

13-12-2019

## PODNEŠAK

PRIMLJENO

### PRIJEDLOG ZA OBUSTAVU STEČAJNOG POSTUPKA ZBOG NEDOSTATNOSTI MASE ZA ISPUNJENJE OSTALIH OBVEZA STEČAJNE MASE (čl. 294 SZ)

Financijska agencija, Regionalni centar Split podnijela je ovom sudu 15. ožujka 2016. godine prijedlog za otvaranje stečajnog postupka na gore navedenim dužnikom. Predlagatelj je u prijedlogu naveo da dužnika dan 01. rujna 2015. godine u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 700 dana u ukupno, iznosu od 17.669,57 kn u koji iznos je uračunata i kamata i naknada Financijske agencije za provedbu ovrhe i da dužnik ima 1 zaposlenog.

Trgovački sud u Split po sucu tog suda Katarini Franković je dana 06. svibnja 2016. godine pokrenuo je prethodni postupak radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom zakazavši ročište 10. lipnja 2016. gdje je pozvao predlagatelja i zakonskog zastupnika dužnika da pristupe ročištu, te potomji dostavi sudu pisao izvješće o stanju dužnika, popis imovine i obveza i ostalu dokumentaciju. Kako zakonski zastupnik nije pristupio gore navedenom ročištu niti je dostavio traženu dokumentaciju, sud je dana 22. kolovoza 2016. godine rješenjem pozvao sve osobe koje imaju pravni interes da se provede stečajni postupak dužnikom da solidarno uplate iznos od 20.000,00 kuna na ime preduma za pokriće troškova stečajnog postupka. Ako osobe ne uplate navedeni iznos za to određenom roku sud donijeti odluku o otvaranju i zaključenju stečajnog postupka. Nadalje sud je na zahtjev od nadležnih tijela utvrdio da dužnik nije vlasnik nekretnine, da je vlasnik putničkog vozila marke Citroen C4 2.0HDI 16V godine proizvodnje 2005. s evidentiranom zabranom otuđenja, nadalje iz potvrde FINA od 09. lipnja 2016. da je račun u neprekidnoj blokadi 981 dan te je ispunjen stečajni razlog nesposobnost za plaćanje.

Sud je rješenjem od dana 07. ožujka 2017. otvorio i zaključio stečajni postupak, te u skraćenom stečajnom postupku je imenovan DANKO ŠINKA iz Osijek, Trg slobode 8 OIB: 43572319915 kao stečajni upravitelj, a nakon pravomoćnosti rješenja naloženo je brisanje dužnika iz sudskog registra što je i učinjeno dana 15. svibnja 2017. rješenjem Tt-17/3462-2.

Dužnik je do otvaranje stečajnog postupka bio registriran u sudskom registru kao KAZAMATA d.o.o. za turizam, ugostiteljstvo i usluge, Split, Drniška 8, OIB: 17840622153, MBS: 060279769, a osnovano je 08. ožujka 2012.g. Osnivač/članovi društva su: Josipa Tomić, Split, Drniška 8, OIB: 36765397197 - jedini osnivač. Osoba ovlaštena za zastupanje je: Josipa Tomić, Split, Drniška 8, OIB: 36765397197 - član uprave, - direktor, zastupa Društvo pojedinačno i samostalno. Temeljni kapital društva je u iznosu od 20.000,00 kn. Dužnik je rješenjem Tt-17/3462-2 Trgovačkog suda u Splitu od 15. svibnja 2017. brisan iz sudskog registra.

Podneskom založnog vjerovnika Lučka uprava Split je obavijestila sud da dužnik je vlasnik imovine koja ulazi u stečajnu masu i to putnički brod imena „Antenal“, luke upisa Split, uložak broj 5T-486, NIB 10790, države granje Slovenija, godina izgradnje 1952, najvećeg dopuštenog broja osoba 56, tip motora Diesel Famos F6M 516, snage 106,5 kW, te je predložio postupak radi naknadne diobe. Na temelju podneska sud je rješenjem od dana 05. siječnja 2018. odredio nastavak postupka radi naknadne diobe, te su pozvani vjerovnike da u roku 60 dana prijave tražbine, a razlučni i izlučni vjerovnici obavijeste o svojim pravima. Ispitno i izvještajno ročište je održano 04. lipnja 2018. godine. u 14:00 sati na Trgovačkom sudu u Splitu. Nakon preuzimanja dužnosti stečajnog upravitelja prikupio sam dostupne informacije, zatražio poslovne knjige ali iste nisu dostupne, prikupio informacije od Porezne uprave, FINA, HZMO, CVH, ZK, prikupio prijavljene tražbine te iste utvrdio, izradio tablice i izvješće o stanju stečajne mase.

