz punu odgovornost za rad svojih radnika, mehanizacije, sigurnost prometa i susjednih objekata, te za kvalitetno izvršenje ugovorenih radova u roku prema dinamičkom i financijskom planu Naručitelja.

Podizvoditelj je isključivo odgovoran za svoje radnje i propuste tijekom izvođenja radova, kao i za sve posljedice koje su takvim postupcima nanšene Naručitelju, ostalim sudionicima u gradnji ili trećim osobama, te samostalno snosi cjelokupnu odgovornost (materijalnu, prekršajnu, kaznenu i sl.) bez solidarne odgovornosti Naručitelja. Podizvoditelj će biti odgovoran Naručitelju u slučaju pričinjene štete Naručitelju po bilo kojem osnovu.

#### **Članak 7.**

Podizvoditelj je dužan pridržavati se svih mjera zaštite na radu predviđenih Zakonom o zaštiti na radu i propisa donesenih na temelju navedenog Zakona u Republici Hrvatskoj, te ih provoditi o svom trošku.

Podizvoditelj je obavezan prije početka izvođenja radova izraditi detaljni plan uređenja gradilišta za svoj dio radova, te isti vezujući se na prijavu Naručitelja, zajedno s obaviješću o početku radova, dostaviti nadležnom tijelu inspekcije rada. Jedan primjerak plana Podizvoditelj je obavezan dostaviti inženjeru gradilišta imenovanom po Ugovoru iz članka 1. ovog ugovora.

#### **Članak 8.**

Podizvoditelj je dužan izvršiti višeradnje i nepredviđene, odnosno naknadne radove, koji su u svezi s radovima iz ovog ugovora. Iste radove Naručitelj naručuje putem upisa u građevinski dnevnik. Samo ugovoreni radovi biti će plaćeni Podizvoditelju. Jedinične cijene naknadnih radova formirati će se prema odredbama Ugovora iz članka 1. ovog ugovora.

#### **Članak 9.**

Podizvoditelj se obvezuje, po obostranom potpisu ovog ugovora, imenovati, u skladu s propisima, odgovornu osobu koja će voditi građenje odnosno radove, te izvijestiti Naručitelja pismeno o tome, kao i u slučaju promjene iste, najkasnije do dana stupanja na dužnost.

#### Članak 10.

Za obavljanje stručnog nadzora nad izvršenjem radova, koji su predmet ovog ugovora, uz nadzornog inženjera Investitora, Naručitelj imenuje inženjera gradilišta, imenovanog po Ugovoru iz članka 1. ovog ugovora, koji se obvezuje posebno nadzirati:

- postivanje vremenskih rokova izvedbe pojedinih faza radova
- kvalitetu izvođenja pojedinih faza radova sukladno važećoj zakonskoj regulativi i pojedinim postupcima implementiranog sustava upravljanja kvalitetom u Dioničkom društvu Viadukt, Zagreb, prema normi HRN EN ISO 9001
- zakonski propisanu dokumentaciju (građevinski dnevnik Podizvoditelja i dokumenti kontrole kvalitete)

te sve nalaze nadzornih pregleda unijeti u građevinski dnevnik Izvoditelja.

#### Članak 11.

Podizvoditelj se obvezuje da za izvedbu ovih radova neće angažirati drugog Izvoditelja bez suglasnosti Naručitelja, odnosno Investitora.

Ustupanje tih radova trećim osobama ne može utjecati na prava i obveze ugovornih strana, utvrđene ovim ugovorom.

#### Članak 12.

Za svoj dio radova i na vlastiti trošak, Podizvoditelj se obvezuje:

180.000,00 €

- \* Nakon potpisa ugovora dostaviti Naručitelju bjanko Zadužnice ovjerene kod javnog bilježnika za iznos u visini 10% (deset posto) vrijednosti ugovorenih radova (bez PDV), kao jamstvo za dobro izvođenje radova s rokom važenja tijekom ugovorenog roka plus 60 (šezdeset) dana po isteku ugovorenog roka za radove ugovorene ugovorom iz članka 1. ovog ugovora.
- \* Nakon izdavanja potvrde o preuzimanju radova od Investitora dostaviti Naručitelju jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku za iznos u visini 10% (deset posto) vrijednosti izvedenih radova (bez PDV), a u obliku bankarske garancije u visini 5% (pet posto) vrijednosti izvedenih radova (bez PDV) i bjanko zadužnice ovjerene kod javnog bilježnika na preostalih 5% (pet posto) vrijednosti izvedenih radova (bez PDV) za prve dvije godine, a za naredne 3 godine u obliku bjanko zadužnice ovjerene kod javnog bilježnika za iznos u visini 10% (deset posto) vrijednosti izvedenih radova (bez PDV).

