

85. st- 201/12 od 25.7.18. 269

Dipl.ing. IVICA HRDALO, ovlaštenu inženjer strojarstva za sve stručne smjerove
STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA STROJARSTVO, CESTOVNI PROMET, PROCJENE VOZILA I PLOVILA
DUBROVNIK, S.Cvijića 7A, tel:020/418-804; mob:098/344-544, E-mail:vjestak-ing.hrdalo@du.t-com.hr

E L A B O R A T
PROCJENE VRIJEDNOSTI PLOVILA
U VLASNIŠTVU PRIDAL d.o.o. u stečaju
(ŠB 2231)

NARUČITELJ: STEČAJNA UPRAVITELJICA MARIJA VUJČIĆ TURKULIN
Vrtilarska 3, Zagreb

Vještak

Ivica Hrdalo
dipl.inž.strojarstva

Dubrovnik, lipanj 2018. godine

Dipl.ing. IVICA HRDALO, ovlaštteni inženjer strojarstva za sve stručne smjerove
STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA STROJARSTVO, CESTOVNI PROMET, PROCJENE VOZILA I PLOVILA

SADRŽAJ:

- NALAZ I MIŠLJENJE
- IZVADAK IZ OČEVIDNIKA BRODICA – preslika x 1
- RJEŠENJE – preslika x 1

NALAZ I MIŠLJENJE

1. NALAZ

1.1. OPĆI PODACI

Predmet procjene je gliser MAXUM 3000 SCR:

- imena: Morska vila
- oznake: ŠB2231
- broja trupa: BL1A47MKG899,
- duljine trupa: 9,96 metara,
- širine trupa: 3,02 metara,
- proizveden 1998. godine.

1.2. ZADAĆA VJEŠTAKA

Zadaća vještaka jest obaviti očevid i procijeniti tržišnu vrijednost predmetne motorne brodice.

1.3. DOKUMENTACIJA

Dostavljen mi je Izvadak iz očevidnika Lučke kapetanije Šibenik od 18.prosinca 2017. godine, uložak broj 2231.

1.4. OČEVID

Očevid sam obavio dana 10. svibnja 2018. godine u krugu Nautičkog centra Mokošica. Asistirao mi je gosp. Nikola Potrebica koji mi je rekao da brodica u ovakvom stanju leži već 4 godine kada su uz znanje vlasnika demontirani pogonski motori (kom 2) i Z-noge (kom 2).

Na dan očevida brodica je bila na suhom vezu. Tijekom očevida napravio sam više fotografija, a neke od njih nalaze se u ovom elaboratu. Utvrdio sam da se radi o gliseru marke MAXUM model 3000 SCR (Slika 4).

Trup brodice sam zatekao u dobrom stanju bez vidljivih oštećenja (Slike 1 – 4). Na brodici nisam zatekao ni ljetnu ni zimsku tendu (Slike 3 i 4) tako da je cijeli krmeni dio brodice duže vrijeme bio izložen djelovanju kiše i sunca.

Dipl.ing. IVICA HRDALO, ovlaštteni inženjer strojarstva za sve stručne smjerove
STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA STROJARSTVO, CESTOVNI PROMET, PROCJENE VOZILA I PLOVILA