Na održanom ispitnom ročištu priznate su tražbine:

Vjerovnik	Isplatni red	Iznos	Udio	Razlučno pravo
Republika Hrvatska, Ministarstvo financija, OIB: 18683136487	1. viši isplatni red	32.611,12	100,00%	Motorno vozilo Citroen C4
<b>UKUPNO 1. VIŠI ISPLATNI RED</b>		<b>32.611,12</b>	<b>100,00%</b>	
Lučka uprava Split, OIB:06992092556	2. viši isplatni red	56.893,17	81,86%	Motorni brod Antenal
Republika Hrvatska, Ministarstvo financija, OIB:18683136487	2. viši isplatni red	4.552,67	6,55%	Motorno vozilo Citroen C4
Grad Split, OIB:78755598868	2. viši isplatni red	3.532,42	5,08%	
Triglav osiguranje d.d. Zagreb, OIB:29743547503	2. viši isplatni red	2.697,92	3,88%	
Čistoća d.o.o. Split, Put Plokita 81, OIB: 38812451417	2. viši isplatni red	1.825,47	2,63%	
<b>UKUPNO 2. VIŠI ISPLATNI RED</b>		<b>69.501,65</b>	<b>100,00%</b>	

Prijavljeno je razlučno pravo na putnički motorni brod imena „ANTENAL“ u korist Lučka uprava Split, OIB:06992092556.

Prijavljeno je razlučno pravo na putničko motorno vozilo marke Citroen C4 u korist Republika Hrvatska, Ministarstvo financija, OIB:18683136487.

Nije bilo prijava izlučnih vjerovnika.

Stečajnu masu sam preuzeo, te je 09.04.2018. izrađena procjena od strane stalnog sudskog vještaka Nevena Kralja s nalazom gdje je utvrđena vrijednost:

- putnički motorni brod imena „ANTENAL“; luka upisa: Split; nosivosti bruto tona: 28,77; nosivosti neto tona: 13,13; materijal gradnje: drvo; tip broda: putnički; tip motora Diesel Famos F6M 516, snage 106,5kW; mjesto i godina gradnje: Piran Slovenija 1952. godina; dužina preko svega: 16,35m; širina: 4,55m; visina na sredini broda: 1,60m; ukupni broj putnika: 56; najmanji broj članova posade: 1 zapovjednik i 1 upravitelj stroja; NIB 10790; upisan u Upisnik brodova Lučke kapetanije Split; broj uloška 5T 486. Plovilo je opterećeno razlučnim pravom u korist Lučke uprave Split. Procijenjena tržišna vrijednost broda je 96.575,02 kn.
- putničko motorno vozilo marke Citroen C4 2.0 HDI 16V; broj šasije: VF7LCRHRH74105125; reg oznake: ST835VH; god. proizvodnje 2005.; datum prve registracije 28.04.2005.; radni obujam motora 1997cm<sup>3</sup>; snage 100kW; broj prijeđenih kilometara 220881km; boja Crna s efektom. Vozilo je opterećeno razlučnim pravom u korist RH, Ministarstvo financije Porezna uprava, Područni ured Dalmacija. Procijenjena tržišna vrijednost vozila je 5.000,00 kn.