Bankarska garancija mora biti bezuvjetna, neopoziva i naplativa na prvi poziv, te izdana od prvoklasne banke prihvatljive za Naručitelja.

- \* Osigurati se od odgovornosti za vrijeme izvođenja radova, koja u svezi izvedbe radova pokriva gubitak, smrt ili tjelesno oštećenje, koje se može dogoditi na materijalnoj imovini ili bilo kojoj osobi uključujući i svoje zaposlenike. Osiguranje se mora odnositi i na treća lica.

#### Članak 13.

Obračun izvršenih radova obavljat će se putem privremenih situacija u tijeku izvršenja radova i konačnom situacijom nakon završetka i primopredaje izvršenih radova, a na temelju količina utvrđenih i obostrano potpisanih u građevinskoj knjizi uz primjenu fiksnih jediničnih cijena iz ugovornog troškovnika.

Priznaju se samo one količine radova koje su priznate od inženjera gradilišta i nadzornog inženjera Investitora.

Privremene situacije Podizvoditelj ispostavlja mjesečno i dostavlja ih Naručitelju u 6 (šest) primjeraka, najkasnije do 3-eg u mjesecu za radove izvršene u proteklom mjesecu.

Primljenu situaciju inženjer gradilišta je dužan ovjeriti u roku od 9 (devet) dana po primitku, a Naručitelj u narednih 10 (deset) dana, odnosno u roku od 2 (dva) dana po primitku svoje ovjerene situacije od strane Investitora.

Naručitelj se obvezuje izvršiti plaćanje neosporenog dijela situacije u roku od 40 (četrdeset) dana od dana utvrđenog za ovjeru od strane Naručitelja, odnosno u roku od 2 (dva) dana po isplati od Investitora.

Vrijednost eventualno osporenog dijela situacije treba biti rasčišćena do podnošenja slijedeće situacije.

#### **Članak 14.**

Podizvoditelj će za ugovoreni posao voditi građevinski dnevnik i građevinsku knjigu, kao i svu ostalu građevinsku dokumentaciju.

Kontrolu nad izvršenim radovima obavljat će inženjer gradilišta i nadzorni inženjer Investitora, a Podizvoditelj je dužan postupiti po svim osnovanim primjedbama i njihovim zahtjevima.

#### **Članak 15.**

Podizvoditelj jamči za kvalitetu izvršenih radova. Jamačni rok za kvalitetu radova utvrđuje se na 5 godina, a počinje teći po izdavanju potvrde o preuzimanju radova od strane Investitora.

#### **Članak 16.**

Prilozi ovog ugovora, koji čine njegov sastavni dio, jesu:

1. Ugovor o građenju broj 800-15/2015; (G-3/2015.)
2. Ponuda od 27. ožujka 2015. godine
3. Troškovnik

#### **Članak 17.**

Sve eventualne sporove iz ovog ugovora, ugovorne strane rješavaju sporazumno. Ako se ovim putem nastali spor ne riješi, ugovaratelji ugovaraju nadležni sud u Zagrebu.

#### **Članak 18.**

U svemu ostalom što nije u suprotnosti s ovim ugovorom vrijede i primjenjivat će se odredbe Ugovora o građenju broj 800-15/2015; (G-3/2015.), kao i odredbe Zakona o prostornom uređenju (NN broj 153/2013) i Zakona o gradnji (NN broj 153/2013) i drugi pozitivni propisi iz područja građenja.

**Članak 19.**

Ovaj ugovor je sastavljen i napisan u 8 (osam) istovjetnih primjeraka, od kojih svaki ima dokaznu snagu originala, po 4 (četiri) primjerka za svaku ugovornu stranu.

