



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKO DRŽAVNO ODVJETNIŠTVO
U VELIKOJ GORICI
Velika Gorica, Hrvatske bratske zajednice 1

Broj: S-DO-253/2025-23
Velika Gorica, 15. prosinca 2025.
KB/KB

FINANCIJSKA AGENCIJA
Ulica grada Vukovara 70, Zagreb

IZLUČNI VJEROVNIK: REPUBLIKA HRVATSKA, Ministarstvo obrane, OIB 66486182714, zastupano po Županijskom državnom odvjetništvu u Velikoj Gorici

DUŽNIK: BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o., OIB 15413473504, Bobovica, Bobovica 10 A

PRIJAVA IZLUČNOG PRAVA

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu broj St-2590/2025 od 28.studenog 2025. otvoren je predstečajni postupak nad dužnikom BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o., OIB 15413473504, Bobovica, Bobovica 10A.

Republika Hrvatska, Ministarstvo obrane, ima izlučno pravo o kojem se ovim podneskom obavještava.

U upisniku brodova pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Lučka kapetanija Split, upisana su tri broda u gradnji i to :

- Uložak broj 270510 , brod u gradnji, ime broda OPATIJA, nacionalni identifikacijski broj 270510
- Uložak broj 270508, brod u gradnji, ime broda SKRADIN, nacionalni identifikacijski broj 270508

- Uložak broj 270516, brod u gradnji, ime broda KARLOBAG, nacionalni identifikacijski broj 270516

DOKAZ: izvadak iz Upisnika brodova Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka kapetanija Split - uložak broj 270510, uložak broj 270508, uložak broj 270516

Republika Hrvatska, Ministarstvo obrane na predmetnim brodovima u gradnji ima izlučno pravo, kao i na opremi koja je ugrađena na brodove u gradnji i opremi koja se nalazi u skladištu, a nabavljena je za opremanje brodova u gradnji prema Ugovoru o gradnji obalnih ophodnih brodova broj: UG-201-14-0862 od 02.prosinca 2014. sklopljenog između dužnika i Republike Hrvatske, Ministarstva obrane.

Izlučno pravo postoji i na ostaloj stručnoj dokumentaciji.

Sukladno citiranom Ugovoru dužnik je predao Ministarstvu obrane dva broda i to prototip OOB-31 OMIŠ i NON 541 UMAG, dok nisu dovršeni brodovi koji su još u određenom stupnju izgradnje i to drugi brod serije, novogradnja 542, s dodijeljenim imenom „KARLOBAG“, treći brod serije, novogradnja 543, s dodijeljenim imenom „OPATIJA“ i četvrti brod serije, novogradnja 544, s dodijeljenim imenom „SKRADIN“.

Napominje se da vlasništvo broda u gradnji u smislu članka 212. Pomorskog zakonika obuhvaća i stvari koje se nalaze u brodogradilištu, a nisu ugrađene u brod u gradnji, ako su prema svojoj izradi određene isključivo za ugrađivanje u određeni brod ili ako su na vidljiv način obilježene ili izdvojene za ugrađivanje u brod.

Oprema iz Popisa opreme za brodove 542, 543, 544, koji se dostavlja u privitku, bila je određena za predmetne brodove u gradnji za naručitelja Ministarstvo obrane Republike Hrvatske.

Sve novogradnje obalnih ophodnih brodova grade se prema ugovoru s Ministarstvom obrane Republike Hrvatske za potrebe Obalne straže koja je prema odredbi članka 7. stavak 1. Zakona o obalnoj straži (Narodne novine broj 125/19) sastavni dio Hrvatske ratne mornarice, a ova je prema odredbi članka 41. Zakona o obrani (Narodne novine broj 73/13, 75/15, 27/16, 110/17, 30/18, 70/19) grana Oružanih snaga Republike Hrvatske.

Također je nesporno da obalni ophodni brod nije i ne može imati status civilnog broda pa se kao takav ne može upisati u upisnik koji vodi Lučka kapetanija i to unatoč odredbi članka 189. Pomorskog zakonika (Narodne novine broj 18/104 do 17/19) kojom je određeno da se u upisnik brodova mora upisati brod u gradnji. Naime, takva obveza je za ophodne brodove otklonjena već samom zakonskom definicijom ovog upisnika koja je sadržana u odredbi članka 5. stavak 59. Pomorskog zakonika (Narodne novine broj 18/104 do 17/19), prema kojoj se u upisnik brodova upisuju pomorski objekti i pomorski objekti u gradnji, osim ratnih brodova i brodova u gradnji koji se grade za potrebe Oružanih snaga Republike Hrvatske ili stranih oružanih snaga.