Vozilo u trenutku preuzimanja nije bilo registrirano i nije bilo u voznom stanju. Brod je u trenutku preuzimanja bio vezan u sjevernoj luci Split, u lošem stanju, neodržavano, gdje je bivši ZZ dva puta tjedno ispumpavao vodu kako brod ne bi potonuo. Nakon primopredaje ZZ je prestao voditi brigu o brodu. Na brodu su bila nužna hitna ulaganja kako bi se spriječio daljnji prodor vode u unutrašnjost broda i time vrlo izgledno potonuo. Nakon preuzimanja a u dogovoru sa razlučnim vjerovnikom pokušao sam brod dati u zakup. Kako nije bilo više zainteresiranih osoba koje bi uzele brod u zakup jer u isti je bilo neophodno uložiti znatna sredstva u dovođenje u plovno stanje u svrhu turističkog prijevoza putnika, isti sam uspio dati u zakup tvrtki Sunčani Okrug j.d.o.o. Okrug Gornji u periodu od 13.04.2018. do 30.09.2018. za jednokratni iznos od 5.000,00 kn uz uvjet da zakupnik se obvezuje sanirati brod i dovesti ga u plovno stanje bez mogućnosti nadoknade troškova. Zakupnina je uplaćena na račun. Nakon isteka zakupnik je vratio brod u skladu s ugovorom. Kako nije bio poznat trenutak unovčenja i dosude broda isti sam uz suglasnost razlučnog vjerovnika ugovorio održavanje i čuvanje broda s Šigula

d.o.o. Split od 01.10.2018. do 04.03.2019. za iznos od 6.100,00 kn mjesečno uz obvezu podmirenja troškova veza, kapetana broda, svakodnevnog redovnog pregleda uz izbacivanje vode iz trupa, te svakih 7 dana obvezno paljenje i održavanje motora.

Na održanom ročištu 04.06.2018. jednoglasno su usvojene odluke, te je dana suglasnost za unovčenje vozila neposrednom pogodbom s početnom cijenom od 5.000,00 kn. Vozilo nije bilo registrirano i nije bilo u voznom stanju. Nakon primljene ponude, vozilo je unovčeno za iznos 5.100,00 kn kupcu Bruna Stupalo, Donja Mala 25, Neorić, Muć, OIB: 40579431248, te je ponuđeni iznos uplaćen na račun stečajnog dužnika i izdan račun za prodaju.

Sud je rešenjem 13.06.2018. donje odluku o unovčenju broda po pravilima ovršnog postupka, te je na ročištu 14.08.2018. rješenjem utvrđena vrijednost broda 96.575,02 kn. Zaključkom od 18.09.2018. naložena je prodaja putem FINA elektroničkom javnom dražbom. Brod je prodan na 1. dražbi za iznos 76.931,26 kn te je sud rješenjem od 12.02.2019. brod dosudio kupcu Duje Miše, Tridesetog svibnja 33, Okrug gornji, OIB:60868388253. Nakon uplaćene kupovnine na račun suda, isti je zaključkom od 21.02.2019. naložio upis vlasništva kupcu. Brod je predan kupcu 04.03.2019. uz potpisani primopredajni zapisnik.

Kako je unovčena cjelokupna stečajna masa, ovim putem podnosim sudu na odobrenje obračun nagrade stečajnom upravitelju u bruto iznosu od 14.969,38 kuna i obračun stvarnih troškova u vidu putnih naloga stečajnog upravitelja u ukupnom bruto iznosu od 18.487,01 kuna.

#### Pregled unovčene imovine

Red. br.	Opis	Iznos
1.	Brod imena ANTENAL, Luka upisa SPLIT, Bruto tonaža 28.77, Neto tonaža 13.13, NIB broj 10790, područje plovidbe nacionalna obalna plovidba, vrsta broda: putnički brod,, materijal gradnje drvo, broj paluba 1, Ukupni broj putnika/Najveći dopušteni broj osoba 56, duljina preko svega (m) 16.35, najveća/Maksimalna širina (m) 4.55, Visina na boku (m) 1.6, nadvođe na ljetnoj teretnoj liniji (mm) 850, gaz na ljetnoj teretnoj liniji/Najveći gaz (mm) 891,Vrsta motor s unutarnjim izgaranjem 106.5, godina gradnje 1952 upisan u luku upisa Split, iz upisnika trgovačkih brodova kod Lučke kapetanije Split, u ulošku broj 486	76.931,26
2.	OSOBNO VOZILO CITROEN C4, Vrsta: OSOBNO VOZILO, Marka i tip: CITROEN C4, Broja šasije: VF7LCRHRH74105125, Snaga motora: 100 Kw, Radni volumen motora: 1997 ccm3, Godina proizvodnje: 2005, Datum prve registracije: 28.04.2005, Boja vozila: CRNA S EFEKTOM, Reg. oznake: ST-835-VH	5.100,00
3.	Prihodi od zakupa broda ANTENAL	5.000,00
3.	<b>Ukupno unovčena imovina</b>	<b>87.031,26</b>