**PODIZVOĐITELJ:**

**GEOKOL d.o.o. VARAŽDIN**  
Direktor:  
Davor Kolarek, dipl.ing.

~~**Geokol d.o.o.**  
Gospa Kozarca 41  
42 000 Varaždin~~

Varaždin, 10.04. 2015.

Ugovor broj: 10-100-1/15

**NARUČITELJ:**

**VIADUKT, d.d. ZAGREB**  
Predsjednik Uprave:  
Joško Mikulić, dipl.ing.građ.

  
VIADUKT  
Graditeljsko inženjersko društvo  
Zagreb, Kranjčevićeva 2

Zagreb, 27. ožujka 2015. 07-04-2015

Ugovor broj: U-39/2015.

**Troškovnik ponude za izradu dijela radova na mostu kopno-otok Čiovo u Trogiru,  
samo za rad sa pontona od strane Naručiitelja**

redni broj	OPIS STAVKE	jed. mjera	količina	jedinična cijena	UKUPNO
1.	<b>Troškovnik</b>				
1	Mobilizacija i demobilizacija stroja i potrebne opreme za izvedbu pilota promjera 150 cm.	kom	1,00	80.000,00	80.000,00
2	Mobilizacija i demobilizacija pontona sa kojeg će se vršiti izvedba pilota promjera 150 cm. (Ukoliko niste u mogućnosti ponuditi ponton navedite karakteristike pontona koje moraju biti zadovoljene obzirom na veličinu i masu stroja i opreme i s obzirom na vrstu radova koje nudite (npr. površina radnog prostora oko stroja i površina koju zauzima stroj i oprma, nosivost pontona i druge bitne zahtjeve koje mora zadovoljavati ponton sa kojega će se odvijati radovi koje nudite.)	kom	0,00		Naručitelj
3	Najam pontona sa svim troškovima uključivo i troškovi nužne posade na pontonu za vrijeme izvedbe pilota. Procjenjuje se da će izvedba 70 pilota trajati 150 kalendarskih dana odnosno 5 mjeseci. (Ukoliko je Vaša procjena da će izvedba pilota trajati kraće ili duže, navedite vrijeme za koje ćete izvesti pilote koji su predmet ove ponude, a izvode se sa pontona.)	piloti	0,00		Naručitelj
3a	Rad tegljača, dizalice, opreme za sidrenje, troškovi pomorskih transporta ljudi i servisiranja radilišta. Rad tegljača na manipulaciji pontonom.	piloti	0,00		Naručitelj
4.	<b>Piloti stupova S2 do S9 i od S12 do S14, promjera 150cm,</b>				
4.1.	Strojno bušenje vertikalnih bušotina za pilote nominalnog promjera 1500 mm uz smanjenje profila u karbonskoj stijeni na cca 1350 mm. Na 14 stupova buši se ukupno 44 pilota, na svakom stupu po 4 pilota. Dužina bušotina je od 10 m do 26 m računajući od morskog dna do donje kote pilota. Najveća predvidiva dužina zaštitne čelične kolone je 32,0 m s obzirom na najveću predvidivu dubinu mora 6m+visina naglavne grede pilota, 2m+najveća predvidiva dužina pilota 24m. S obzirom na bušenje sa plovila traženo maksimalno odstupanje od idealnog položaja je +/-15 cm a od				
4.1.1.	Bušenje pomoću zaštitne kolone vanjskog promjera cca 1500 mm kroz slojeve gline lako do teško gnječivog konzistentnog stanja, slojave recentnih nanosa, površinske pojase trošenja građene od gline sa kršjem (u skladu sa dostavljenim prilogom nadstloja "Podaci iz elaborata koji su poslužili kao podloga za izradu glavnog građevinskog projekta mosta kopno-otok Čiovo u Trogiru", stranice od 2/9 do 9/9) Obracun po metru bušenja. U količinama stavke uključena je i količina bušenja kroz nasipni materijal platoa prilikom bušenja sa kopna.	m'	543,00	850,00	461.550,00
4.1.2.	Bušenje pilota u kompaktnom vapnencu rotacijskom frezom ili udarnim dljetom. Efektivni promjer ovako izvedenog pilota u stijeni iznosi (ovisno o debljini stijenske kolone) oko 1350 mm. Pri izboru tehnologije bušenja u stijeni treba uvažiti činjenicu da očekivana čvrstoća vapnenca iznosi $q_u = 70-150$ MPa, $R_{QD} = 50-100\%$ . Obracun po metru bušenja.	m'	198,00	1.220,00	241.560,00
4.1.3.	Ugradnja armaturnih koševa. Armaturne koševe doprema naručitelj do mjesta ugradnje.	kom	44,00	2.650,00	116.600,00
4.1.4.	Ugradnja betona u pilote. Beton do mjesta ugradnje doprema naručitelj.	m3	1.169,35	160,00	187.096,00