Slika 1

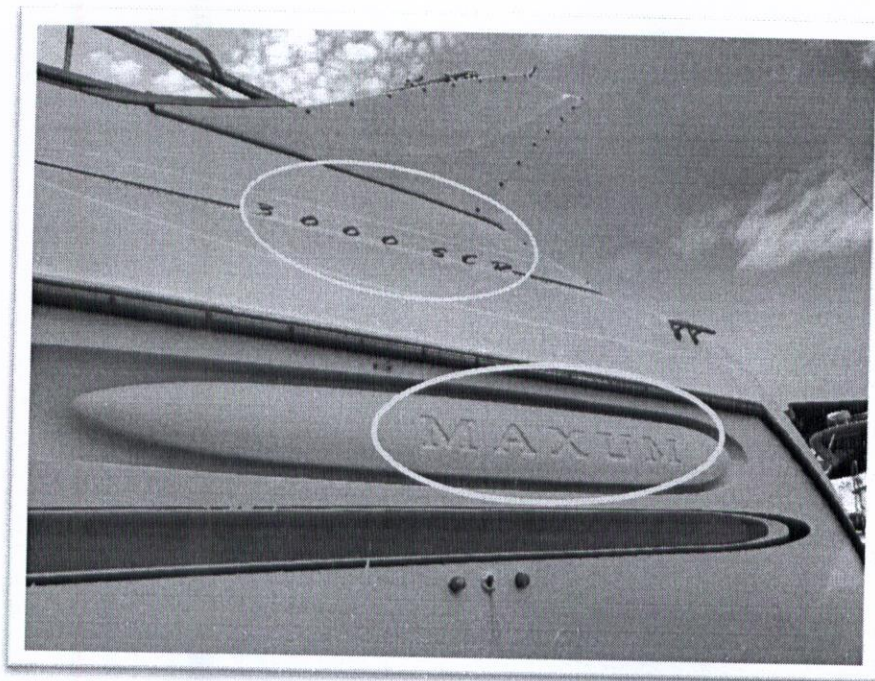


Slika 2

Dipl.ing. IVICA HRDALO, ovlaštteni inženjer strojarstva za sve stručne smjerove
STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA STROJARSTVO, CESTOVNI PROMET, PROCJENE VOZILA I PLOVILA



