



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
STALNA SLUŽBA U KARLOVCU
Karlovac, Trg hrvatskih branitelja 1

4 St-1883/2019-22

REPUBLIKA HRVATSKA
RJEŠENJE

Trgovački sud u Zagrebu, Stalna služba u Karlovcu, po sucu Goranki Boljkovac, kao stečajnom sucu, u povodu prijedloga predlagatelja Financijske agencije, Zagreb, Ulica grada Vukovara 70, za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom KRAJNOVIĆ TRANSPORTI j.d.o.o., Zagreb, Zagrebačka cesta 185, OIB 39792892718, dana 14. siječnja 2020.

r i j e š i o j e

1. Utvrđuje se da imovina dužnika KRAJNOVIĆ TRANSPORTI j.d.o.o., Zagreb, Zagrebačka cesta 185, OIB 39792892718, koja bi ušla u stečajnu masu, nije dovoljna ni za namirenje troškova postupka.
2. Pozivaju se osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnog postupka nad dužnikom, unatoč utvrđenoj nedostatnosti stečajne mase, da u roku 15 dana na žiro račun Trgovačkog suda u Zagrebu IBAN: HR9223900011300000460 model 05-188319, predjme iznos od 21.700,00 kn za namirenje troškova prethodnog i otvorenoga stečajnog postupka.
3. Ako se u roku od 15 dana od objave ovog rješenja na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča suda ne predjmi dostatni iznos novca za pokriće troškova postupka, sud će donijeti rješenje o otvaranju i zaključenju stečajnog postupka (čl. 132. st. 1. i 2. Stečajnog zakona).
4. Ovo rješenje će se objaviti na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča suda.

Obrazloženje

FINA-a Regionalni centar Zagreb podnijela je ovom sudu dana 1. kolovoza 2019. prijedlog za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom KRAJNOVIĆ TRANSPORTI j.d.o.o., Zagreb, Zagrebačka cesta 185, OIB 39792892718.

Prijedlog je podnesen temeljem odredbe članka 110. stavka 1. Stečajnog zakona (Narodne novine broj 78/15, 104/17, dalje u tekstu: SZ-a). U prijedlogu predlagatelj navodi da na dan 29. srpnja 2019. dužnik u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana u ukupnom iznosu od 18.010,43 kn, te da dužnik ima troje zaposlenih.

Rješenjem ovog suda posl.br. 4 St-1883/2019-5 od 4. listopada 2019. pokrenut je prethodni postupak radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnoga postupka nad dužnikom, a ujedno je sud zaključkom naredio dužniku da u roku od 8 dana dostavi sudu popis imovine i obveza dužnika sukladno čl. 17. st. 1. SZ-a.

Podneskom od 11. listopada 2019. FINA je izvijestila sud da ostaje kod prijedloga za otvaranje stečajnog postupka.

Na ročište radi očitovanja o prijedlogu za otvaranje stečajnoga postupka od 19. studenog 2019., niti na ročište radi rasprave o pretpostavkama za otvaranje stečajnog postupka od 14. siječnja 2020. nisu pristupili niti predlagatelj, niti dužnik, niti zakonska zastupnica dužnika, a niti je dužnik postupio po zaključku suda od 4. listopada 2019. da dostavi sudu popis imovine i obveza dužnika. Sud je zaključkom od 19. studenog 2019. zatražio od javnih tijela koja vode evidenciju o određenoj vrsti imovine dostavu podataka iz njihovih službenih evidencija o tome da li je dužnik evidentiran kao vlasnik imovine.

Uvidom u pribavljene podatke iz informacijskog sustava zemljišnih knjiga (list 21 spisa) o vlasništvu dužnika na nekretninama, utvrđeno je da dužnik u zemljišnim knjigama nije evidentiran kao vlasnik nekretnine. Uvidom u obavijest Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo od 22. studenog 2019. (list 22 spisa) utvrđeno je da dužnik nije registriran kao vlasnik zrakoplova. Uvidom u obavijest Središnjeg klirinško depozitarnog društva d.d. od 25. studenog 2019. (list 25 spisa) utvrđeno je da u sustavu SKDD d.d. ne postoji račun nematerijaliziranih vrijednosnih papira dužnika. Uvidom u obavijest Ministarstva mora, prometa i infrastrukture od 22. studenog 2019. (list 26 spisa) utvrđeno je da dužnik nije upisan kao vlasnik nijednog broda, brodice, jahte, čamca, plutajućeg objekta, nepomičnog odobalnog objekta, broda u gradnji, plutajućeg objekta u gradnji, niti nepomičnog odobalnog objekta u gradnji. Uvidom u uvjerenje Stanice za tehnički pregled vozila "Zagreb I", od 26. studenog 2019. (list 28 spisa) utvrđeno je da dužnik nije evidentiran kao vlasnik vozila. Uvidom u uvjerenje Državne geodetske uprave od 28. studenog 2019. (list 29 spisa) utvrđeno je da dužnik nije upisan u katastarski operat.