4.1.5.	Premještanje stroja i opreme sa stupa na stup (uključivo i premještanje sa pilota na pilot). Obračun po stupu.	kom	7,00	6.662,00	46.634,00
4.1.5.a	Premještanje stroja i opreme sa stupa na stup (uključivo i premještanje sa pilota na pilot). Obračun po stupu. Stavka se odnosi na pilote izbušene na kopnu - nasipu.	kom	4,00	9.116,00	36.464,00
5.	<b>Piloti ispod stupova S10 i S11, promjera 150cm, C35/45</b>				
5.1.	Strojno bušenje vertikalnih bušotina za pilote nominalnog promjera 1500 mm uz smanjenje profila u karbonskoj stijeni na cca 1350 mm. Na 2 stupa buši se ukupno 26 pilota, na svakom stupu po 13 pilota. S obzirom na bušenje sa plovila traženo maksimalno odstupanje od idealnog položaja je +/-15 cm, a od vertikale 2%.				
5.1.1.	Bušenje pomoću zaštitne kolone vanjskog promjera cca 1500 mm kroz slojeve gline lako do teško gnječivog konzistentnog stanja, slojave recentnih nanosa, površinske pojase trošenja građene od gline sa kršjem (u skladu sa dostavljenim prilogom nadsloja "Podaci iz elaborata koji su poslužili kao podloga za izradu glavnog građevinskog projekta mosta kopno-otok Čiovo u Trogiru", stranice od 2/9 do 9/9) Obračun po metru bušenja.	m'	434,00	850,00	368.900,00
5.1.2.	Bušenje pilota u kompaktnom vapnencu rotacijskom frezom ili udarnim dlijetom. Efektivni promjer ovako izvedenog pilota u stijeni iznosi (ovisno o debljini stijenske kolone) oko 1350 mm. Pri izboru tehnologije bušenja u stijeni treba uvažiti činjenicu da očekivana čvrstoća vapnenca iznosi $q_u = 70-150$ MPa, RQD= 50-100%. Obračun po metru bušenja.	m'	117,00	1.220,00	142.740,00
5.1.3.	Ugradnja armaturnih koševa. Armaturne koševe doprema naručitelj do mjesta ugradnje.	kom	26,00	2.650,00	68.900,00
5.1.4.	Ugradnja betona u pilote. Beton do mjesta ugradnje doprema naručitelj.	m <sup>3</sup>	876,63	160,00	140.260,80
5.1.5.	Premještanje stroja i opreme sa stupa na stup (uključivo i premještanje sa pilota na pilot). Obračun po stupu.	kom	2,00	13.780,00	27.560,00
6.	<b>Piloti ispod upornjaka U15, promjera 150cm, C35/45</b>				
6.1.	Strojno bušenje vertikalnih bušotina za pilote nominalnog promjera 1500 mm uz smanjenje profila u karbonskoj stijeni na cca 1350 mm. Na upornjaku U15 i krilima ovog upornjaka buši se ukupno 5 pilota, 3 ispod temelja upornjaka, a po 1 ispod temelja krila.				
6.1.1.	Bušenje pomoću zaštitne kolone vanjskog promjera cca 1500 mm kroz slojeve gline lako do teško gnječivog konzistentnog stanja, slojave recentnih nanosa, površinske pojase trošenja građene od gline sa kršjem (u skladu sa dostavljenim prilogom nadsloja "Podaci iz elaborata koji su poslužili kao podloga za izradu glavnog građevinskog projekta mosta kopno-otok Čiovo u Trogiru", stranice od 2/9 do 9/9) Obračun po metru bušenja.	m'	25,50	850,00	21.675,00
6.1.2.	Bušenje pilota u kompaktnom vapnencu rotacijskom frezom ili udarnim dlijetom. Efektivni promjer ovako izvedenog pilota u stijeni iznosi (ovisno o debljini stijenske kolone) oko 1350 mm. Pri izboru tehnologije bušenja u stijeni treba uvažiti činjenicu da očekivana čvrstoća vapnenca iznosi $q_u = 70-150$ MPa, RQD= 50-100%. Obračun po metru bušenja.	m'	22,50	1.220,00	27.450,00
6.1.3.	Ugradnja armaturnih koševa. Armaturne koševe doprema naručitelj do mjesta ugradnje.	kom	5,00	2.650,00	13.250,00
6.1.4.	Ugradnja betona u pilote. Beton do mjesta ugradnje doprema naručitelj.	m <sup>3</sup>	81,74	160,00	13.078,40
6.1.5.	Premještanje stroja i opreme sa stupa na stup (uključivo i premještanje sa pilota na pilot). Obračun po stupu.	kom	1,00	5.300,00	5.300,00