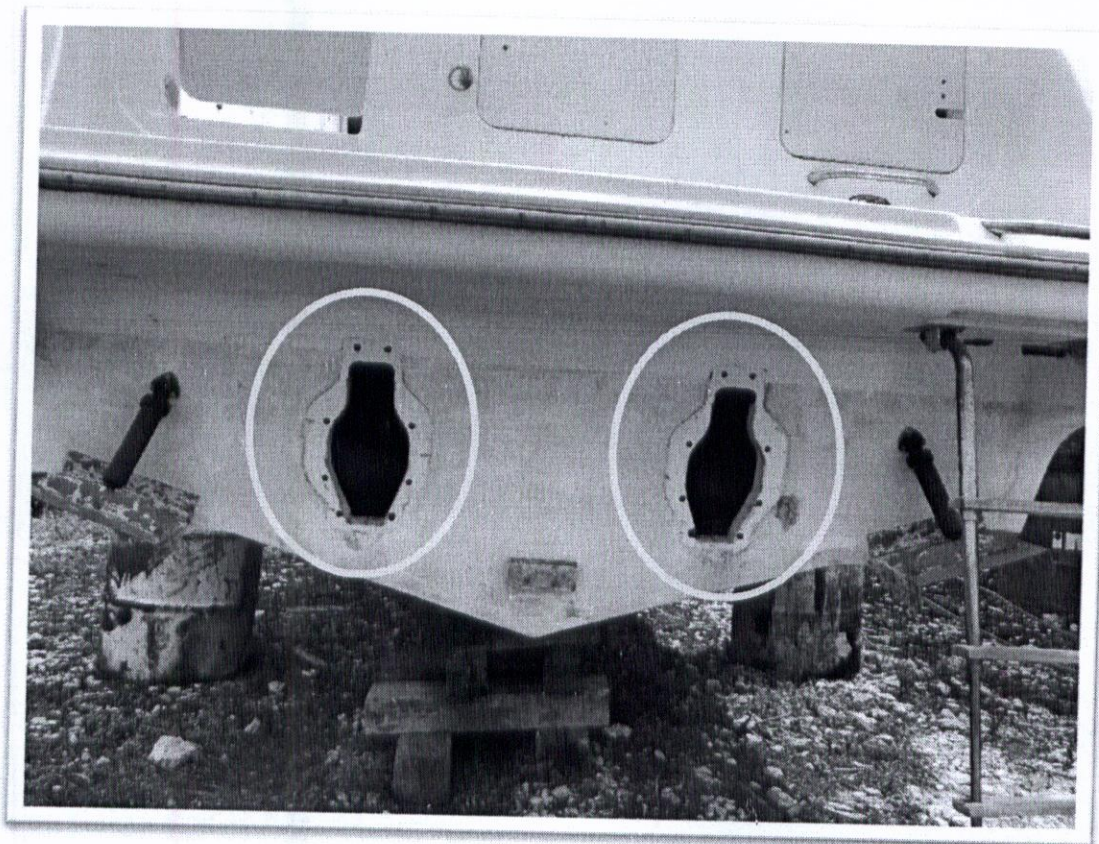
Slika 3



Slika 4

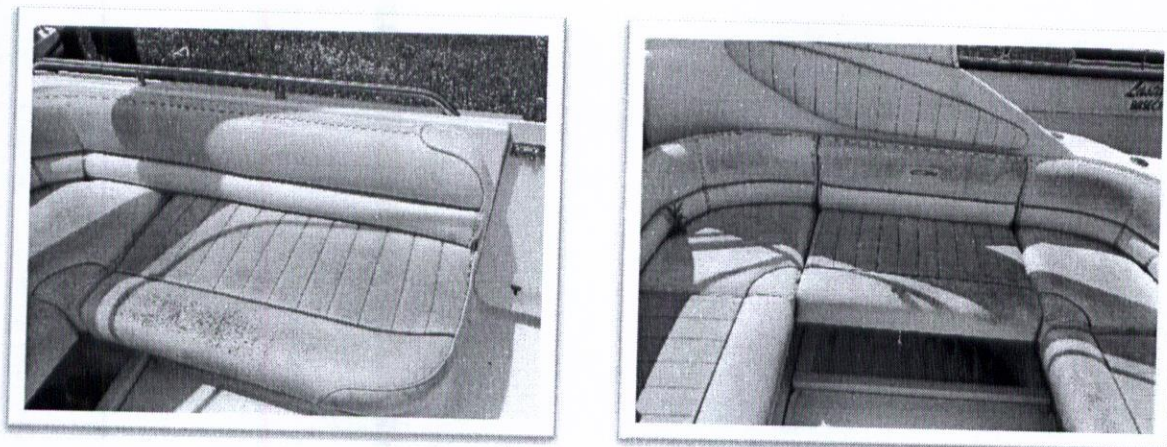
Daljnijim pregledom sam utvrdio da su iz brodice demontirana oba motora i obje Z-noge s propelerima (Slika 5).

Dipl.ing. IVICA HRDALO, ovlaštteni inženjer strojarstva za sve stručne smjerove
STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA STROJARSTVO, CESTOVNI PROMET, PROCJENE VOZILA I PLOVILA



Slika 5

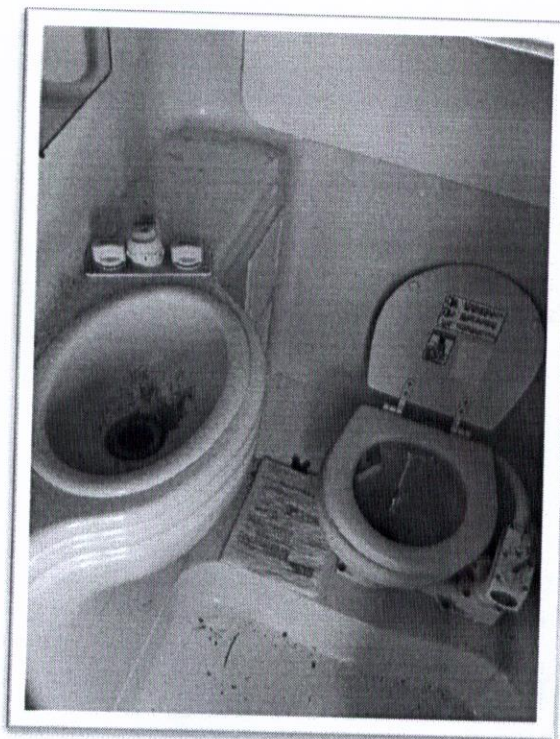
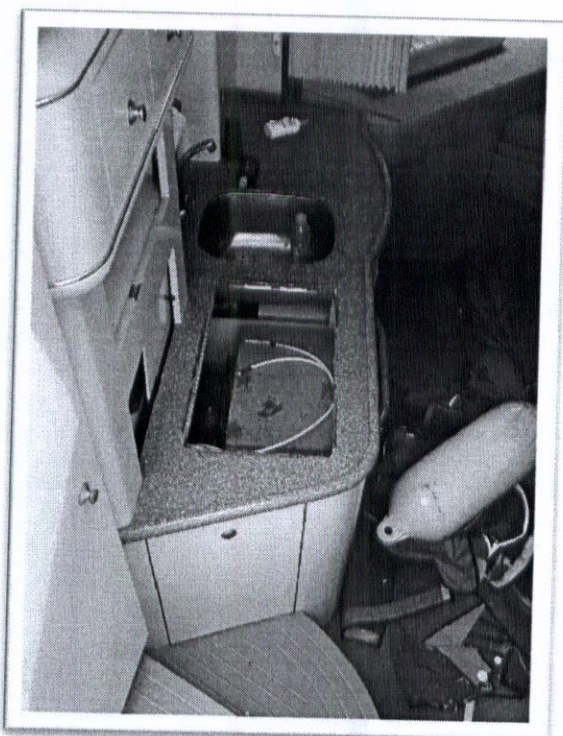
Cijeli krmeni prostor sam zatekao u vrlo lošem stanju. Sjedala su potpuno uništena djelovanjem sunca i kiše jer plovilo nije bilo zaštićeno tendom (Slika 6).