Dakle, obalni ophodni brodovi u gradnji nisu trebali biti upisani na ime dužnika Brodogradilišta specijalnih objekata d.o.o. prema predmnjevi iz članka 432. Pomorskog zakonika, jer se ista predmnjeva ne odnosi na ratne brodove i s njima izjednačene javne

brodove (radi se o brodovima namijenjenim za Oružane snage Republike Hrvatske koji po izričitoj odredbi ne mogu biti niti predmet ovrhe ili osiguranja).

Kako upis broda na brodograditelja u svojoj biti ima značaj osiguranja za slučaj da naručitelj broda ne izvrši obveze iz ugovora o gradnji, jasno je da javni brod izjednačen s ratnim brodom ne može biti upisan kao vlasništvo brodograditelja ni da je to kojim slučajem izrijekom u Ugovoru navedeno, a još manje prema predmnjevi, primjeni koje, u konkretnom slučaju, nema mjesta.

Nadalje, u Ugovoru o gradnji obalnih ophodnih brodova navedeno je da se u pogledu taktičko-tehničkih zahtjeva obalni ophodni brodovi rade prema doktrini uporabe Hrvatske ratne mornarice te je i taj podatak, ukoliko je postojala sumnja na status broda, mogao biti upućujući na to da se u konkretnom slučaju ne radi o civilnim brodovima nego o javnim brodovima s posebnim statusom koji ih izjednačava s ratnim brodovima (radi se o brodovima koji se grade po posebnim taktičko-tehničkim karakteristikama, s ugrađenim bojnim naoružanjem).

Također, i „obični“ javni brodovi namijenjeni i opremljeni za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, a čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države (npr. policijski brod, brod lučke kapetanije, brod Obalne straže i sl.) vlasništvo su ili države ili državnog tijela ako isto može biti nositelj stvarnih prava. Na isti način to vrijedi i za brodove u gradnji.

Između dužnika i izlučnog vjerovnika Ministarstva obrane Republike Hrvatske vode se upravni sporovi u pogledu spornog upisa predmetnih brodova na ime dužnika u kojima je Državno odvjetništvo Republike Hrvatske podnijelo Vrhovnom sudu Republike Hrvatske zahtjeve za izvanredno preispitivanje pravomoćnog rješenja Upravnog suda u Splitu broj Usl-2116/2022-7 od 22. svibnja 2023. i rješenja Visokog upravnog suda Republike Hrvatske, broj Usž-3277/2023-4 od 29. kolovoza 2024., pravomoćnog rješenja Upravnog suda u Splitu broj Usl-2118/2022-9 od 22. svibnja 2023. i rješenja Visokog upravnog suda Republike Hrvatske, broj Usž-3274/2023-2 od 10. rujna 2024. te pravomoćnog rješenja Upravnog suda u Splitu, broj: Usl-2115/2022-6 od 25. ožujka 2023. i rješenja Visokog upravnog suda Republike Hrvatske, broj: Usž-3529/2023-3 od 28. veljače 2024., o kojim zahtjevima nije odlučeno.

Slijedom navedenog, ovim podneskom izlučni vjerovnik obavještava o izlučnom pravu na tri broda u gradnji upisana u upisniku brodova pri Ministarstvu mora, promet i infrastrukture, Lučka kapetanija Split, :

- Uložak broj 270510, brod u gradnji, ime broda OPATIJA, nacionalni identifikacijski broj 270510
- Uložak broj 270508, brod u gradnji, ime broda SKRADIN, nacionalni identifikacijski broj 270508
- Uložak broj 270516, brod u gradnji, ime broda KARLOBAG, nacionalni identifikacijski broj 270516

- na opremi koja je već ugrađena u predmetne brodove u gradnji i opremi koja se nalazi u skladištu za ugradnju u predmetne brodove (popis opreme u privitku brod 542, brod 543, brod 544)

- na stručnoj dokumentaciji know-how kao što su projekt, modeli (makete) u mjerilu, prototipovi, dokumentaciji i materijalima koji su posebno izgrađeni po Ugovoru i vlasništvo su naručitelja RH, Ministarstva obrane prema odredbi čl.18.2. citiranog Ugovora, kao i na intelektualnom vlasništvu ili know-how koji su zajednički razvili graditelj-dužnik i naručitelj-izlučni vjerovnik po Ugovoru, koje je prema odredbi čl.18.3. vlasništvo naručitelja-izlučnog vjerovnika.

DOKAZ: -Ugovor o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj:
UG-201-14-0862 s dodacima i izmjenama istog
-Popis opreme ugrađene u novogradnje brodova i opreme
za opremanje novogradnja brodova smještene u
skladištima

ZAMJENICA ŽUPANIJSKE DRŽAVNE ODVJETNICE
Ksenija Bičak

Na znanje: Trgovački sud u Zagrebu broj St-2590/2025

Povjerenik Alma Tatalović, Karlovac, Kralja Tomislava 10 /I