Obračun nagrade stečajnom upravitelju prema Uredbi o kriterijima i načinu obračuna i plaćanja nagrade stečajnim upraviteljima (NN105/15)

Vrijednost unovčene stečajne mase u kunama				Nagrada u %	Iznos nagrade
od	0,01	do	87.031,26	16	13.925,00
Bruto iznos nagrade					13.925,00
Doprinos za zdravstveno osiguranje (na osnovicu)				7,50%	1.044,38
Ukupan trošak nagrade					14.969,38

Čl. 7 Uredbe o kriterijima i načinu obračuna i plaćanja nagrade stečajnim upraviteljima (dalje: Uredba) propisane su iznosi nagrada stečajnom upravitelju. U Čl. 15. Uredbe navedeno je da su svi iznosi koji se primjenjuju u Uredbi bruto iznosi, to jest iznosi prije odbitka pripadajućih doprinosa IZ osnovice, poreza ili drugih naknada. Čl. 111 Zakona o doprinosima propisano je da je obveznih doprinosa IZ osnovice primatelj, dok je obveznik doprinosa

NA osnovicu isplatitelj. Čl. 113. st. 1. Zakona o doprinosima propisano je da se doprinosima iz osnovice smatraju doprinos za MIO I i MIO II, dok se doprinosima NA osnovicu smatra doprinos za zdravstveno osiguranje.

Obračun stvarnih troškova

Broj putnog naloga	Datum putnog naloga	Odredište	Svrha putovanja	Ukupno prijeđeni kilometri	Stvarni trošak (km x 2,00 kn)
1/2018	01.10.2018.	Split	Preuzimanje broda nakon zakupa i predaja na održavanje	940,00	1.880,00
1/2019	04.6.2018.	Split	Ispitno ročište	940,00	1.880,00
2/2019	12.3.2018.	Split	uvid i preuzimanje imovine stečajne mase te dokumentacije	940,00	1.880,00
3/2019	19.06.2018.	Split	Predaja vozila kupcu	940,00	1.880,00
4/2019	22.03.2019.	Split	Diobeno ročište za brod	940,00	1.880,00
5/2019	27.8.2018.	Split	Ročište za utvrđivanje vrijednosti	940,00	1.880,00
Ukupno stvarni troškovi (neto iznos)					11.280,00
Bruto iznos					17.197,22
Doprinos na bruto 7,50%					1.289,79
Ukupni trošak					18.487,01

Nakon podmirenja svih troškova stečajne postupka te dijela ostalih obveza stečajne mase, **nije ostalo dostatno stečajne mase za pokriće ostalih obveza stečajne mase u ukupnom iznosu 4.521,00 kn** a sastoji se od:

- arhiviranja dokumentacije kod za to ovlaštenih pravnih osoba u iznosu 1.250,00 kn,
- pokriće troškova putovanja na završno ročište u iznosu 2.021,00kn i
- knjigovodstvene usluge izrade završnog računa u iznosu 1.250,00 kn.

Obzirom da je izgledno da stečajna masa neće biti dostatna za ispunjenje ostalih obveza stečajne mase ovim putem **predlažem sudu obustavu stečajnog postupka zbog nedostatnosti mase za ispunjenje ostalih obveza stečajne mase po čl. 294 Stečajnog zakona.**

Mjesto i datum

Osijek, 13. prosinca 2019.

Stečajni upravitelj

Danko Šinka

**DANKO  
ŠINKA**  
Digitalno  
potpisao: DANKO  
ŠINKA  
Datum: 2019.12.13  
13:14:02 +01'00'