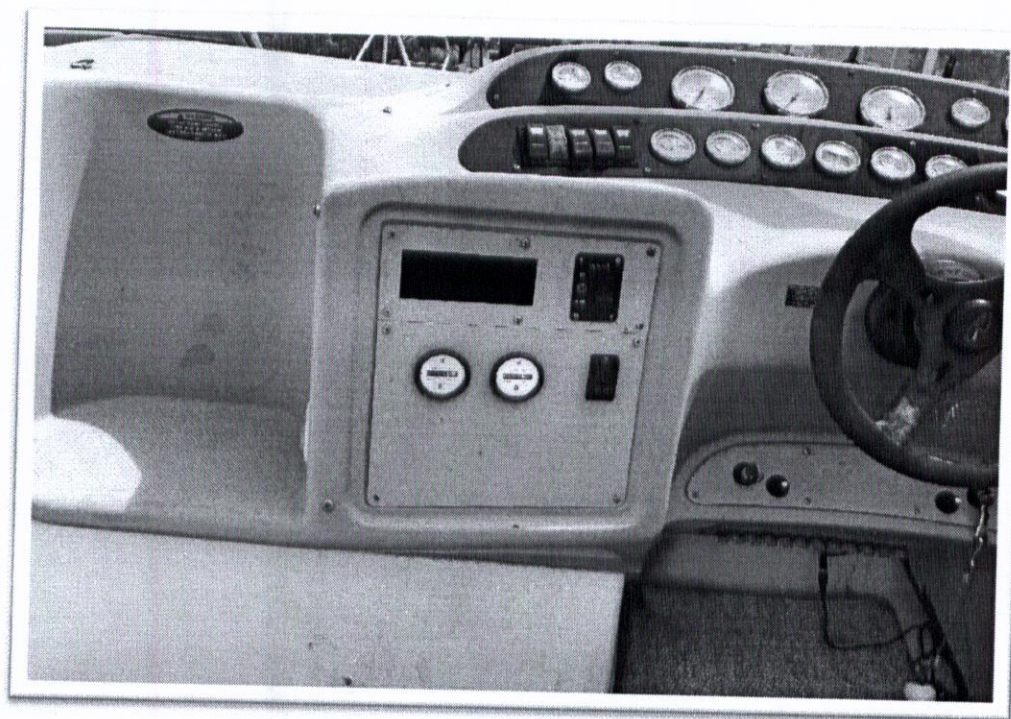
Slika 6

Unutarnji prostor kabine je također u vrlo lošem stanju (Slika 7). Na prvi pogled je vidljivo da je brodica potpuno zapuštena.

Dipl.ing. IVICA HRDALO, ovlaštteni inženjer strojarstva za sve stručne smjerove
STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA STROJARSTVO, CESTOVNI PROMET, PROCJENE VOZILA I PLOVILA