Radovi ukupno BEZ PDV-a:

1.999.018,20

Dodatni popust 10%

199.901,82

Vzd, 27.03.2015

SVEUKUPNO:

1.799.116,38

**GeoKOL d.o.o.**

Josipa Pazarca 41  
42000 Varaždin

IZVODITELJ

GEOKOL d.o.o. VARAŽDIN



VIADUKT d.d.  
 Kranjčevićeva broj 2  
 10 000 Zagreb  
 OIB : 74794390096

www.geokol.hr  
 info@geokol.hr

mjesto izdavanja: VARAŽDIN  
 datum izdavanja: 28.02.2017.  
 vrijeme izdavanja: 14:00  
 datum isporuke: 28.02.2017.

rok plaćanja: 28.04.2017.  
 način plaćanja: transakcijski račun

naša oznaka: Ko-1004-1/15  
 vaša oznaka: U-39/2015

RBA - IBAN HR4724840081101832203

**RAČUN ( R1 ) br. : 14/1/1**  
 Okončana situacija za izvršene radove u mjesecu Veljači 2017. godine

Objekt :	Izvođenje dijela radova na izgradnji mosta kopna - otok Čiovo s pristupnim cestama i instalacijama				
vrsta radova :	Izvedba AB pilota				
red. br.	opis roba i usluga	iznos u kn bez PDV	% PDV	iznos PDV u kn	iznos u kn sa PDV
1.	Izvedba AB pilota	1.799.116,38			1.799.116,38
<b>ZA ISPLATU :</b>					<b>1.799.116,38</b>

Ugovor broj :	U-39/2015
dop. Ugovor :	
dop. Ugovor :	

Ugovoreni rok :	
završetka (datum) :	

Ugovoreni iznos :	1.799.116,38 kn
PDV :	0,00 kn
<b>UKUPNO :</b>	<b>1.799.116,38 kn</b>

REKAPITULACIJA :	iznos bez PDV-a	iznos PDV-a	Ukupni iznos
vrijednost svih izvršenih radova :	4.609.978,80 kn	0,00 kn	4.609.978,80 kn
vrijednost prethodnih privremenih situacija :	1.703.918,34 kn	0,00 kn	1.703.918,34 kn
povrat predujma po ovoj privremenoj situaciji - % :	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
sustege i retencije :	0,00 kn	0,00 kn	0,00 kn
<b>Ukupno za naplatu po ovoj Privremenoj situaciji :</b>	<b>2.906.060,46 kn</b>	<b>0,00 kn</b>	<b>2.906.060,46 kn</b>

Molimo da uplatu izvršite u ugovorenom roku.  
 Reklamacije uvažavamo u roku od 8 dana.  
 Pridržavamo si pravo, da za obaveze plaćene po isteku ugovorenog roka, obračunavamo zakonske kamate.  
 Operater: Davor Kolarek  
 Napomena: Prijenos porezne obveze temeljem čl. 75.st.3.a) i čl.79.st.9. zakona o PDV-u

Ovjeravamo da su radovi izvršeni :

datum : \_\_\_\_\_ M. P. \_\_\_\_\_ potpis : \_\_\_\_\_  
 ovjera naručioca radova :