Nadalje, uvidom u potvrdu FINA-e o blokadi računa i novčanih sredstava dužnika od 20. studenog 2019. (list 24 spisa) sud je utvrdio da na dan izdavanja potvrde u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje dužnik ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 233 dana, time da nepodmirene obveze na dan izdavanja potvrde iznose 16.321,30 kn.

Dakle, iz potvrde FINA-e o od 20. studenog 2019. nedvojbeno proizlazi da je kod dužnika ostvaren stečajni razlog nesposobnosti za plaćanje sukladno odredbi čl. 6. st. 1., 2. i 4. SZ-a.

Odredbom čl. 132. st. 1. SZ-a propisano je da ako prije otvaranja stečajnog postupka sud utvrdi da imovina dužnika koja bi ušla u stečajnu masu nije dovoljna ni za namirenje troškova toga postupka ili je neznatne vrijednosti, rješenjem će pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnoga postupka da u roku od 15 dana uplate predujam za namirenje troškova prethodnoga i otvorenoga stečajnog postupka; stavkom 2. propisano je da ako osobe iz stavka 1. toga članka ne predjume traženi iznos, sud će donijeti rješenje o otvaranju i zaključenju stečajnoga postupka. Na izbor i imenovanje stečajnog upravitelja na odgovarajući se način primjenjuju odredbe o imenovanju stečajnog upravitelja u skraćenom

stečajnom postupku; stavkom 3. propisano je da će se rješenje iz stavka 1. i 2. tog članka objaviti na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča sudova istoga dana kada su donesena; stavkom 4. propisano je da u slučaju iz stavka 2. toga članka postupak se neće provoditi i na odgovarajući će se način primijeniti odredbe čl. 286. – 292. toga Zakona.

Prema tome, iz dostupnih podataka u spisu proizlazi da dužnik nema nikakve imovine koja bi činila stečajnu masu i koja bi bila dostatna za pokriće stečajnoga postupka. Naime, predvidivi troškovi stečajnog postupka za razdoblje šest mjeseci iznose ukupno 21.700,00 kn, a čine ih trošak nagrade stečajnom upravitelju u bruto iznosu od 10.000,00 kn, trošak knjigovođe od 6.000,00 kn (1.000,00 kn mjesečno x 6), trošak arhiviranja dužnikove dokumentacije u iznosu od 3.000,00 kn, predvidivi materijalni troškovi od 2.200,00 kn (trošak pristojbi, trošak promjene podataka u Državnom zavodu za statistiku, poštanski trošak, trošak telefoniranja, trošak kopiranja, prijevozni troškovi stečajnog upravitelja, itd.), trošak izrade štambilja u iznosu od 150,00 kn, te trošak otvaranja, vođenja i zatvaranja žiro računa u iznosu od 350,00 kn.

Dakle, temeljem citirane odredbe članka 132. st. 1. SZ-a osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnog postupka pozvane su na plaćanje predujma za namirenje troškova prethodnoga i otvorenoga stečajnog postupka u ukupnom iznosu od 21.700,00 kn.

Slijedom navedenog riješeno je kao u izreci.

U Karlovcu 14. siječnja 2020.

Stečajni sudac:
Goranka Boljkovac

Pouka o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba u roku od 8 dana od isteka osmog dana od dana objave ovog rješenja na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča suda, koja se podnosi u tri primjerka, Visokom trgovačkom sudu Republike Hrvatske, putem ovog suda.

Dna:

1. KRAJNOVIĆ TRANSPORTI j.d.o.o., Zagreb, Zagrebačka cesta 185
2. Roman Krajnović, Zagreb, Ulica Hrvoja Macanovića 43
3. FINA, Zagreb, Ulica grada Vukovara 70
4. Mrežna stranica e-Oglasna ploča suda

Broj zapisa: **17892-e929f**

Kontrolni broj: **06076-896d5-878d0**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku elektronički potpisan sljedećim certifikatom:

CN=GORANKA BOLJKOVAC, L=ZAGREB, O=TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU, C=HR

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://usluge.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti-dokumenta/>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Trgovački sud u Zagrebu** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.