

TRGOVAČKOM SUDU U VARAŽDINU

DUŽNIK: PRIJEVOZI ŽNIDARIĆ d.o.o. u stečaju, Petrijanec, Bana Jelačića 32,
OIB: 63325208826

Stečajni upravitelj: MARKO RAFAJ iz Zagreba, Kornatska ulica 1c, OIB: 90972201779

IZVJEŠĆE O GOSPODARSKOM POLOŽAJU DUŽNIKA I NJEGOVIM UZROCIMA

I. Opći podaci o dužniku i uzrocima stečajnog postupka

Stečajni dužnik PRIJEVOZI ŽNIDARIĆ društvo s ograničenom odgovornošću za prijevoz i usluge, skraćeni naziv tvrtke PRIJEVOZI ŽNIDARIĆ d.o.o., registriran je kod Trgovačkog suda u Varaždinu, pod MBS: 070173860, s upisanim temeljnim kapitalom od 20.000,00 kuna / 2.654,46 euro (fiksni tečaj konverzije 7.53450). Jedini osnivač društva je Robert Žnidarić iz Petrijanca, Bana Jelačića 32, OIB: 77069144279, koji je u vrijeme otvaranja stečajnog postupka bio jedini direktor dužnika.

Dužnik je osnovan Izjavom o osnivanju društva od 24.10.2019.

Osnovna djelatnost dužnika bila je cestovni prijevoz robe (NKD 49.41).

Prema pribavljenim podacima od Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje proizlazi da dužnik ima prijavljenog jednog radnika, i to bivšeg direktora Roberta Žnidarića.

Dokaz: Dopis HZMO-a od 18.09.2023.

Do pokretanja stečajnog postupka došlo je po prijedlogu Financijske agencije koja je na temelju članka 110. Stečajnog zakona dana 10.07.2023. predala nadležnom sudu prijedlog za otvaranje stečajnog postupka, budući da je dužnik imao evidentirane neizvršene osnovne za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana, u ukupnom iznosu od 5.485,05 eur.

Kako je sud u prethodnom postupku utvrdio da dužnik ima u vlasništvu dva motorna vozila iz kojih bi se mogli namiriti troškovi stečajnog postupka, odlučio je otvoriti stečajni postupak nad dužnikom.

II. Tijek stečajnog postupka i radnje stečajnog upravitelja

Stečajni postupak nad dužnikom otvoren je Rješenjem Trgovačkog suda u Varaždinu, poslovni broj St-255/2023 od 14.09.2023., te sam tim rješenjem imenovan stečajnim upraviteljem.

Odmah po otvaranju stečajnog postupka direktoru Robertu Žnidariću poslao sam preporučenom pošiljkom dopis u kojem sam ga pozvao da mi preda poslovnu dokumentaciju te da se očituje o imovini dužnika, a naročito gdje se nalaze i u čijem su posjedu vozila na kojima je dužnik evidentiran kao vlasnik. Preporučena pošiljka mi se je vratila neuručena. Također, dopis istog sadržaja poslao sam mu i putem elektroničke pošte na adresu prijevozi.znidaric@gmail.com, ali povratnog odgovora nisam dobio.

Poslove knjigovodstva za dužnika je obavljalo trgovačkog društvo FSF d.o.o. Varaždin, Ulica Vilka Novaka 36, te su mi oni dostavili jedan dio knjigovodstvenih podataka i isprava te su mi dali broj telefona od Roberta Žnidarića.

Kako nikako nisam mogao stupiti u kontakt s bivšim direktorom i nisam znao gdje su i u čijem su posjedu vozila dužnika, dana 03.10.2023. predao sam sudu podnesak kojim sam tražio od suda da donese rješenje kojim će naložiti potragu za predmetnima stečajne mase. Sud je dana 18.10.2023. donio rješenje kojim je naložio bivšem direktoru Robertu Žnidariću da u roku od 8 dana preda stečajnom upravitelju vozila.