Geokol d.o.o.  
 Davor Kolarek, d.l.  
**Geokol d.o.o.**  
 Jaspa Kozarca 41  
 42 000 Varaždin  
 Geokol d.o.o.  
 MB: 1751603  
 račun: 2484008-1101832203  
 Uprava:  
 J.Kozarca 41 - 42-000 Varaždin  
 tel: 042/230 331; fax: 042/203 338  
 ured Zagreb:  
 Dudovec 24/a, 10 000 Zagreb

**Troškovnik ponude za izradu dijela radova na mostu kopno-otok Čiovo u Trogiru,  
samo za rad sa pontona od strane Naručiitelja**

redni broj	OPIS STAVKE	jed mjera	količina	jedinična cijena	UKUPNO
1.	<b>Troškovnik</b>				
1	Mobilizacija i demobilizacija stroja i potrebne opreme za izvedbu pilota promjera 150 cm.	kom	1,00	80.000,00	80.000,00
2	Mobilizacija i demobilizacija pontona sa kojeg će se vršiti izvedba pilota promjera 150 cm. (Ukoliko niste u mogućnosti ponuditi ponton navedite karakteristike pontona koje moraju biti zadovoljene obzirom na veličinu i masu stroja i opreme i s obzirom na vrstu radova koje nudite (npr' površina radnog prostora oko stroja i površina koju zauzima stroj i oprcma, nosivost pontona i druge bitne zahtjeve koje mora zadovoljavati ponton sa kojega će se odvijati radovi koje nudite.)	kom	0,00		Naručitelj
3	Najam pontona sa svim troškovima uključivo i troškovi nužne posade na pontonu za vrijeme izvedbe pilota. Procjenjuje se da će izvedba 70 pilota trajati 150 kalendarskih dana odnosno 5 mjeseci. (Ukoliko je Vaša procjena da će izvedba pilota trajati kraće ili duže, navedite vrijeme za koje ćete izvesti pilote koji su predmet ove ponude, a izvode se sa pontona.)	piloti	0,00		Naručitelj
3a	Rad tegljača, dizalice, opreme za sidrenje, troškovi pomorskih transporta ljudi i servisiranja radilišta. Rad tegljača na manipulaciji pontonom.	piloti	0,00		Naručitelj
4.	<b>Piloti stupova S2 do S9 i od S12 do S14, promjera 150cm,</b>				
4.1.	Strojno bušenje vertikalnih bušotina za pilote nominalnog promjera 1500 mm uz smanjenje profila u karbonskoj stijeni na cca 1350 mm. Na 11 stupova buši se ukupno 44 pilota, na svakom stupu po 4 pilota. Dužina bušotina je od 10 m do 26 m računajući od morskog dna do donje kote pilota. Najveća predvidiva dužina zštitne čelične kolone je 32,0 m s obzirom na najveću predvidivu dubinu mora 6m+vislna naglavne grede pilota, 2m+najveća predvidiva dužina pilota 24m. S obzirom na bušenje sa plovila traženo maksimalno odstupanje od idealnog položaja je +/-15 cm, a od vertikale 2%.				
4.1.1.	Bušenje pomoću zaštitne kolone vanjskog promjera cca 1500 mm kroz slojeve gline lako do teško gnječivog konzistentnog stanja, slojave recentnih nanosa, površinske pojase trošenja građene od gline sa kršjem (u skladu sa dostavljenim prilogom nadsloja "Podaci iz elaborata koji su poslužili kao podloga za izradu glavnog građevinskog projekta mosta kopno-otok Čiovo u Trogiru", stranice od 2/9 do 9/9) obračun po metru bušenja. U količinama stavke uključena je i količina bušenja kroz nasipni materijal platoa prilikom bušenja sa kopna.	m'	129,60	850,00	110.160,0
4.1.2.	Bušenje pilota u kompaktnom vapnencu rotacijskom frezom ili udarnim dlijetom. Efektivni promjer ovako izvedenog pilota u stijeni iznosi (ovisno o debljini stijenke kolone) oko 1350 mm. Pri izboru tehnologije bušenja u stijeni treba uvažiti činjenicu da očekivana čvrstoća vapnenca iznosi $q_u = 70-150$ MPa, RQD= 50-100%. Obračun po metru bušenja.	m'	459,25	1.220,00	560.285,0



