

REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU  
PRIJEMNA PISARNICA

10

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

AMRUŠEVA ULICA 2/II

10 000 ZAGREB

Primljeno iz ruke-preko pošte, dne

Predato na poštu-obično, prep., dne

Pošta NASICE

u 38 664 846 4

Broj primjeraka

priloga 1 X Sves

Pristojba

Primio 3

Našice, 25.10.2019.g.

Poslovni broj : St-599/2019

Primli-Pro Log j.d.o.o. u likvidaciji, OIB 86550863123 Zagreb, Bolnička cesta 34a

PREDMET: Izvješće privremenog stečajnog upravitelja

Trgovački sud u Zagrebu donio je rješenje o pokretanju prethodnog postupka radi utvrđivanja uvjeta za otvaranje stečajnog postupka te me imenovao privremenim stečajnim upraviteljem s ciljem utvrditi imovinu stečajnog dužnika i njezinu vrijednost, stanje obveza, dostave izvješća o imovini dužnika uz zaključak je li ista dostatna za pokriće troškova stečajnog postupka. U svrhu postupka izvršen je uvid u dokumentaciju poslanu od strane Centra za vozila, prikupljena je dokumentacija od Općinskog suda, Sudskog registra, Financijske agencije i Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje.

Na adresi sjedišta tvrtke dana 05.10.2019. nije nitko zatečen, a preporučena pošiljka sa zahtjevom za dostavu dokumentacije poslana zakonskom zastupniku vraćena je s naznakom: "Obaviješten, nije podigao pošiljku".

Dana 24.10.2019. obavljen je telefonski razgovor s osnivačem tvrtke Mirelom Banović u kojem sam obaviješten da tvrtka nema nikakvu imovinu, ne posjeduje knjigovodstvenu dokumentaciju i nema zaposlenih osoba.

Prema potvrdi HZMO od 11.10.2019. tvrtka nema zaposlenih radnika.

## 1. Osnovni podaci o društvu:

TVRTKA	Primli-Pro Log j.d.o.o. za prijevoz u likvidaciji
SJEDIŠTE	Zagreb (Grad Zagreb) Bolnička cesta 34/A
TEMELJNI KAPITAL	100,00
OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE	Stjepan Banović, OIB: 37857146878 Zagreb, Ulica Dobriše Cesarića 11
OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA	Mirela Banović, OIB: 24296987308 (Prikaži vezane subjekte) Zagreb, Dobriše Cesarića 11
PREDMET POSLOVANJA	prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu
	javni prijevoz putnika u međunarodnom linijskom cestovnom prometu
	prijevoz tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu
	agencijske djelatnosti u cestovnom prometu
	djelatnosti pružanja kolodvorskih usluga u autobusnom prometu
	djelatnost pružanja kolodvorskih usluga u teretnom prometu
	prijevoz za vlastite potrebe
	djelatnost prijevoza opasnih tvari
	prijevoz putnika i stvari u unutarnjim vodnim putovima
	javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu
	međunarodni linijski pomorski promet
	povremeni prijevoz putnika u obalnom pomorskom prometu
	kupnja i prodaja robe
	pružanje usluga u trgovini
	obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
	zastupanje inozemnih tvrtki
	djelatnosti proizvodnje i stavljanja na tržište predmeta opće uporabe
	usluge informacijskog društva
	savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem
	promidžba (reklama i propaganda)
	računalne i srodne djelatnosti



## 2. Pregled imovine i obveza i očitovanje o postojanju stečajnih razloga.

Radi utvrđivanja postojanja stečajnih razloga izvršen je uvid u javno dostupne podatke iz sustava Financijske agencije koji datiraju iz 2016.g.

Podaci iz bilance na dan 31.12.2016.g.

	2015	2016
DUGOTRAJNA IMOVINA	87.748,00 kn	19.603,00 kn
KRATKOTRAJNA IMOVINA	244.462,00 kn	166.487,00 kn
ukupno imovina	332.210,00 kn	186.090,00 kn
DUGOROČNE OBVEZE	0,00 kn	0,00 kn
KRATKOROČNE OBVEZE	244.796,00 kn	182.234,00 kn
ukupno obveze		
RAZLIKA(IMOVINA-OBVEZE)	87.414,00 kn	3.856,00 kn

Radi nepostojanja knjigovodstvene dokumentacije ne može se utvrditi o čemu se konkretno radi a obzirom na vremenski period zaključujem da podaci nisu ažurni.

U razgovoru s osnivačem društva obaviješten sam da nije u posjedu knjigovodstvene dokumentacije i da tvrtka nema imovine.( email u prilogu)

Prema potvrdi Financijske agencije dužnik nema aktive otvorene račune te je izdan Očevidnik o danima insolventnosti prema kojemu je evidentirano 573 dana neprekidne blokade u posljednjih 6 mjeseci

Ostalo:

Sukladno potvrdi Općinskog suda- ZK odjel- od 30.09. 2019.g dužnik nije vlasnik nekretnine

Sukladno potvrdi Centra za vozila Hrvatske d.d. od 07.10.2019.g. tvrtka je vlasnik vozila N2, IVECO, ML 75 E17 P. Vozilo je objavljenom tokom 2016.g. Prema izjavi osnivača društva vozilo više ne postoji , rashodovano je i je prodano u staro željezo prije 3 godine.