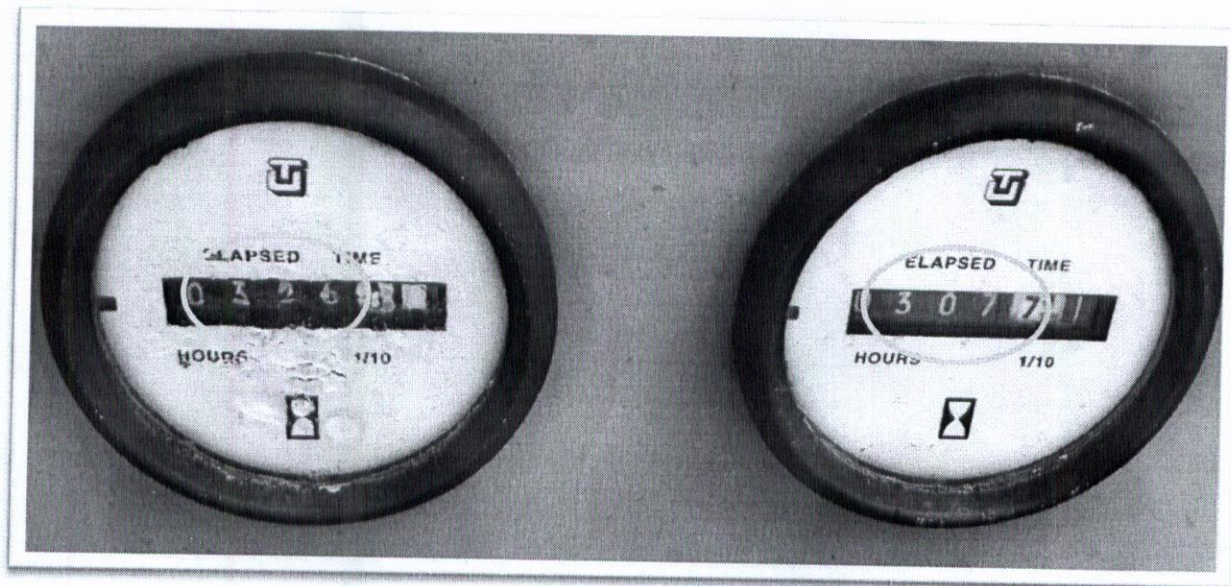
Slika 7



Slika 8

Dipl.ing. IVICA HRDALO, ovlaštteni inženjer strojarstva za sve stručne smjerove
STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA STROJARSTVO, CESTOVNI PROMET, PROCJENE VOZILA I PLOVILA

Ploča s instrumentima je također u vrlo lošem stanju zbog dugotrajnog djelovanja kiše i sunca. Prema stanju instrumenata jedan motor je imao 307, a drugi 326 radnih sati (Slika 9).



Slika 9

1.6. PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI PLOVILA

Temeljem dostupne dokumentacije nedvojbeno sam utvrdio da je predmetni gliser izgrađen 1998. godine što znači da je na dan očevida starost glisera bila oko 20 godina.

U stanju zatečenom na dan očevida predmetni gliser nema uporabnu vrijednost jer su demontirani pogonski motori i Z-noge s propelerima. Unatoč tome mišljenja sam da je i u ovakvom stanju zadržao određenu tržišnu vrijednost.

Uvidom u tržište rabljenih brodica na europskom tržištu utvrdio sam da bi prosječna tržišna vrijednost ovakvog glisera, starog oko 20 godina, u tehnički ispravnom stanju bila oko 295.000,00 kn (~ 40.000 €).

Uzimajući u obzir opće stanje glisera koje je vrlo loše i činjenicu da je u isti potrebno ugraditi 2 pogonska motora i 2 Z-noge s propelerima procjenjujem da je tržišna vrijednost ovog glisera u stanju zatečenom na dan očevida iznosila oko 40% prosječne vrijednosti odgovarajućeg, tehnički ispravnog plovila:

$$295.000,00 \text{ kn} \times 40\% = 118.000,00 \text{ kn}$$

odnosno:

94.400,00 kn
PDV 25% 23.600,00 kn
UKUPNO: 118.000,00 kn

2. MIŠLJENJE

Nakon obavljenog očevida nedvojbeno sam utvrdio da se radi o brodici – gliseru Maxum 3000 SCR duljine trupa 9,96 metara izgrađenom 1998. godine što znači da je starost predmetnog glisera na dan očevida bila oko 20 godina.

Tijekom očevida sam utvrdio da je trup glisera u dobrom stanju bez vidljivih oštećenja. Unutarnji dio glisera (kabina, kuhinja, WC) je u vrlo lošem stanju zbog dugotrajnog nekorištenja i neodržavanja.

Vanjski (krmeni) dio glisera (sjedala, instrument ploča i dr.) sam zatekao u vrlo lošem stanju. Uzrok tome je što krmena tenda nije bila postavljena pa je cijeli krmeni dio duže vrijeme bio izložen djelovanju kiše i sunca. Na svim metalnim dijelovima vidljivi su tragovi korozije.

Činjenično je stanje da su iz glisera demontirana oba pogonska stroja i obje Z-noge s propelerima pa broj radnih sati nije relevantan za procjenu vrijednosti glisera.

U stanju zatečenom na dan očevida predmetni gliser nije imao uporabnu vrijednost jer su demontirani pogonski motori i Z-noge s propelerima. Unatoč tome mišljenja sam da je i u ovakvom stanju zadržao određenu tržišnu vrijednost.