Unatoč predmetnom rješenju vozila još uvijek nisu predana u posjed stečajnom upravitelju, ali se Robert Žnidarić telefonski obratio stečajnom upravitelju te mu naveo da se vozila nalaze u njegovom posjedu, da je svjestan da ih mora predati u posjed, ali da je voljan osobno vratiti dugove svim vjerovnicima koji budu prijavili svoje tražbine i ako je moguće da mu se dužnik nakon zaključenja stečaja ostavi na upravljanje zajedno sa imovinom koju ima. Kasnije je bivši direktor Robert Žnidarić putem elektroničke pošte poslao stečajnom upravitelju pismo namjere u kojem potvrđuje da je spreman predujmiti na račun suda ili račun dužnika iznos potreban za namirenje vjerovnika i troškova stečajnog postupka, pod uvjetom da se dužniku ostavi imovina i mogućnost daljnjeg poslovanja nakon zaključenja stečajnog postupka.

Dokaz: Pismo namjere Roberta Žnidarića od 04.12.2023.

Od Raiffeisenbank Austria d.d. dobio sam podatak da je žiro račun dužnika zatvoren dana 19.09.2023.

Obzirom da nije bilo nikakvih izglednih novčanih priljeva stečajni upravitelj još uvijek nije otvorio račun u banici kako se ne bi nepotrebno stvarale obveze stečajne mase. Poslove knjigovodstveno-računovodstvenih usluga stečajni upravitelj je povjerio knjigovodstvenom servisu TOČKA POKRIĆA d.o.o. Zagreb, za mjesečnu naknadu u iznosu od 130 eura, počevši s 01.11.2023.

Kako se ne bi stvarale nepotrebne obveze stečajne mase te gomilali troškovi, stečajni upravitelj je predao Hrvatskom zavodu za mirovinsko osiguranje zahtjev da se utvrdi prestanak svojstva osiguranika Roberta Žnidarića s danom 14.09.2023. obzirom da isti od toga datuma više nije osoba ovlaštena za zastupanje dužnika niti je više obavljao kakve poslove za dužnika.

Od Centra za vozila Hrvatske d.o.o. stečajni upravitelj je pribavio katalošku procjenu vozila koja spadaju u imovinu stečajnog dužnika.

Od Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove pribavio sam podatak da dužnik nije evidentiran kao nositelj prava na nekretninama u katastarskom operatu za područje RH.

III. Stanje stečajne mase

Iz bilance koja prikazuje stanje imovine na dan 13.09.2023. proizlazi da dužnik ima sljedeću imovinu:

DUGOTRAJNA MATERIJALNA IMOVINA	
- Alati, pogonski inventar i transportna imovina	4.798 €
KRATKOTRAJNA IMOVINA	
- Potraživanja od države i drugih institucija	194 €
Ukupno:	4.992 €

*Dokaz: - Bilanca sa stanjem na dan 13.09.2023.
- Popis dugotrajne imovine na dan 13.09.2023.*

Dugotrajna materijalna imovina zapravo se odnosi na vozila na kojima je dužnik evidentiran kao vlasnik, i to:

- 1) M1, marke PEUGOT 5008 1,6 HDI, god. proizvodnje 2015., broj šasije VF30A9HD8ES301333, reg. oznake VŽ-610-OA,
- 2) N1, marke MERCEDES VITO 110 CDI, god. proizvodnje 2001., broj šasije VSA63809413427212, reg. oznake VŽ-668-JB.

Prema kataloškoj procjeni vozila proizlazi da bi orijentacijska tržišna vrijednost vozila pod 1) iznosila 7.181 eura, a vozila pod 2) iznosila 2.148 eura, odnosno ukupno vozila bi vrijedila 9.329 eura.

*Dokaz: - Kataloška procjena vozila PEUGEOT 5008, CVH od 05.12.2023.
- Kataloška procjena vozila MERCEDES VITO, CVH od 05.12.2023.*

Kada se uzme u obzir vrijednost vozila i potraživanja prema državi u iznosu od 194 €, ukupna vrijednost imovine stečajnog dužnika iznosi 9.523 €.