4.1.3.	Ugradnja armaturnih koševa. Armaturne koševe doprema naručitelj do mjesta ugradnje.	kom	44,00	2.650,00	116.600,00
4.1.4.	Ugradnja betona u pilote. Beton do mjesta ugradnje doprema naručitelj.	m <sup>3</sup>	948,85	160,00	151.816,00
4.1.5.	Premještanje stroja i opreme sa stupa na stup (uključivo i premještanje sa pilota na pilot). Obračun po stupu.	kom	7,00	6.662,00	46.634,00
4.1.5.a	Premještanje stroja i opreme sa stupa na stup (uključivo i premještanje sa pilota na pilot). Obračun po stupu. Stavka se odnosi na pilote izbušene na kopnu - nasipu.	kom	4,00	9.116,00	36.464,00
<b>5.</b>	<b>Piloti ispod stupova S10 i S11, promjera 150cm, C35/45</b>				
5.1.	Strojno bušenje vertikalnih bušotina za pilote nominalnog promjera 1500 mm uz smanjenje profila u karbonskoj stijeni na cca 1350 mm. Na 2 stupa buši se ukupno 26 pilota, na svakom stupu po 13 pilota. S obzirom na bušenje sa plovila traženo maksimalno odstupanje od idealnog položaja je +/-15 cm, a od vertikale 2%.				
5.1.1.	Bušenje pomoću zaštitne kolone vanjskog promjera cca 1500 mm kroz slojeve gline lako do teško gnječivog konzistentnog stanja, slojave recentnih nanosa, površinske pojase trošenja građene od gline sa kršjem (u skladu sa dostavljenim prilogom nadsloja "Podaci iz elaborata koji su poslužili kao podloga za izradu glavnog građevinskog projekta mosta kopno-otok Čiovo u Trogiru", stranice od 2/9 do 9/9) Obračun po metru bušenja.	m'	107,50	850,00	91.375,00
5.1.2.	Bušenje pilota u kompaktnom vapnencu rotacijskom frezom ili udarnim dljetom. Efektivni promjer ovako izvedenog pilota u stijeni iznosi (ovisno o debljini stijenske kolone) oko 1350 mm. Pri izboru tehnologije bušenja u stijeni treba uvažiti činjenicu da očekivana čvrstoća vapnenca iznosi $q_u = 70-150$ MPa, RQD= 50-100%. Obračun po metru bušenja.	m'	293,50	1.220,00	358.070,00
5.1.3.	Ugradnja armaturnih koševa. Armaturne koševe doprema naručitelj do mjesta ugradnje.	kom	26,00	2.650,00	68.900,00
5.1.4.	Ugradnja betona u pilote. Beton do mjesta ugradnje doprema naručitelj.	m <sup>3</sup>	624,81	160,00	99.969,60
5.1.5.	Premještanje stroja i opreme sa stupa na stup (uključivo i premještanje sa pilota na pilot). Obračun po stupu.	kom	2,00	13.780,00	27.560,00
<b>6.</b>	<b>Piloti ispod upornjaka U15, promjera 150cm, C35/45</b>				
6.1.	Strojno bušenje vertikalnih bušotina za pilote nominalnog promjera 1500 mm uz smanjenje profila u karbonskoj stijeni na cca 1350 mm. Na upornjaku U15 i krilima ovog upornjaka buši se ukupno 5 pilota, 3 ispod temelja upornjaka, a po 1 ispod temelja krila.				
6.1.1.	Bušenje pomoću zaštitne kolone vanjskog promjera cca 1500 mm kroz slojeve gline lako do teško gnječivog konzistentnog stanja, slojave recentnih nanosa, površinske pojase trošenja građene od gline sa kršjem (u skladu sa dostavljenim prilogom nadsloja "Podaci iz elaborata koji su poslužili kao podloga za izradu glavnog građevinskog projekta mosta kopno-otok Čiovo u Trogiru", stranice od 2/9 do 9/9) Obračun po metru bušenja.	m'	25,50	850,00	21.675,00