Prosječna tržišna vrijednost ovakvog glisera, starog oko 20 godina, u tehnički ispravnom stanju bila bi oko 295.000,00 kn (~ 40.000 €).

Uzimajući u obzir opće stanje glisera koje je vrlo loše i činjenicu da je u isti potrebno ugraditi 2 pogonska motora i 2 Z-noge s propelerima procjenjujem da je tržišna vrijednost ovog glisera u stanju zatečenom na dan očevida iznosila oko 40% prosječne vrijednosti odgovarajućeg, tehnički ispravnog plovila:

$$295.000,00 \text{ kn} \times 40\% = 118.000,00 \text{ kn}$$

odnosno:

94.400,00 kn
PDV 25% 23.600,00 kn
UKUPNO: 118.000,00 kn

Na temelju saznanja dobivenih očevidom i na temelju analize dostavljene dokumentacije procjenjujem da je tržišna vrijednost predmetnog glisera, u stanju zatečenom na dan očevida, iznosila 94.400,00 kuna što uvećano za pripadajući iznos PDV-a daje **ukupnu cijenu od 118.000,00 kuna.**

U Dubrovniku, 16. lipnja 2018. godine

Vještak

Ivica Hrdalo
dipl. inž. strojarstva

Dipl.ing. IVICA HRDALO, ovlaštenu inženjer strojarstva za sve stručne smjerove
STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA STROJARSTVO, CESTOVNI PROMET, PROCJENE VOZILA I PLOVILA

IZVADAK
IZ OČEVIDNIKA BRODICE
(Uložak broj 2231)

260

Dipl.ing. IVICA HRDALO, ovlaštteni inženjer strojarstva za sve stručne smjerove
STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA STROJARSTVO, CESTOVNI PROMET, PROCJENE VOZILA I PLOVILA



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I
INFRASTRUKTURE
LK ŠIBENIK

IZVADAK

Iz očevidnika brodice: Osobne potrebe - Brodice

Uložak broj: 2231

Datum prvog upisa: 14.7.1980.

NIB:	199621
Ime:	MORSKA VILA
Oznaka:	ŠB 2231
CFR broj:	
Broj trupa:	BL1A47MKG899
Gaz (m):	
Nosivost:	
Brodogradilište: USA	
Godina gradnje: 1998	
Najveći broj putnika: 10	
Prethodno ime:	
Prethodna oznaka:	
Prethodna luka upisa:	
Prethodna država upisa:	
Nabavna vrijednost: 40000	
Valuta: USD	
MMSI:	
Pozivni znak:	
Materijal gradnje: PLASTIKA	
Tip objekta: Brodica	
Vrsta plovila: Gliser	
Model plovila: MAXUM	
Ukupna snaga motora: 324,00	
Područje plovidbe: IIIa - do 6 Nm od obale kopna ili otoka	

Namjena plovila:	
Duljina trupa: 9,96	
Širina: 3,02	

Visina: 0,00	
GT: 4,67	

261

Dipl.ing. IVICA HRDALO, ovlaštteni inženjer strojarstva za sve stručne smjerove
STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA STROJARSTVO, CESTOVNI PROMET, PROCJENE VOZILA I PLOVILA

Vrsta motora:	Marka motora	Oznaka motora	Snaga motora	Serijski broj motora
1. Brodski otto motor (benzinski)	MERCRUISER		162,00	OL199185
2. Brodski otto motor (benzinski)	MERCRUISER		162,00	OL199186

LIST B

Ime i prezime vlasnika plovila	Udjel vlasništva	Način stjecanja
1. PRIDAL D.O.O., 42491788150 LUBLJANICA 15C, Zagreb, Hrvatska	1/1	KUPOPRODAJA

LIST C

Ime i prezime vjerovnika	Red prvenstva	Iznos
1. , , ,		

Ime i prezime nadvjerovnika

1. , , ,

Napomene

Zabrana otuđenja i opterećenja Ministarstvo financija porezna uprava, Područni ured Zagreb, odjel za ovrhu
Klasa: UP/I-415-02/2009-001/4319, ur.broj: 513-07-01-2009-15 od 13.01.2009.

Da se ovaj izvadak u potpunosti slaže sa stanjem upisa u naprijed navedenom očevidniku brođica tvrdi i ovjerava:

KLASA: 342-12/17-05/1332
URBROJ: 530-04-4-5-3-17-2

Izdano u: Šibenik Dana: 18. prosinca 2017.