Druge imovine pored naprijed navedenih vozila i potraživanja prema državi, dužnik nema.

IV. Obveze dužnika

Zaprimljeno je ukupno 4 prijave tražbina vjerovnika u ukupnom iznosu od 6.679,32 €. Stečajni upravitelj je priznao sve prijavljene tražbine vjerovnika.

Red. br.	Ime i prezime / tvrtka ili naziv vjerovnika	OIB vjerovnika	Adresa / sjedište vjerovnika	Iznos prijavljene tražbine (eur)
1.	ERSTE CARD CLUB d.o.o.	85941596441	Zagreb, Ulica Frana Folnegovića 6	2.890,92 €
2.	FINANCIJSKA AGENCIJA	85821130368	Zagreb, Ulica grada Vukovara 70	132,72 €
3.	REPUBLIKA HRVATSKA, Ministarstvo financija, Porezna uprava	18683136487	Varaždin, Graberje 1	3.315,98 €
4.	EOS MATRIX d.o.o.	76674680107	Zagreb, Horvatova 82	339,70 €

V. Sudski postupci

Uvidom u sustav e-komunikacije pronalazi se postojanje jednog sudskog postupka koji se vodi pred Općinskim sudom u Varaždinu, pod poslovnim brojem Ovr-8257/2023, po prijedlogu ovrhovoditelja GENERALI OSIGURANJE d.d. protiv stečajnog dužnika. Postupak je pokrenut 02.10.2023., tj. nakon otvaranja stečajnog postupka te je u prekidu zbog otvaranja stečajnog postupka.

VI. Predračun troškova stečajnog postupka

Vrsta troška	Iznos
a) Do sada nastali troškovi	
Trošak poštarine	2,68 € (20,19 kn)
Trošak kataloške procjene vozila	13,28 € (100,06 kn)
b) Predvidivi budući troškovi	
Knjigovodstvene usluge 6 mj x 130 €	780,00 € (5.876,91kn)
Naknade banci za vođenje računa 6 mj x 10 €	60,00 € (452,07 kn)
Izrada pečata	23,00 € (173,29 kn)
Uredski materijal	10,00 € (75,35 kn)
Troškovi poštarine	10,00 € (75,34 kn)
Sudska pristojba	135,00 € (1.017,16 kn)
Putni troškovi stečajnog upravitelja – 74 € x 4 dolazaka na sud	296,00 € (2.230,21 kn)
Predvidiva bruto nagrada stečajnom upravitelju	1.000,00 € (7.534,50) kn
Ukupno:	2.329,96 € (17.555,08 kn)

VII. Prijedlozi stečajnog upravitelja

Obzirom da je zakonski zastupnik dužnika do dana otvaranja stečajnog postupka iskazao namjeru da osobno podmiri dugove vjerovnika koji su prijavili svoje tražbine i troškove stečajnog postupka, stečajni upravitelj je mišljenja da bi za takav način namirenja bilo potrebno izraditi i podnijeti stečajni plan. Kako bi se izbjeglo odugovlačenje stečajnog postupka, stečajni upravitelj je mišljenja da bi od zakonskog zastupnika dužnika do otvaranja stečajnog postupka Roberta Žnidarića trebalo tražiti prethodnu uplatu predujma koji bi bio u visini prijavljenih tražbina I. i II. višeg isplatnog reda te dosada nastalih i predvidivih troškova stečajnog postupka. Ukoliko Robert Žnidarić ne bi uplatio u ostavljenom roku predujam u visini od 9.009,28 €, izradi stečajnog plana se ne bi se ni pristupilo, nego bi se odmah išlo u preuzimanje posjeda vozila od Roberta Žnidarića, a nakon toga u njihovu prodaju.