Nadležna porezna uprava nije dogovorila na poslani zahtjev stečajnog upravitelja i dostavila njima raspoložive podatke .

## 3. Pregled predvidivih troškova prethodnog i stečajnog postupka

Predvidivi troškovi stečajnog postupka u trajanju godinu dana	iznos kn
Troškovi vođenja i otvaranja računa	1.000,00
Računovodstvene usluge	12.000,00
Materijalni troškovi(prijevoz, poštanske usluge, kanc.materijal)	7.000,00
Nagrada stečajnom upravitelju-bruto	10.000,00
Popisivanje i sređivanje arhivske građe	1.000,00
<b>UKUPNO</b>	<b>31.000,00</b>

Predvidivi troškovi prethodnog stečajnog postupka	iznos kn
Nagrada stečajnom upravitelju -BRUTO	4.000,00
Poštanski troškovi i biljezi	300,00
<b>UKUPNO</b>	<b>4.300,00</b>

## 4. Zaključak

Uvidom u prikupljenu dokumentaciju nedvojbeno je utvrđeni stečajni razlog nesposobnost za plaćanje obzirom da u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje koji vodi Financijska agencija ima jednu ili više evidentiranih neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju dužem od 60 dana koje je trebalo, na temelju valjanih osnova za plaćanje, bez daljnjeg pristanka dužnika naplatiti s bilo kojeg od njegovih računa.

Prema potvrdi Financijske agencije dužnik nema aktive otvorene račune te je izdan Očevidnik o danima insolventnosti prema kojemu je evidentirano 573 dana neprekidne blokade u posljednjih 6 mjeseci

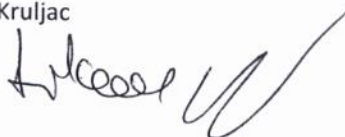
Tvrtka nema resursa niti uvjeta za nastavak poslovanja.

Obzirom na pregledanu dokumentaciju predlažem stečajnom sucu da u smislu čl. 132. Stečajnog zakona donese odluku o otvaranju i zaključenju stečajnog postupka, obzirom da se provedbom stečajnog postupka ne bi ostvario cilj stečajnog postupka, a to je namirenje vjerovnika.

Stečajni sudac može, uz prethodni poziv vjerovnicima, pozvati iste da predujme iznos od 35.300 kuna za pokriće troškova provedbe stečajnog postupka ukoliko vjerovnici smatraju da će kroz stečajni postupak moći namiriti svoje tražbine djelomično ili u cijelosti.

Privremeni stečajni upravitelj

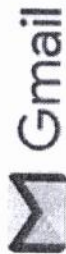
Nikola Kruljac



## Prilog

- Potvrda Općinskog suda- Zk odjela
- Potvrda Centra za vozila Hrvatske d.d.
- Potvrda Fine danima insolventnosti
- Povrat poslane pošiljke prema zakonskom zastupniku
- Potvrda HZMO
- E mail osnivača društva za zahtjev stečajnog upravitelja
- Financijski izvještaji za 2016.g.





nikola kruljac <stecajni.kruljac@gmail.com>

## zahtjev

Mirela Banović <mirela.banovic@gmail.com>  
Prima: nikola kruljac <stecajni.kruljac@gmail.com>

24. listopada 2019. u 18:32

Poštovani gđin Nikola,

ne znam kako mogu Vama i sebi najviše pomoći. Da znam, voljela bih to najviše na svijetu da se ova agonija više okonča koja traje duže od poslovanja ove moje "firme" s kojom sam pokušala pronaći svoje malo mjesto pod suncem.

Ovakvo, ovo je sve ono što znam i što imam. Više od toga ne znam ni nemam. Pokretnina, nekretnina ni nikakvog sitnog inventara nemam. Kredita ujedno nemam. Sve što sam imala bila su ta tri mala stara kamiona koje mi je otac (koji je odlazio u mirovinu) udijelio kako bih mogla nešto raditi kada sam u to vrijeme ostala bez posla. Otvorenih računa nemam.

Nažalost od ovih stavki koje me tražite u pismenom obliku ja nemam ništa.

Što se tiče ovog spornog kamiona situacija je sljedeća. Kamion je doživio nesreću. Udarilo je u drvo na samoj granici Njemačke i Austrije i više nije bio u voznom stanju. Kamion je došlepan u Hrvatsku i objavljen budući da više nije bilo smisla popravljati ga jer je riječ o kamionu iz 2002 god koji je već prije nesreće bio u izuzetno lošem stanju i nije bio u mogućnosti odrađivati posao niti privređivati za firmu stoga u biti nije niti bio vožen osim u izuzetnim prilikama kada je trebalo pomoći i pretovariti na njega sitnu robu kako bi jedan od druga dva kamiona mogao nastaviti voziti u Njemačkoj a on bi se s tom robom vratio u Hrvatsku. Kada je došlepan rastavljen je. Ono malo dijelova koji su još vrijedili riješeni su putem stranica za prodaju ili su odvedeni na otkup dok je ostatak (većina) odveden u dijelovima na reciklažna dvorišta.

Nadam se da sam dobro objasnila situaciju koja se te davne 2016 godine odvijala. Ukoliko treba još nešto objasniti ili nadopisati vezano za taj slučaj molim Vas recite mi.

Srdačno Vas pozdravljam,  
S poštovanjem,  
Mirela Banović

[Citirani tekst je skriven]

85