6.1.2.	Bušenje pilota u kompaktnom vapnencu rotacijskom frezom ili udarnim dlijetom. Efektivni promjer ovako izvedenog pilota u stijeni iznosi (ovisno o debljini stijenke kolone) oko 1350 mm. Pri izboru tehnologije bušenja u stijeni treba uvažiti činjenicu da očekivana čvrstoća vapnenca iznosi $q_u = 70-150$ MPa, $RQD = 50-100\%$ . Obračun po metru bušenja.	m'	22,50	1.220,00	27.450,00
6.1.3.	Ugrađnja armaturnih koševa. Armaturne koševe doprema naručitelj do mjesta ugradnje.	kom	5,00	2.650,00	13.250,00
6.1.4.	Ugradnja betona u pilote. Beton do mjesta ugradnje doprema naručitelj.	m <sup>3</sup>	81,74	160,00	13.078,40
6.1.5.	Premještanje stroja i opreme sa stupa na stup (uključivo i premještanje sa pilota na pilot). Obračun po stupu.	kom	1,00	5.300,00	5.300,00

#### Iskop za stupašte S6

AD1	Iskop opremom za pilotiranje 1500 mm u kompaktnom vapnencu udarnim dlijetom. Efektivni promjer ovako izvedenog pilota u stijeni iznosi 1500 mm. Obračun po kubnom metru bušenja. Izkop za izradu temelja $9,9 \times 9,9 = 98,0$ m <sup>2</sup> dubina izkopa u prosjeku 0,9 m, 88,50 m <sup>3</sup> Izkop se izvede obložnim cijevima, sjekačem i grajferom (grablicom)	m <sup>3</sup>	16,89	2.500,00	42.225,00
AD2	Iskop opremom za pilotiranje 1500 mm u kompaktnom vapnencu udarnim dlijetom. Efektivni promjer ovako izvedenog pilota u stijeni iznosi 1500 mm. Obračun po kubnom metru bušenja. Izkop za izradu temelja $9,9 \times 9,9 = 98,0$ m <sup>2</sup> dubina izkopa u prosjeku 0,9 m, 88,50 m <sup>3</sup> Izkop se izvede obložnim cijevima, sjekačem i grajferom (grablicom)	m <sup>3</sup>	63,47	2.500,00	158.675,00

Radovi ukupno BEZ PDV-a: 2.029.487,00

Dodatni popust 10% 202.948,70

**SVEUKUPNO: 1.826.538,30**

AD3	Dodatak za veću količinu iskopa u tvrdoj podlozi na temelju poslanog zahtjeva od 27.08.2015	m'	778,25	2.034,00	1.582.960,50
AD4	Zastoj radi dodatnih istražnih radova i promjene projekta izrade pilota: 72 dana x 8 sati	h	576,00	1.220,00	702.720,00
AD5	Zastoj uzrokovan krivnjom Naručitelja (čekanje na ponton, čekanje na beton, na pripremu radnog platoa), 51 dan x 8 sati	h	408,00	1.220,00	497.760,00

2.783.440,50

**SVEUKUPNO: 4.609.978,80**

**GeoKol d.o.o.**

Josipa Kozarca 41  
42 000 Varaždin

# OBRAČUN ZATEZNIH KAMATA

## DETALJAN OBRAČUN\*

Stavka	Napomena	Od	Do	Dana	Stopa	Uplate	Glavnica	Kamata	Ukupno
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLAVNICA	s dospjećem	29.04.2017	26.06.2017	-	-	-	2.906.060,46	-	-
-	leće od :	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMATE		30.04.2017	26.06.2017	58	9.68 %	-	2.906.060,46	44.700,78	-
DUGOVANJE	po stavci								2.950.761,24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	GLAVNICA	KAMATA	UKUPNO
ZAVRŠNO							2.906.060,46	44.700,78	<u>2.950.761,24</u>
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====

\* obračunato na : [www.odvjetnik.me](http://www.odvjetnik.me)

POŠTARINA PLACENA HP-u d.d  
U POŠTANSKOM UREDU  
42104 VARAŽDIN



FINANCIJSKA AGENCIJA  
ULICA GRADA VUKOVARA 70  
10 000 ZAGREB

Odvjetničko društvo  
MILČIĆ & partneri j.t.d.  
Općunska ulica 28/1, Varaždin

R 42000 VARAŽDIN  
RB 98 098 960 3 HR