Stečajni upravitelj smatra da bi stečajni vjerovnici provedbom ovakvog stečajnog plana bili u znatno povoljnijem položaju da takvog plana nema, jer je upitno po kojoj bi se cijeni vozila prodala. Kataloška procjena predmetnih vozila je veća od one po kojoj ih je stečajni dužnik nabavio prije nekoliko godina. Osim toga, izrada i potvrda stečajnog plana mogla bi trajati kraće od prodaje oba vozila, a što znači da bi u slučaju nemogućnosti prodaje nekog od vozila troškovi stečajnog postupka znatno rasli. Treba uzeti u obzir da je vozilo MERCEDES VITO proizvedeno 2001. godine, što znači da je riječ o vozilu starom više od 22 godine. Pored toga, treba uzeti u obzir da bi neko od vozila u slučaju prodaje mogla teretiti obveza plaćanja PDV-a što bi umanjilo iznos od konačne kupoprodajne cijene.

Ukoliko sud to dopusti, a Robert Žnidarić doista uplati na žiro račun predujam za provedbu stečajnog plana, vjerovnici I. i II. isplatnog reda bi se u cijelosti namirili, a namirili bi se i troškovi stečajnog postupka.

Slijedom svega navedenog stečajni upravitelj predlaže skupštini vjerovnika donijeti sljedeće odluke:

1. Prihvaća se Izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima te se odobravaju sve do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja;
2. Prihvaća se predloženi predračun troškova stečajnog postupka;
3. Nalaže se stečajnom upravitelju izrada stečajnog plana po kojem će se namiriti u cijelosti prijavljene tražbine vjerovnika I. i II. višeg isplatnog reda te svi troškovi stečajnog postupka, i to iz predujma kojeg će uplatiti Robert Žnidarić, a imovina dužnika će se ostaviti dužniku na raspolaganju radi nastavka poslovanja po zaključenju stečajnog postupka.
4. Ostavlja se zakonskom zastupniku dužnika do otvaranja stečajnog postupka Robertu Žnidariću rok od 15 dana za uplatu predujma za provedbu stečajnog plana na žiro račun suda u iznosu od 9.009,28 €.
5. Ukoliko u ostavljenom roku iz točke 4. ove odluke ne bude uplaćen predujam za provedbu stečajnog plana, daje se suglasnost stečajnom upravitelju da:
 - sudskim putem preuzme u posjed vozila stečajnog dužnika,
 - nakon preuzetog posjeda pristupi neposrednoj prodaji vozila koja su u vlasništvu stečajnog dužnika, uz prethodno prikupljanje pisanih ponuda za otkup vozila s početnom prodajnom cijenom svakog pojedinog vozila u iznosu kataloški procijenjene vrijednosti. U slučaju da se vozila ne prodaju na prvom pozivu za prikupljanje pisanih ponuda, ovlašćuje se stečajni upravitelj objavljivati daljnje pozive za prikupljanje pisanih ponuda pri čemu će se početna cijena svakog vozila umanjiti za 15 % od početne cijene prethodnog poziva pa do unovčenja. Ako se vozila ne prodaju ni u četvrtom krugu prodaje (na kojem bi početna cijena svakog vozila bila umanjena za 45 %), stečajni upravitelj će o tome obavijestiti sud i predložiti sazivanje nove skupštine vjerovnika radi donošenja odluke o daljnjem načinu unovčenja.

Stečajni upravitelj
Marko Rafaj

Dodatni prilozi:

- *Tablica prijavljenih tražbina, razlučnih i izlučnih prava*
- *Popis predmeta stečajne mase*
- *Popis vjerovnika*
- *Pregled imovine i obveza*
- *Tražbina br. 1. – ERESTE CARD CLUB d.o.o.*
- *Tražbina br. 2. – FINANCIJSKA AGENCIJA*
- *Tražbina br. 3. – REPUBLIKA HRVATSKA*
- *Tražbina br. 4. – EOS MATRIX d.o.o.*